

# Neueste Nachrichten

Gesamtsie und verbreitetste Tageszeitung der Agl. Haupt- und Residenzstadt Dresden und der Vororte.

Unparteiische, unabhängige Zeitung für Jedermann.

Ausgabe - Preis:  
Die einzige 15 Pf.  
Die auswärts 20 Pf.  
im Ausland 50 Pf.  
Hauptgeschäftsstelle: Pillnitzerstr. 40.  
Fernsprecher: Amt III. Nr. 2997.

Preis - Preis:  
Durch die Post vierteljährlich Mk. 1,50,  
mit „Dresdner Fliegende Blätter“ Mk. 1,00.  
Für Dresden und Vororte monatlich 50 Pf.  
mit Wochblatt 60 Pf.  
Für Oesterl.-Ung. viertelj. M. 1,80 resp. 2,16  
Deutsche Preissliste: Nr. 4913. Oesterl. 2339

Die heutige Nummer enthält 12 Seiten.

## Billigere Personenbeförderung im Dresdner Vorortverkehr.

Wenn der Frühling wieder ins Land zieht, dann beginnt auch die Freiluft der Dresdner. Es bietet sich das alljährlich wiederkehrende Bild: zu Tausenden strömen sie hinaus in Gottes berliche Natur. Bei dem bemühten und wohlhabenden Manne ist diese Erholung zur stehenden Regel geworden, für ihn aber oder fünf Familienmitgliedern ist die Ausgabe für eine Rückfahrtkarte Dresden-Schandau für den Preis von 3 M. 20 Pf. oder 2 M. 20 Pf. eine Kleinigkeit. Es zahlt da nicht erst die Kinder, er zahlt ganz einfach. Nun seien wir uns aber einmal den minderbemittelten Einwohnern an; z. B. den Lehrer, kleinen Geschäftsmann, Subalterndienst und Arbeiter. Diesen ist eine kleine Erholungsreise per Eisenbahn nur dann möglich, wenn sie sich die für ihre Verhältnisse erhebliche Ausgabe für den Fahrpreis einer Rückfahrtkarte von Münche abnehmen, oder sich diele durch Sparen und Ersparnisse zusammenparen.

„Ich werde mich von ganzem Herzen freuen, wenn ich dem kleinen Mann die Gelegenheit bieten kann, die enge Stadtluft loszuwerden und sich in freier Natur ergeden zu können!“ Diese gesellliche Anerkennung hat der ungarische Verkehrsminister bei Einführung des Sonontarifas. Kann es bei und nicht auch sonst und wenn der Sonontarif in Deutschland nicht Eingang in Großen finden kann, wäre es da nicht an der Zeit, wenn einzelne Eisenbahn-Verwaltungen durch Einführung eines so genannten Nah- oder Vorortverkehrs mit billiger Personenbeförderung das System der teureren Rückfahrtkarten zu überwinden versuchen?

