



Raunhofer Nachrichten

Ortsblatt für Albrechtshain, Ammelshain, Belgershain, Beucha, Borsdorf, Eicha, Erdmannshain, Fuchshain, Großsteinberg, Kleinsteenberg, Klinga, Köhra, Lindhardt, Pomßen, Staudnitz, Threna und Umgegend.

Bezugspreis:
Peri ins Haus durch Kuriéger M. 1.20 vierfachlich.
Peri ins Haus durch die Post M. 1.80 vierfachlich.

Mit einer vierseitigen
Illustrierten Sonntagsbeilage



Verlag und Druck:
Günz & Gule, Raunhof.
Redaktion:
Robert Günz, Raunhof.

Ankündigungen:
Für Zeilen im der Zeitungskommission
Grimma 10 Pf. die fünf-
spaltige Seite, an erster Stelle und
für Ausländer 12 Pf.
Bei Wiederholungen Rabatt.

Die Raunhofer Nachrichten erscheinen jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend Nachmittag 5 Uhr mit dem Datum des nachfolgenden Tages. Schluß der Anzeigenannahme: Nachmittag 11 Uhr am Tage des Erscheinens.

Nr. 36.

Mittwoch, den 24. März 1909.

20. Jahrgang.

Bekanntmachung.

Nr. 3 des Verordnungsblattes des Ev.-luth. Landeskonsistoriums für das Königreich Sachsen liegt vom 23. März d. J. an 14 Tage lang an Pfarramtstelle zur Einsichtnahme für die Glieder der hiesigen Kirchgemeinde aus.

Ev.-luth. Pfarramt Raunhof.
Barter Herbrig.

Deutschlands Flottenbau.

Man schreibt von besonderer Seite. Wenn etwas im Deutschen Reich während der letzten zehn Jahre dem Auslande imponiert hat, so war es die Konsequenz, mit der Kaiser Wilhelm und seine Regierung und vor allem auch das deutsche Volk für einen den deutschen Interessen angemessenen Ausbau der Flotte sorgten, ohne deshalb von der friedlichen Rücksicht der Reichspolitik abzuweichen. Besonders in England selbst, wo gefunder nationaler Egoismus stets gefühlt, hat man der zielbewußten deutschen Flottenentwicklung innerlich nur Anerkennung gezeigt. Durch den deutschen Flottenbau entstand das Bedürfnis Englands, sich an kontinentale Mächte anzulehnen, entstanden die Entente, die indessen — man hat das in den letzten Wochen beobachten können — keinen sonderlichen Wert haben. Ja, hätte Deutschland vor fünfzehn Jahren ein Bündnis zur See mit England schließen wollen oder können, so würde man sich damals wohl auch über die beiderseitigen Opfer für Schiffsbauten beklagen können. Aber jetzt, nachdem England mit anderen Mächten Abmachungen geschlossen hat, die doch gewiß in bescheidenen Grenzen vorgegebene deutsche Seerüstung auf einen englischen Vorschlag hin eingeschränkt zu wollen, das hieße unsere Autorität und unsere Macht herabdrücken. Unter politischen Anjehn würde in der ganzen Welt auf das empfindlichste geschädigt werden, wenn mit auf einen derartigen Vorschlag eingegangen, um so mehr, als England neuerdings einzusehen beginnt, daß wir „unsere Räume“ nicht für den Krieg gegen ihre uns doch stets weit überlegen bleibende Flotte bauen. Eine im Rahmen des Flottenprogramms ausgebauten deutsche Flotte könnte vielmehr für England den Anlaß zu einem Bündnis mit Deutschland bieten, denn dann lohnt sich das Bündnis vielleicht. Im gegenwärtigen Augenblick müßte die vorgeschlagene Verständigung aber zu einem Vatallenvorhältnis Deutschlands gegenüber England führen. Wie würden dafür nur die Wirkung der stolzen Briten und der ganzen übrigen Welt entstehen?

Würde Deutschland noch vor dem Ende einer großen friedlichen Aufgabe derart infolgent, so hätten wir das, was vom Deutschen Reichstage immer verurteilt wurde: einen Rückfall, und unsere Politik wäre der Lücherlichkeit preisgegeben. Die politische Bedeutung, die unsere Flotte für das deutsche Ansehen bereits gewonnen hat, wurde vom Admiral v. Tirpitz in der Budgetkommission auch schon ausdrücklich dargelegt. Wenn diese Betonung nicht noch kräftiger ausfiel, als es der Fall war, so erfolgte diese Beschränkung vermutlich aus wohlerwogenen Gründen des Staatsinteresses. Jedenfalls nimmt Herr v. Tirpitz in den weiteren vertraglichen Beziehungen erneut Gelegenheit, den Reichsbürgern in das Herz zu reden und ihnen begreiflich zu machen, was zur Erhaltung von Deutschlands Macht und Größe vonnöten ist.

