

kleinste Navigationsdauer 238 Tage und die größte 299 Tage beträgt, dauert in der letzteren die Navigationszeit nur 180, respective 263 Tage; außerdem sind in letzterer Gruppe die Canäle eine bedeutend längere Zeit mit Eis bedeckt, als die Flüsse, welche sie verbinden, so daß der allgemeine Verkehr auf diesen Wassersystemen kaum ein halbes Jahr hindurch währt.

Die Angaben über den Schiffsbau können nur als annähernd richtige angesehen werden; sie leiden augenscheinlich an vielen Lücken, sind aber insofern von Interesse, als sie uns eine, wenn auch nur unvollkommene, Vorstellung von Verbreitung und Vertheilung des Schiffbaues in Rufsland gewähren. — Die folgenden Angaben können als Minimum der den Schiffsbau darstellenden Zahlen angesehen werden:

In der fünfjährigen Periode von 1865 bis 1869 wurden 53.618 Fahrzeuge im Werthe von 23,388.571 Rubel gebaut, mithin durchschnittlich jedes Jahr 10.724 Fahrzeuge im Werthe von 4,677.714 Rubel. — Auf die verschiedenen Wassersysteme vertheilen sich diese Fahrzeuge in folgender Weise:

Es wurden gebaut:

System des	Fahrzeuge	Rubel	Percent Fahrzeuge	Percent Rubel
Weissen Meeres	3.455	492.744	6.4	2.1
Caspischen „	36.190	16.619.276	67.7	71.0
Azow'schen „	2.337	3,083.790	4.4	13.2
Schwarzen „	1.626	839.160	3.0	3.6
Baltischen „	10.010	2,353.601	18.5	10.1

Mithin ist der Schiffsbau am meisten entwickelt im Wassersysteme des Caspischen Meeres, und zwar hauptsächlich längs der Wolga und ihren Nebenflüssen oberhalb der Stadt Nischnei Nowgorod, in den Gouvernements Nischnei Nowgorod, Kostroma, Jaroslaw, Twer und Nowgorod; unterhalb Nischnei Nowgorod findet nur im Gouvernement Kasan und an den Ufern der Kama im Perm'schen Gouvernement ein bedeutender Schiffsbau statt; in den Gouvernements Samara, Saratow und Astrachan werden fast gar keine Schiffe gebaut. In den anderen Wassersystemen verdient nur der Schiffsbau an den Zuflüssen des Ilmen-fees im Gouvernement Pfkow erwähnt zu werden.

### Küsten-Schiffahrt.

Die allgemeine Bewegung der Küsten-Schiffahrt ergab folgende Ziffern:

#### Häfen des europäischen Rufsland.

	Schiffe mit Ballast		Beladene Schiffe		Zusammen	
	Anzahl	Tonnengehalt	Anzahl	Tonnengehalt	Schiffe	Tonnengehalt
1865	3.505	117.266	12.268	618.055	15.773	735.321
1870	6.836	253.904	14.945	1,092.667	21.781	1,346.571

#### Häfen des asiatischen Rufsland.

	Schiffe mit Ballast	Beladene Schiffe	Zusammen
1865	2.149	3.846	5.995
1869	2.746	3.726	6.472

### Rufslands Handelsflotte.

Nach den neuesten Nachrichten besitzt Rufsland 185 Seeschiffe im Weissen Meere, 15 Seeschiffe im Großen Ocean, 267 im Caspischen Meere, 923 im Schwarzen und Azow'schen Meere; Finnland und die Ostsee haben 1267 Schiffe. Summa 2662 Schiffe. (Siehe die statistische Uebersicht Seite 206).