

Kalinot.

Über den dem Reichstag soeben zugegangenen Entwurf zur Änderung der Kaligesetzung wird uns von einem Sachverständigen geschrieben:

Die Hoffnungen, die sich an das Kaligesetz vom Jahre 1910 knüpften, haben sich nur teilweise erfüllt. Das Gesetz sollte zwei Aufgaben erfüllen: Die Verkleinerung des Kalis nach Amerika verhindern und dem zügellosen Wettbewerb innerhalb der Kalindustrie Einhalt gebieten. Während es die erste Aufgabe restlos löste, hat es hinsichtlich der zweiten Aufgabe nicht nur versagt, sondern sogar selbst alle die Folgen gezeitigt, die schließlich geradezu eine Kalikrise gebracht haben. Eine an sich gesunde und hoffnungsvolle Bergbauindustrie, geführt durch die Monopolstellung Deutschlands in dem Naturprodukt Kalil, ist allmählich in eine Lage geraten, aus der sie trotz aller Anstrengungen sich selbst offenbar nicht mehr herausarbeiten kann, so daß von neuem die Klima der Gesetzgebung in Bewegung gezeigt werden muß, um ihr zu helfen.

Der dem Reichstag jetzt vorliegende Änderungsentwurf scheint der Kalindustrie, so heißt es wenigstens in den beteiligten Kreisen, nicht die Erfüllung ihrer Wünsche zu bringen. Wenn auch die Kritik bisher nur an dem vorläufigen Entwurf geübt wurde, so kann nach dem endgültig vorliegenden Entwurf nur gesagt werden: Es wird nicht minder dorthin kämpfen um diese Kalinovelle geben, als einstmal um das Gesetz selbst. Und doch der erste Entwurf eines Kaligesetzes, der zu Weihnachten des Jahres 1910 veröffentlicht wurde, überhaupt keine Gnade vor den Augen des Reichstags. Und was dann Gesetz wurde, zeigte in seinen Folgen, wie schwer es ist, ein Industriegesetz zu schaffen.

Um zwei Punkte dreht sich alles: Die Werkvermehrung und die Verwendung der Propagandagelder.

Was die Propagandagelder betrifft, so wird gegenwärtig eine Abgabe von 60 Pfennig pro Doppelsenitze reines Kalil erhoben. Daraus sollen die Ausgaben des Reiches für die aus der Durchführung des Gesetzes entstehenden Kosten gedeckt und der Rest zu Propaganda Zwecken verwandt werden. Anstatt aber die gesamte Summe voll hierzu zu verwenden, hat der Reichstag die Anlegung eines Reservefonds beschlossen, in dem bereits zu Anfang dieses Jahres rund 7½ Millionen Mark aufgesammelt, also dem eigentlichen Zweck, nämlich der Propaganda, entzogen waren. Trotzdem die Kalindustrie fortgesetzt forderte, diesen Fonds seiner Zweckbestimmung zuzuführen, bringt die Kalinovelle jetzt keineswegs die Erfüllung dieses Wunsches, wohl aber eine Belastung zugunsten der Reichskasse. Die Abgabe wird auf 90 Pfennig pro Doppelsenitze erhöht, wovon die Hälfte ganz dem Reiche zufloß; was eine Gewinnbeteiligung des Reiches oder eine Besteuerung der Kalindustrie darstellt.

Gegen diese Bestimmung wendet sich die Industrie mit der Behauptung, was heute mit dem Kalil geschieht, könne morgen Kohle, übermorgen Eisen usw. treffen. Mit der Zucker-, Branntwein-, Bier- usw. Steuer sei diese Abgabe nicht zu vergleichen, denn es liegen ganz andere Voraussetzungen zugrunde.

Nach Bestimmungen zur Befestigung der Schwierigkeiten aber, die der Kalindustrie eine Gefahrdringung bringen können, suchte man in dem Gesetzentwurf vergebens. Die Verbesserung der — wie man sich in der Industrie ausdrückt — fanischenartigen Vermehrung der Kaliverweise aber sollte doch die Hauptaufgabe des neuen Gesetzes sein. Dieser Vermehrung sollte schon durch das Gesetz vom Jahre 1910 entgegengewirkt werden. In Wirklichkeit aber habe die Auslegung des Gesetzes die ungeheure Vermehrung herbeigeführt. Beim Auftrittsreferat des Gesetzes waren es 70, am 1. Dezember 1912 116, am 1. Januar 1914 160 Werke und in bereits ablesbarer Zeit werden es 250 Werke sein. Mit jedem neuen Werk aber füllt trotz der alljährlichen Zunahme des Absatzes der Anteil des einzelnen Werkes. Verschiedene Werke arbeiten heute ohne Gewinn.

