

M

ruhige, angstliche Wiene, durch die sie einst aufschlugen. Die Bürgersteige, auf die sie sich in früheren Zeiten kaum hinauswagten, sind jetzt sozusagen ihr Herrschaftsgedächtnis, und das Volk ist sich dessen durchaus bewusst und möglicherweise die neue Macht reizlich aus. Da die Zeitungen nicht erschienen sind, bilden sich vor den mondherrlichen angestiebenen Tropfblättern, die eine kurze Übersicht über die neuesten Nachrichten aus Ausland und der ganzen Welt enthalten, dicke Gruppen. Man liest laut vor und es knüpfen sich daran ruhige oder auch erregte Erörterungen. Hier und da tauchen plötzlich Redner auf, die die gewohnten Geschehnisse in ihrer Weise erläutern. Man muss die Strenge der alten Regierung gefallen haben, um die Genugtuung der Volksmassen, die einst am Rande der Gesellschaft lebten, über die gründliche Wandlung der Dinge zu verstehen. In ihrer Freude darüber, doch sie nicht mehr als Varias behandelt werden, fanden sie die wahre Bedeutung ihrer neuen Freiheit leicht übertreiben. Einstweilen verbündet man sich, und das rote Band, das als Sinnbild der Revolution auf jeder Brust zu sehen ist, scheint alle Kreise einander nähergebracht zu haben. In den Straßen, wo man sich geschlagen hat, sind die Hämmer von Augeln durchbohrt. An fast allen Böden, die in der Nähe liegen, sind die Schauflächen von den Geschossen zertrümmert worden, und es haben noch nicht alle erlegt werden können. Trotz der günstigen Gelegenheit hat das Volk an dem Tage, an dem es diese Freiheit gewonnen hat, nicht geplündert. Das kann den Studenten als ein Erfolg gebucht werden. Sie hatten die Stadt unter ihre Obhut genommen und entledigten sich ihrer Aufgabe in tödlicher Weise, indem sie die Wiederherstellung der Lebensmittelgeschäfte durch einen Appell an die Ehrlichkeit der Arbeiter verhinderten. Als das Haus des Barons Fredericks brannte, wurden die Wein- und Schnapsfässer, die in den Kellern lagen, von den Studenten sämtlich in Stücke geschlagen, ehe sich jemand an dem Inhalt beruhigen konnte. In einem anderen Stadtteil begegneten Studenten einer Gruppe von etwa hundert verdächtigen Personen, die, auf die Frage, wobin sie marschierten, zögernd gestanden, dass sie zu dem Hause einer gegenwärtig im Auslande weilenden Fürstin zogen, um sich dort einmal den Weinfässern anzusehen. Auch dies idiosyncrasy die Studentenschaft einen Teil der Bürgermiliz, die an Stelle der verabschiedeten Polizei auf den Straßen Ordnung hält und vor allem vor den Bäderen und Kramläden, wo der Andrang groß ist, ihre Tätigkeit ausübt. Die Prothebung ist noch immer nicht leicht. Säuer und einige andere sag. Kolonialwaren bleiben nach wie vor selten. Dagegen kann man sich leicht schon leichter verschaffen. Ich ging auch über das Marsfeld, wo die Opfer der Revolution beigelegt worden sind. Weiße Fahnen mit schwangeren Trauernden zeigen die Ruhestätte der Toten an, und Soldaten halten Woche an den Gräbern. Nicht weit vom Marsfeld liegt der Winterwald. Die meisten der Wappenschildchen, die die Männer der kaiserlichen Festiden schmücken, sind entfernt worden; die noch nicht weggebracht werden konnten, wurden durch Stoffdruckstempel verdeckt, und auf dem Dache des Bärenhauses steht die rote Fahne.

Von Amerika nach Europa.

Wie lange dauert die Fahrt?

Die Frage nach der Dauer der Fahrt von Europa nach Amerika und umgekehrt ist bei der gegenwärtigen politischen Lage jedenfalls von lebhaftem Interesse und könnte unter Umständen in der nächsten Zeit noch mehr in den Vordergrund treten. Werden doch in den Vereinigten Staaten von Amerika, die sich dem Chor der gegen die Mittelmächte Verbündeten angegeschlossen haben, augenblicklich alle Möglichkeiten erwogen, wie man ehrstens Hilfe am Material und Lebensmitteln, unter Umständen auch einige Formationen von militärischen Helfershelfern zu den Feindeslanden hinüberbringen kann.

