

Die Streikbewegung in England.

Die Streikbewegung in Irland, die neben dem Kampfe um die Einführung der Selbstverwaltung die Gemüter in Aufregung hält, hat auch nach England übergegriffen. Ramentlich erweint das Verkehrsweinen auf äußerste Bedrohung. Es gewinnt mehr und mehr den Anschein, als sollte die Hauptstadt zum Mittelpunkt der Streikbewegung gemacht werden, um den Druck auf die Allgemeinität um so nachhaltiger zu gestalten. In London ist ein Ausstand der Omnibusangestellten ausgetragen. In Versammlungen, die die Omnibusangestellten abhielten, wurde beschlossen, den Streit so lange fortzuführen, bis die ausgelösten Deute wieder angeheilt sind und ihnen das Tragen der Gewerkschaftsabzeichen erlaubt wird. Nun ist zwar in Tragen der Vereinsabzeichen gestattet worden, da aber nicht alle entlassenen Arbeiter wieder eingestellt wurden, so hält der Streit an.

Sollte es zu einem allgemeinen Verkehrsstreik kommen, so würde das einen schweren Schlag für die englische Hauptstadt bedeuten, da bei Abschaltung des sehr wichtigen Omnibusbetriebs der ganze geschäftliche Verkehr ins Stocken geraten würde. Es wird sogar auch damit gerechnet, daß die Angestellten der Untergrundbahn mit denen der Omnibusgesellschaften gemeinsame Sache machen werden. Aus andern Teilen Englands kommen ebenfalls beruhigende Nachrichten über die Arbeiterbewegungen. Die Zahl der Streikenden ist in Birmingham auf 7000 gestiegen. Die Deute haben den Antrag gestellt, daß der Allgemeine Transportarbeiterverband den nationalen Streik erklären solle; denn sowohl der Streik in Birmingham wie in Liverpool, wo 4000 Arbeiter ausständig sind, ist ein Sympathiestreik für die auswärtigen Arbeiter in Irland.

Ebenso wird der Streik der Kohlentransportarbeiter in Manchester fortgesetzt. Auch die fordern von den Transportarbeitervereinigung den nationalen Streik. Tausende von Arbeitern aus andern Gebieten der Industriestadt in London und andern großen Fabrikstädten. Auch unter den englischen Postbeamten gärt es. Vor wenigen Tagen haben die Londoner Beamten in einer großen Versammlung beschlossen, in den Ausstand zu treten, falls die Postverwaltung nicht bereit sein sollte, die Dienstgelder angesichts der gestiegenen Lebensmittelpreise zu erhöhen. In dem Streik der Omnibusangestellten hat in letzter Stunde das Handelsministerium eingegriffen und darum erachtet, daß auf beiden Seiten Vertreter ernannt würden, die einer Bevordnung beizuhören sollen.

In einem Ministerrat, den eigens für diesen Zweck einberufen worden war, beriet man Maßregeln für den Fall des allgemeinen Verkehrsstreiks. Der Kriegsminister ordnete nach dem Kabinett an, daß die Pioniere sich bereit zu halten hätten, gegebenenfalls den notwendigen Verkehr aufrechtzuerhalten. Zugleich wurde eine allgemeine Untersuchung über die Lage der Streikenden angeordnet. Der König hat erklärt, daß er nicht dulden werde, daß in der Hauptstadt Militär zur Aufrechterhaltung der Ordnung für den Fall eines Generalstreiks verwendet werde. Man erwartet, daß innerhalb weniger Tage eine Entscheidung eintritt. Die Regierung ist mit allen Kräften bemüht, den wirtschaftlichen Frieden zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern herzustellen. Es fragt sich nur, ob sie, wie bei früheren Gelegenheiten, Erfolg hat.

ungen aufstellen werden, ist durch nichts begründet. Gerade von süddeutschen Regierungen wurde das Nachlassen des Gegenseitigkeits zwischen den Häusern Hohenzollern und Welf willkommen geheißen und es hat sich nichts ergeben, das diese Stimmung verändert haben könnte.

* Die verwaltungstechnische Behandlung der Reichsverfassung ordnung im Bundestag näherte sich ihrem Abschluß. Noch nie hat ein von den gelegenen Ämtern des Reichs verabschiedete Gesetze durch die Ausführungsbestimmungen, die es erforderlich machen, die Tätigkeit des Bundesrats so lange Zeit in Anspruch genommen wie die am 10. Juli 1911 Gesetz gewordene Reichsversicherungsordnung, eine beinahe 2½jährige, nahezu ununterbrochene Arbeit hat in Gewissheit des Instruktionsausschusses einzelnen Teile auf sie vermedet werden müssen. Mit Rücksicht auf den verhältnismäßig nahen Termin des Instruktionsausschusses der Reichsversicherung müssen die diejenigen Gegenstände geltenden Verhandlungen des Bundesrats schnell gesondert werden, so daß, da zu derselben Zeit, von anderen Materien abgesehen, auch die Arbeiten am Reichshaushalt statt erledigt werden müssen, der Bundesrat demnächst ein ungewöhnlich großes und dringendes Arbeitsprogramm zu bewältigen hat. Jedenfalls entspricht das Maß der Arbeit, die der Bundesrat auf die Reichsversicherungsordnung verordnet hat, der Größe und Bedeutung dieses gelegesetzlichen Werkes, über dessen Wirkung sich erst später ein abschließendes Urteil wird fällen lassen.

