

Naunhofer Nachrichten.

Ortsblatt für Albrechtshain, Ammelshain, Belgershain, Beucha, Borsdorf, Erdmannshain, Eicha, Fuchshain, Großsteinberg, Klinga, Köhra, Kleinsteenberg, Lindhardt, Pomßen, Staudnitz, Threna und Umgegend.

Bezugspreis:
frei in's Haus durch Austräger
M. 1.20 vierteljährlich.
frei in's Haus durch die Post
M. 1.30 vierteljährlich.

Mit zwei Beilätttern:
Illustriertes Sonntagsblatt
und
Landwirtschaftliche Beilage.



Verlag und Druck:
Günz & Gute, Naunhof.
Redaktion:
Hugo Rösch, Naunhof.

Ankündigungen:
Für Inserenten der Amtshauptmannschaft Grimma 10 Pf. die vierseitige Zeile, für Auswärtige 12 Pf.
Bei Wiederholungen Rabatt.

Die Naunhofer Nachrichten erscheinen jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend Nachmittag 5 Uhr mit dem Datum des nachfolgenden Tages. Schluss der Anzeigenannahme: Vormittag 11 Uhr am Tage des Erscheinens.

Nr. 23.

Freitag, den 22. Februar 1901.

12. Jahrgang.

Bürgerschule zu Naunhof.

Die Anmeldung der Ostern 1901 schulpflichtig werden Kinder wird am

25., 26. und 27. Februar

nachmittags von 3—5 Uhr

im Direktorzimmer des neuen Schulgebäudes entgegen genommen.

Schulpflichtig werden alle zwischen Ostern 1894 und 1895 geborenen Kinder; auch dürfen auf Wunsch der Eltern solche Kinder ausgenommen werden, die bis zum 30. Juni 1901 das 6. Lebensjahr vollenden.

Beizubringen ist bei der Anmeldung der Impfchein und für nicht in Naunhof geborene Kinder außerdem die Geburtsurkunde und der Taufchein.

Naunhof, den 15. Februar 1901. Schäfer, Direktor.

Vom Eisenbahnkrieg.

Zu diesem schon oft erörterten Kapitel ließt das „Berl. Tagebl.“, das in dem preußisch-sächsischen Eisenbahnkriege mit anerkennenswertem Eifer die sächsischen Interessen vertreten hat und noch vertritt, einen neuen Beitrag, dem wir Folgendes entnehmen:

Herr v. Thielen behauptet, alle gegen das preußische Eisenbahnministerium gerichteten Beschuldigungen seien „aus der freien Lust geprägt.“ Wir haben guten Grund, anzunehmen, daß man in der Generaldirektion der sächsischen Staatsbahnen anderer Meinung ist. Vielleicht unterrichtet sich der preußische Eisenbahnminister einmal in der Wiener Straße in Dresden, auf welche Ursachen die Leitung der sächsischen Staatsbahnen es zurückführt, daß die Vergünstigung des Anlagekapitals ein sehr ertragreicher sächsischer Linien erheblich gefunken ist. Die Linie Bodenbach-Dresden z. B. verzinst sich im Jahre 1898 mit 10,897 Prozent, im Jahre 1899 aber nur noch mit 5,233 Prozent. Der Verkehr für den sächsischen Bedarf ist auf dieser Bahn größer geworden, auch eine Konkurrenzlinie hat sie nicht erhalten. Herr v. Thielen soll nicht glauben, daß uns die Gründe dieses Rückgangs ein Rätsel sind. Würde der preußische Eisenbahnminister sich über jene Gründe unterrichten wollen, so könnte er in den Kreisen sächsischer Eisenbahner erfahren, daß Preußen seit geraumer Zeit der Linie Bodenbach-Dresden den starken Durchgangsverkehr von Ungarn und den übrigen Donau- und Balkanstaaten nach Nord- und Nordwest-Deutschland genommen hat. Preußen hat diesen Durchgangsverkehr über Oderberg, Kohlfurt u. s. w. auf seine Linien geleitet. Natürlich nehmen die Österreicher dabei nicht den kürzesten Weg nach ihrem Bestimmungsort.

Beachtung verdient auch eine an die sächsische Eisenbahnverwaltung gerichtete Warnung, die sich in der vorliegenden Nummer der in Stuttgart erscheinenden „Deutschen Eisenbahnbeamten-Zeitung“ findet. Das Blatt schreibt:

„Man kann Sachsen nur raten, bei Beiträgen gegen plötzlich eintretende zum eigenen Nachteil gereichende Umwälzungen im Eisenbahnverkehr schützen. Daß preußische Projekte in der Lust liegen, die Sachsen schädigen können, beweist der Umstand, daß die preußische Eisenbahnverwaltung die zweigleisige Strecke Schleuditz-Leutzhäuschen bauen läßt. Was damit begreift wird, liegt klar auf der Hand. Halle erhält dadurch eine direkte zweigleisige Verbindung bis Leutzhäuschen, aber hier existiert schon die eingleisige Verbindung über Plagwitz-Lindenau-Berga nach Zittau. Preußen gedenkt also dadurch den ganzen Verkehr Leipzig nach Plagwitz-Lindenau zu konzentrieren. Es soll dort bereits ein großes Areal erworben haben, um ungehindert bauen zu können. Da-

durch würde auch der von Preußen längst gehegte Wunsch, in Leipzig die erste Stelle im Eisenbahnwesen einzunehmen, in Erfüllung gehen. Plagwitz-Lindenau soll der Haupt- und Zentralbahnhof für die in Leipzig einmündenden preußischen Eisenbahnlinien werden.“

Das Blatt führt dann weiter aus, daß man später vielleicht die anderen preußischen Bahnhöfe in Leipzig, den Thüringer, den Magdeburger und den Berliner, für den Personenverkehr ganz schließen werde. Jedenfalls werde man nach Fertigstellung der Linie Schleuditz-Leutzhäuschen den Personenverkehr von Berlin nach dem Süden nicht mehr über den Berliner Bahnhof in Leipzig, sondern über Plagwitz-Lindenau leiten. Preußen hofft, dadurch die sächsische Linie Leipzig-Hof überhaupt nicht mehr in Anspruch nehmen zu müssen und habe die Absicht, den ganzen direkten Verkehr über Weida-Probstzella nach München ganz für sich zu gewinnen somit auch die Einnahme, die sonst Sachsen aus diesem Verkehr hatte.

