

Eine Veteranenfeier. Aus Anlass der Döbeln-Gedenk-Ausstellung findet vom 27. bis 29. d. Ms. in Sonderburg ein Veteranentreffen unter dem Protektorat des Prinzen Heinrich von Preußen statt. An dieben Logen werden sich die noch lebenden Kriegsteilnehmer von 1864 zu einer gemeinsamen Erinnerungsfeier auf den Schlachtfeldern versammeln.

Einen Scherz mit dem Leben bezahlt hat der 18-jährige Arbeiter Samborski aus Klommer in Westpreußen, der bei einem Neubau von Offizierwohnungen in Culm beschäftigt war. Er stürzte aus dem dritten Stock in die Öffnung des Treppenaufgangs und blieb im Keller mit gebrochenem Rückgrat und schweren Verletzungen am Kopf und an den Beinen liegen. Er starb nach kurzer Zeit im Krankenhaus. Er hat das Unglück selbst verschuldet; er hatte einen Arbeitskollegen durch Begleitern mit Wasser. Dabei wollte er über den Balken springen, trat aber auf ein schwaches Brett, brach durch und fiel in den Schacht.

Von einem Adler entführt? In der Umgebung von Eichholz, südlich von Breslau, verhandelte vor zehn Tagen ein vierjähriger Bauerndame auf unerhörliche Weise mit der nächsten Nähe seines Vaters im Walde. Sehr wahrscheinlich wurde das Kind von einem Adler entführt, da in der dortigen Gegend solche in verschiedenen Höhlen hausen. Über 300 Personen und mehrere Polizeihunde suchten weiterhin vergeblich die Umgebung ab. Adler haben dort schon mehrmals Schafe geraubt; sie sind jetzt zur Brutzeit besonders raudhaft.

Der Kongress der Heilsarmee in London. Die aus allen Herren Ländern in London zum Internationalen Kongress versammelten Mitglieder der Heilsarmee, zehntausend an der Zahl, marschierten mit liegenden Bannern und 60 Musikkapellen vom Themseufer nach dem Hyde Park, wo sie eine großartige Demonstration abhielten. 54 Männer, die 84 verschiedene Sprachen sprechen, waren in dem Bogen vertreten.

Allerlei vom Tage.

Ein schwerer Wollbrand, der großen Schaden anrichtete, ist über das Kreisgebiet niedergegangen. Die Rennen auf der Rennbahn Weil mussten deshalb wegen abgebrochen werden, da die Bahn förmlich in einen See verwandelt war.

In den Taurischen Bergen fiel so viel Schnee, daß das Automobil einer reichsdeutschen Familie stehen blieb und mit Ochsen fortgeschafft werden mußte.

Bei einem heftigen Gewitter wurden in London auf einem mit Blumen dekorierten Platz leicht 8 Personen, zwei Erwachsene und vier Kinder, vom Blitz erschlagen und eine Menge verletzt.

Bei einem Anfall von geistiger Unordnung hat der Quäkerlehrer Götschen in Bindingsdorf (Ostpreußen) seine fünf Kinder, vier Mädchen und ein Mädchen im Alter von sieben Monaten bis zu zwölf Jahren mit einem Revolver erschossen und sich dann selbst durch einen Schuß in den Kopf gesetzt.

Luftschiffahrt.

Der deutsche U-Bootkreuzer „S. 1“ ist bei Biedenkopf bei einer Rettung verunglückt und muß völlig abgesetzt werden. Der hintere Teil des U-Bootes geriet bei der Flucht vor einer Gewitterstörung zwischen zwei Minen und wurde eingeklemmt. Das U-Boot trieb im letzten Drittel durch, während der längere vordere Teil nichts nach unten abgabneten wurde.

Die in Mainz verankerte friesische Ballonfahrt wurde in ihrem Verlauf durch schwere Gewitter und Sturm gestört und auch durch Vermisstes des Militärluftschiffes „S. 7“ beeinträchtigt. Die gemelbten zehn Ballone waren sämtlich auf Stelle. Allerdings mußte der Ballon „Dordogne“ wegen Unordnung nach der Füllung wieder entlassen werden. Im ganzen sind demnach neun Freiballone aufgestiegen. Von den Darmstädter Fliegern kamen trotz der andauernden Gewitterstörung sieben an. Außerdem nahmen noch eine Militärabteilung aus Bonn an der Verfolgung teil. Während des Starts der Ballone traten auf dem Main die Motorboote in Tätigkeit, die allerdings auf die beobachtete Beobachtung des Beppenjoches verzichten mußten.

