

Tabelle II.

Gattung	Name oder Nummer	Fabrik und Erzeugungs-ort	Spurweite	Räder		Radflanz				Fläche		
				Zahl	davon gekupp.	Durchmesser des Triebstrahes	1.	2.	3.	Total	directe Holz-	der Röhre
							zur 1.	zur 2.	zur 3.			
Locomotiven für Lastrige und Stationsdienst auf Hauptbahnen.	1583	G. Sigl, Wr. Neufadt (Semmering)	normale	8	8	1.106	1.190	1.190	1.180	3.560	107	1330
	1533	dto. (Ungarn)		8	8	1.070	1.300	1.150	1.150	3.600	98	1702
	Hall	dto.		6	6	1.180	1.230	1.270	-	3.000	51	610
	Kaiser Franz Josef	Haswell, Wien		8	8	1.186	1.278	1.258	1.258	3.794	93	1706
	Stains	dto.		6	6	1.077	1.265	1.362	-	2.847	78	962
	Altwater	G. Sigl, Wien		6	6	1.205	-	-	-	3.439	93	1360
	Austria	reconf. Nordb., Wien		6	4	1.204	-	-	-	3.553	62	304
	Michalkowitz	G. Sigl, Wien		6	6	1.200	-	-	-	3.400	64	846
	Hessen	Henschel, Cassel		6	6	1.281	1.701	1.360	-	3.261	80	1249
	Nr. 900	Maffei, München		6	6	1.245	-	-	-	3.480	75	1225
	386	Wühlert, Berlin		6	6	1.410	1.909	1.857	-	3.766	-	-
	Tauern	Hartmann, Chemnitz		8	8	1.106	-	-	-	3.382	94	1416
	208	Kraus, München		8	6	1.185	-	-	-	3.160	78	1102
	302	dto.		4	4	970	-	-	-	2.450	43	535
	Nord	Schwarzkopf, Berlin		6	4	1.270	-	-	-	3.230	63	674
	Darmstadt	M. F. u. E. G., Darmstadt		4	4	1.000	-	-	-	2.000	32	358
	300	Evrard, Brüssel		12	6	1.220	-	-	-	8.720	110	1943
	872	Cockerill, f. Italien		6	6	1.310	-	-	-	3.320	80	1170
1001	Schneider, Creuzot	8	8	1.200	-	-	-	3.860	109	1973		
230	Petersburg	1534	6	6	1.270	1.900	1.450	-	3.350	84	1187	

Tabelle II.

che	Total-Kohf.	Röhre		Kolben		Kesseldurchmesser	Dampfspannung	Gewicht im Dienst				Wasser-	Kohlen-	Anmerkung			
		Zahl	Weite	Länge	Weite			Hub	Achse						Total		
									1.	2.	3.					4.	
meter					Millim.	Atm.	T o n n e n				K o s t e n						
170	216	205	52	476	500	610	1'30	9	12 1/2	12 1/2	13	13	52	-	-		
180	200	223	52	466	520	610	1'46	8 1/2	10 3/4	11 3/4	11 3/4	11 3/4	46	-	-		
66	0'87	101	52	369	343	580	-	8 1/2	7 1/4	7 1/4	7 1/4	-	22	-	-		
180	1'96	207	52	501	470	632	1'40	9	11 1/4	11	11	11	44 1/2	-	-		
104	2'00	183	52	373	395	632	1'34	10	10 1/4	10 1/4	11 3/4	-	30 1/4	-	-		
145	1'92	200	52	471	454	632	-	10	12	12	12	-	36	-	-		
57	1'26	107	52	284	395	379	-	8	-	-	-	-	-	-	-	Tenderlocom.	
91	1'50	122	52	390	470	632	1'17	10	12	12	12	-	36	-	-	dto.	
132	1'48	200	45	432	443	628	1'39	10	12 1/4	12 1/4	12 1/4	-	37 1/2	-	-		
130	1'60	181	51	470	456	660	-	10	-	-	-	-	36 1/2	-	-		
99	-	211	46	325	443	630	1'30	-	-	-	-	-	40	40 m.	1.500	Tenderlocom.	
151	1'25	199	-	-	448	580	-	9 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2	10 1/2	42	-	-		
118	1'50	169	47	400	408	632	-	10	-	-	-	-	38	1. tons	5.000	Tenderlocom.	
58	0'45	127	44	338	290	540	-	10	-	-	-	-	24	-	-	dto.	
74	-	126	51	-	470	559	-	-	26	9	-	-	35	-	-	dto.	
37	0'59	83	50	259	300	500	-	8	9 1/4	9 1/4	-	-	18 1/2	-	-	dto.	
205	3'34	289	50	450	440	500	1'50	9	-	-	-	-	72	1. k.	7.450	3.000	dto.
125	1'40	195	-	423	450	650	1'33	-	-	-	-	-	34 1/2	-	-		
180	1'86	270	-	450	450	610	-	9	-	-	-	-	54	-	-		
121	1'64	168	50	427	457	609	1'33	9	-	-	-	-	Jeer	-	-	29	