Eine Anerkennung hierzu brachten ja gerade die jüngsten Vorfälle im britischen Parlament, bei denen mit vollster Deutlichkeit hervortrat, wie nüchtern man an den Themen alles betrachtet, was zu dieser deutschen Größe irgendwie beitrugen kann. Die Engländer bleiben in solchen Dingen immer die alten.

Eingreifen Kaiser Franz Josefs I.

Konstantinopel, 22. März.

Aus höherer Quelle wird hier aus Petersburg gemeldet, daß zwischen Österreich-Ungarn und Russland die Spannung wegen der serbischen Frage beträchtlich nachgelassen hat. Es ist sicher, daß ein Kongress zustande kommen wird. Die Einzelheiten des Programms sind die einzige Schwierigkeit, die noch besteht. Der Text des Programms wird jetzt zwischen den einzelnen Räumen festgelegt. Das Hauptverdienst an der Beilegung des russisch-österreichischen Konfliktes geht dem Kaiser Franz Josef, der sich persönlich an den Balkan gewandt hat. Ein sehr warm gehaltener Telegrammwechsel war die Folge dieses Schrittes des großen Kaisers.

Die Ronnenplage in Sachsen.

Äußerlich hat in Dresden eine Oberforstmeister-Versammlung getagt, welche sich eingehend mit der Ronnenplage Sachsen's beschäftigte. Bei der großen Wichtigkeit dieser Frage, welche für unsere Stadt von besonderer Bedeutung ist, da unsere Waldungen sehr in Mitleidenschaft gezogen werden, dürfte nachweislich von großem Interesse, und für Privatwaldbesitzer von hoher Wichtigkeit sein. Zu diesem Zweck sei folgendes aus dem Referate mitgeteilt:

1. Die befallene Fläche.

Die von der Ronne befallene Fläche betrug im Herbst des Jahres 1908 auf 54 Staatsforstreviere insgesamt 34 319 ha oder rund 20 Proz. der Staatswaldfläche. Ueberhaupt definiert wurden 1908 = 84 Reviere, so daß zurzeit nur 25 Staatsforstreviere im oberen Erzgebirge und im Vogtland als nonnenfrei zu bezeichnen sind.

Von den Forstbezirken steht Dresden mit rund 11 000 ha befallener Fläche oben an, es folgen Grimma-Raunhof mit 8000 ha, Schandau mit 7000 ha, Grillenburg einschließlich Tharandt mit 4500 ha, Böhmen mit 2500 und schließlich Auerbach mit 1200 ha. Die Forstbezirke Bärenfels, Marienberg, Schwarzenberg und Eibenstock können gegenwärtig noch als ungefährdet angesehen werden.

2. Die Bekämpfung.

Über die Zweckmäßigkeit rechtzeitig ausgeführter Bolelimungen bestehen keine Zweifel mehr. Auf Grund der bei der bisherigen Bekämpfung der Ronne auf den Staatsforsten gemachten Erfahrungen darf man sagen, daß das Leimen zwar kein absolutes, aber doch das beste und billigste Bekämpfungsmittel gegen die Ronnenraupe ist, das wir zurzeit besitzen. Die Frage, ob eine Probeleimung und dann nach Beenden nachträglich Bolelimung oder ob sofortige Bolelimung erfolgen soll, ist zugunsten der sofortigen Bolelimung aller geschilderten Bestände entschieden. Das Finanzministerium hat in seinen Grundsätzen die Probeleimung zwar unter gewissen Voraussetzungen noch nachgelassen, eigentlich muß aber jeder Revierverwalter auf Grund der beim Halterflug gemachten Beobachtungen und auf Grund der allerdings mit großer Sorgfalt vorzunehmenden Probeleimungen in der Lage sein, zu entscheiden, ob und wo er gegen die Ronne soleimen will oder nicht.

In Süden befindenden dagegen, in denen das Abpinnen nur in geringerem Grade erfolgt, müssen die Leimringe unbedingt bis Mitte April fertiggestellt sein, um auch die wenige Tage nach dem Auskleichen aufzubauen.

menden Spiegelraupen sicher abzufangen. Gerade hiervon ist der Erfolg des Leimringes bei der Rinde ganz wesentlich mit abhängig. Dieses Verfahren hat sich natürlich in gleicher Weise in unseren Rieserrevieren bewährt und ist auch hier zweifellos sicherer, als das spätere Leimen.