Sachsen und Bayern ausschlaggebend in der Zollpolitik.

Jetzt richten sich, so schreibt die „Sachsenzeitung“, die fragenden Blicke hauptsächlich noch auf die sächsische Regierung, welche schwerwiegende Industrieinteressen zu vertreten hat, auf die bayrische Regierung, in deren Herrschaftsbereich andere landwirtschaftliche Erzeugnisse als bloß Roggen und Weizen eine Rolle spielen, und auf die Hanseaten, welche vor allem Handel und Schifffahrt zu beschützen haben. Sie erhalten den bereits im Druck befindlichen Entwurf demnächst zugeschickt und können darauf hin ihre Entschlüsse fassen und ihre Gesandten zu instruieren. Das Blatt schreibt:

„Das Blatt schreibt: Man kann Sachsen nur raten, bei Beiträgen gegen plötzlich eintretende zum eigenen Nachteil gereichende Umwälzungen im Eisenbahnverkehr schützen. Daß preußische Projekte in der Lust liegen, die Sachsen schädigen können, beweist der Umstand, daß die preußische Eisenbahnverwaltung die zweigleisige Strecke Schleuditz-Leutzhäuschen bauen läßt. Was damit begreift wird, liegt klar auf der Hand. Halle erhält dadurch eine direkte zweigleisige Verbindung bis Leutzhäuschen, aber hier existiert schon die eingleisige Verbindung über Plagwitz-Lindenau-Berga nach Zittau. Preußen gedenkt also dadurch den ganzen Verkehr Leipzig nach Plagwitz-Lindenau zu konzentrieren. Es soll dort bereits ein großes Areal erworben haben, um ungehindert bauen zu können. Da-

Deutschland und Russland.

Eine englische Zeitung meldet, daß General v. Werder sich demnächst im Auftrage des Kaisers nach Petersburg begeben. Die Nachricht findet in der Presse allgemeine Beachtung, obgleich sie einer englischen Quelle entstammt. Man glaubt aber nur bedingt, daß die außerordentliche Mission des frisch ernannten Botschafters in Petersburg, der beim Zaren in hoher Gunst steht, den Zweck verfolgt, eine Spannung zwischen Berlin und Petersburg auszugleichen, trotzdem zugestanden wird, daß infolge der ernsten Schwierigkeiten, welche die russische Politik der deutschen seit geraumer Zeit in China bereitet, einige Verständigung bestehen könnte. Tatsächlich die „Nordd. Allg. Blg.“ hat so häufig schon mit eiserner Stirne Thatsachen in Abrede gestellt, welche hernach als durchaus unbefriedigbar sich erwiesen haben, daß ihre Dementienträumung nirgends mehr ernst genommen wird.

Besonders der britische Gouverneur Milner hat nie ein Hehl aus seiner ausgesprochenen Antipathie gegen Deutschland gemacht; er hat, wie alle Kenner der südafrikanischen Verhältnisse versichern, jederzeit eine zu Konflikten geradezu herausfordernde Aggressivität bei jeder, auch noch so ungeeigneten Veranlassung an den Tag gelegt. Milner ist durchaus nichts Anderes als eine Kreatur der Chamberlain, Cecil Rhodes und Gossen, und als solche hat er die Erwartungen seiner Auftraggeber erfüllt, insbesondere die Prätentionen der politisierenden Londoner Mineninteressenten mit allen Mitteln und Kräften gefördert. Gerade dieser Gouverneur Milner hat von jeher Konfliktstoffe mit sich herumgetragen und das deutsche Interesse, wo immer es seinen Weg kreuzte, mit Bitternis und Unhäufigkeit behandelt.

Südafrika.

Die Jagd hinter De Wet nimmt ihren Fortgang, nachdem er mit über 2000 Mann Lord Kitchener wieder ein Schnippchen geschlagen hat und unaufhaltlich in die Kapkolonie vordringt. Wie jetzt gemeldet wird, hat er nicht nur zwei bis drei Pferde für jeden Mann seines Korps, sowie, trotz der verlorenen 20 Transportwagen, noch über 200 andere Fahrzeuge mit Munition und sonstigen Vorräten mit sich, sondern verfügt auch noch über sechs Feldgeschütze und eine ganze Anzahl kleiner Schnellfeuerkanonen, so daß er also in jeder Hinsicht eine große Gefahr für die englische Kolonie bedeutet. Es war eine furchtbare Enttäuschung für die Engländer, auf diese Weise wieder einmal nach monatlangem Gejagd im letzten Augenblick um den hohen Preis sich betrogen zu sehen. Wie jetzt bei De Wet, so ging es im August vorigen Jahres bei Olifants Rek, im November bei Bothaville und im Dezember am Coledon-Flusse, und aller Voraussicht nach wird es auch so weiter geben. Der alte Freund De Wet, General Anor, hat übrigens ebenfalls den Oranjerivier in südlicher Richtung überschritten und versucht, in Kilmarschen die Route des Burengenerals zu schneiden und dessen Vormarsch zum Stillstand zu bringen. General Bruce-Hamilton und Oberst White sind mit ihren Brigaden gleichfalls auf der Höhe, und so sind wieder einmal ein halbes Dutzend englischer Heerführer hinter De Wet her. Der Letztere scheint bei Roquest eine Vereinigung mit den Kommandos Brand und Pretorius, die im Süden bei Paardekoek zusammengetroffen sind, und nordwärts marschieren, zu beobachten, während Kommandant Herzog ebenfalls mit seinem Korps von Vanwyks Blei nach Norden vorrückt. Vom Kriegshaupltz selbst fehlt über die Bewegungen bei De Wet seit 24 Stunden jede Nachricht. Das ist sehr bezeichnend.