Um dieser Werkvermehrung Einhalt zu tun und vor allem, um das neue Gesetz abzuwenden, sind Bestrebungen im Kalindustrie im Gange zur Stilllegung von Werken, die im Ausbau begriffen sind. Bis her ist dieser Stilllegungsversuch über Verhandlungen aber nicht hinausgekommen, vornehmlich infolge der Haltung verschiedener Bundesstaaten. Das neue Gesetz sieht als Vorbeugungsmittel in der Haupthöhe nur eine Verlängerung der Wartezeit für die Errichtung der Vollbeteiligung vor, das heißt, die neuen Werke sollen statt fünf Jahren künftig zehn Jahre brauchen, um allmählich in die volle Beschäftigung hineinzutreten.

Doch damit wollen die Industriellen sich nicht zufriedengeben, sie sprechen von einer „Kalinot“, der nicht abgeholt werde. Auf die Lösung der Aufgabe durch den Reichstag darf man gewiess sein. Auf eine baldige Erledigung der Vorlage ist daher kaum zu rechnen, vielmehr dürfte die eigentliche Entscheidung sich noch einige Zeit hinauszögern.

Politische Rundschau.

Deutsches Reich.

* Die Regierungsvorlage, betr. die Elektrizitätsversorgung Bayerns und den Ausbau der staatlichen Wasserkräfte, besonders des Walchensee-Kraftwerks, ist nach dreitägiger Debatte von der bayerischen Abgeordnetenkammer mit großer Mehrheit angenommen worden. Danach soll der bereits bewilligte Kredit von zunächst sechs Millionen Mark für den Bau des Walchensee-Kraftwerks sowie später die ganze Summe von 17½ Millionen Mark, vom Verkehrsministerium auf das Ministerium des Innern als Wasserbaubehörde übertragen und in das außerordentliche Budget eingestellt werden.

* Über Deutschlands Stellung zur Schiedsgerichtsfrage machte der Ministerialdirektor Dr. Kriege in der Budgetkommission des Reichstages interessante Mitteilungen. Danach steht Deutschland dem Schiedsgerichtsgeboten keineswegs feindlich gegenüber; das ergebe sich einmal daraus, daß es mit England einen allgemeinen Schiedsvertrag geschlossen, auch mit den Vereinigten Staaten von Amerika einen solchen Vertrag vereinbart habe, der dann allerdings auf amerikanischer Seite am Widerstand des Senats gestoßen sei. Ferner sei in einer Reihe neuer Handelsverträge die Schiedsgerichtsauflösung aufgenommen worden. Auf die Anregung Deutschlands sei auch das Haager Abkommen über die Errichtung eines internationalen Urteilsgerichts zustande gekommen; auch habe die deutsche Delegation auf der Haager Wechsgerichtskonferenz die Errichtung eines internationalen Kassationshofes im Haag zur Erörterung gestellt. Endlich seien die wichtigen Verträge, die wir mit Frankreich über Marocco geschlossen haben, unter die Schiedsgerichtsauflösung gestellt, so daß Streitfälle hierüber unter allen Umständen der Schiedsgerichtlichen Erledigung zugeführt werden müssten. Was

Deutschland allerdings nicht wolle, das sei, einen unklaren Schiedsvertrag abzuschließen, der nur zu weiteren Streitfällen führen könnte. Aus diesem Grunde habe es einem Schiedsvertrag, wie er auf der II. Haager Friedenskonferenz aufgestellt worden sei, nicht zustimmen können.

* Der Kaiser wird während der diesjährigen Kaisermandate im Schlosse zu Bad Homburg Wohnung nehmen. * Zum 70. Geburtstage des Großadmirals v. Möller am 20. April ist diesem vom Kaiser eine Kabinettorder zu vergeben, in der der Monarch u. a. sagt: Ich spreche Ihnen zu dem heutigen Tage, an dem Sie Ihren 70. Geburtstag vollenden, meinen herzlichen Glückwunsch aus. Dabei gedanke ich erneut Ihrer hohen Verdienste um meine Marine in allen Dienststellen, die Sie besiedelt haben, sowie Ihren auferwilligen und gefährdeten Leitung des Flottenvereins und verleihe Ihnen als einen weiteren Beweis meiner gnädigen und dankbaren Erinnerung das Kreuz der Großkonturen des Königlichen Hausordens der Hohenzollern, dessen Insignien beiliegen.

Österreich-Ungarn.