Die Entlastung der befallenen Bestände kann doch in der Tat ein jeder Passagier wissen, wonan er ist. Wer aus freiem Antrieb dem Zugführer mitteilt, daß er keine Zuschlagskarte habe lösen können, bleibt ohne weiteres vor jeder Strafe bewahrt und hat nur die Karte nachzulösen.

* Die Mädchen bleiben aus den preußischen Gymnasien verbannt. In Baden und auch in Württemberg hat man mit dem gemeinsamen Unterricht von Knaben und Mädchen in den höheren Knabenschulen beschließende Erfahrungen gemacht, und so waren auch an den preußischen Landtag besiegliche Petitionen gerichtet worden. Aber die Unterrichtskommission des Abgeordnetenhaus hat alle diese Wünsche abgelehnt, sodass es beim alten bleibt.

* Zurzeit schwelen zwei Regresslagen gegen Anwälte, die in Berlin großes Ansehen genießen. Der eine ist ein Verwandter des Kammergerichtspräsidenten, der andere der Sohn eines bekannten Kriminalisten. Die Höhe der Forderungen, die von den ehemaligen Mandanten der Anwälte verlangt werden, befreift sich auf 50 000, bzw. 80 000 M. Es handelt sich um den Abschluß von Grundstücksauflösungen; hier waren Anzahlungen geleistet worden, die späterhin unter gewissen Räumen als Neugelder betrachtet werden sollten. Durch ein angebliches Versehen bei der Abfassung der Verträge und die hieraus entstehende Zahlungspflicht wurde die Regresslage begründet. Der eine Fall ist bereits durch Urteil des Landgerichts zugunsten des Anwalts entschieden, der andere schwiebt noch. Wie verlautet, findt die in Anspruch genommenen Anwälte beide gegen Regress verkehrt.

* Berlin, 22. März. Das Sechstage-rennen endete gestern in Gegenwart des Kronprinzen mit einem Sieg der amerikanischen Mannschaft Mac Farland-Moran, der es gelang, den Freitag gegen Stol-Berthet errungenen Vorprung von einer Stunde zu bewahren. Die Sieger legten in sechs Tagen 3865,7 km zurück. Zweite wurden Stol-Berthet, Dritte Brocco-Pastorelli, Vierte Contenu-Siade, Fünfte Stellbrink-Röhl. Die letzten drei Mannschaften waren sowohl zurück, daß ihre Leistung von der Rennleitung nicht mehr fixiert wurde.

* Breslau. Infolge des eingetreteten Tauwetters ist die Oder bedeutend gestiegen. Das benachbarte Wilhelmsruh steht unter Wasser. Zahlreiche Wohnungen müssen geräumt werden.

* Wegen Kriegsbeschaffungen entstand, wie man aus Breslau berichtet, ein Riss auf die südliche Sparfasse. Bei nur 56 000 M. Einnahmen wurden am Freitag 205 000 M. abgehoben und darunter 214 Sparbücher ganz aufgelöst. Am Sonnabend hatte die Aufregung bereits fast nachgelassen; es wurden nur rund 150 000 M. abgehoben.

* Schiffsuntergang zu betrügerischen Zwecken. Am Sonnabend wurde in Hamburg der Schiffsschreiber Alfonso Ahrens unter dem Verdacht des Versicherungsbestriges und des Mordes verhaftet. Er wird beschuldigt, in vier Fällen Schiffe auf hoher See zum Sanken gebracht zu haben, um nach dem Untergang die hohen Versicherungssummen zu erhalten. Vor wenigen Tagen wurde der Matrose Ahrens vom Dampfer „Alexandra Wöhrmann“ als Gefangener der Polizei übergeben. Er hatte versucht, den Dampfer „Kommersant Vorjan“ auf hoher See leicht zu machen. Ihm werden in Gemeinschaft mit einem Maschinensührer drei Fälle von Schiffsuntergang zur Last gelegt. Ahrens gilt als der Anführer zu diesen Verbrechen.

* Hannover. Das wärmeres Wetter und die damit verbundene Schneeschmelze hat dem Leineal zum zweitenmal im Verlaufe weniger Wochen Hochwasser gebracht. In kurzer Zeit waren am Sonntag in Südhannover die Flüssekilometerweit überflutet.