Die Londoner Morgenblätter melden aus Kapstadt, es verlaufe dort gerüchteweise, daß Präsident Steyn gesangen genommen sei. Von anderer Seite wird hierzu noch geschrieben: Jedenfalls muß man abwarten, was die „D. Wochenschrift in den Niederlanden“ zur Aufklärung zu erwidern hat. Der Zwischen-

der.
1901.
Min.
Min.
Min.
Min.
Min.

pler Schanzen.
dttheater.

Jähmung.

halb. Preisen.

bruar Borm.

Gottesdienst.
unterredung.
n. 10 Uhr:
meldung vor.

Beichte.
mit Feier

t der
ögel.

weiter
men

neben unter
& Vogler,

uhe

b. Garderobe
bei

ellenberg.

hat mich ein
befahl war

Frau K.

?
Fett,
den
er zu

t und
ne-
Pfg.

R

bevoller
anten an

d

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

ells die Über-
nächliche nicht nur
an allen Dingen
anderen, Kranken
ermitteln empfohlen
der Allgemein-
heit die Ziegen-
weitere Verbrei-
terungsführung
einzuhalten, so-
dass diese gesunde
auf ausgedehnten
liegenmilkereien
der Ziegen-
rte sie stets zur
südlicher Kinder,
n 1½ Stunde
lichen Tauch-
ende Bäuchen ge-
olbststand auf
e zwei mädi-
a, deren beide
icht von 15.390
Pfund haben.
rechend enthielt
ere 6 Kilometer
e mädi-
a, deren beide
Durchmesser, in
omabend gegen
nen Einschnei-
zug in einer
n, die er trop-
hine auch nicht
Die Maschine
gelöst werden,
e durcharbeiten
n Bahn machen
e Wagen nach
as Unkenntnis
der Sefundär-
nd lösten durch
tung. Um so
z nunmehr in
Unterwiesen-
dracht werden.
ige Rückfahrt
m die Maschine
auch sie nach
ehen und dort

in Unmassen
eingetretenen
momenten zeigte
oberen Orte
aben das Wild
Sie bedürfen
inem mit Heu
unmittelbar
sattet sich am
geschnittenen und
Die Rehbühner
Wohngebäude
o hofen haben
n Gärten den
em Walde zu
ries erhalten
ng. Die Be-
hen ihre vom
n und schlogen

In Ställen und Schuppen eine wärmende
Lagerstätte auf. Ganze Rehsfamilien besuchen
den Gutshof. Nicht Hunger ist es, was die
Tierchen hereintreibt, sondern vielmehr Durst.
Der Wald und die Fluren haben ihre „Re-
taurants“ geschlossen.

Bemerktes.

Zwei Biermarktepisoden bringt das „Großenhainer Tgl.“, die Weiterverbreitung verdienen. Ein Landbewohner hatte eine geschlagene halbe Stunde um ein Bier gefeiert, und noch wurde er nicht müde, es zu befehlen. Schließlich fragte er, ob er es wohl mit einer Kuh zusammenspannen könne. Der Verkäufer hatte die Handel offenbar fett; gereizt erwiederte er: „Natürlich können das Tier mit der Kuh zusammenspannen, denn läuft es jetzt schon über eine halbe Stunde neben einem Ochsen und 's bleibt ganz ruhig!“ Der Handel zerschlug sich. — Ein anderes Bild. Hier handelte man um ein Schwein. Dem Käufer war sonst alles an dem Tier recht, nur die „Uhren“ (Ohren) waren ihm zu klein. Der Verkäufer suchte aber diese Bedenken mit den Worten zu entkräften: „Na weeste Freie, wos Du dem Schweine zu sagen hast, das wär's schon versteht!“ Das leuchtete dem Angeredeten ein, und der Handel wurde perfekt.

Thüringen im Schnee. Infolge des ununterbrochenen Schneesturms ist der Post- und Bahnverkehr in ganz Thüringen gestört. Fast sämtliche Bahnlinien in Mittelthüringen sind verweht. Die Landposten nach den Gebirge sind ganz eingestellt. Der Schnee liegt teilweise 1,25 cm hoch.

Englische Werber. In Saarbrücken wurden zwei Männer verhaftet mit Namen Stoffels und Morsen, welche unter dem Vorwand, junge Glasbläser für Londoner Firmen zu engagieren, den Betrug machten, eine Anzahl junger Leute nach London zu transportieren. Beide stehen in dem Verdachte, englische Werber zu sein. Die Staatsanwaltschaft hat beide in Haft behalten. Ähnliche Versuche sollen dieselben in Diedenhofen, Böllingen und St. Johann gemacht haben. In Saarbrücken waren zehn junge Leute bereit, nach London zu gehen, die Polizei erhielt jedoch noch rechtzeitig Kenntnis von diesen verdächtigen Anwerbungen und vereitelte durch Festnahme der beiden Benannten deren Plan.

