

Islatfch-Caracal-Rimnik in der Fortsetzung über den Rothenthurm-Pafs.  
 Slatina-Rofch de Verde-Turnu Magurelli.  
 Pitefchti-Argesch-Campulung (in der Fortsetzung über den Branpafs).  
 Plojefti-Campina (in der Fortsetzung über den Tömöfcher Pafs).  
 Plojefti-Uizeni (in der Fortsetzung über den Bodzapafs).  
 Fokfchan-Adjud (in der Fortsetzung über den Oitozpafs).  
 Bakau und Komanefsti-Adjud (in der Fortsetzung über den Gymefer Pafs).  
 Bakau-Piatra (in der Fortsetzung über den Bekas- und Tölgyespafs).  
 Sereth (Bukowina) Botufchan-Jaffy. Folticzeni-Roman-Jaffy und Roman-  
 Bacau-Tekutfch-Galacz (an der Bahn).

In der Richtung nach Kiffenef (Befarabien):

Bakau-Hufchi.

Jaffy-Hufchi.

Galacz- }

Reni- }

Ismail- }

Reni- }

Ismail- }

Levov.

Bolgrad und gegen Akermann.

Bukareft-Ozreda-Braila-Galacz.

### Frachtfätze.

Die Tarife der Eifenbahnen und der Donau-Dampffchiffahrt-Gefellfchaft find allgemein zugänglich, und es erübrigt hier nur zu bemerken, dafs fie für den Manufacturwaaren-Verkehr zu hoch find, fo dafs z. B. Schweizerwaaren auf dem Seewege nach der Moldau importirt werden.

Für die Seefrachten ift London maßgebend, in zweiter Linie Marfeille und endlich Trieft.

#### Durchfchnittsfrachten im Jahre 1872.

##### Für Segelfchiffe

nach England per Quarter 5—9 fc. 5 d.

nach Marfeille per Charge 3—4½ Frcs.

nach Trieft per Staja . 25—42 kr. ö. W.

##### Für Dampfer

nach England per Quarter 5 fc. 6 d. — 9 fc.

nach Marfeille „ „ 4 „ 3 d. — 7 fc. 6 d.

nach Trieft „ „ 4 „ 10 d. — 6 fc. 9 d.

#### Frachten im Innern.

Auf dem Pruth von Germanefsti nach Galacz per Kilo (Galater) Getreide ½ Ducaten.

Von Galacz nach Germanefsti per 100 Oka diverse 10 Galaczer Piafter.

Von Galacz nach Jaffy zu Land per 100 Oka ½ Ducaten; im Herbste oft 3—4 Rubel.

### Maße, Münzen, Gewichte.

Zur Bemeffung der Bodenfläche und für die öffentlichen Bauten ift das Metermaß eingeführt. Im Verkehre kommen aber nachfolgende Maße vor: