ihm Bogen von Schiefblechen
ung beträgt 1¼. Ellen. und die
wahre Höhe 1½. Ellen. Diese Bö-
gen sind zugleich, um den Druck
aus dem Hangend und Liegend zu
abzuhalten, wie Spannschichten
genannt, nämlich mit einer
Bohlung die bey dem Schlußstein
6. Z. von Schiefblechen ausmächtigst.
In den beyden kurzen Strecken sind
ebenfalls 2. dergleichen Hauptbo-
gen aber wegen ihrer Windelager
an vorgedachten langen Bogen
haben, sie sind übrigens nach
Proportion ihrer Länge, eben so
wie die in den langen Strecken ge-
macht. Auf diese Hauptbo-
gen ist Schiebmauer gesetzt,
und zu mehrerer Sicherheit in der
ganzen Linie von 22. Ellen nach
A. dergleichen Spannschichten ge-
schlossen.

2.) Im neuen Lichtschacht. Man
hat seit einiger Zeit den Anhang
gemacht, Im mittternächtlichen
Stoß von der ersten Gezeugstrecke