Der Kulmbacher Bierprozess in Bayreuth hat gestern begonnen. Es handelt sich um die Verwendung von Biercouleur für das außerhalb Bayerns, insbesondere in Sachsen zum Verkauf gebrachte, schwere, tiefdunkle Exportbier. Die Anklage ist gerichtet gegen die Vertreter sämtlicher Kulmbacher Exportbierbrauereien, und zwar gegen 20 Brauereibesitzer und Brauereidirektoren, sowie gegen 4 Kaufleute, von denen die Couleur bezogen war. Zu der Verhandlung, welche 2 Tage in Anspruch nehmen wird, sind 36 Zeugen und 3 Sachverständige geladen. Der Anklage liegen folgende Thatsachen zu Grunde: Die Kulmbacher Bierexportindustrie hat ihren hauptsächlichsten Absatz nach Sachsen, Schlesien, Böhmen, und auch sonst nach Norddeutschland. Dorthin werden Biere verschiedener Qualität verschickt; hauptsächlich zweierlei Art von Bier,

nämlich kräftiger Brauart prima Qualität, sowohl ganz lichtes, als auch tiefdunkles Bier. Bezeichnetes Bier wird ausnahmslos von der ganzen Rundschaft so tiefdunkel als nur möglich verlangt und auch so geliefert. Die Rundschaft lehnte bisher jede Veränderung bezüglich der Bierfarbe ab. Dieser Zustand besteht seit etwa 40 Jahren unverändert fort. Die tiefdunkle Farbe kann durch Anwendung von Farbmalo allein nicht hergestellt werden, es wäre dann, das Bier bekäme einen unangenehmen, brenzlichen Geschmack, der vom Publikum nicht hingenommen würde. Die Bierbrauer verwenden daher neben Farbmalo noch sogenannte Couleur, in früheren Jahren Caramellmalz, seit einer Reihe von Jahren Couleur, aus Kartoffelflockenmutter hergestellt. Die Verwendung solcher Couleur wird nach bayrischer Gerichtspraxis als Verfehlung gegen das Nahrungsmittelgesetz betrachtet, da in Bayern gesetzlich lediglich Wasser, Mais und Hopfen als zulässige Bestandteile des Bieres gelten.

Einen Reinfall erlebten, wie jetzt steht, die Diebe, welche dem Gefundenen der südafrikanischen Republik Dr. Leyds in Brüssel einen Koffer stahlen, in dem sie politische Schriftstücke vermuteten. Der Koffer gehörte nämlich nicht Herrn Leyds selber, sondern dessen Tochter, und enthielt nur Wäsche und Privatbriefe. Der seines Inhalts beraubte Koffer trieb im Kanal von Charleroi. Die Diebe sind offenbar englische politische Agenten, die einen guten Griff zu machen glaubten, aber reingefallen sind.

Der Harem des Sultans. Einer Publikation der Revue des Revues entnehmen wir einige interessante Details über die Einrichtung und Organisation des sultanschen Harems in Konstantinopel. Das größte Contingent zu den Frauen und Odaliken des Harems liefert die cirassische Rasse. Es ist die schönste des Orients. Doch finden sich auch bulgarische und rumänische Mädchen unter den Blumen des Harems; sie werden meist in Kindesalter von den Agenten des Pessidz-Bajchi, des Großmeisters der Sklaven, gekauft. Auch die Provinz-Stathalter suchen die Gunst des Großherrn durch Ueberzeugung schöner Mädchen, die sie den Eltern rauben oder absauen, zu erhalten. Dasselbe Geschäft besorgen die Cousinen und Tanten des Sultans, und früher hatte auch der Scheich-ul-Islam die Pflicht, zum 27. Ramazan dem Padischah eine junge, schöne Circassierin zu überbringen. Im Augenblick, da ein solches Kind oder Mädchen das Palais betritt, hat es Heimat, Eltern, Verwandte, ja selbst seinen Namen verloren, und der Großmeister der Sklaven gibt ihm einen neuen Namen. Die Rekrutin steht unter der Aufsicht der Bajchals, der Odaliken-Meisterin, die sie in eines des Prinzessinnen-Apartments einreicht und für ihren Beruf „erziehen“ lässt. Tanzen Singen, Anmut der Bewegung und die Liebeskünste des Harems sind die Gegenstände des Unterrichts, der zwei Jahre währt und mit einer „Prüfung“ vor der Valide-Sultanin seinen Abschluss findet. Also ist die Odalike in Dienst gestellt und mag nun in Gemeinschaft von etwa 300 anderen Ge- nossinnen warten, ob sie das Wohlgefallen

des Großherrn findet. Ist das der Fall, so avanciert sie zur Guenzöö und erhält eigene Wohnung und Dienerschaft; sie ist dann eine Iksal, eine Ruhmgekrönte. Schenkt sie gar dem Sultan ein Kind, so wird sie Randine und tritt in den Rang einer Prinzessin, hat ihren Hofstaat, in dem die Novizen ihr als Sklavinnen dienen und ihren Unterricht empfangen. Eine Randine darf niemals das Palais verlassen und verbleibt in ihrem goldenen Räum bis an ihr Lebenende. Zur Zeit des Sultans Abdul Medschid war der Harem der Schauplatz der liederlichsten Wirtschaft. Die unbeschämten Odaliken hatten alle ihre besonderen Liebesabenteuer. Der bis zum Wahnsinn eifersüchtige Abdul Aziz machte mit den furchtbaren Hinrichtungen dem Unfug ein Ende, und jetzt ist unter der sein soll.

Auf dem Felde der Chre.

Skizze vom Kampfe des „Itis“. Radikal verboten.

„Gott mit Dir, Franz. Vergiß Deine Mutter nicht!“ Ein leichter Händedruck, ein legtes Lebewohl. In den Zu, der sich zur Abfahrt anschick, springt ein junger Mann, dem die kleidame Matrosenuniform ganz besonders gut steht. „Keine Angst, Mütterchen, es ist ja nicht das erste Mal, daß ich Dich ve lasse. Der „Itis“ ist ein gutes Schiff, sicher und treu. In zwei Jahren bin ich zurück und hoffentlich Obermaat.“ Ein heiserer Pfiff den Wachthe. Störend und feuchend verläßt der Zug die große Bahnhofshalle von Hannover. In dem Menschenmärc verliert sich die alte Frau. Langsam Schritte wandert sie durch die prächtigen Straßen, bis sie in einer engwinkeligen Gasse ihr bescheidenes Heim aussucht.

