

Wenn man dieser Summe nun noch die Zolleinnahme der asiatischen Wasser- und Landgrenzen zufügt, so kommen wir auf die Ziffer von 54.358.341 Rubel oder auf 9.580.841 Rubel mehr, als der Voranschlag des Budgets besagte.

Nachstehend die Zusammenstellung der Einnahmen, welche die hauptsächlichsten Artikel gegeben haben.

Thee	12.2 Millionen
Spiritus	4.4 "
Salz	3.2 "
Wollgewebe	3.3 "
Oel	2.6 "
Metallarbeiten	2.2 "
Seidengewebe	1.9 "
Baumwoll-Gewebe	1.8 "
Früchte	1.7 "
Rohe Metalle	1.4 "
Tabak	1.3 "
Zucker	1.2 "
Gefponnene Baumwolle	1.1 "
Leinengewebe	1.0 "
Farben	1.0 "
Flüchtige Oele zur Beleuchtung	1.0 "
Wolle	0.9 "
Wäsche und Modewaaren	0.7 "
Fische	0.6 "
Chemische Substanzen	0.6 "
Artikel des Kleinhandels	0.5 "
Glas und Kryftall	0.4 "
Spitzen	0.4 "
Reis	0.3 "
Käse	0.3 "
Pelzwerk	0.2 "
Pfeffer	0.2 "

Die Schiffahrtsbewegung in den ruffischen Häfen zeigt pro 1872 die nachfolgenden Ziffern:

	Eingang der Segelschiffe und Dampfer		
	Beladen	In Ballast	Totale
Häfen des Baltischen Meeres	4.100	1.610	5.710
Häfen des Weissen Meeres	328	383	711
Häfen des Südens	1.634	2.016	3.650
Totale	6.062	4.009	10.071

Diese 10.071 Schiffe hielten zusammen 1,577.489 Last und setzten sich nach der Flagge zusammen in: Engländer 2.301, Ruffen 1.406, Italiener 624, Schweden und Norweger 1.325, Holländer 717, Türken 507, andere Nationen 3.191.

Im Jahre 1871 waren in den Häfen des Europäischen Rufsland 12.256 Fahrzeuge mit zusammen 1,894.836 Tonnen Inhalt eingelangt.

	Ausgang der Segelschiffe und Dampfer		
	Beladen	In Ballast	Totale
Häfen des Baltischen Meeres	5.271	372	5.643
Häfen des Weissen Meeres	739	2	741
Häfen des Südens	2.921	739	3.660
Totale	8.931	1.113	10.044

Der Inhalt dieser 10.044 Fahrzeuge repräsentirte 1,579.294 Tonnen gegen 1,897.638 Tonnen und 12.172 Schiffe im Jahre 1871.