Betrachten wir uns die Sache etwas näher. Man wird in erster Linie die Eintheilung des Tarifs nach Zonen vornehmen müssen, und zwar würde es sich empfehlen, wenn gleich alle Stationen im Umkreis Dresden bis zu 20 Kilometer Entfernung in dieses Reg. einbezogen würden. Es unterliegen dann diesen möglichen Personentarife z. B. alle Stationen an der Böhmischen Linie, von welchen aus die Ausflüge in die Sächsische Schweiz unternommen werden, wie Pöhlitz-Wiehlen, Rathen u. s. w. Der neue Tarif müsste dann so gebildet werden, daß die Fahrzeile bis 7½ Kilometer in 2. Klasse 15 Pf., in 3. Klasse 10 Pf. bis 15 Kilometer in 2. Klasse 20 Pf., in 3. Klasse 15 Pf. bis 20 Kilometer in 2. Klasse 25 Pf., in 3. Klasse 20 Pf. bis 30 Kilometer in 2. Klasse 35 Pf., in 3. Klasse 30 Pf. bis 40 Pf. betragen. Einige Beispiele mögen zeigen, wie sich dann Junktur die Fahrpreise gegenüber den jetzigen stellen werden. Die Rückfahrtkarte 3. Klasse Dresden-U. Rathen, 80 Kilometer, jetzt 1,60 M., später 1,20 M. Dresden-U. Tharant, 40 Kilometer, jetzt 80 Pf., später nur 40 Pf. Dresden-U. Meissen, 20 Kilometer, jetzt 1,10 M., später nur 60 Pf. in 2. Klasse Dresden-U. Pirna, 20 Kilometer, kostet jetzt 1,50 M., später nur 90 Pf. u. s. w. Man ersieht aus den hier angeführten Beispielen, wie ungemein für den weniger bemittelten Mann eine Erhöhung der Fahrkartenpreise in dieser Form sein würde. Ich will man weiter gehen und den Sonontarif erweitern, so macht man nur in der 3. Klasse für jedes Kilometer 3 Pf. zu zahlen und die Preise der 2. Klasse durch Annahme des jungen Betrages der 3. Klasse zu bilden. Die Aufzehrung folgt dann von 5 zu 5 Pfennigen.

Es wäre falsch anzunehmen, daß durch diese Preisherabung die Einnahmen des Staates geschränkt würden. Im Gegenteil, mit Einführung eines Nah- oder Vorortverkehrs werden sich die Einnahmen vermehren. Es gestattet uns leider nicht Raum, zum Beweis dafür eingehende, auf statistische Unterlagen gestützte Vergleiche anzuführen; das aber Tatsache mehr als Tatsache ist, daß dies zur Zeit der Fall ist, wenn z. B. die Fahrpreise nach Köthenbroda und zurück statt 60 Pf. zu 40, oder nach Pirna und zurück statt 1 M. nur 60 Pf. bezahlt, kann wohl nicht angezeigt werden. Denn nicht der ganze Fahrgärt kommt hier in Betracht, sondern ganze Familien, und da spielen Erhöhungen von 40 Pf. und darüber für die Kosten im Budget des Familienvertrags eine große Rolle bei

Ausflügen. Auch ist dann ein Ausfall für die Eisenbahn-Bewaltung ausgeschlossen, wenn das rollende Material vermehrt werden muß. Die Einbuße im ersten Stadium der Neubildung des Personentarifas wird in Kurzem durch eine bedeutende Mehraufnahme von Passagieren ausgeglichen und es wird auf eine enorme Mehraufnahme zu rechnen sein. Die eingeschafften Zeitkarten, Schülerkarten und Arbeiterwochenkarten können daneben weiter bestehen bleiben; durch den Wegfall aller anderen, allgemein oder auf einzelnen Strecken verkaufbaren Fahrkarten, wie Rückfahrt- und Arbeiterkarten, würde überdies eine große Arbeitsersparnis und Vereinfachung des Fahrkartentauskaus erzielt.

Die Herabsetzung der Personentarife und die Abschaffung der Rückfahrtkarten wird entschieden zur Folge haben, daß sich der Verkehr nicht nur hebt und die Einnahmen sich vermehren werden, sondern unsere Eisenbahn-Bewaltung wird außer dem nicht hoch genug anzurechnenden Verdienst, auch dem weniger bemittelten Mann die Gelegenheit zu einer kleinen Erholungsreise zu bieten, sich die Sympathien der weitesten Kreise erwerben und die Nachbarverwaltungen zur Nachahmung anspornen.

- Berlin, 28. Februar.

