

in Anregung gebracht. Um die nöthigen Gelder zu beschaffen, behob man von allen Bauern des Reiches (mit Ausnahme von Grufen und Bessarabien) eine jährliche Steuer von 25 Kopeken per Kopf und von den Kaufleuten einen Zuschlag von 25 Percent auf die von denselben zu entrichtenden Abgaben. Diese Steuern ergaben ungefähr 5,240.000 Papierrubel, und es wurde nun zur Anlage von Kunststraßen geschritten. Die erste Chauffee, welche gebaut wurde, war die zwischen St. Petersburg und Moskau in einer Länge von $677\frac{1}{2}$ Werst (775 Kilometer); 50 Jahre später betrug die Länge der gesammten russischen Kunststraßen bereits 6824 Werst (7800 Kilometer). An Chauffeegeldern wurden von 1860 bis 1868 folgende Beträge eingenommen:

| Chauffee | Länge in Werst | Einnahme in Rubeln | |
|---------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | | 1860—1864 | 1865—1868 |
| St. Petersburg-Moskau | $677\frac{1}{2}$ | 46.387 | 26.368 |
| St. Petersburg-Kowno | $698\frac{1}{4}$ | 15.381 | 7.286 |
| Nischni Nowgorod | $391\frac{1}{4}$ | 71.975 | 18.049 |
| Serginhov'sche | 92 | 29.068 | 19.818 |
| Jaroflaw | $247\frac{3}{4}$ | 62.681 | 40.951 |
| Moskau-Warschau | $1001\frac{3}{4}$ | 105.488 | 92.524 |
| Tula | 77 | 36.681 | 33.162 |
| Scheltkow'sche | 12 | 676 | ? |
| Kiew | $797\frac{1}{4}$ | 55.814 | 84.436 |
| Rjäfan | $174\frac{1}{2}$ | 59.900 | 13.263 |
| Tula-Orel | $167\frac{1}{2}$ | 34.900 | 49.763 |
| Nowgorod-Pfkw | $120\frac{1}{4}$ | 4.250 | 3.658 |
| Bobruisk | $105\frac{1}{4}$ | 1.267 | ? |
| Smolensk | 41 | 10.664 | 33.657 |
| Orel-Kurfk | $147\frac{3}{4}$ | 38.415 | 34.914 |
| Witebsk Smolensk | $224\frac{1}{2}$ | 18.322 | 8.091 |
| Riga-Tauroggen | $155\frac{3}{4}$ | 10.188 | 5.537 |
| Kiew-Brest | 560 | 37.503 | 30.533 |
| Kurfk-Charkow | 209 | 49.436 | 31.879 |
| Woronesch | $275\frac{1}{4}$ | 18.377 | 15.916 |
| Orel-Briansk | 246 | ? | ? |
| Pfkw-Riga | 232 | 5.659 | 4.843 |
| Narva | 141 | 5.472 | 11.888 |
| Ilin'sche | 20 | ? | 3.814 |
| Zusammen | $6914\frac{1}{2}$ | 719.533 | 570.350 |

Auf 100 Quadratmeilen kommen hienach 181 Werst Kunststraßen mit 189 Rubel Ertrag in den Jahren 1860 bis 1864 und 150 Rubel in den Jahren 1865 bis 1868. Durchschnittlich ergab eine Werst von 1860 bis 1864 104 Rubel, von 1865 bis 1868 84 Rubel. Der Ertrag der Jahre 1865 bis 1868 ist um 149.183 Rubel oder um 20.8 Percent geringer als in den Jahren 1860 bis 1864. Diese Differenz hat in der Ausdehnung des Eisenbahnnetzes ihren Grund.

Die Flufs-Schiffahrt in Rußland.

Nach den fünf Meeren, die Rußland begrenzen, und den Flüssen, die in dieselben münden, und durch welche das Reich mit allen übrigen Staaten in directem Schiffsverkehre steht, kann das Reich (das heißt das europäische Rußland, mit Ausnahme von Finnland und Polen) in fünf Wassersysteme getheilt werden: das System des Weissen Meeres mit der (nördlichen) Dwina, das des Schwarzen Meeres mit dem Dnjepr und Dnjestr, das des Caspischen Meeres