Für Kriegsschiffe würde die Überfahrtsdauer natürlich anders zu berechnen und zu bewerten sein als für Handelschiffe oder gar für Passagierdampfer. Es kann daher nur im allgemeinen und an Hand von Zahlen gezeigt werden, wie die Dauer einer Amerikareise sich im Laufe eines einzigen, und zwar des versunkenen Jahrhunderts geändert und verringert hat. Als im Jahre 1801 der Dreimaster „Hoffnung“, der Eigentum einer Hamburger Reederei war, den Weg von Hamburg nach New York in 30 Tagen zurücklegte, beträgte ob solcher Schnelligkeit Stämmen in aller Welt, und man nannte das damals einen Rekord oder nannte es vielmehr nicht so, denn der Wort „Rekord“ hat sich erst in neuerer Zeit zur Kennzeichnung einer „besten Leistung“ in Deutschland eingeschlichen. Bis 1801 hatten Segelschiffe für die Fahrt über den Ozean durchschnittlich 38 Tage gebraucht. Fast 20 Jahre lang konnte die „Hoffnung“ von ihrem Ruhm zeihen, dann aber wurde sie geschlagen, aber höchst ehrenvoll, denn ihr Überwinder war ein Dampfschiff, die „Savannah“, die für die Überfahrt nur noch 25 Tage brauchte. Das war sicherlich keine außergewöhnliche Schnelligkeit, aber zähmend zu erwähnen war diese Fahrt trotzdem, da sie sogar mit ungültig-

lichen Mitteln durchgeführt wurde: die „Savannah“ war nämlich ein ziemlich plump gebauter Riesen, der wegen Raumangst nicht genug Kohlen für die ganze Reise mitnehmen konnte und infolgedessen allzu große Erwartungen nicht zu erfüllen vermochte. Im Jahre 1850 rückte der Engländer Cunard, dessen Reederei noch heute besteht und im Weltkrieg, wie man weiß, recht ansehnliche Verluste erlitten hat, die erste regelmäßige Dampferverbindung zwischen Europa und Amerika ein. Cunards Schiffe, durchweg Raddampfer, bewältigten die Strecke in 18 Tagen. Dabei blieb es wieder fast zwanzig Jahre lang. Um ganze vier Tage wurde die Fahrt dauer dann durch den Dampfer „Britannia“ gekürzt: er gebrauchte bis New York nur noch 14 Tage. Welch gewaltiger Fortschritt gegen die 30 Tage der „Hoffnung“! Geradezu sensationell aber wirkte es, als im Jahre 1866 die „Persia“ in neun Tagen nach New York fuhr; sie war allerdings schon ein ganz moderner Dampfer — was man damals „modern“ nannte — und verfügte über Maschinen von 3000 Pferdestärken. Die große Umwälzung in den Ozeanfahrten gelobt, als man anfangs, als Baustoff für die Ozeandampfer hauptsächlich Stahl zu verwenden und die alten Raddampfer durch Schraubendampfer zu ersetzen. Das ermöglichte eine wesentliche Verkürzung der Reisedauer. Der erste Schraubendampfer fuhr in acht Tagen von Europa nach Amerika. Zweieinhalb Jahre später brauchte der Hamburger Dampfer „Prussia“ nur noch sieben Tage. Das war für die nächsten 25 Jahre die nicht zu überbietende Höchstleistung, bis dann — im Jahre 1887 — ein deutsches Schiff, die „Lahn“, nach nur sechs Fahrttagen „durchs Ziel ging“. Das die Ozeanreisen unserer Tage vor dem Kriege das Rennen in durchschnittlich fünf Tagen machen oder wenigstens machen konnten, ist bekannt; man weiß auch, dass sich die Amerikaner zu einer Art vorzülicher Wettkampf zwischen konkurrierenden Dampferlinien ausgebildet hatten.