Über das Schicksal der Umsturzvorlage werden in diesen politischen Kreisen fortgesetzte Vermutungen angestellt. Bald heißt es, die Regierung bedächtige, den Entwurf im Hülle der zahlreichen und beachtenswerten Kündgebungen gegen denselben zurückzuziehen; bald, daß die Regierung unter allen Umständen auf das Zustandekommen des Gesetzes dringe. Nach meinen Informationen trifft weder das Eine, noch das Andere zu. Die Vorlage kommt in der Commission zu Fall, denn die Nationalliberalen sind nicht gewillt, die vom Centrum beantragten Erweiterungen anzunehmen und lehnen lieber den Entwurf im Ganzen ab. Damit wird, wie ich weiter höre, für die Regierung die Sache erledigt sein. Für Hohenlohe insbesondere würdet seine Reichstagsabstimmung. An Stelle der Umsturzvorlage dürfte dann im Herbst eine solche in Form der Ausnahmegesetzgebung erscheinen, also Vorschläge, die sich speziell gegen die Socialdemokratie richten.

## Deutscher Reichstag.

48. Sitzung vom 28. Februar, 1 Uhr.

Auf der Tagesordnung steht die Beratung des

Marine-Ests.

Referent der Budget-Commission ist Abg. Dr. Sieber (Gr.), der dem Plenum im Namen der Commission die, wie im Vorjahr, auch diesmal die von der Regierung geforderte Personalaufhebung für das Ober-Commando der Marine abgelehnt hat, empfiehlt, diesem Beschlusse der Commission beizutreten.

In Kapitel 62 „Betrieb der Flotte“ hat die Commission 618000 M. gestrichen.

Staatssekretär Hollmann betont, daß die Abstriche, falls sie auch vom Plenum ausgebrochen werden sollten, den Betrieb der Flotte auf's Empfindlichste schädigen würden. Die Marinewerft verlangt nur das unbedingt Notwendige. Er bitte, die Forderung der Regierung wieder herzustellen.

Das Haus beschließt den Anträgen der Commission gemäß.

In Kapitel 63 „Naturalversorgung“ hat die Commission 730500 Mark zugehebt, weil sie eine Steigerung der Naturalienpreise an nimmt.

Das Haus beschließt gegen die Stimmen der Socialdemokraten und Freikirchen nach den Commissionsbeschlüssen.

Bei Kapitel 60: Instandhaltung der Flotte und der Werft-Anlagen; Titel 1: „als Reffordirectoren“ wird das System der Dienstaltersablagen für die Marinsekretäre bei den Werftverwaltungen zwischen dem Abg. Rickert (freil. Vgg.) und dem Staatssekretär Hollmann erörtert.

Abg. Legien (soc.) fragt über zu starken Wechsel in der Arbeiterschäftigung und über Arbeiterentlassungen, namentlich bei Ablauf des Winters.

Staatssekretär Hollmann (auf der Tribüne fast unverständlich): Es ist der Marinewerft ja unangenehm, heute sowiel, morgen soviel Arbeiter zu beschäftigen, aber wir befinden uns in einer Stichlage. Wir haben großen Bedarf an Arbeitern zu den Seiten, wo die Handwerkschäfte ausgedehnt werden. Wenn wir allen Arbeitern weitere Beschäftigung geben wollen, müßte die Arbeitsschicht verkürzt werden. Es ist in Ueblichs einer wohlwollenden Verwaltung, die

Arbeiter möglichst dauernd zu beschäftigen. Über die Verkürzung der Arbeitszeit waren die Ansichten der Arbeiter selbst sehr geteilt. Die älteren Arbeiter, die für eine Familie zu sorgen hatten, stimmen für Beibehaltung der vollen Arbeitszeit, die jüngeren Arbeiter aber für Verkürzung. Seitdem es in der Kompetenz der Verwaltung liegt, sorgt sie für das Wohl ihrer Arbeiter, sie entlädt sie nicht gern. Immer läßt sich das jedoch nicht vermeiden.

Abg. v. Kareldorf (Steckopf) erklärt, die Antwort des Staatssekretärs nicht gehört zu haben. Die Arbeiterentlassungen seien eine notwendige Folge der im vorigen Jahre nicht erfolgten Bewilligung neuer Schiffsbauten. Bevor die Socialdemokraten sich über Arbeiterentlassungen beschweren, sollen sie lieber die Forderungen der Marinesverwaltung erfüllen. (Laden bei den Socialdemokraten.)