Mutter Heine ist schon seit Jahren Witwe. Ihr Mann hat bei der Armee gedient und nur wenige Jahre seine neue Pension als Feldmeister außer Diensten genossen. Auch in dem Knaben, ihrem einzigen, siekte Soldatenblut, aber nicht in der Garnison wollte er sein Leben in des Kaisers Reich verbringen, sondern draußen auf der blauen See, wo Himmel nur und Welle. Franz hatte die Schiffjungensschule absolviert, war Matrose und Maat geworden. In der Heimat verbrachte er einen vierwöchentlichen Urlaub, dann sollte er mit der Ablösungsmannschaft nach Ostasien, um dort auf dem „Itis“ als Maat angestellt zu werden.

Das war im Frühjahr 1900. In Kiel sammelte sich der Transport, der nach einer 30-täglichen Fahrt Kiautschau erreichte, wo der Itis im Hafen vor Anker lag. In der That ein schwules Kanonenboot! Seine Ausstattung wurde allgemein bewundert, und die Mannschaften waren nicht minder stolz wie der Kapitän auf das prächtige Kriegsschiff.

Das rege Leben an Bord, der Reiz unserer neuen ostasiatischen Kolonie, die sich zu entwickeln begann, ließen Franz die Tage im Fluge dahinschwinden. Hier umfangen ihn totale Finsternis; dies hinderte ihn jedoch nicht, sich zurückzufinden trotz des sonderbaren windigen Bauteil.

Als er die breite steinerne Etagentreppen emportieg, drang durch den Spalt der nur angelehnten Thür zum Wohngemach ein Lichtstreifen heraus, ihm den Weg zeigend, wohin er sicher zu schreiten vernahm.

Der Gutsbesitzer war nicht allein, als der nächtliche Gast nach dem üblichen Klopfen und dem „Herein“ die Schwelle überschritt. Vollais saß in einem Ruhestuhl am Tische und schnaufte eine lange Pfeife in völiger Gemütsruhe. Diesem gegenüber saß der Gutsverwalter über einem Buch gebeugt, in dem er eifrig schrieb oder rechnete.

Sichtlich erfreut über den unerwarteten Besuch erhob sich Vollais und trat dem Erstgenannten mit ausgestreckten Händen entgegen, hielt ihn willkommen und bot ihm einen Stuhl am Tische.

„Kun, was bringt denn der Herr Lehrer Schön?“ fragte der Gutsbesitzer unter freundlichem Lächeln.

„Biel und wenig, Herr Vollais! Wie ist das Besinden? Wie ich sehe, hat sich der Zustand gebessert, zu meiner größten Freude.“

„Haben ein gutes Auge,“ bemerkte Vollais leise, den Lehrer dabei fragend anblickend.

Ein weiteres belangloses Gespräch begann, das sich auf den gegenwärtigen Erntebestand bezog. Der Verwalter war mit seiner Buchung fertig, er erhob sich und ging wortlos hinaus. Nun waren sie allein.

Unterdrücklich begann nun Seiler sein Aufliegen abzuwickeln. Er sprach von dem gestrigen Abend und den bunten Erlebnissen, die sich im Verlaufe derselben abspielten; er verschwieg auch das Beringste nicht, selbst die uns bekannten unterschlagenen Briefe brachte er zum Vorschein und sprach zuletzt von einer Ab- sicht, die er auszuführen willens sei.

Vollais Erstaunen war selbstverständlich kein geringes über

der Liebling seiner Vorgesetzten und der Kameraden. Was er von seiner Löhnung erfürgen konnte, das wanderte heimwärts an die Mutter.

In den Nachbarprovinzen der deutschen Postkarte gährt es. Chinesische Geheimbündler plünderten die Niederlassungen, zerstörten Missionen und verübten Greuelthaten ohne Zahl. Auf den deutschen Kriegsschiffen, der „Hertha“, der „Kaiserin Augusta“ und dem „Itis“, wartete man auf Segelordre. Da alle Vorstellungen von Gefundenen in Peking nichts halfen, so sollte zu einer Demonstration geschriften werden. Die Kriegsschiffe der Mächte hatten sich schon teilweise am Peiho gesammelt und bald traf auch für die deutschen die Ode ein, nach dort zu gehen. Hei, wie die Augen unserer Blaujacken blitzen! Es lag etwas in der Luft von Pulverdunst. Das Blut christlicher Missionare, das in Strömen geslossen war, die rauchenden Trümmer der Fremdeniedlerlassungen und die Massacres an ungezählten Christen, erheizten energische Schritte.

Auf der Rhede von Taku! Schiffe aller Nationen zeigen ihre Flaggen am Top. Das Steuernbanner der Vereinigten Staaten weht neben dem „Union Jack“, der Doppeladler neben der deutschen Kriegsflagge und Frankreichs Tricolore. Ein selenes Schauspiel. Der Golf von Pescili, in den der Peiho mündet, hat wohl nie so viel waffenstarrende Kriegsschiffe auf seinen Fluten getragen. Und drüber althern im Sonnenlicht die Geschütze der Takuorts. Da und dort wandern chinesische Soldaten auf den Wällen umher, als ob sie sich an dem Seebilde ergötzen wollten.

Und doch wie bald sollte es bitterer Ernst werden! Die großen Kriegsschiffe mochten Dampf auf. Die Kanonenboote, darunter ein russisches und englisches, sowie der „Itis“, legten sich direkt vor die Peihomündung. Auf dem flinken Fahrzeug war alles an der Arbeit.

„Kriegsbereit! Alar zum Gefecht!“ hatte abends der Befehl gelautet. Alles überstürzte Gerät wurde bei Seite geschafft. Munition wurde ausgezweit, die Geschütze in Position gebracht, und dann fuhr das Kanonenboot den Peiho hinauf, den die großen Kriegsschiffe wegen des strömenden Fahrtwassers nicht befahren konnten. Gegenüber einem der 5 Forts legte sich das Boot vor Anker.

