

Nachrichten und Anzeiger

für Naunhof, Brandis, Borsdorf, Beucha, Trebsen und Umgebung

Anzeigenpreis: Die 8seitige Millimeterzeitung 6 Pfg. Tageszeitung (Gefüllt) 14 Pfg. Nachdruck nach schriftlicher Genehmigung. Für Plakate, Anzeigen und Textaufsätze wird keine Gewähr für Richtigkeit übernommen. Zahlungs- und Erfüllungsort Naunhof. Druck u. Verlag: Güntz & Co., Naunhof, Markt 3, Betriebsnr. 502. Geöffnete Stelle in Brandis, Bahnhofstr. 12, Rul 261. Anzeigenannahme bis 9 Uhr vorm.



Diese Zeitung erscheint täglich (außer an Sonn- und Feiertagen) nachm. 4 Uhr. Bezugspreis monatl. RM. 2.— einschl. Ausdrucksgebühr. Einzelnummer 10 Pfg. Sonnabends 15 Pfg. Der Bezugspreis ist im voraus zahlbar. Im Falle höherer Gewalt hat der Besitzer keinen Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises. Für Rückgabe unverlangt zugestellter Schriften wird keine Gewähr geleistet.

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Bürgermeister von Naunhof, Brandis, Borsdorf und Beucha behördlicherweise bestimmte Blatt. Es enthält auch Bekanntmachungen des Finanzamtes Grimma. Diese Zeitung ist hervorgegangen aus den 1890 gegr. „Nachrichten für Naunhof“ u. 1904 gegr. „Nachrichten und Anzeiger für Brandis, Borsdorf, Trebsen u. Umg.“

Nummer 94

Montag, den 15. Mai 1939

50. Jahrgang

Der Führer prüft Deutschlands Sicherheit

Von dem an der Westseite des Führers teilnehmenden Sonderberichterstatter des DRB

Der erste Tag der Besichtigungsreise des Führers ist beendet. Er geht dem Raum von Aachen, dem Gebiet, das bei dem ersten Aufbau des deutschen Westwalls noch außerhalb des Schutzes des größten Beton-Riegels der Welt geblieben war und das nun auf Befehl des Führers in den letzten Monaten gleichfalls durch eine unüberwindliche Mauer aus Stahl und Beton vor jedem feindlichen Angriff geschützt worden ist.

Jubelnde Begrüßung am Westwall

Bold tauchen die ersten Bunker auf, die ersten dräuenden Höhenlinien, die jedem feindlichen Angriff ein unüberwindliches Hindernis gebieten. Obwohl es Sonntag ist, wird eifrig in den Bunkerstellungen und Verteidigungsanlagen gearbeitet. Immer dichter, immer unangreifbarer und un durchdringlicher wird dieser westliche Wall aus schwerem Stahl und Beton. Nur einige höhere Offiziere wissen von der Reise des Führers.

Die Arbeiter, die hier für Großdeutschlands und für Aachens Sicherheit schaffen, sind von der Ankunft des Führers völlig überrascht. Um so ärgerlich ist ihre Freude. Jeder, der mit einem Gewissen seine Arbeit für ein paar Minuten im Stich lassen kann, eilt herbei. Die Gesichter leuchten, die Augen blitzen, jubelnd tönen die Heilrufe dem Führer entgegen — ein von Herzen kommendes freudiges Willkommen.

Rohrmatten schüren die einzelnen Baustellen vor unverdrossenen Blicken. Hinter diesen Matten schauen schwere Panzertürme aus dem Boden. Betonbunker bisher nicht gesehener Stärke verborgen sich in der Landschaft. Und schon jetzt fast ganz mit ihr verwachsen.

Hier kommt kein Angreifer durch

Auf einer kleinen Höhe erhebt sich beberrischend ein großer Doppelbunker — das heißt, „erhebt“ ist eigentlich nicht richtig. Denn wenn dieses Ungetüm aus vielmehr-dicem, stabilisierten Beton fertig ist, dann wird es überhaupt nicht mehr wahrnehmbar sein. Nur einige kleine Bodensurven, die ganz zufällig in der Hügellandschaft verlaufen, könnten einem leicht Aindringen verraten, daß hier ein schweres Tor steht mit stechendem Wasser und elektrischem Strom, gasfesteren Schläf- und Aufenthaltsräumen für eine sehr zahlreiche Besatzung, großen Munitionskämmern, Geschützen, MG-Ständen, Beobachtungshäuschen — auch bei schwerem Beschuss ein sicherer Aufenthalt für die Besatzung der deutschen Abwehrtruppen.