Abg. v. Hammacher (nat.-lib.) tritt diesen Ausführungen bei. Die Socialdemokraten hätten die Beschäftigung der Arbeiter auf den Werften in der Hand, sie brauchten nur die neuen Schiffsbauten zu bewilligen. (Erneutes Lachen bei den Socialdemokraten.) Aber die Socialdemokraten gaben den Arbeitern immer Steine statt Brod.

Abg. Siegen: Die Herren v. Kareldorf und Hammacher mögen darauf aufmerksam machen, daß nach der eigenen Aussage des Herrn Staatssekretärs die plötzlichen Entlassungen nicht die Folge der von uns verworfenen Schiffsbauten sind, vielmehr alljährlich wiederkehren mit dem Auftreten der Reparaturbauten. Die Schuld liegt also nicht an uns. Uebrigens stimmen auch die entlassenen Arbeiter uns bei in Bezug auf unser ablehnendes Verhalten gegenüber den Schiffsbauten. Die Nationalliberalen und Reichspartei sollen lieber ebensoviel Rücksicht auf das Gemeinwohl nehmen, wie die armen entlassenen Arbeiter. Wenn der Staatssekretär sagt, daß die älteren Arbeiter wollen keine Verkürzung der Arbeitszeit, sondern wünschen, daß dessen Arbeiterentlassungen, so kann ich das nicht für richtig halten.

Staatssekretär Hollmann: Ich muß Herren legen bei richtigen, die Schiffsbauten haben selbstverständlich erheblichen Einsatz auf die Beschäftigung der Arbeiter. Sonst brauchen wir Arbeiterschaffungen, nur für Reparaturen, sind diese beendet, dann müssen eben Arbeiter entlassen werden. (Sehr richtig richtig).

Abg. Rickert (frei. Vgg.): Der Hauptschaden bei der in Rede stehenden Angelegenheit liegt in der Unregelmäßigkeit der Bewilligungen. In einem Jahre sind 10 Millionen, im zweiten Jahre 32 Millionen bewilligt worden. Erst werden ungeheure Mengen Arbeiter herangezogen, dann werden sie plötzlich entlassen. Uebrigens sind in letzter Zeit nicht erhebliche Massenentlassungen vorgekommen, der jetzige Stand von 10700 Arbeitern muß ein ziemlich hoher genannt werden. Zu verlangen ist doch aber auch nicht, daß wir nur um Arbeit zu schaffen die Bauten neuer Schiffe bewilligen lassen.

Abg. v. Kareldorf (Rp.) will nochmals vor dem Lande konstatieren, daß die Socialdemokraten eine Kriegsfahrt und kein Heer wollten. (Unruhe.) Wenn die Kieler Werftarbeiter so beschrankt seien, daß sie die Notwendigkeit neuer Schiffsbauten nicht einsehen, dann könne er deren Entlassung nicht bedauern. Diese Arbeiter seien dann leider von dem socialdemokratischen Führer zu dem Glauben verleitet, daß ein Staat überhaupt ohne Steuern existieren könnte. (Beifall rechts.)

Abg. Bebel: Vor einem Jahre waren Sie selber viel weniger geneigt zu Bewilligungen. Jetzt sind Sie nur auf einer anderen Seite angelangt. Wir verlangen gar nicht, daß der Staat Arbeit schafft, wenn er keine hat. Wir verlangen nur, daß der Staat die vorhandene Arbeit gleichmäßiger verteile, wie das auch jeder humane Arbeitgeber thut.

Die Discussion wird hierauf geschlossen und Titel I bewilligt.

Bei Titel II tritt

Abg. Jeblin (nat.-lib.) für eine höhere Befoldung des

Oberhoftrente und Majochisten ein.

Geh. Rath Blatz sagt möglichst Verstärkung dieser Wünsche an.

Das Kapitel wird ohne weitere Debatte bewilligt.