* Der Gouverneur von Kamerun hat eine Aenderung des Volksatlasses erlassen. Es handelt sich im wesentlichen um nachstehende Erhöhung der Einheitsabgabe: Spitzbüros von 1.00 M. auf 3 M. für ein Vater, Tabak von 0.50 M. auf 1.50 M. für ein Kilogramm, Salz von 20 M. auf 60 M. für eine Tonne. Die hierdurch gewonnenen Mehreinnahmen sollen in erster Linie zum Ausbau der Automobilstraßen im Süden des Schutzbereichs verwandt werden.

* In anbetracht der großen Schäden, die auf Samoa durch Insekten den landwirtschaftlichen Kultursflächen, insbesondere durch den Nashornläufer den Kokospalmen, zugefügt werden, hat sich das Gouvernement von Samoa veranlaßt, eine Verordnung über den Vogelschutz zu erlassen. Danach ist es verboten, die in der natürlichen Freiheit lebenden Vögel zu erlegen, sie zu fangen und ihnen nachzustellen. Ausnahmen könnten nur von Fall zu Fall vom Gouverneur gestattet werden.

Frankreich.

* Bei dem am 21. d. Ms. stattgehabten Festmahl im Pariser Elssee brachte der König von Griechenland in Erwiderung auf die Ansprache des Präsidenten Poincaré einen Trinkspruch aus, in dem er der Verdienste der französischen Heeresmission um die griechische Armee gedachte. Damit ist wohl der Hoffnungsfall, der nur aus König Konstantins Rede in Berlin ergeben hat, erledigt. Der König überreichte dem Präsidenten Poincaré das Großkreuz des Erlöserordens. Vor dem Frühstück empfing der König den Minister des Äußeren Bidon und hatte mit ihm eine Unterredung, die etwa vierzig Minuten dauerte.

* Das Kriegsministerium hat jetzt Bestimmungen über neue Truppenerschiebungen an der Oligarchie erlassen, die im Oktober in Kraft treten sollen. Auch über eine weitere neue Einteilung größerer Verbände von Grenztruppen, die mit der vom Kriegsminister Etienne angekündigten Bildung des 21. Korps in Epinal in Zusammenhang stehen, wahrscheinlich aber erst später zur Ausführung gelangen dürfen, wissen Pariser Blätter zu berichten. Die neuen Bestimmungen beginnen sich, soweit sie besonders interessieren, in der Hoffnung auf eine zweimäßige Verteilung von Feldartillerie-Regimentern und Jäger-Bataillonen, die unzweckhaft zur Erleichterung der Mobilisierung und des Grenzaufmarsches dienen sollen.

Italien.

* General Salsa, der sich im Tripolis-Krieg besonders ausgezeichnet hat, ist in Treviso gestorben. Er hatte seine Laufbahn als gemeiner Soldat begonnen und sich in

den Feldzügen in China und Abessinien ausgezeichnet.

Balkanstaaten.

* In diplomatischen Kreisen ist man allgemein überzeugt, daß die auffallende Schnelligkeit, mit der Bulgarien die Friedensbedingungen der Türkei annahm, nur durch den gleichzeitigen Abschluß eines Geheimabkommen zwischen den beiden verpflichtet, zu gelegener Zeit Saloniki und Kavala durch Wassergewalt den Griechen zu entreißen und aus dem so gewonnenen Gebiet einen jedem Einzug Griechenlands zu ermöglichen selbständigen Staat zu machen.

* Nachrichten aus Belgrad und Saloniki besagen, daß in Albanien völlige Anarchie herrsche. Im Süden des Landes werden angeblich große Streitkräfte gesammelt, um gegen Tessalopatras zu marschieren. Da aber Serbien für diesen Zweck mobilisiert, macht sich angeblich auch Bulgarien bereit, um Serbien zu verbinden, albanisches Gebiet zu besetzen. — Da die Nachrichten aus Belgrad kommen und offenbar ein Einheitsstreit Serbiens vorbereitet sollen, wird man gut tun, sie mit Vorsicht aufzunehmen.

Münchener Oktoberfest.

München, im September.
Wieder einmal feiern wir ihre großen Tage. Das Oktoberfest auf der Theresienwiese hat begonnen, und in hellen Scharen strömt es hinaus, um die Neugkeiten zu sehen, die die drei Städte mit sich zu bringen pflegen. Sie sind bekanntlich, wie auch andre Großstädter, in solchen Dingen nicht übermäßig anspruchsvoll, die biederer Bürger von Parthen: so laufen sie eben teils allein, teils mit Weib und Kind, über den Festplatz, drängen, schieben und stoßen sich, lassen jedes Kind zum Einheitskopf von fünf Reichspfennigen „woa Tur“ auf dem Karussel fahren, sei es nun auf den uralten Hottelbüpferdchen oder fremdländischen Tieren oder gar Berg und Tal, Tunnelbahn und — ganz modern — im Flugmaschinenaufzug.

Dann wird den Zuschauern ein Besuch abgestattet; denn die Kinder müssen „was zum Schießn“ haben; mitgemacht wird noch das oder jenes Vergnügen, weil man eben an anspruchslosen Dingen noch Vergnügen findet und tatsächlich ein Aughaus oder einen Rathaus oder die Pariser Tonne und die verschiedenen Sorten von Rutschbahnen und rollenden Teppichbahnen für die Güte des Humors hält, auch zuweilen das Brüllen der Räuber und die flämischen Zwillinge in nächster Nähe genießen muß.