Franz hatte sich eine merkwürdige Unruhe bemächtigt. Als alle Kameraden zur Ruhe gegangen waren, wollte der Schloß seine müden Augenlider nicht schließen. Die nächsten Stunden brachten die Entscheidung über Leben und Tod. Dem chinesischen Kommandanten war ein Ultimatum gestellt, die Forts zu übergeben. Im Taggrauen sollte es ablaufen. Was würde aus der Mutter werden, wenn Franz nicht zurückkehre? Wer würde sich der armen, alten Frau annehmen, wenn er nicht mehr sie unterstützen könnte, wenn ihr die Hoffnung auf seine Wiederkehr geraubt würde? Stürmisch pochte das Herz und in den Schläfen hämmerte das Blut. Es ließ ihm keine Ruhe. „Kamerad“, sprach er den neben ihm in der Hängematte liegenden Mann an, „willst Du mir einen Gefallen thun?“

Die gemachten neuen Enthüllungen; sein Gesicht sah bitterböse aus, als er sich erhob und einige Male im Zimmer hin- und herschritt.

„Eine Aenderung der Sachlage muss unter allen Umständen geschaffen werden!“ rief er erregt aus. „Das schlechte Spiel dieser beiden Nichtwürdigen muß ein Ende nehmen, je eher, desto besser!“

„Das wird es auch, so gewiß, wie zweimal zwei vier ist,“ sprach der Lehrer bestimmt. „Ich denke, innerhalb fünf Wochen kann genug geliehen. . . . Ueberlassen Sie es mir, Herr Seiler, die beiden Wichte ihrem Verhängnis sicher einzuzuführen. Mit Eifer werde ich daran gehen, Restlers Plan zu erlösen, und werde nicht früher ruhen, bis sich beide in den Händen der Polizei befinden.“

Mit blitzenden Augen sah der Lehrer zu dem Gutsbesitzer auf, von dem er eine bezügliche Antwort erwartete.

„Thun und handeln Sie nach Ihrem Ermessens, Herr Seiler, meiner Dankbarkeit und einer entsprechenden Entschädigung können Sie versichert sein.“

Vollais hatte seinen Platz am Tisch wieder eingenommen und gab dem Gespräch eine andere Wendung. „Wie ergeht es der Tochter des Rentiers, nichts darüber gehört?“ fragte der Gutsbesitzer nach kurzer Pause.

„Wie mir Frau Müller, welche sie pflegt, mitteilte, ist eine Besucher in ihrem Besinden eingetreten, daß sie hier ist vorüber und der Appetit zum Essen macht alle Hoffnung gut baldigen Genesung.“

Vollais atmete tief auf. Es war ein tiestraumiger Blick, den er dabei auf den Lehrer warf, und seine Worte, die er nun sprach, zeugten von wehmütigem Schmerz.

„Ihre Worte sind mir eine Erleichterung. Ich hege stilles Mitleid und ebensoße Besorgnis um das Mädchen, daß so bittere Erfahrungen machen müsste, denn das Schicksal des Staates der Bergweilung so tief ins Herz gedrückt, und nichts ist mir schmächer, als der Augenblick, in dem es wieder glücklich vor mir steht. Sie werden sich vielleicht wundern, daß ich so rede, aber es hat dies auch seinen triftigen Grund; ich hege und pflege mit Vorliebe den Gedanken, daß diese Martha meine liebliche Tochter ist. Sie stimmen! Ja, und doch ist es so, wie ich Ihnen sage...“

Die Tochter des Rentiers.

Dorf-Novelle von P. Lehninger.

„Wer seid's!“ hörte er sich barsch angerufen und zwei Männer traten direkt vor ihn hin, von denen der eine ihm ins Gesicht leuchtete. „Hihi! 's ist ja unser Herr Lehrer! Woher des Wegs so spät?“

Wahrhaftig, Stepp, Ihr kommt einem erschrecken, Ihr kommt wie aus der Erde gewachsen . . . Woher ich komme? Von Spielstil in der grünen Tanne, mein Lieber. Freilich heute etwas später geworden als sonst,“ fügte der Lehrer resigniert bei.

„Kann mich wundern, daß Ihnen nichts passiert ist. Es treiben sich Strolche in hiesiger Gegend herum. Der Herr Bergbaumeister ist heute abend auch angefallen worden; ich muß deshalb doppelt auf der Hut sein; hier der Stellvertretende Flußschuß muß jetzt mein Begleiter sein, wie ich der seine.“

„Ob das wohl auch wahr sein wird? Der Bergbaumeister liegt mit Vorliebe, hat auch vielleicht nur ängstigen wollen!“

„O doch, Herr Lehrer, es ist keine Lüge, bin ich doch dazu gekommen, wie die Banditen Reis Haus nahmen!“

„So, so, das sind ja nette Gesichtchen! Da muß man schon etwas vorsichtiger sein. Na, gute Nacht zusammen, es wird wirklich Zeit, daß man ins Bett kommt.“

Hurtig ging Seiler den Weg vollends hinauf. Als er die Thür zum Schulhaus aufschloß, in dem sich seine Wohnung befand, konnte er nicht umhin, laut aufzulachen mit innerlicher, auschreitender Freude über seine eigene Verschlagenheit.

In der Abenddämmerung des anderen Tages schritt Seiler, die Hände auf dem Rücken, den breiten Waldweg nach Genné hin. Langsam, mitunter stehen bleibend, bewegte er sich vorwärts, in vollen Bügen atmete er den würzigen Harzgeruch des Nadelgehölzes ein. Zu beiden Seiten des Weges zogen sich dicke Heidelbeersträucher hin, an denen die duftigen Beeren in Wässern geworden, dem Verlangen des Gaumens folgend, wischte der Lehrer vom Wege ab, bückte sich und plückte einig;

eine Handvoll nach der anderen ließ er mit Behagen in den Mund wandern und leise sang er dabei vor sich hin.

Der Abend brach immer mehr herein. Seiler genohte dies und ging nach dem Wege zurück, auf dem er nun eiligst vor-

II

"Gewiß Franz, wenn ich es kann", antwortete dieser.

