

Fischdampfern und Leichtern. Ferner ist in dieser Zahl die große Menge von kleinen Schiffen der Küstenfahrt enthalten. Sie alle kommen für unsere überseeische Einfuhr von Lebensmitteln und Rohstoffen nicht in Frage. Nur ein unbedeutender Rest dieser noch stattlich klingenden Zahl enthält Frachtdampfer bis zur Größe von 1600 Tonnen, von denen nur wieder ganz vereinzelt der eine oder andere wirklich für überseeische Frachtfahrten zu gebrauchen sein wird. Wir dürfen nicht vergessen, daß unsere überseeische Schifffahrt vor dem Kriege im Durchschnitt Dampfer von 4000 bis 50000 Tonnen verwendete. Diese wurden uns alle genommen. Damit waren 61891 Seeleute brotlos geworden. Der Rest unserer Handelsflotte kann nur etwa 16000 Seeleuten Beschäftigung geben, deren Reisen sich mit wenigen Ausnahmen auf Ost- und Nordsee beschränken werden, wie in alten Zeiten.

Der Tag war gekommen, an dem niemand mehr auf den Weltmeeren Ausschau nach der wehenden deutschen Flagge zu halten brauchte. Wir dürfen die Augen vor dieser Tatsache nicht scheu verschließen, damit wir ihre Bedeutung richtig erkennen. Sie bedeutet die Erklärung für das ungeheure Steigen der Preise. Sie bedeutet, daß wir hungern, hungern nach allem, was wir brauchen, und schließlich verhungern, wenn das deutsche Volk nicht selbst Abhilfe schafft. Die brennende Frage lautet, ob Hunger und Elend durch Schaffung einer neuen Handelsflotte bekämpft werden sollen und können. Die Antwort kann nicht zweifelhaft sein, und für die Entscheidung bedarf es keiner großen Abstimmung, sondern sie vollzieht sich schon im Stillen, wenn jeder, der des Hungers und der Teuerung überdrüssig ist, einige Mark erspart und mit ihnen in den Deutschen See-Verein eintritt, um die Reihen seiner Mitglieder aus allen Schichten der Bevölkerung zu schließen. Denn darin würde sich eine Volksbewegung ausdrücken, die das Ziel des Deutschen See-Vereins gutheißt. Und dieses Ziel ist der Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte, um der Not des hungernden deutschen Volkes ein Ende zu machen.

Anmeldungen sind zu richten an:

oder, wenn keine Adresse angegeben, an die

Präsidialdirektstelle des Deutschen See-Vereins

Berlin W. 35, Karlsbad 4, Postfachkonto Berlin 76991.

Dose zoge
Treppe bl
der Kunde
und Kunde
eine Kiste
den Eing
lönen triel
gen, die P
tun mocht
Prüfung n
ihn die G
öffneten d
Kings um
viele Hun
gegenüber
Stühlen u
vielen an
bei der g
Hand und
standen zu
werk bede
welchen P
lagen alle
Schafe, S
nes Spiel
Nummer.

Als n
waren, ist
ermuntert,
sich zierten
Überfluß
den Kunde
nicht anw
aber muß
freudigen
Becherlein
Nachdem
ändern T
Auf diese
Koch, wo
Diesen sch
Kind eines
herausneh
bekam, we
Wenn jede
die nicht k
dieselben
bei Streit

Nach
alten Sch
Herrlein z
alle Kunde
Fürstin er
Nahren to
Rot und
grüßen .
gehalten.

wie sie ge
Trabant
geleitet ha
den Rebra

Man
suchen, Ch
Schafe, h
ist ganz,
auf, der ja
schwindet.
weiteres t
bungsfüch
zu denken,
erwähnt n

Man
Art der T
Wenn die
so wird sie
eigene „C
beweist, d
nun noch
„Weihnach

Die N
nachbau
der Weibr
allmählich
Schilderun

Etalel
vier Tage
Quen
Bild und
er plödhich
logt zitter
„Jesus
geworden
schaden ü
Etalel, d
auf. Dan
lassen und

„Fah!
Dann irge
bar ganz
„Wen
„Ten
gehobener
Fein! W
mir keine
der ihn ni

„Närr
ger Dir w

„So?
Wabi, das
vor mir g
gemacht.
Seel betra
men, imm

Wabi
„Hör a
men bei T
Etalel
„Das
„er so hi
„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,

„Was,