Aber bedeutsam ist und bleibt für einen Besuch auf der „Wiesen“ eben doch der gebratene Hering, ein Fisch, durch dessen Leib ein Spieß gefiebt wird und der in ganz einfacher Weise über offenem, auf dem Erdboden liegenden Feuer geröstet wird, oder ein „Bratwurst“, ein am Spieß, allerdings schon rassierter, nämlich mit Ratschinenbetrieb, gebratenes Hühnchen und selbstverständlich der Besuch in einem der ungemein Brauereielle oder einem Holzbau, wo das teure, aber wohlbelörmische Märschen kostet wird. Das Märschen schmeckt so vorzüglich und röhrt so bequem die Reize hinunter und dunkt uns so leicht, daß wir uns leicht Herzens über den unverhofft schwerer werdenden Kopftrost... Der Rest ist Völkern, zum Teil von angeblich originalen Bauernspalen ausgeführt, zum größten Teil aber speziell vom Publikum selbst getreut und besorgt und nach Schluß der Polizeifunde noch bis in die entferntesten Stadtgebiete samt dem gründlich geleerten Geldbeutel getragen... Aber halt

— Ein scharfer Schuß auf einen Schnellzug. Auf den D-Zug Alexanderovo-Berlin wurde in der letzten Nacht auf der Strecke Schulz-Brahnau ein scharfer Schuß abgefeuert. Der Schuß kam aus dem Elzgaus Berlin-Thon, der dort mit dem Alexandrower Zug reist. Die Kugel schlug gegen die Maschine des D-Zuges. Wäre der Schuß nur eine Sekunde früher abgegeben worden, so wäre die Kugel in den Raum des Lokomotivführers gedrungen, wodurch ein gar nicht absehendes Unheil hätte entstehen können.

Werde und wurde mit schweren Verletzungen in das Garnisonlazarett in Selma eingeliefert.

Die neuen Marine-Luftschiffe.

Die Katastrophe des Marine-Luftschiffes L 1 ist die Veranlassung dazu, daß die Marineverwaltung an die weiteren Neubaute für Marine-Luftschiffe wesentlich erhöhte Anforderungen stellen wird. Noch ist das sogenannte fertiggestellte Marine-Luftschiff L 2 dem verunglückten L 1 schon weit überlegen, die Katastrophe vor Helgoland hat aber viele Lehren gegeben, die erst bei den bevorstehenden weiteren Neubaute verübt werden können. Vor allem handelt es sich um die Forderung einer größeren Freiheit des Luftschiffgruppen, das nach Möglichkeit unvorhergesehenen und harten Zwangslandungen begegnen können muß. Natürlich gibt es hier Grenzen, da die Verstärkung eng mit der sehr wichtigen Frage der Verminderung des Eigengewichts der Luftschiffe zugunsten der Auslastung zusammenhängt. Dennoch soll innerhalb der gegebenen Grenzen auf größere Freiheit des Gruppen besondere Aufmerksamkeit gerichtet werden. Welcher wird eine Verbesserung der Steuerorgane als wünschenswert bezeichnet.

Befriediglich konnte der Führer des L 1 den Boden mit den Steuerorganen nicht begegnen, da diese bei der Gewalt der auf das Luftschiff wirkenden Luftströmungen gänzlich unverhältnismäßig wurden. Es werden also für die künftigen Marineluftschiffe noch wirkamer Steuerorgane verlangt, die eine Wiederholung der Katastrophe, soweit sie es vermögen, ausschließen sollen. Befriediglich ist die Frage der Steuerung der Zeppelin-Luftschiffe von Anfang an einer der schwierigsten gewesen. Deshalb weisen auch die „Zeppeline“ der verschiedenen Jahre eine sehr verschiedene Form und Anbringung der Steuerorgane auf. Erst bei den letzten Schiffen ist eine Gleichmäßigkeit zu bemerken. In der Tat gehorchen auch die Steuer, wie alle Zeppelin-Luftschiff-Führer überzeugt sind, bestimmt den leichten Druck. Trotzdem haben sie sich den starken Luftströmungen über See beim Untergang des L 1 nicht gewachsen gezeigt, so daß mindestens für die Marineluftschiffe eine weitere Durchbildung der Steuerorgane notwendig wird.

Zum übrigen wird auf Grund der Fortschritte der Marineverwaltung bei den weiteren neuen Luftschiffen die Frage des Gaberverlustes und seines Ausgleichs noch mehr beachtet werden. In dieser Hinsicht ist schon der jetzt fertiggestellte L 2 einer gleichen Gefahr wie die der L 1 zum Opfer gefallen noch ausgesetzt, da seine Tragfähigkeit ganz bedeutend größer ist. Dazu tritt bei dem L 2 fast eine Verdopplung der Motorkräfte. Es muss der alleben aber berübt werden, daß die neuen Anforderungen der Marinerverwaltung keine unerlässlichen Bedingungen sind, von denen unbedingt Erfüllung die Verstellung weiterer Luftschiffe abhängt. Die Marinerverwaltung hat viel mehr nach wie vor zu dem Zeppelin-Luftschiff ein ungenügendes Vertrauen, und die erhöhten Anforderungen sind nur Richtlinien, deren Erfüllung die Marineluftschiffswert innerhalb der gegebenen Grenzen annehmen läßt. Es besteht kein Zweifel, daß eine Verbesserung des Zeppelin-Luftschiffs in der gewünschten Richtung möglich ist. Daraus, daß sie notwendig ist, kann der Wert kein Vorwurf gemacht werden, denn solche Lehren kann nur die Praxis geben. Es zeigt sich aber auch hier, daß das „S.“-Luftschiff weit über die früher angenommenen Grenzen hinaus ausbaufähig ist.

Von Nah und fern.

Ein scharfer Schuß auf einen Schnellzug. Auf den D-Zug Alexanderovo-Berlin wurde in der letzten Nacht auf der Strecke Schulz-Brahnau ein scharfer Schuß abgefeuert. Der Schuß kam aus dem Elzgaus Berlin-Thon, der dort mit dem Alexandrower Zug reist. Die Kugel schlug gegen die Maschine des D-Zuges. Wäre der Schuß nur eine Sekunde früher abgegeben worden, so wäre die Kugel in den Raum des Lokomotivführers gedrungen, wodurch ein gar nicht absehendes Unheil hätte entstehen können.