Gewaltig ist der Eindruck allein dieses einen einzigen Bauwerkes, und es gibt deren hunderte allein auf dem kleinen Aachener Raum. Ein jeder, der diesen Großbunker durchschreitet und dann langsam wieder nach oben stieg, spürte es bereits in diesem Augenblick: Hier, durch diesen deutschen Westwall, kommt kein Angreifer durch. In der Nähe einer Bunkeranlage steht ein kleines Bretterhäuschen, eine Baubude. Über sieinem Eingang hängt ein weißes Papptafel, auf dem ungelöst mit roter Tinte die Worte gemalt sind: „Treue dem Führer! Tod den Verrätern!“ Das ist die Stimmung hier an der Grenze.

Weiter geht die Fahrt.

Eingehende Prüfung aller Anlagen

Wieder treffen wir überall Sonntagspaziergänger, zahlreiche Reiter und Reiterinnen. Aachen ist von je ein Ort der edlen Reitkunst gewesen. Freudiger Jubel grüßt überall den Führer. Weit hat es sich schon herumgesprochen, daß er im Gebiet ist. In all den Dörfern und in den Weilern, die wir passieren, ist die Bevölkerung auf der Straße versammelt, um dem Führer zu huldigen. Auch wurden die Habsen geklebt und blühende Weißdornzweige und Aliederbüschel geschnitten, um mit Blumen und Blüten den Führer zu grüßen. Herzlich ist das weite fruchtbare Hügelland, in dem sich Wald und Acker, Bauerntum und Industrie auf das harmonischste mischen. Es ist ein rechter Garten Gottes, durch den wir fahren.

Immer wieder läßt der Führer halten, immer wieder besichtigt er die eben fertig gewordenen Stellungen, prüft die Schutzlinien der schweren Bunker, überzeugt sich von der inneren Einrichtung der einzelnen Befestigungsanlagen, beobachtet den Wert mancher Neuerung. Er gibt Anregungen, was noch geschehen kann, spricht eingehend alle Fragen mit dem Kommandierenden General der deutschen Grenztruppen durch.

In die Landschaft hineingewachsen

Manchmal greift die Besichtigungsroute auf die zweite Linie — den ursprünglichen Westwall — zurück. Es ist verblüffend und schön, wie die Stellung im Vorüberfahren bereits jetzt geradezu suchen zu müssen, so sehr ist sie seit dem Vorjahr ins Gelände hineingewachsen. Oft ist die Lage der Bunker überhaupt nur dadurch auszumachen, daß auf den einzelnen Anlagen als sichtbares Zeichen ihres Verbundenseins — ein Mann steht. Und diese Männer stehen sehr dicht beieinander, auf Steinwurfschwellen nur sind sie voneinander entfernt. Dies gebringt

Kilometer und Kilometer, häufig liegen dinter der ersten Bunkerlinie noch weitere, ebenso versteckt und ebenso eng gegliedert. — Wohin der Führer auch kommt wird er begeistert begrüßt. Westwallarbeiter und Bevölkerung, Arbeitsdienst und Grenztruppen wetteifern miteinander, ihm ihre Freude über den so unerwarteten Besuch zu zeigen.

Führer ist durchföhrt, ist ein gepanzertes Land geworden, unangreifbar gemacht durch seinen Willen.

Sorgsam prägt der Führer in allen Einzelheiten diesen neuen zweiten Wall aus schwerstem Beton, um sich zu überzeugen, daß auch nichts verlaufen wurde, nicht nur dem Land ein Höchstmaß an Sicherheit zu geben, sondern auch den Truppen, die in diesen Festungslinien für den Schutz des Reiches wachen.

Der Oberbefehlshaber des Heeres, Generaloberst von Brauchitsch, hat die Reichs- und Gauleiter Großdeutschlands zu einer Besichtigungsreise in die Westbefestigungen eingeladen. Die Gäste des Oberbefehlshabers des Heeres werden im Laufe des Montags in Saarbrücken eintreffen, wo sie am späten Nachmittag durch Generaloberst v. Brauchitsch begüßt werden.

