

zählen dürfen, nach diesem Princip dürften wir überhaupt von der Vorzeit nichts erzählen — wie man sich aber von der Vorzeit aus dem Bericht von Augenzeugen doch irgend ein Bild zu entwerfen vermag, nun weshalb denn nicht auch von der Gegenwart nach treuen Reiseschilderungen?

Es umfaßt denn nun der neue transatlantische Freistaat ein Land, das wenigstens drei Viertel von Europa's Flächenraum einnimmt, wie wenn man Portugal, Spanien, Italien, das türkisch = griechische Land, Ungarn, Polen, Deutschland, Niederland, Belgien, Schweiz, Frankreich, Dänemark, Schweden, Norwegen, Großbritannien zusammenschlüge und noch halb Rußland dazu nähme — und er enthält denn auch ebenso große Verschiedenheiten wie diese Länder. Im Norden gibt es einen rauhen Winter, nordisches Moos und Tannen, und eine derbe Bevölkerung, im Süden tropische Hitze und tropische Produkte, Baumwolle und Zuckerrohr, dazu ein weichliches Volk, im Osten einen vielfach eingeschnittenen Küstenstrich, schöne Bergketten und große Seehandelsstädte mit europäischer Civilisation, in dem Westen rauhe Felsengebirge mit ewigem Schnee, dürre Wüsten und einen Staat aus lauter Abenteurern aus aller Welt, in der Mitte das fetteste, tieffte, fruchtbarste Ackerland und im frischesten Werden begriffene Ortschaften. Alles dies ist aber verbunden durch das Band des Wassers der Gewässer, der sich an seiner Quelle fast berührt mit den canadischen Seen des Nordens und mit seiner Mündung sich ergießt in den mexicanischen Golf des Südens, der von den Gebirgen des Ostens und Westens die Ströme beiderseits in sich hinein verzehrt, ja durch die Ströme, die von der Quellgegend seiner Nebenflüsse aus nach dem stillen wie nach dem atlantischen Ocean hinabgehn, fast an diese Oceane hinanreicht — zumal aber ist, wo die Natur hierin noch eine Lücke gelassen, nachgeholfen durch Canäle, und vor Allem ist als ganz neues Verbindungsnetz hinzugetreten ein ungeheures Netz von Eisenbahnen, das eben jetzt durch die Mammuthbahn vom atlantischen bis zum stillen Ocean seine Vollendung erhalten soll — ein Eisenbahnnetz, wozu der Reichthum an Kohlen, zwölf Mal so groß als der von ganz Europa, fünfunddreißig Mal größer als der von Großbritannien, die nachhaltigste Basis bildet. Wie das Land denn nun die verschiedenartigsten Bodenstriche und Zonen enthält, so auch die verschiedenartigsten Bewohner — ernste, kalte, bedächtige Engländer, leichtsinnige Franzosen, gravitatische Spanier, schmutzige, schweinishche, leichtblutige Irländer, hitzköpfige Schotten, knickerige Holländer, gemüthliche