— Ich bin's! Und er sah dich hier? Er sah mich! Borbin rief ihn, wie er den Raum der Wartefrau öffnete — es gibt keinen Platz im Zug, den sein Auge nicht durchsichtige — er wird abwarten, daß du auf der Station die mir folglich erreichen werden, den Beschluß machst, den Zug zu verlassen. In diesem Augenblick bist du verhaftet!

Nur eins kann uns jetzt gut überlegen: Du mußt ihn töten, wie er den Raum im Zug — offen, vor aller Welt. Mach es hell, wie vorher. Bist du sicher, daß jener dort nicht lärm schlagen wird?

Trotz ihrer Aufregung zogen sich ihre Lippen zu einem Lächeln zusammen.

In Stunden erst wird er erwachen und von nichts wissen. Er kann auch keinen Zug, wohn schöpfen. Ich brauche nur seine Tasche zu öffnen. Das Schildwort für die Dokumentenmappe kannte ich. Er findet alles unversehrt!

Desto besser! Aber nun Ruhe, Sonja! Und lächelnde Sicherheit! Da ruft mich der Zugführer schon wieder!

— Iwan! halte es in unterdrücktem Sora im Gang des Waggon.

Der Schaffner mit der Narbe eilte hinaus.

— Sein Rat ist gut! murmelte das junge Weib. Ich muß ihn befolgen!

Sie zog den seitlichen Lichtdämpfer wieder

Familien auseinander — vor diesem Beiben gab es nur Gehörsam, blinder, unvergesslichen Gehörsam!

— Komm! Bitternd folgte der Bugführer dem Hageren in das dunkle Abteil, das dieser hinter ihm verschloß.

— Sind Passagiere für die nächste Station im Buge?

— Ich glaube, Exzellenz, einige! stammelte der Bugführer.

— Sie wird nur die leichte Tür im leichten Wagen beim Einlaufen in den Bahnhof öffnen. Alle anderen bleiben fest geschlossen von deiner Hand. Du hastest für die peinliche Befolgsung meines Befehls. Es kann also niemand anders, als durch die einzige Tür, die ich beigegeben habe, den Zug verlassen?

— Niemand, Exzellenz!

— Wer etwa auf der Station den Zug betritt, hat ebenfalls diese Tür allein zu wählen. Und weiter — alle Türen bleiben bis Petersburg in dieser Weise geschlossen!

— Exzellenz, die Schaffner besitzen einen Drücker, der die Tür öffnet!

— Du wirst sie sofort um dich versammeln und ihnen die Drücker abnehmen und mir überliefern, auch den beinigen, nachdem du meinen Befehl befolgt hast!

— Sehr wohl, Exzellenz — nur, wenn ein Unglück passieren sollte?

— Es wird nichts passieren! Und nun — paschall! In einer Viertelstunde ist mein Befehl ausgeführt, oder — — —

— Wieder das dämonische Lächeln unter den zu einem schmalen Spalt nur sich öffnenden Lidern.

— Ich eile, Exzellenz!

Der Bugführer holte aus dem Abteil auf den halbdunklen Gang hinaus. Er war so vernarrt und betroffen von diesem unerwarteten Auftrage, der keine Entgegnung duldet, daß er ein paar große, in groben Transtiefeln steckende Füße nicht sah, die sich gerade hinter dem Coupévorsprung auf die Plattform hinauszogen.

— Dort richtete sich der in diesen Stiefeln steckende Schaffner mit der Narbe schnell empor.

— Dachte ich's nicht. Sonja ist verloren! Diese Mafregel des Türkischengunds und das Begnehmung unserer Türdrücker gilt ihr!

— Flüsterte seine Lippen. Sie wollte auf der nächsten Station den Zug verlassen!

— Zyan! rief die rothe Stimme des Bugführers. — Petroscha! Poiot! Wo steht ihr fauleres Pack!

— Sie muß es erfahren! flüsterte der Narbige, und ohne dem Auge seines Vorgesetzten Folge zu leisten, eilte er in den leichten Wagen, in dem er Sonja bei ihrer geheimen Arbeit wußte.

— Auf dem Gange des Wagens trat sie ihm entgegen, bleich von der Aufregung, aber mit einem Glücksymbol des Triumphes in den Augen.

— Ein Bild in des Schaffners angstvolle

Züge machte auch sie erdeben.

— In hostigen Flüsterworten teilte er ihr das Gehörte mit, nachdem er sie in das Abteil des Felshägers zurückgeschoben hatte und selbst in dieses eingetreten war.

— Nun ergriß auch ein Zittern das junge Weib.

— Bist du hier zu Ende?

SLUB
Wir führen Wissen.



Ein Jugendheim am Völkerschlachtdenkmal. Vier Wochen vor der Einweihung des Völkerschlachtdenkmales hat in diesen Tagen der Deutsche Bund abstinenter Frauen dicht unter dem Völkerschlachtdenkmal ein Erholungsheim eröffnet, das "Königin-Luisen-Haus", in dem kein Alkohol verabreicht wird, und das in erster Linie für die deutsche Jugend gedacht ist, die in Zukunft zum Völkerschlachtdenkmal pilgern wird und hier eine Stätte finden kann, wo es nicht nötig ist, patriotische Empfindung und hohe Stimmung, wie man sie auf diesem bedeutenden Platze wohl erleben kann, im Verein zu degradieren. Der Deutsche Bund der abstinenten Frauen und seine zürige Vorstehende, Gustel v. Blücher, eine Verwandte des Marschalls, die seine Umsturz- und Feldherrtalente gezeigt zu haben scheint, hat sich mit diesem verdienstlichen Werke die Anerkennung aller ihrer errungen, die im Alkohol einen Feind der Vollkraft erkannt haben.

