



Uebersicht

der im Atlas enthaltenen Abbildungen.

Tafel I.

- Fig. 1. Mac Chartys Egriniermaschine.
 „ 2. Der Oldham Willow.
 „ 3. do. mit selbstthätiger Zu- und Abführung.
 „ 3b. Wipper von Mason.
 „ 4. Oeffner von Taylor & Lang.
 „ 5. do. Form der Nasen.
 „ 6. do. Entfernung der Nasen von den Decken.
 „ 7. do. Antrieb und Bewegungsschema.

Tafel II.

- Fig. 8. Der Oeffner, System Platt mit 2 Trommeln.
 „ 9. Der Crighton Opner.
 „ 10. Die Schlagmaschine von Wiede. Der Einzug.
 „ 11. do. Antrieb für die Komprimierwalzen.
 „ 12. do. „ „ Wickelwalzen.
 „ 13. Mechanismen zum Selbstaufhalten der Maschine von Wiede, bei vollen Wickeln.
 „ 14. Druck auf die Komprimierwalzen.
 „ 15. „ „ Einzugsylinder.
 „ 16. Bewegungsschema für die doppelte Schlagmaschine, von Schwalbe.

Tafel III.

- Fig. 17. Mechanismus zum Selbstaufhalten der Maschine von Schwalbe, bei vollen Wickeln.
 „ 18. Druck auf die Einzugsylinder I/II.
 „ 19. „ „ „ III/IV.
 „ 20. „ „ Komprimierwalzen.
 „ 21. Lord Brothers Schlagmaschine
 „ 22. do.
 „ 23. do.
 „ 24. do.
 „ 25. do. allgemeine Anordnung.
 „ 26. do.

Niess, Baumwollspinnerei.

die Mulden-
auführung
und Regulie-
rung.

- Fig. 27. Die gewöhnliche Klaviermulde.
 „ 28. Die Klaviermulde mit Regulierung nach Rieter.
 „ 29. Mechanismus zum Selbstaufhalten der Maschine von Lord Brother, bei vollem Wickel.
 „ 30. do. die Bremse.
 „ 31. Bewegungsschema der Schlagmaschine von Lord Brother.

Tafel IV.

- Fig. 32. Druck auf die Komprimierwalzen der Lord Brother Schlagmaschine.
 „ 33. Anlage der Staubkanäle.
 „ 34. Das Staubhaus.
 „ 35. Anlage der Luftkanäle.
 „ 36. Der Flügel von Dobson-Barlow.
 „ 37. Ausleger für das Deckenvorgelege.
 „ 38. Sicherheitsvorrichtung gegen das Aufheben der Schlagflügelhaube.
 „ 39. Apparat zum Dämpfen der Baumwolle.
 „ 40. Oeffner von Rieter mit Wickelbildung.

Tafel V.

- Fig. 41. Oeffner mit Schlagmaschine von Platt.
 „ 42. do. von Taylor-Lang.
 „ 43. do. von Crighton.
 „ 44. Die Express-Karde von Risler.
 „ 45/47. do. die Beschläge der Cylinder.

Tafel VI.

- Fig. 48. }
 „ 49. } Wirkung der Hakenrichtung.
 „ 50. }
 „ 51. Hakenrichtung der Trommel.
 „ 52/53. do. des Vorreissers.
 „ 54. do. Trommel und Vorreisser.