Bei Kapitel 61 „Waffenweichen und Beleidigungen“ Titel

„Salutschüsse“ fragt

Abg. Richter (frei. Vp.), ob es nicht möglich sei, Erfahrungen bei dem Salutschüsse innerhalb der eigenen Marine einzutragen zu lassen. Schüsse, die sich begegnen, snallen sich da ganz überflüssiger Weise an. (Heiterkeit.) Er wünsche, daß das Reichsmarineamt einmal eine Statistik über das Salutschüsse aufnehmen. (Heiterkeit.)

Der Titel wird bewilligt, ebenso ohne weitere Debatte der Rest des Kapitels und der Rest der dauernden Ausgaben.

Es folgt die Beratung der einmaligen Ausgaben, zunächst der geforderten neuen Panzerschiffe.

Aufe aus dem Hause: Verlagen! Verlagen!

Vizepräsident v. Busch bittet, den Referenten noch zu hören. (Es erfolgt kein Widerspruch.)

Abg. Dr. Sieber (Gentr.) gibt den Bericht über die Verbandsungen im der Commission, die außer verschiedenen Schlussfragen für schon im Bau befindliche Panzerschiffe vier neue Kreuzer bewilligt,

\* Im morgigen Sinfonie-Concert im Gewerbehaus bringt Musikkritiker Trenster mit seiner Kapelle folgende Kompositionen zur Aufführung: Sinfonie Nr. 2 A-moll, komponirt und dirigirt von F. Baumfelder (1. Mal), Grande Etude C-dur von Rubinstein (1. Mal), Dre. Tonbild von G. Blaßler (1. Mal), Ouverture „Recessstille und glückliche Fahrt“ von Wenzelski, Romanze für Violin von Kles (Herr Konzertmeister Schmidt), Rondino von Beethoven, Ouverte „Der Freischütz“ von G. M. v. Weber.

Ein junger Heldentenor von Koblenzer Schule, Herr Leo Bellie, dem angesichts seiner entzückenden Begabung an dieser Stelle wiederholt eine gute Karriere in Aussicht gestellt wurde, ist vom 1. September d. J. an für das Heldenfest an das Stadts-Theater zu Koblenz engagiert worden.

\* Sacher-Masoch ist wahnsinnig geworden! Aus Lindheim, in Oberhessen, kommt diese erschütternde Nachricht. Ueber den Tod des unglücklichen Dichters giebt der folgende, an einen kleinen Bekanntschreiber gerichtete Brief des Berliner Sacher-Masochs Ausschluß: Lindheim, Oberhessen, 22. Februar. Hochgeehrter Herr! Sie scheinen vollständig zu ignorieren, daß mein Mann seit dem März vorigen Jahres an einem schon lange schlummernden Geschlede erkrankt ist, daß eine Kur in Kaufstein ihm vorübergehende Besserung brachte, daß ihm am 27. Januar, seinem sechzigsten Geburtstage, eine Ehrengabe überreicht werden sollte, die aus Mangels an Teilnahme nicht zu Stande kam, daß er seit dem 18. November von Neuen lebend, betrügerisch ist, und daß seit dem 28. Januar, höchstwahrscheinlich infolge der Entzündungen nach dem 27. Januar, sich eine Gedärnerweitung infolge der mangelnden Blutbildung herausgebildet hat. Er ist irreng. Gott gebe, daß der Tod ihn und uns, seine Frau und seine drei kleinen Kinder im Alter von neun, sieben, einhalb und sechs Jahren bald erlöse! Mein Mann hat kein Herz mehr. Wie leben von meinem kleinen Capital und da das bald zu Ende ist, was dann? Hochachtungsvoll halte Ewig von Sachers Masoch.