Der Fürst stand zusammen und war bleich geworden.

„Was soll das?“, rief er. „Bin ich in einem Tollhaus?“

„Sei ruhig darüber.“ lachte der Doktor. „Wir sind so vernünftig, wie du toll wirst, mit auf die Leinwand zu gehen. Es war für deine Hablichkeit zu wenig, den Schuh gestohlen zu haben, du wolltest, als du jene Ankündigung in den Zeitungen lasst und daher sicher warst, daß dein Scheintreträger mit der Ausweitung der beiden Stühle nicht entdeckt wird, auch noch die Angabe zurückzuhalten und das Neugeld dazu, aber du hast dich verrechnet. Du bist auf den Stein gegangen, mein faulerer Vogel!“

Der Fürst hatte während dieser Rede keine Bewegung gemacht und niedergehalten.

Als halbe Stunde, herzliche Minuten den selben mit allen Zeichen der Entzückung an:

„Lassen Sie mich, mein Herr, der Sie in frecher und unbedarflicher Weise mich überredet, um mich zu beschimpfen, denn Sie reden unter einer Decke mit diesem dummen Ehrenmann, das sehr ich nun klar genug. Sie haben das ganze Spiel abgefertigt, um mich um meine rechtindige Gerechtigkeit zu bringen. Aber wie können Sie es mögen, mich zu beschimpfen, Sie, den ich in meinem Leben nicht gesehen, der Sie mir völlig unbekannt sind?“

„O, meinst du wirklich, ich wäre dir fremd?“ lachte der Doktor höhnisch. „Du irrst dich. Hier ist es die falsche Persönlichkeit und den Wort herab. Hier ist mein wahres Gesicht und mein wahrlicher Name ist im Geben gekommen, ihr aber meinst mich den Geier.“

Die Ballone schlugen in der Hauptfläche querstellweise, dann südwärtige Richtung ein. Die am weitesten geflogenen Ballone landeten fast im Hunsrück, so daß ihre Bemerkung erst gegen Mitternacht wieder nach Mainz zurückkam. Bei der Preisverteilung wurde das Ergebnis der Verfolgung in militärischer Hinsicht als befriedigend bezeichnet.

— Bissher galten allgemein die Brüder Wright für die Erfinder des ersten wirklich brauchbaren Flugzeuges. Jetzt aber hat der berühmte amerikanische Flieger Curtiss den Beweis dafür angekreis, daß dem nicht so ist. Vor mehr als zehn Jahren konstruierte Dr. Langley, Sekretär des Smithsonian-Instituts eine Flugmaschine zur Förderung von Personen, die er seinerzeit auf dem Potomac angesetzte, sich mit seinen Widerholungen aber ungemein lächerlich mache und aus

hat seine Behauptungen in vollem Umfang erwidert. Nicht nur, daß die Flüge ebenfalls verfehlten, benutzte er auch noch dazu den völlig veralteten von Langley benannten Motor. Damit dürften die Wrights ihren Ruf nach verdient gesungen sein, die erste brauchbare Flugmaschine erfunden zu haben, denn Langley's Konstruktion liegt zeitlich weit vor ihnen.

Die Tür von Hohenzollern.

— Des Großherzogs Autographensammlung. — Der neue Großherzog von Mecklenburg-Strelitz erbt von seinem Vater eine eigentümliche Autographensammlung, wie sie nicht wieder auf der Welt vorhanden ist. Im Schloß Hohenzollern befindet sich eine aus einem Vorratsraum auf die Hintertreppe

höher, russischer und dänischer Fürstlichkeiten verzeichnen. Nur Kaiser Wilhelm I. kann fehlt, trotzdem der Kaiser häufig genug in Hohenzollern der Sterbestätte seiner innig verehrten Mutter, welche Man wohl nicht schließen, wenn man diese Lücke dadurch erklärt, daß der Kaiser unter dem bewegenden Einbruch des Dreies an nichts anderes als seine Tochter um die Verstorbenen dachte.

Der Türrahmen im Schloß Hohenzollern lädt interessante Vergleiche über die Größe der fürstlichen Besucher anstellen. Kaiser Friedrich III. übertrug um Haupthöhe alle anderen, aber auch Prinz August von Württemberg, der verdiente Sieger von Ulm, gab ihm nicht viel nach. Es läßt sich denken, daß der einzige Rahmen vielleicht Gegenstand der Hoffnungen erwerbsstiller Sammler gewesen ist. Allerdings mit wenig Erfolg. Ein englischer, überaus vermögender Sammler setzte vor Jahren alle Hebel in Bewegung, er richtete sogar eine dichtelige Eingabe an das Staatsministerium von Mecklenburg-Strelitz, in der er um Gewährung des sämlichen Überlassung des Türrahmens nachsuchte.