Ob man nach dem Kriege noch weniger als fünf Tage für die Fahrt von Europa nach Amerika brauchen wird, kann dahingestellt bleiben; unmöglich ist in unserer Zeit der staunenerregenden Erfindungen schließlich überhaupt nichts mehr, und wenn erst die Luftschiffe in den Wettkampf eintreten werden, „schwingen“ sich vielleicht auch die Ozeanreisen zu einer noch höheren Kraftanstrengung auf.

Nah und fern.

○ Noch ein neuer Komet. Nach Mitteilungen der Centralstelle in Kiel wurde am 27. April der zweite Komet dieses Kriegsjahrs entdeckt; der Entdecker ist der Astronom Schumasse in Riga. Kometen galten als unglaublichen Leuten von jeher als Vorsehungen blutiger Kriege, so wir aber bereits im Kriege sind, werden uns die neuen Kometen wohl nicht mehr viel anhaben können.

○ Tod des „Königs der Boheme“. In Berlin starb im Alter von 41 Jahren der früher vielgenannte Kabarettist Janno Gürler, der sich selbst als „König der Boheme“ zu bezeichnen pflegte. Seine „Verblümtheit“ erlangte er weniger durch seine Kunst, als durch die phantastischen Streiche, die er ausführte. So fuhr er einmal in einer rheinischen Stadt, wo er eine Gefängnisstrafe absitzen sollte, mit einem Biergeschwam vor dem Arresthaus vor. Gürler hat mehrere Jahre im Irrenhause augebracht und hat dann später ein nützliches Buch über Irrenhäuser geschrieben.

○ Dorf Nohl gestorben. In Leipzig starb, 62 Jahre alt, der bekannte Bismarckritter Student Prof. Dr. Dorf Nohl, Leiter des Leipzig Carola-Gymnasiums. Nohls Beiträge und Quellenwerke zur Geschichte des Fürsten Bismarck füllten zahlreiche Bände und fanden zum Teil weite Verbreitung.

○ Der Gipspunkt der Hamsterfreiheit ist wohl von einem im Dienst des Hofmarschallamts des verstorbenen Königs von Bayern stehenden Automobilfahrer erreicht worden. Er bemalte ein königliches Auto zu Hamsterfahrten in die Umgebung der Stadt München. Endlich wurde er auf frischer Tat ergrapt. Die Lebensmittel konnten beschlagnahmt werden.

○ Neue Briefmarken geben in Kürze die Vereinigten Staaten heraus, und zwar für das Gebiet der von ihnen erworbenen Inselgruppe Dänisch-Westindien. Die dänische Postverwaltung wird ihre alten Briefmarkenbestände von Dänisch-Westindien mit einem „Annulierungstempel“ versehen und zum doppelten Wertbetrage an Sammelgebäder abgeben. Der Ertrag aus diesem Briefmarkenverkauf soll wohlthätigen Bestrebungen in Dänemark zugute kommen.

○ Keine Schützenfeste in diesem Jahre. Die Schützen, gilden der Mark Brandenburg haben beschlossen, mit Rücksicht auf die Seiteverbündete auch in diesem Jahre keine Schützenfeste abzuhalten. Die dadurch erzielten Erlöse finden für die Kriegsfürsorge Verwendung. Die meisten Gilde haben sich ihrer zum Teil wertvollen und Jahrhunderte alten goldenen Ehrenketten entzweit und sie mit anderen metallenen Bruststücken an die Goldfassungsstellen abgeliefert.

○ Der Hamsterbau. Das auch sogenannte „kleine Leute“ hamstern, konnte durch eine fürstliche bei einem Kutschier in Wandsbek vorgenommene Haftbefehl festgestellt werden: es wurden nicht weniger als 164 Pfund Zucker, 50 Pfund Seife, 40 Pfund Weizenmehl, 32 Pfund Bohnensoße, 32 Pfund Talg, 30 Pfund Butterchamäle, 24 Pfund Maisfutter, 22 Pfund Speck, 18 Pfund Roggemehl, 8 Pfund ausgelassenes Fett und zwei Fässer Blaumenmus gefunden und beschlagnahmt.