Erfolge der Wunschkarte. Die Probegänge, die aus Anlaß des ersten Wunschkartentages in Halle a. S. unter Kontrolle von Geologen und Bergleuten stattfanden, lieierten ausgezeichnete Ergebnisse. Im Diemitzer Provinzialabgarten, dessen Besitz durch Wassermangel in Frage gestellt war, da alle Bohrungen ergebnislos blieben, wurde durch den Autogänger Baumwollensbesitzer Böhme-Mühlhausen eine unterirdische Wasserader nachgewiesen. Sofort vorbereitete Bohrungen ergaben in zehn Meter Tiefe große Wassermengen, so daß der Wassermangel als definitiv beseitigt gelten kann.

Bombenattentat auf eine Schule. In Gembis Provinz Bosnien wurde nachts eine Bombe in die dortige Schule geworfen. Das Haus wurde durch die Explosion stark beschädigt. Der Attentäter ist unerkannt entkommen.

Entlarvung einer Miesendame. Die Miesendame Gräfin Saigha, die sich auf dem Jahrmarkt in Tiflis für Geld sehen ließ, konnte, wie österreichische Blätter melden, bei ihrer letzten Aufstellung des Betruges überführt werden. Ein Besucher der Ausstellungshalle führte nämlich einen Radelläufchen gegen den Arm der Dame aus, worauf die bewunderte Körperform plötzlich schwand. Die "Miesendame" hatte, wie die sofortige Untersuchung ergab, einen mit Luft vollgepumpten Gummilüftzug an.

Schwerer Zugunfall auf einer Fabrikbahn. In Hagendingen in Württemberg ereignete sich auf der elektrischen Anschlußbahn der Thüsstenwerke ein schwerer Zusammenstoß elektrischer Wagen. Ein Triebwagen fuhr mit einem Anhängewagen von der Rampe des Eisenbahnüberganges herab, die Buntdrähte verliefen. Beide Wagen fuhren auf zwei unten stehende elektrische Wagen auf. Alle vier Wagen fuhren zertrümmert, vier Personen starben, etwa zehn leichter verletzt wurden.

Auftritt beim Bau der Völkergesellschaft. Gestrig zusammenkroch zwischen Arbeitern und Polizei auf der Baustelle der Linie Montiers - Granges, einer Nebenlinie der Völkergesellschaft, vorgekommen. Die Arbeiter - sämtlich Italiener - hatten in Erfahrung gebracht, daß einige Leute arbeiteten, und stürmten eine Berglette, auf der sich die von Gendarmen bewachten Arbeitswilligen befanden. Die Gendarmen waren genötigt, von der Waffe Gebrauch zu machen. Allmählich hatten sich ungefähr 400 Arbeiter und zahlreiche Frauen und Kinder angegammelt, die begannen, das Blatt aufzureißen und die Gendarmen mit Steinen zu bewerfen. Zugleich stellten die Angreifer die Frauen und Kinder in die ersten Reihen. Umgekehrt 20 Personen wurden verletzt, und als Verstärkungen hereingekommen waren, wurde die wütende Menge zurückgetrieben. Die Ruhe wurde aber erst ganz wiederhergestellt, als die Direktion einer aus Vertretern der Streikenden bestehenden Kommission gestattete, nach dem Tunnel und nach den Werkstätten zu gehen, um sich zu überzeugen, daß die Arbeit überhaupt ruhe.

Streikruhe in Dublin. In Dublin, der Hauptstadt Irlands, kam es am Sonntag wieder zu ersten Streikruhen. Die Ausständigen griffen zahlreiche Straßenbahnwagen an und zertrümmerten sie. Die Polizei zer-

streute den Pöbel mit ihren Knüppeln. Auf beiden Seiten wurden viele Personen schwer verletzt.

Der Seeweg nach Sibirien. Der norwegische Dampfer "Correct" ist im Hafen von Hammerfest angelommen und zwar direkt von der Mündung des Jenissei. Damit ist der Seeweg nach Sibirien nach vielen Versuchen endlich erschlossen.

Von einer abirrenden Granate getroffen. Auf dem Schießplatz von Saragossa (Spanien) fielen während einer Artillerieübung Granaten in der Nähe der beobachtenden Offiziere nieder und verlebten einen Hauptmann sehr schwer.

Ein Riesen-Baukraut in Indien. Die Direktoren der Volksbank von Indien, die

Kämpfe außer acht zu lassen und sich in dem Augenblick zu trennen, wo nur geschlossenes Zusammengehen gegen den gemeinschaftlichen Feind ihre Existenz und auch die unseres Vaterlandes für die Zukunft sichern kann."

Die Verlusteinnahmen der russisch-lettischen Staatsdeisenbahnen. haben im August 1913 gegen den gleichen Monat des Vorjahrs im Personenverkehr 5,7 Mill. Mt. gleich 3,26 Prozent, im Güterverkehr 1,1 Mill. Mt. gleich 0,78 Prozent mehr, insgesamt unter Berücksichtigung einer Mehrnahme aus sonstigen Quellen rund 7 Mill. Mt. gleich 3,20 Prozent mehr betragen. (Der August des laufenden Jahres hatte einen Sonntag mehr und einen Werktag weniger als der gleiche Monat des Vorjahrs.)

Die Mitteleuropäischen Wirtschaftsvereine in Deutschland, Österreich-Ungarn und Belgien

reichten die Reichstagabgeordneten Haase und Evert gewählt. Damit wurde der Parteitag geschlossen.