* Die Rüstungen zu Wasser und zu Lande werden den Hauptgegenstand der Beratungen der soeben in Budapest zusammengetretenen Delegationen bilden. Das Kabinettsorderamt beträgt 586 Millionen Kronen und Sonderkredite in Höhe von 81 Millionen für das Heer und 101 Millionen für die Marine. Der Spezialkredit für die Marine setzt sich zusammen aus den letzten Plänen der bereits bewilligten Kredite zur Ausgestaltung der Flotte und der ersten Pläne von 45 Millionen des neuen außerordentlichen Erfordernisses von rund 427 Millionen, welches für die nächsten fünf Jahre aufgestellt worden ist. Die Millionen sind hauptsächlich für den Bau und die Ausrustung von vier Schlachtkreuzern mit ungefähr 24 500 Tonnen Gehalt, von sechs Torpedofahrzeugen, zwei Donau-monitoren, für den Ausbau eines Seecarens und für den Ausbau Sebenicis als Flottenstützpunkt bestimmt. In der Begründung des neuen Marineordnisses wird darauf hingewiesen, daß die im nahen Osten eingetretene Umwälzungen wesentliche maritime Nachverschiebungen im Mittelmeer erwarten lassen. Das vom Ministerium des Außen vorgelegte Notbuch enthält 226 diplomatische Aktenstücke aus der Zeit vom 18. August 1912 bis 6. November 1913. Es bietet im wesentlichen nichts Neues. Interessant ist nur der Nachweis, daß die österreichische Politik die rumänischen Forderungen in allen Stadien der Balkankrise sowohl Bulgarien gegenüber, als auch in Veterobura mit Nachdruck unterstützt hat.

Von der Bugra.

(Internationale Ausstellung für Buchgewerbe und Graphik Leipzig 1914.)

* Das Programm für die Eröffnungsfeier am Mittwoch, 6. Mai ist ungefähr folgendes: Die Ankunft des Königs auf dem Hauptbahnhof erfolgt gegen 11 Uhr vormittags. Der König begibt sich im Wagen nach der Ausstellung. Bei der Ankunft vor der Festhalle erfolgt Empfang durch das Direktorium. Der Beginn der Feier ist auf 11.35 Min. festgesetzt. Der Vorsitzende des Direktoriums Dr. Wolfmann wird die Ansprache halten. Sodann erfolgt die Eröffnung der Ausstellung auf Befehl des Königs durch den Staatskommissar Kreishauptmann v. Burgsdörff. Der König wird einen Rundgang durch einen Teil der Ausstellung antreten. Nach 1 Uhr findet ein kurzer Frühstückspausen der Studentenschaft in „Alt-Heidelberg“ statt, wobei ein Salamander auf den König gerufen wird. Dann erfolgt die Fortsetzung des Rundgangs. Nach einer kurzen Ruhepause findet im Weinrestaurant Frühstück und hierauf eine weitere Fortsetzung des Rundgangs statt. Gegen 1½ Uhr erfolgt die Abfahrt nach dem Königl. Palais. Um 6 Uhr findet Königliche Tafel statt. Mit dem Könige treffen vormittags Prinz Johann Georg und Prinzessin Rathilde in Leipzig ein. Sie begeben sich nach der Ausstellung und nehmen an der Eröffnungsfeier teil.

* Die Rundbahn im Ausstellungsgelände. Von den zahlreichen Besuchern der vorjährigen Internationalen Baufach-Ausstellung wurde es bei der großen räumlichen Ausdehnung, die diese Ausstellung hatte, als ein großer Mangel empfunden, daß innerhalb der Ausstellung nicht Transportmittel zur Verfügung standen, welche die entlegenen Punkte der Ausstellung miteinander in Verbindung brachten. Wie wir nun hören, soll diesem Mangel bei der auf demselben Terrain erstehenden „Bugra“ abgeholfen werden. Auf Veranlassung der Ausstellung wird von der Eisenbahn-Firma Oerlikon & Koppel — Arthur Koppel Alt.-Ges., Leipzig, eine Rundbahn gebaut, welche in einer Länge von etwa zwei Kilometern das ganze Terrain der Ausstellung durchschneidet. Es sind zahlreiche Haltestellen vorgesehen so daß es dem Publikum ermöglicht ist, auch mit der Rundbahn die verschiedenen Ausstellung-Pavillons, Erholungs- und Vergnügungsstätten usw. zu erreichen. Als Betriebsmittel dienen kleine offene Wagen, die von Montania-Motor-Lokomotiven gezogen werden.

Sächsische und lokale Mitteilungen.

Neukölln, 30. April 1914

Werkblatt für den 1. Mai.

Sonnenaufgang	4 ^h	Mondaufgang	7 ^h 20
Sonnenuntergang	7 ^h	Monduntergang	1 ^h 20

1218 Rudolf I. vom Habsburg auf Schloß Limburg geb. — 1862 Romantischer Marcel Brésost in Paris geb. — 1878 Astronomen David Dunlavey aus Banneweislohe in Krefeld gest.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem Bereich der Geographie ist der Bericht über die Entwicklung der Industrie in den Jahren 1913 und 1914.

Der Wissenswerteste Beitrag aus dem