○ Topfenvord in Warschau. Ein geheimnisvolles Verbrechen beschäftigt gegenwärtig die Warschauer Polizei. Man fand die 40-jährige Chefarzt des Rabbiners Schapiro, der auf einige Tage verreist war, sowie ihr 15-jähriges Dienstmädchen Golde Ester mit durchschrittenem Hals ermordet vor. Näheres konnte bisher nicht ermittelt werden, da der 14-jährige Sohn Schapiro fortwährend in Krämpfe fällt und nicht vernunftsfähig ist.

○ Eine Druckerei zur Herstellung gefälschter Brotmarken ist in Berlin von der Kriminalpolizei entdeckt und aufgehoben worden. Der Inhaber und seine Frau wurden verhaftet und Maschinen und alles Material beschlagnahmt. Welchen Umfang das verbrecherliche Treiben angenommen hatte, geht daraus hervor, dass 20 000 fertiggestellte Brotmarken vorgefunden wurden.

○ Ein Sohn Bonar Law in türkischer Gefangenshaft. Holländische Zeitungsmeldungen aufgezeigt ist bei einem der jüngsten Gefechte in Palästina der zweite Sohn des englischen Ministers Bonar Law in türkische Gefangenheit geraten.

○ Ein Wein- und Bierverbot in Schweden. In Schweden wurde ein zeitweiliges Bier- und Weinverbot erlassen. Bis zum 7. Mai darf dort in den Gasthäusern weder Wein noch Bier noch irgendein anderes alkoholisches Getränk verkauft werden.

○ Absturz eines Schwedebahnwagens. In Barmen fuhr ein Motorwagen der Schwedebahn auf einen stromlos gewordenen, hängen gebliebenen Doppelzug, dessen letzter Wagen durch die Wucht des Zusammenstoßes aus dem Gleis gehoben wurde und aus 20 Meter Höhe in den Bupperstug stürzte. Die vier Insassen des Wagens erlitten wunderbarweise nur leichte Verletzungen.

○ Eine dänische Millionenspende für Berliner Kinder. In der letzten Sitzung der Berliner Stadtverordnetenversammlung konnte der Stadtschulrat Dr. Fischer mitteilen, dass ein dänischer Arzt, der vorläufig nicht genannt sein will, für Berliner Kinder eine Million Mark gespendet habe; die Kinder sollen dafür aufs Land nach Dänemark geschickt werden. Die Nachricht wurde selbstverständlich mit lebhaftester Freude aufgenommen, und der Stadtverordnetenvorsteher sprach sofort den öffentlichen Dank der Verammlung für die hochherige Spende aus. Der in Frage kommende Arzt hat übrigens schon vor einiger Zeit tuberkulöse Kriegsgefangene auf seine Kosten in Dänemark unterbringen wollen. Er steht mit diesem Plan aber auf Widerstand, weil man gegen die Aufnahme von Lungenkranken bei dänischen Familien Bedenken hatte.

○ Das Vorrücken der Gletscher. In der Schweiz konnte im letzten Jahr ein allgemeines Vorrücken der Gletscher festgestellt werden. Während im Jahre 1913 etwa 33 % der Gletscher im Vorrücken waren, waren es 1916 fast 62 %. Das Bild des oberen Grindelwaldgletschers hat sich in den letzten zehn Jahren vollständig verändert. Der lange und harte Winter 1916/17 wird wahrscheinlich ein neues Anwachsen der Gletscher zur Folge haben.

○ Die Masernepidemie in England. Vor kurzem wurde berichtet, dass in einer englischen Seefabrikantstadt eine Masernepidemie ausgebrochen sei. Das scheint jedoch nur eine Teilerziehung einer über ganz England verbreiteten Epidemie zu sein. In Birmingham allein sind in der ersten Aprilwoche 829 neue Masernfälle gemeldet worden.

für die Gemeinde Fuchshain, E.

Erscheint wöchentlich Korps

Nr. 54.

Auf Warenbez.

15. Mai

100 g

50 g Dö

abgegeben.

Abgabe an Hän

woch. 9. Mai.