Vermischtes.

Der erste amtliche Bericht über die Verluste der japanischen Marine im Kriege gegen Russland. Die japanische Marinewaltung gibt jetzt den ersten abschließenden Bericht über die Verluste der japanischen Marine im russisch-japanischen Kriege bekannt. Die statistischen Feststellungen sind nämlich erst jetzt abgeschlossen worden. Die Verluste der Marine sind, wenn man sie mit den Verlusten der Landstreitkräfte vergleicht, erstaunlich niedrig gewesen. Während bekanntlich das japanische Heer siegreiche Verluste hatte, sind von den

Die neue Grenze zwischen Bulgarien und der Türkei.



Die neue türkisch-bulgariische Grenze beginnt bei Stanička an der Mündung der Ressava, geht zehn Kilometer bis Malo Tarnovo, steigt dann nach

zur alten bulgarischen Grenze in Koiliber auf und folgt ihr bis Sandal. Von hier wendet sie sich nach Westen, geht dann ein Kilometer östlich von

Mandra vorüber und läuft weiter über Mandra zur Marithamündung.

werden am 17. und 18. Oktober d. J. zu einer Konferenz in Budapest zusammengetreten.

Luftschiffahrt.

— Das neue Marinestützpunkt, 2. 2. legte am 20. d. Ms. die Reise von Friedrichshafen nach Johannishof-Adlershof ohne Zwischenstoppe in etwa 12 Stunden glatt zurück.

— Das neueste auf dem Gebiet der Flugtechnik ist eine Fahrt im Wasserflugzeug von Friedrichshafen nach Hamburg. Ingenieur Dahm ist am Sonntag vormittag um 10½ Uhr in Friedrichshafen mit seinem Wasserflugzeug aufgestiegen und abends 7½ Uhr auf dem Rhein bei Köln gelandet, mußte aber den Weiterflug des schlechten Wetters wegen unterbrechen. Dahm fährt über Holland, die Niederrheine, über die Nordsee nach Cuxhaven und Hamburg.

— Der französische Flieger Begoud führte in 800 Meter Höhe mit seinem Flugzeug eine Schleifenfahrt aus, wobei er sich vollständig überlegte, eine volle Umdrehung mache und dann einen Flug fortsetze.

Vereine und Versammlungen.

Sozialdemokratischer Parteitag. Man war am letzten Januar Tag offenbar müde und erschöpft, allgemein herrschte die Abschiedsstimmung vor. So war denn auch niemand überrascht, als mitten in der Debatte über die Mutterfeier plötzlich ein Schluszantrag gestellt wurde, der angenommen wurde. Damit ist die Mutterfeierfrage abgemildert um ein Jahr verlängert. Bei den folgenden Wahlen wurden zu Vorsitzenden der Partei mit gleichen

Mannschaften der Marine noch nicht 10 Prozent getötet worden. Die durchschnittliche Tagesstärke der japanischen Marine betrug während des Krieges 42500 Körpfe. Von diesen wurden 3890 getötet oder verwundet. Die Zahl der Getöteten überstieg die der Verletzten nur um einiges, so daß sie ungefähr die Hälfte aller Verluste darstellt. Es wurden also nur 1888 Mann getötet, d. h. nur 4½ Prozent der gesamten Mannschaft. Von diesen wurden durch feindliche Geschosse nur 680 getötet, während die anderen sämtlich durch Granaten (1000) oder durch Verletzungen beim Sintern von Schiffen (480) das Leben verloren. Die Verluste, die sich durch den Tod Verwundeter ergaben, waren gleichfalls sehr geringfügig.

Gesundheitspflege.

Augenentzündungen. behandelt man durch Augenbänder mit 20 Grad R. Wärme und 10 Minuten Dauer. Die Augenbänder werden morgens und abends genommen und danach die Augen trocken geputzt. Über Nacht legt man eine zahnlose Kompressen, die in 18 gradiges Wasser getaucht wurde, auf. Rauch und greller Licht müssen streng vermieden werden. Die Augen mit kaltem Wasser zu behandeln, ist nicht anzuraten, weil dadurch der Blutzufluß gefährdet wird.

Die Blätter der Pfefferminze. finden als Tee Anwendung bei Leibschmerzen. Durchläufen, verdonnenem Rogen, Erbsen, Kasten und Blättern, als Mundwasser beim Soot (Mundschwamm) der Kinder. Die Blätter werden mit heißem Wasser abgedrückt, nicht gelöst, das Kraut im Juli und August gesammelt.

Gatschina! Ein trüber Tag. Graue Wolken ziehen am Himmel. Kühler Wind.

Der Feldjägerleutnant stieckte den Kopf durch das Fenster und ließ sich die kühle Luft um die schmerzenden Schläfen wehen. Nun hatte er doch geschlafen. Entfett hatte er nach seinen Gedanken gesessen, als er dessen keine wurde.

Alles war da. Die Dokumentenmappe im lachenden Ledersack. Dies atmte er auf.

Ihm war traurig zu Sinnen. Was war mit ihm vorgegangen?

Er suchte seine Gedanken zu sammeln. Mit Mühe gelang es ihm. Die reizende Freunde - jawohl - sie würde mit Anbruch des Tages ihr Abteil wieder aufgesucht haben. Die Signale? Dies körte, parfümierte Kraut - ihr war es immer unausstehlich gewesen!

Beruhigt nahm er wieder seinen Platz ein.

Petersburg! Als der Zug einfuhr, minste der hagere Mann ein paar höheren Polizeibeamten. Sie eilten mit allen Zeichen der Befürchtung herbei. Der Mächtige flüsterte ihnen nur ein paar Worte zu. Sie genügten, die ganze Polizeimannschaft auf dem Bahnhofe zur Umstellung des Zuges heranzuholen.