"Hör, Du stehst neben mir am Geschütz. Wer weiß, was der kommende Tag bringt? Den Chinesen ist alles zugut zu tun, und ich kann die Ahnung nicht los werden, daß ich die Heimat nicht wiedersehe. Unter Leben liegt in Gottes Hand, und sollte mich des Feindes Kugel vor seinen Richterblitzen rufen, dann schreibe, meiner Mutter, Du findest die Adresse in meinem Notizbuch, daß ich den letzten Abend ihrer gedacht habe, daß ich ihr danke für alles Gute, was sie mir erwiesen. Mein letzter Gruß gilt ihr, die mich so treu und liebevoll durch's Leben geleitet!"

"Franz, Du machst Dir unötigen Kummer. Die gelben Hunde werden sich hüten, uns anzugreifen, aber sollte es auch geschehen. Alle Augen treffen nicht! Sei guten Muts, kommt laß uns schlafen!"

Da knallt es dumpf auf, drohend, wie aus gewitterschwüler Luft; der erste Donnerschlag fällt. Wieder droht es über den Fluß, jischend und pfeifend häuft es über das Schiff. Das sind Granaten.

Auf in den Kampf! Im Nu sind Franz und sein Nachbar aus der Hängematte. Die Kameraden folgen, die Waffen in den Hand. Die mitternächtige Ruhe des Schiffes weicht einer feuerhaften Thätigkeit. Kommandoworte erschallen, und jeder ist an seinem Platze. Und nun folgt die deutsche Antwort. Schuß auf Schuß.

Gasthaus Stadt Leipzig.

Freitag

Schlachtfest.

Früh 10 Uhr: Weltfleisch und Kesselswurst, abends frische Wurst und Bratwurst mit Kraut
wozu freundlich einludet A. Müller.

Mastochsenfleisch
Ia. Qualität,
Rindstalg à Pfd. 40 Pf.
empfiehlt W. Nebel.

Scheibenhonig Ia.
per Pfd. 1,40 Pf.
empfiehlt Kurt Wendler.

Spielkarten
von 65 Pfennige das Spiel faust man in der Buchhandlung von Günz & Eule.

Zum Schneiden und Waschen sucht
eine Frau
Beschäftigung. Zu erfragen in der Exped. d. Bl.

Herzenswunsch!

aller Damen ist ein gartes, reines Gesicht, rosiges, jugendliches Aussehen, weiße, sommertweiche Haut und blendend schöner Teint. Man wasche sich daher mit Radebeuler Lilienmilch-Seife v. Bergmann & Co., Radebeul-Dresden. Schutzmarke: Steinpferd. 1 Stück 50 Pf. bei Felix Steeger's Nachf. und G. Haberkorn.

Umsonst
versendet ein „Illustrirtes Handbuch über Kräuter-Hausmittel“ an Jeder-mann die Expedition der „Schreiber's Monats-blätter“, Coethen (Anh.)

Blumensträuße für Freude und Leid.
liefert geschmackvoll das Blumen-
geschäft von Paul Rothe,
Naunhof, Leipziger Straße.

Franz steht in der Nähe der Kommandobrücke, neben der zwei Schnellfeuergeschütze unaufhörlich ihre Geschosse auf das gegenüberliegende Fort schleudern. Die Luft erzittert unter dem Donner der Geschütze. Der Pulverdampf legt sich bleigelb auf das Schiff. Granaten schlagen ein, tödt- und verberben-bringend. Es ist, als sei die Hölle losgelassen. Die Chinesen schießen gut, und das Herzblut des Blaujackett rötet das Deck. Verwundet fällt der Kapitän zu Boden, mit verengtem Haar und pulsierendem Gesicht. Die Kommandobrücke stürzt ein.

„Das ist die Feuerkufe“, sagte Franz zu seinem Kameraden, die beide unerschrocken neben den Geschützen halten.

Über Heck entlädt sich eine schwere Granate. Ihre Splitter mähen die beiden Seeleute, wie reifes Korn, im Achtersfelde, weg. Ein Stöhnen und Schmerzen. Aus dem zerfetzten Körper quillt das Blut. Im Kampf werden die Schwerverletzten unter Deck gebracht. Besinnungslos ruhen sie neben Toten und Verwundeten. Der Kampf töbt weiter bis zum Morgengrauen. Da erscheint auf den Wellen die weiße Flagge. „Victoria“ erbaut es über das Schiff. „Victoria“ antworten die fremden Schiffe.

Victoria! Bei dem Vorm schlägt drunter unter den dumpfenden, blutgefüllten Blanten einen Tod Nahr die Augen auf. Matt, schwer, lebensmüde. Der Geistliche will beten mit ihm. „Meine Mut-ter! flüstern die bleichen Luppen. Die Augen schließen sich.

Restaurant zur Heimat.
Nächsten Sonnabend und Sonntag kommt bei mir ein hochseines Bockbier zum Aufschank, wozu ich hierdurch alle lieben Gäste und Freunde höflichst einlade. Für einen recht fröhlichen Abend werde ich Sorge tragen Hochachtend G. Weid.

Ein Junglingsherz schlägt nicht mehr. In die Heimat trägt der elektrische Funke die Kunde vom Siege des „Alts“. er meldet die Liste der Gefallenen, Franz Heine ist auch darunter.

Gramverzehr hält eine alte Frau das Telegramm in ihren Händen. Niemand ist da, der ihr das erklären kann. Sie versteht nur eins: Franz ist tot. Auf dem Felde der Ehre gestorben. Niemand bringt ihr seinen letzten Gruß. Der, der ihn übermitteln sollte, teilte das Schiff. Soldatenlos: Auf dem Felde der Ehre!

Astronomischer Kalender.

Freitag, den 22. Februar 1901.
Sonnenaufgang 7 Uhr 8 Min.
Sonnenuntergang 5 Uhr 21 Min.
Mondaufgang 7 Uhr 37 Min.
Monduntergang 9 Uhr 5 Min.

Gedenktage.