Auch sonst drohten der „Autographensammlung“ des Großherzogs mancherlei Gefahren, ebenso sehr durch die unfehlbare Art mancher Touristen, die sich ein „Andenken“ sichern wollen, wie durch die Unkenntnis mancher Bediensteten von dem Wert des Türrahmens. So wollte einmal eine überfröhlig Schaeferfrau den ganzen Türrahmen absägen und abschneiden, und die Sammlung wäre unverhinderlich verloren gewesen, hätte man nicht noch im letzten Augenblick dem unangenehmen Dienstleiter der Frau ein Biß setzen können.

Gerichtshalle.

Gera. Eine kleine „Rätselstube“ beschäftigte dieser Tage die Strafammer, vor der sich ein Referendar aus Weimar und ein Kaufmann aus Böhmen wegen widerrechtlicher Ausübung eines Limes zu verantworten hatten. Beide traten eines Abends Logen in feucht-kühliger Stimme mittels Automobil in Neuhofen ein, wo sie sofort den Schwitzkasten aussuchten, der zugleich Fleischküche und Biergarnitur ist. Darauf erklärte der Referendar, daß er Kommissär der Regierung in Weimar sei und zwecks Besichtigung der Friedensrichterinnen erschienen sei. Es liege hierzu den beiden Angeklagten die Akten vor, die dann Einsicht nehmen. Zur Rücksicht darauf, daß beide noch unbescholtene waren, wurde der Referendar zu 60 Pf. und der Kaufmann zu 50 Pf. Geldstrafe verurteilt.

Warschau. Im Prozeß des Kummerherrn von Böblingen, der beschuldigt wird, den Kirchen Druckabdruck ermordet zu haben, wurde der Angeklagte für schuldig erkannt und zu vier Jahren Justizhaus verurteilt. Böblingen war ganz erhöht. In seinem letzten Worte erklärte er wiederholte, unglücklich zu sein und den Abschluß seiner Verteidiger nichts hinzuzufügen zu haben. Der Gerichtssaal war überfüllt, unter dem Publikum befanden sich viele Vertreter der höheren Gesellschaftsseite und der zahlreichen artizitären Jungen. Das Urteil wird, nach der fahrlässigen Verstüppung unterbreitet.

Landwirtschaftliches.

Vergleichen der Mostfrüchte. Wenn die Süßsäfte zum ersten Male bedarf und danach die jungen Blätter gehend erfordert wird, wird das Vergleichen vorgenommen. Diese Arbeit ist von größter Wichtigkeit und darf daher nur von vertrauenswürdigen Arbeitern vorgenommen werden. Sind die Blätter mit der Hand gelegt oder gedreipelt, so ist die Sorte eindeutig, man sieht sofortig alle Blätter eines Büschels bis auf die letzte aus, die nur stehen bleibt. Sind die Blätter aber in Reihen gedreist worden, so müssen sie vor dem Vergleichen zuerst gebüschelt werden, was am besten mit der Handpresse geschieht. Zuletzt zum Vergleichen ist es, wenn die Blätter das dritte und vierte Blatt bekommen. Beim Vergleichen ist Wert darauf zu legen, daß die liebenbliebene Blätter möglichst wenig gelöst wird. Wenn möglich, versteckt man bei schönem Wetter und bedeckt Himmel.

Der Ostmarkenflug 1914.



Der große Ostmarkenflug, der soeben seinen Abschluß nahm, hat auf Wunsch der Inspektion der Fliegertruppen eine Abänderung in der Weise erfahren, daß die zweite Etappe von Breslau, die ursprünglich über Thorn führen sollte, jetzt direkt über Bromberg und Culm nach Graudenz führen wird. Diese Änderung ist deshalb erfolgt, weil leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten und von Grenzpolen beschossen werden könnten. Ein schönes Beispiel übrigens für die feuerfeste Leistungsfähigkeit unserer östlichen Nachbarn. Die Gesamtstrecke vermindert sich dadurch auf 845 Kilometer. Es ist außerdem beschlossen worden, den 20. als Ruhetag einzuhalten. Darauf wird

für den nächsten Tag die Flugzeuge leicht über die russische Grenze geraten