Einer der ersten, der aussprach, war der Feldjägerleutnant Degen. Man ließ ihn passieren. Auch die andern Passagiere. Nur das Zugpersonal blieb im Zuge. Als der letzte Wagen den Express verlassen hatte, stürzte der Mächtige herein, begleitet von ein paar Polizeioffizieren.

Gut - sie hat sich verkrochen. In den schmutzigen Raum der Wartefrau, wer weiß wohin noch! In Petersburg würde man sie herauszerren, sie - und ihren Gang. Zwei Fliegen schlug er mit einer Klappe!

ne 6 (Fortsetzung folgt.)

aber wer durch diese trat, der trat in das große Nichts. Das war die Tür der Blattform des ersten Wagens, der hinter dem der Lokomotive folgenden Postwagen lag. Ein Tritt hier hinaus führte zu dem furchterlichen und tödlichen Sturz zwischen die Räder hin-durch auf die Schienen.

Und doch war dies die einzige Tür zur Rettung!

Aber hätte Sjona sie benutzt, um unter dem siehenden Zuge hervorzutreten - man würde eine Dame, die auf diese Weise einen Zug verläßt, selbt nach der dem Bahnhof abgelehrten Seite zu, sofort feststellen, untersuchen und der Polizei als Verdächtige übergeben.

Sjona hatte sich der Hagere an die einzige gesetzte Tür gegeben, als der Schaffner Sjona aus dem Coupé Arthur Degens hervorrief, ihr Velo und Tasche umwarf und sie durch den Korridor des Wagens zog.

Schnell! Nur schnell!

„Du hast Mut, Sjona - und doch, jetzt gilt es, fühlreine Nerven zu haben! Siehst du hier an der Rückwand des Postwagens die schmale eiserne Trittbretter? Sie führt oben zu dem kleinen Bereich - dem Bremserhäuschen. Diese Bremse hier ist nicht bedient, das Häuschen leer! Aber es gilt, dort oben stundenlang in der Kälte auszuhalten - - -“

„Was fragst du lange! Wie komme ich zu der Leiter? Alles ist verschlossen!“

„Diese Tür nicht. Um Gottes willen, Sjona - ein Schritt rückt vor dir hinunter, die Stufen sind glatt von Schnee und Eis - - -“

samt Schlafenden sich hob und senkte und ihre blühenden, leidenschaftlichen Lippen ein Lächeln umspielte, als ob freundliche Traumbilder die reizende Schönheit umgaubten.

An der Ferne hoben sich aus der Nacht dunkle Häusermassen.

Auf der Strecke mehrten sich die Positionslichter. An die Hauptgleise schlossen sich zwei, vier, sechs Nebengleise an. Stoß, gelbe Lichter tauchten auf.

Wellend röhrt die Maschine. Die Bremsen zogen an. Der Train verminderte seinen raschen Lauf.

Dann ging an dem Coupé des deutschen Feldjägers wie ein Schwert eine Wamme auf, nun wieder in den Velo gehüllt, vorbei.

Sekundenlang weiste sein forschender Blick auf dem erleuchteten Abteil -

Dann zuckte es wie der schwache Widerstand eines Bächels um den festverschlossenen Mund.

„König, so leicht war's.“ Er nicht zu sangen!

Über bis Petersburg würde er seine klugen Gedanken verdrücken.

Dennnoch ging er auf den selbstgewählten Posten an der einzigen geöffneten Wagentür, an der idyllisch einige Passagiere sich mit ihrem Handgepäck hindringten. Wenige nur liegen ein. Kleiner ungenutzter von dem Herrn im Velo, der erst wieder das Trittbrett erklomm, als sich der Zug in Bewegung setzte.

Die sieben Minuten Aufenthalt waren genug gewesen, um einen vollzähnigen Plan des narbigen Schaffners zur Ausführung zu bringen.

Er selbst war mit dabei behilflich gewesen, alle Türen zu schließen. Nur eine war offen,



Oeffentliche Wähler-Versammlung

für Herrn Dr. Georg Hartmann, Rathstock

Sonnabend, den 27. September, abends 8 Uhr

in Ottendorf-Moritzdorf im Saale des Gasthof z. schwarzen Ross,

Redner: Generalsekretär Fritzsche.

Alle national gesinnten, Königstreuen Wähler sind hierzu eingeladen.

Der Wahlausschuss für die Kandidatur Dr. Hartmann.

Hochwichtig und interessant für Jedermann
besonders für
Hausfrauen und Ehemänner!

Heute, Donnerstag abends 1/29 Uhr
findet im Saale des Gastes zum Schwarzen Ross zu Ottendorf-Okrilla

Am Freitag, den
26. d. M., abends 1/29 Uhr
findet im Saale des Gastes
Cunnersdorf in
Cunnersdorf

Am Dienstag, den
30. d. M., abends 1/29 Uhr
findet im Saale des Gastes
Medingen in
Medingen

Am Freitag, den
3. Okt., abends 1/29 Uhr
findet im Saale des
Gasthauses Lausa in
Lausa

je ein hochinteressanter Vortrag statt über

Volks-Hygiene.

Das Bad im Hause ohne Badezimmer.

Allgemeiner Nutzen des Bades. — Anwendung von Dampfbädern. Wie erhalten wir uns länger gesund? Warum sollen wir Hautpflege treiben?

Vorführung praktischer Volksbadewannen!

Die ausgestellten Badeapparate segnen jede Familie in die angenehme Lage, rasch und schnell ein wohltuendes Bad zu nehmen. Jeder Handwerker oder Arbeiter ist jetzt in der Lage, einen dieser Apparate anzuschaffen und selbst im kleinsten Haushalt in den beschränktesten Wohnungsverhältnissen findet sich ein beschleunigtes Plätzchen dafür.