21. Februar 1861. Der Bildhauer Rietzel †.
Kirchennachrichten.

Klinga. Freitag, den 22. Februar Vorm. 10 Uhr: Passionswochenkommunion.
Dom. Invocavit.
Naunhof. Vorm. 1/11 Uhr: Gottesdienst.
Nachm. 2 Uhr: Katechismusunterredung.
Freitag, den 1. März Vorm. 10 Uhr: Passionswochenkommunion.—Anmeldung vorher in der Sakristei.
Klinga. Vorm. 1/8 Uhr: Beichte.
Vorm. 8 Uhr: Gottesdienst mit Feier des heil. Abendmahl.

Spieldienster Leipzig Stadttheater.

Neues Theater.
Freitag: Die verkauft Braut.
Sonnabend: Die Landstreicher.
Altes Theater.
Freitag: Flachsmann als Erzieher.
Sonnabend: Flachsmann als Erzieher.

Fahrplan ab 1. Nov. 1900.

Linie Leipzig-Döbeln-Dresden.

Ab Bahnhof Naunhof:
Nach Leipzig: Vormittags 5,57, 7,06,
9,18, 11,05
Nachmittags 1,50, 3,36, 6,05, 8,41,
10,42 †.

Nach Grimma-Döbeln-Dresden: Vormittags 6,50, 8,24, 10,04 (bis Großbothen), 10,35 †. Nachmittags 12,06 (bis Grimma) 1,04, 3,20, 5,48, 9,21, 11,22 (bis Grimma und am ersten Mittwoch jeden Monats bis Golditz). Die mit † bezeichneten Züge führen nur 1.-3. Wagenklasse, alle übrigen auch die 4. Klasse.

Houlard-Seid.-Robe Mk. 13.80

und höher — 14 Meter — porto- und zollfrei zugeladene Wuster umgebend: ebenso von schwarzer, weißer u. farbiger „Henneberg Seide“ von 85 Pf. bis 18,65 p. Meter.

G. Henneberg, Zürich.
Seiden-Fabrikant (k. u. k. Hof.)

Riege „Gut Heil“.
Heute Freitag nach dem Turnen
Hauptversammlung
im Ratskeller.
Fehlende zahlen 50 Pf. Strafe D. B.

**Prima
Mastrindfleisch
u. frische Saldaunen**
empfiehlt Gustav Böhme.

Gesucht wird zum 1. März oder später
ein Schulmädchen
von 12—13 Jahren für Nachmittagsstunden.
Zu erfragen in der Expedition d. Bl.

Schönes Geschenk
für Konfirmanden.
Wir führen in unserer Buchhandlung
Landes-Gesangbücher
ohne Goldschnitt, gut gebunden
Mk. 1,50
mit * gut gebunden
Mk. 2,50
* " eleg. Einband
Mk. 3,— 6,—
" " Kalbleder von
" " Mk. 7,50
" " Wallrossleder
von Mk. 9,— ab
" " Wallrossleder
mit Perlmuttereinlage
von Mk. 10,— bis 13,—
Namenaufdruck in Gold und
Schwarz.
Wir halten uns hierin bestens
empfohlen

Günz & Eule.

Verloren
wurde ein **Kindergummisuh** auf der
Bahnhofstraße in der Nähe von „Stadt
Leipzig“. Gegen Belohnung abzugeben in
der Exped. d. Blattes.

Für das am Vorabend unseres
Silberhochzeitsfestes
dargebrachte schöne Ständchen beider hiesiger Männergesangvereine
führen wir uns veranlaßt, ganz besonderen Dank an dieser Stelle
auszusprechen.
Naunhof, im Februar 1901.

Hermann Arland u. Frau.

Ort
Fuchshain

Frei in's
Frei in's

Die Naunhofer Rad

Nr. 24.

Die St
sächsischen

finden, wie die „Sachsen“ melden weiß, ihr stellt und angefeiert versammeln in gänglich gemachter man sich die Sachsen mit seiner Bestellung geschlossen den doggen vergleichen Kammer angenehm der Herren Dr. die Besteuerung ausziehen, das Stande fam, so daß hier der Finanzverwaltung ausschließlich unter Steuern, sondern Steuerquelle anziehung bedienen können, ist nur angeleid Porte beruhen übler Lage. Die Mehrheit der Reform des Jahr lehnt wegen bilanzreiches und gestellten Begriffen. Die erneute Immobilien widerstand, zu Abgeordneten, geschafft werden unmöglich in der Haltung in ihren Besitz des aber um so größer der Städte Augen, will es alle Ursache haben und, so weit festzunehmen beziehen.

Der offizielle deutsch-russische Führer der Industriezeitung, eines Zollkrieges der geplanten nachdrücklich mit russischen sieht, läßt sichungen den Petersburg er

Der Artillerie Deutschland schwere, würden anderen Staaten haben, in um Russland haben günstigen internationalen ohne von seir



Löwenwarter & Cie.
(Commandit-Gesellschaft)
zu Köln a. Rhein.
Lieferanten zahlreicher Apotheken sowie der besseren Geschäfte der Consumentbranche, öffnen:
COGNAC
Marke: Sternen-Cognac
Deutsches Fabrikat
zu M. 2 — pr. fl.
*** 250 " Die Analyse
*** 300 " der chemiker
Lautet: Die Deutschen Cognac-Fabriken obiger Firma sind ähnlich zusammengesetzt wie die meisten französischen Cognacs, sind dasselben vom nämlichen Standpunkt aus zu betrachten.
C. Hoffmann, Naunhof, Markt.

Ursprungszugnisse

hat am Lager die Buchhandlung von
Günz & Eule, Markt.

Für das am Vorabend unseres

Silberhochzeitsfestes

dargebrachte schöne Ständchen beider hiesiger Männergesangvereine führen wir uns veranlaßt, ganz besonderen Dank an dieser Stelle auszusprechen.

Naunhof, im Februar 1901.

Hermann Arland u. Frau.