Grimma, 5. 9.

de

Mit dem Anfang Heiligabendperiode werden die Geldzulageberpunkte ab alle Bezirke kommen des Haushalt 80 Pf. Kinder unter Heiligabendzulage erhalten.

Die §§ 2 und 3 vom 10. April 1917 (F)

Grimma, 5. 9.

Die Bekannmachung und anderen seitlicherfolgt ergänzt:

1. Jeder, der im Januar seine am 1. jeden Seitenpulpa und ande

2. Jede im Januar Seite u. ist von dem 6. Die bei der Anschaffung sonstigen Unterlagen für die Einsichtnahme der halten.

3. Die bei der Seisenhart wahren.

Grimma, 5. 9.

Der Bezirksverbant

Am

Goldsch.

i. V. Stadtrat Seiwert

Als Bezirksleiter ministeriums auch in die Wettbewerben ist im Grimma und Wurzen Gymnasium Wurzen, 9. werden.

Die Ausscheidung 4. Juni innerhalb der Die Endstämpe werden Grimma abgehalten, wie über alles weiter

gesprochen, dass alle an demmonen, also auch die Wettbewerbe und an de beteiligen.

Grimma, 7. 9.

Die

See

Von Mittwoch, 2. W. Wendler Gartenstraße das Pfund an die Eltern geben wird für jeden Kind

Nunhof, am 8.

Gai

Für den Fall, dass Kartoffeln zugewiesen nötigen Mengen zu w

Dienjenigen, die no halb den Bedarf

Wittwoch, den 9. 9. im Meldeamt anzumelden.

Nunhof, am 7.

als einen Hauptfaktor in dergleichen Tragödien betrachtet werden! Statt dessen sollten Sie mich eher bedauern, dass meine Stellung mich zwingt, weichem Mitgefühl mein Herz zu verschließen, wo es sich um die Sicherheit des Vaterlandes handelt!"

Diese Worte blieben nicht ohne Eindruck auf Werner. Wenn gleich der furchtbare Eindruck, den er soeben empfunden, nicht sofort weichen wollte, so begann er doch, an seiner individuellen Auffassung irre zu werden, und zwischen zwei sich widerstreitenden Auffassungen zu schwanken. War Biruleff wirklich der grobhandende, weitberäumige Mensch, der er noch seinen eigenen Neuerungen von rechtswegen sein musste, wie konnte er es dann über sich gewinnen, Polizei-Präsident zu sein?

Als habe er seines Begleiters Gedankengang erkannt, fuhr Biruleff fort: „Mein Amt und seine Pflichten lasten schwer auf mir. Sie können's mir glauben. Und ich hätte es schon längst niedergelegt, wenn nicht der Wille meines Monarchen mich hielt. Der Vorsteh, und das nicht ganz mit Unrecht, die Meinung, dass kein anderer im russischen Reich imstande wäre, diesen Posten auszufüllen. Es könnte auch bei den gegenwärtigen Zeitenläufen als Freiheit ausgelegt werden, wollte ich mein Abschiedsgesuch einreichen. Ich habe zahllose Feinde. Gefürchtet und gehaßt, wie ich von einem großen und zum Neuersten entschlossenen Teil der Nation bin, ist mein Leben keinen Pfifferling wert! Aber ich bin Soldat. Soll ich da vor dem Feinde kapitulieren?"

Sein feuriges Auge blitze den jungen Deutschen an, sein ganzes Gesicht war von lebhafter Bewegung erfüllt. Aber das Lächeln, das flüchtig seine Lippen umspielte, hatte etwas von Bitterkeit. „Benedic Sie den Polizei-Vorsteh?“ fragte er.

„Gewiss nicht, Egzellen.“ gab Werner überzeugt zurück. Er empfand nur noch Bewunderung für den tapferen Soldaten, der seine Pflicht tat, unbestimmt um die Gefahren, die ihm von allen Seiten drohten.

Zwischenwärts war man in einem anderen Teil des Saalangeschosses angelangt. Die Zellen, welche jetzt an die Reihen kamen, und deren üble Gerüche ihnen schon von fern entgegenschlugen, waren, da sie geräumiger waren, je für eine Anzahl Leute bestimmt, die ihre Strafe wegen geringerer Verstöße abzuleisten.

231,26