Eintritt frei!

Sorgen Sie rechtzeitig für Ihre Gesundheit und erscheinen Sie unbedingt, das Thema ist hochwichtig.

Ergebnis

Bernhard Hähner, Chemnitz.

Jeder Besucher erhält ein Geschenk gratis!

Empfehlung zur Herbstdüngung
garantiert reines hochprozentiges

• Knochenmehl •

Keine Mahlung, zum billigsten Preis.

Alwin Opitz,
Dampfmühle, Chemnitz.

Gruendmühle
Wachau
Seifersdorfer Tal

Allen Touristen und Spaziergängern empfehle ich mein im idyllischen Wäldertale am Eingang in das Seifersdorfer Tal gelegenes Restaurant als beliebten Ausflugsort. Gute Biere, Kaffee, Milch und sonstige Getränke.

Kalte Küche.

Jeden Dienstag u. Freitag Cierplinsen.
Zu zahlreichem Besuch laden ergebnis ein

R. Lehmann.

18 jähriges Mädchen

sucht Stellung als Haushäufchen.

Zu erfragen Südstraße 94.

Streich- und Rad-

Feuerzeuge

mit Cereisen für Benzinfüllung
in verschiedenen Ausführungen
empfiehlt

Hermann Röhle, Buchhandlung.

Frdl. möb. Zimmer

(Separater Eingang) für 1 bis 2 Herren
zu vermieten.

Zu erfragen i. d. Exped. d. Blattes.

Papier-Servietten

empfiehlt die

Buchdruckerei H. Röhle.

Zement-Dachziegel

rote und schwarze, — hat vorrätig und empfiehlt
Medinger Zementwaren-Fabrik

Felix Wöntig.

Unsere Leser, die sich den ungestörten Fortbezug der „Ottendorfer Zeitung“ sichern wollen, bitten wir, so frühzeitig wie möglich die Bestellung zu erneuern. Das Winterhalbjahr mit seinen langen Abenden steht vor der Tür und das Lesebedürfnis aller Kreise erfährt eine Steigerung. Für Unterhaltung muß gesorgt werden und hierzu ist die heimliche Lokalzeitung, die den Leser über die Vorkommnisse der engeren Heimat, sowie der sonstigen Tagesneuigkeiten auf den laufenden berichtet, am besten geeignet. Auch für den Landmann ist jetzt die Zeit gekommen, wo er sich wieder dem Zeitunglesen zuwenden kann. Daß die

„Ottendorfer Zeitung“

die Eigenschaften und den gestellten Ansprüchen einer heimlichen Lokalzeitung aber voll entspricht, beweist ihre dichte Verbreitung. Diese Verbreitung verdankt die „Ottendorfer Zeitung“ aber nicht der Mache oder Augenblickserfolgen, sondern der zielbewußte innere Ausbau unterstützt die stetige Entwicklung. Wie die Vorkommnisse des Ortsinteresses sachlich und erschöpfend dargelegt werden, so legt die „Ottendorfer Zeitung“ besonderen Wert auf die Berichterstattung der wichtigsten Tagesneuigkeiten. Die „Ottendorfer Zeitung“ bietet durch seine ausgedehnte Verbreitung für Ankündigungen aller Art des Geschäfts- und Privatlebens beste Erfolge.

Zu einem Abonnement auf die „Ottendorfer Zeitung“ mit ihren fünf Gratisbeilagen laden wir für das am 1. Oktober beginnende 4. Vierteljahr ganz ergebnis ein. Der billige Preis von nur 1,20 Mk. vierteljährlich oder 40 Pf. monatlich bei freier Lieferung ins Haus ermöglicht auch den Minderbemittelten die „Ottendorfer Zeitung“ zu lesen.

Um freundliche Empfehlung in Freundes- und Bekannterkreisen bitten noch besonders

Verlag der „Ottendorfer Zeitung“.

Zur Einsammlung von

Geldern und Erledigung kleinerer
schriftlicher Arbeiten wird
für hier per sofort ein einheimischer
jüngerer

verheirateter Mann

gesucht. Unbescholtenheit, Solidität und
Zuverlässigkeit Bedingung.

Selbstgeschr. Meldungen mit Angabe
des Alters unter F. W. 100 an die
Expedition dieses Blattes erbeten.

Anhaltische Automobil-Industrie.

Bernburg.

Junger Mann

welcher Lust hat, Chauffeur zu werden
kann sich melden. Man verlange Prospekt.
Stellung vertraglich garantiert.

Anhaltische Automobil-Industrie.

Bernburg.

Pulsnitzer Korbmann

kommt diese Woche

Garderobe-
und Billetbücher

jedes Buch 500 Blätter
schöne Farben, starkes Papier
empfiehlt

Hermann Röhle, Buchhandlung

Herren-Schlafstelle

für 1 oder 2 Herren zu vermieten.

nah. Ernststraße 89 k

BIERE!

Reisewitzer Einfach
hell und dunkel Raaten 1,30 Mt.

Lagerbier

Raaten 2,60 Mt.

Pilsner

Raaten 2,80 Mt.

Reisewitzer Kult

Raaten 3,20 Mt.

Reisewitzer Münchner

Raaten 3,20 Mt.

Untübertroffen!

■ Brausellimonaden sowie

Si-Si — der —

Labetrunk.

empfiehlt

Hermann Trieb

Bierhandlung u. Mineralwasserfabrik.

Vermessungsarbeiten

fahrt schnell und sachgemäß aus

Rudolf Rentsch

verpflichteter Geometer

Königsbrück, Poststraße 10.