Duce: Mit Deutschland marschieren!

Um Europa den Frieden der Gerechtigkeit zu geben - Die Rede Mussolinis in Turin

Zu Beginn seiner Besichtigungsreise durch Piemont hielt Mussolini in Turin seine mit Spannung erwartete Ansprache. Diese Rede war im wesentlichen ein großes Zwiespalt zwischen dem italienischen Volk und dem Duce, auf dessen aktuelle Fragen die Menge jeweils spontan antwortete. Mussolini gab einen Rückblick auf die faschistische Außenpolitik, deren Erfolge beweisen, daß das italienische Volk gekämpft und gesiegt habe. Dieser zielsbewußte Weg wird weiter beschritten werden, und zwar an der Seite Deutschlands, um Europa den Frieden der Gerechtigkeit zu geben. Es gebe in Europa keine Fragen, die einen Krieg rechtfertigen würden, wohl aber Knotenpunkte der europäischen Politik, die gelöst werden müßten. Aber zu ihrer Lösung sei es vielleicht nicht nötig, zum Schwert zu greifen. Mussolini gab weiter bekannt, daß der Mailland-Pakt noch in diesem Monat in Berlin unterzeichnet werden würde, bezeichnete das Versailles-System als zusammengesetztes und schädigte den Versuch der Demokratie, einen Wirtschaftskrieg gegen die autoritären Staaten zu beginnen, als erfolglos, weil viel wichtiger als das Gold der Wille und der Mut seien. Der Duce wies abschließend auf den gewaltigen Block von 150 Millionen Menschen vom Balkan bis zum Indischen Ozean hin und schloß seine jährende Ansprache unter dem Jubel der hunderttausende auf der Piazza Vittorio Veneto in Turin mit den Worten: „Kameraden! Was auch geschehen mag: Ich erkläre euch mit absoluter Sicherheit, daß alle unsere Ziele erreicht werden!“

Mussolini führte in seiner Ansprache u. a. aus: „Kameraden, erinnert ihr euch der letzten Worte meiner Rede, die ich vor sieben Jahren an euch richtete?“ Lautet Zurufe: „Ja.“ — „Erinnert ihr euch an die Lösung, die ich euch und ganz Italien damals gegeben habe?“ — „Ja.“ — „An die Lösung, unser Weg weiterzugehen, aufzubauen und, wenn nötig, zu kämpfen und zu siegen?“ Lautet, stürmische Zurufe der Masse: „Ja.“ — „Zurückblickend auf die sieben Jahrefrage ich euch: Ist das italienische Volk dieser Lösung treu geblieben?“ Antwort der Menge: „Ja.“ — „Das italienische Volk bereit, ihr treu zu bleiben?“ — „Ja.“

„In der Tat ist das italienische Volk auf seinem Weg weitergegangen, hat gebaut, hat gekämpft und hat gesiegt: In Afrika gegen einen Feind, den die neuamalierten europäischen Militärschwarzverträge (ungeheure Pflichtsorgte) als absolut unbestiegbar dargestellt und garantiiert hatten. (Unhaltendes Pfaffen und Blöds.)

„Ihr habt verstanden: garantiiert hatten?“ — „Ja.“ — „Da habt ihr wieder einmal den ewigen Erfolg gewisser Garantien! (Pfaffen und Blöds.)

Gekämpft und gesiegt gegen die Koalition der Sanktionsstaaten, die von jenem Völkerbund infiziert worden war, der nunmehr in jenem großartigen Marmormausoleum begraben liegt, das man an den Usen des Genfer Sees errichtet! (Pflichtsorgte!) Gekämpft und gesiegt in Spanien an der Seite der heldenhafsten Truppen von Franco (stürmische Rufe im Sprechchor: Franco, Franco, Franco!) gegen eine demokratisch-bolschewistische Koalition, die in dem Kampfe buchstäblich zerstört worden ist.

Probleme, die gelöst werden müssen

Die Zusammenfassung der verlorenen sieben Jahre lautet: Eroberung des Imperiums, Vereinigung des Königreichs Albanien mit dem Königreich von Italien, Sicherung unserer Machtposition auf allen Gebieten. (Stürmische „Duce“-Rufe.) Während ich zu euch spreche, stellen sich Millionen von Menschen und vielleicht Hunderte von Millionen von Menschen in allen Weltteilen, bin- und hergeworfen zwischen Optimismus und Pessimismus, die Frage: Gehören wir dem Frieden oder gehen wir dem Krieg entgegen? Eine schwerwiegende Frage für alle, aber im besonderen für jene, die zum gegebenen Augenblick die Verantwortung der Entscheidung auf sich nehmen müssen.