## Kunst und Wissenschaft.

\* Josef Hofmann, das ehemalige Wunderkind, ist zum Jungling herangereift und nach menschlichem Ermeilen ist es demselben auch geschieden sein, sich zum vollen Künstler zu machen. In der That, der junge Poet, Werckmeister von Geburt, auf dem besten Wege dazu. Schon deutet, mit 17 Jahren, im Volkstheater ganzes Altkzeug moderner Virtuosenteknik, darf er eine Stelle unter den berühmten Gläsern unserer Tage beanspruchen; aber das, was seinen Vorträgen gegenwärtig ihren Charakter, eigenartiges Reiz verleiht, ist doch das, daß man es fühlt, den Jüngling steht noch mehr, als er geht, als er an sich zu vermag, dem gehört - die Zukunft. Man hat also auch daran, in diesem Halle mit dem oder jenem Manocho allein streng in's Gericht zu geben. Was besagt dem Jüngling gegenüber, das der junge Künstler schon jetzt zeigt, daß er noch etwas trocken, stechend ist, da es doch fast ungemein ist, daß der jüngling seinen Leistungen noch mangelnd inneren Wert hat. Von einem „Wiedererwachen“ der vorzugtrennen kann ja bei dem jungen Manocho noch nicht oder kaum die Zeit, und ich es demselben vorerst noch um die fehlerfrei - nicht im technischen Elende; denn das Technische beherrschte er in Grade - musikalisch fassungslose Wiedergabe zu thun. Diese aber erzielt er in bewundernswürdig hohem Grade. Man sieht seine ehrliche Freude daran haben, wie plastisch er die Themen Motive ausgestaltet, wie leichtvoll er die Kunstformen gliedert nicht zum letzten auch, welche Weise des Tones, welche Klangfarben, ganz billige reichen. Manocho kann besonders in den beiden Sonaten von Weber und Schubert am Spinettode“ vor Erscheinung. Das also eine Multifacette in diesem Jüngling wohnt, darüber kann

auf Grund seiner Leistungen kein Zweifel bestehen: ob diese Multifacette aktiv, selbstschaßend sich hervorragend betätigen wird? Nach zwei kleinen, durch das erfolgreiche Verteilen, durch ungeliebte und doch charakteristische Melodien zu wirken, allerdings sehr für sich ehemalenden Gläsern ein Urteil zu fassen, wäre mindestens gefährlich. Die Leute - einer, dessen Einfluss noch deutlich zu verfolgen, Altmelster Rubinstein, ist, leider im Reich der ewigen Harmonie eingegangen - die das schöne Talent so hochkundig dargestellt, vor der oft so verhängnisvollen Wunderkindschaft debütiert, müssen es wissen.

\* Sonnabendvesper in der Frauenkirche, Nachmittags 2 Uhr. 1. Fantasie für Orgel über den Gloria. Aus tiefer Ruh schreit

zur dir“ von W. Hochdamer. 2. Korte, „Gesanglos“ (Gesang, Op. 21, Nr. 1)

von H. Wermann. 3. Zwei Solosänge für Soprano, gelungen von Gräfin Bertha Rose. a) „O fallaces donores“ (Arie von S. 1)

von H. Wermann. 4. Herz, wie so lange willst du meiner so gar vergessen“, Motette von G. Schrein.

\* Die Dresdner Musikhochschule veranstaltete in Meinholds Sälen eine Musikaufführung seiner Schüler, die wiederum von dem vornehmen Geist Beugniot abgetragen, in welchem das Institut gelebt wird. Das nur fünf Minuten währende Programm befundete eine äußerst geschmackvolle Wahl. Die Aufführung zeigte überall, daß mit Fleiß gearbeitet wird und daß die Lehrer bemüht sind, ihre Schüler nicht nur in der Technik vollkommen auszubilden, sondern auch ihre künstlerischen Empfindungen ihren Geschmack zu ländern und zu bilden. Gräfin Rose spielt einen Sohn aus Hummelis H-moll-Gitarrenconcert. Gräfin Rose spielt lang die Arie der Sylphide aus „Fairy“ und „Mondschein“ von Schumann. Dann folgte Lisztos D-moll-Trio, vorgetragen von Herrn Schmid (Violoncello), Gräfin Rose (Gitarre) und Herrn Schmid (Violoncello), letzterer von der Gewerbeschule. Gr