Ich antworte auf diese Frage, indem ich nach einer objektiven und salzhaltigen Prüfung der Lage erkläre, daß es zur Zeit in Europa keine so weittragenden und

keine so alten Fragen gibt, die einen Krieg in Europa rechtfertigen würden (saurer Beifall), der zwangsläufig zu einem Weltkrieg auswachsen müßte!

Es gibt allerdings in der europäischen Politik Knotenpunkte, aber zu ihrer Lösung ist es vielleicht nicht nötig, zum Schwert zu greifen. Sie müssen jedoch gelöst werden (Zurufe: „Ja! Ja!“), da zuweilen einer langen Unsicherheit eine harte Wirklichkeit vorzuziehen ist.

Die Unterzeichnung des Bündnisses

Das ist nicht nur die Ansicht Italiens, sondern auch die Deutschlands und dementsprechend der Achse (stürmische Beifall und langanhaltende Rufe: „Hilf! Hitler! Hitler!“), jener Achse, die, nachdem sie für viele Jahre eine Parallelaktion der beiden Regime und der beiden Revolutionen darstellte, nunmehr durch den Pakt von Mailand und durch ein Militärbündnis, das noch in diesem Monat in Berlin unterzeichnet werden wird, eine unsharbare Gemeinschaft der beiden Staaten und der beiden Völker werden wird. (Nicht enden wollende Ovalationen auf den Duce und auf den Führer.) Jene, die jeden Morgen vielleicht verkehrt durch das Fernglas nach möglichen Rissen und Bruchstellen der Achse Ausschau halten, sind jetzt bestürzt und gedemütigt. Niemand möge unnütze und überholte Illusionen hegeln, und niemand möge sich weiterhin falschen Schlussfolgerungen überlassen.

Die Doctrina des Faschismus ist klar und mein Wille ist ebenso klar und unbeugsam wie bisher und mehr noch als bisher: wir werden mit Deutschland marschieren, um Europa den Frieden der Gerechtigkeit zu geben, den alle Völker aus tiefstem Herzen wünschen.

Wir wünschen den Frieden nicht etwa, weil unsere innere Lage — wie Mussolini ironisch betonte — „bekanntlich katastrophal“ ist. (Langes Pflichtsorgte.) Wir wünschen diesen Frieden auch nicht aus einer physischen Angst vor dem Krieg, die der Faschismus nicht kennt. Man muß sich jedoch fragen, ob dem aufrechten Friedenswillen der totalitären Staaten ein ebenso aufrechter Friedenswillen der Demokratien entspricht. (Stürmische Rufe: „Nein, nein, nein!“) Die geographische Karte von drei Kontinenten hat sich in der letzten Zeit geändert. Dazu muß man jedoch feststellen, daß weder Japan noch Deutschland noch Italien der Souveränität der großen Demokratien auch nur einen einzigen Quadratmeter und einen einzigen Bewohner entzogen haben.

„Ich und Friedel sind im Salzbunke bei der heiligen Winterfamilie. Und über den Friedel entgeht: „Das sollt du wagen, alteser Bengel!“

„Du hast mich nämlich wirklich getötet. Und sonst du nicht einmal uns kommen? Wenn meine Mutter da ist, das ich sie töte, doch ihr immer keine Freiheit, klar, aber hat anderer zu tun, das werdet du auch fernnehmen. Dein Vater, klar, der hat mich um dich nicht summern. Aber meine Mutter.“

„Wie dein Vater sieht er aus, und er ist der schönste Mann, den ich je gesehen habe.“

„Dann mir aus tunlich ihn betrachten“, sagt plötzlich Ob., „dann willst du

„Ein verblüffender Zusammenhang“

Einen wirklichen Erlebnis schildert von K. Friedrich, Neu-Isenburg

„Es mögen jetzt wohl dreißig Jahre her sein“, erzählte mir der alte Herr in seiner bedächtigen Art, „da war ich — tief vor dem großen Krieg — leidender Jugendkrieger beim Bau der Untergrundbahnen einer nordamerikanischen