

Großserbien.

— Neue Balkanprobleme. —

Mit vor einigen Tagen ein Pariser Blatt die Nachricht brachte, daß eine Vereinigung von Serbien und Montenegro unmittelbar bevorstehe, schickte man zunächst hier und da umgänglich den Kopf. Bald aber behielten diejenigen recht, die in Erinnerung an die russische Balkanpolitik des letzten Jahrzehnts diese Vereinigung sehr wohl für möglich hielten.

Das Gerücht, das so großes Aufsehen machte, ist inzwischen bestätigt worden: die Vereinigung der beiden Balkanstaaten darf als sicher gelten. Es ist nur eine Frage der Zeit, wann sie als amtlich vollzogen gemeldet werden wird.

Ob nun diese Verschmelzung sich unter dem Mantel einer engen Personalunion oder nur einer gemeinsamen Verwaltung (von Finanzen, Meer- und auswärtiger Politik besonders) vollziehen wird, die die Souveränität der beiden Herrschhäuser unangetastet läßt, ist eine Frage ungewisser Natur, die erst die Staatsrechtler beschäftigen wird. Was hier in erster Linie interessiert, ist die politische Triebfeder, die diese neuartige Entwicklung heranzuführen schon verorteten Balkanlage veranlaßt hat.

Das ist ganz klar, daß die beiden Staaten, Serbien sowohl wie Montenegro, ein das Bild des Balkans so unendlich verschiedenes politisches Unternehmen nicht ins Werk setzen könnten, wenn sie sich nicht unter dem Schutz eines Mächtigere wählten. Und dieser Mächtigere ist eben Rußland, das auf diese Weise den Österreichfeindlichen Kurs seiner Balkanpolitik wieder aufnimmt.

Fragt man nun, welchen Vorteil die beiden Staaten von einer so launigen Verschmelzung erwarten, so wird die Antwort darauf, wenigstens was Serbien und Montenegro angeht, umschwer zu geben sein. Beide Völker sind dem gleichen Stamm entsprossen, ihre geschichtliche Entwicklung zeigt überall Elemente, die sie aufeinander hinweisen, und die serbisch-montenegrinische Brüderlichkeit ist ja nicht erst ein Ergebnis der letzten Balkankriege.

In welcher eigenartigen Beleuchtung erscheint doch jetzt, nachdem das neue Problem am Balkanbühnen aufgetaucht ist, die Notwendigkeit von Serajewo. Franz Ferdinand, der Kopf und die Seele der österreichisch-ungarischen Armee, mußte sterben, damit der Großmachtstrahen der Serben und damit — ein Wunsch Rußlands erfüllt werden konnte, wie man hoffte, nach des Thronfolgers Tode, ohne Widerstand von Seiten Österreichs. Man meint nun, der greife Kaiser werde des Kampfes um Österreichs Stellung auf dem Balkan und an der Adria müde sein und willenslos vernichten lassen, was seine 65jährige Regierungsbearbeitung erbaut hat.

Die lebenden Persönlichkeiten in Petersburg, Belgrad und Cetina sind aber entsetzt worden. Der kaiserliche Kreis auf dem Habsburger Throne ist wohl unter dem neuen schweren Schicksalschlage gebeugt, aber er ist nicht gebrochen. Das zeigt ein Blick auf die Kräfte, die er an Volk, Meer und Flotte gerichtet hat. Mit aller Deutlichkeit wird darin ausgesprochen, daß der Kaiser nach wie vor auf die Krone seiner Völker und auf seine Armee zählt und daß er im Vertrauen auf Volk, Meer und Flotte bis ans Ende seiner Aufgabe zu hienem gedankt.

Österreichfeindliche Rundgebungen in Belgrad.

Die Belgrader Blätter besprechen in spaltenlangen Artikeln die Gerüchte, daß die serbische Regierung zugestimmt habe, die Unterzeichnung über das Attentat von einem österreichischen Polizeikommissar auf serbischem Gebiet führen zu lassen. Ein führendes Blatt erklärt dazu, es könne nicht daran glauben, daß Belgrad den Stempel und die Schande erleben sollte, einem österreichischen Kommissariat untergeordnet zu werden.

Erste Wohnung an Serbien.

Aus Anlaß der maßlosen Hege, die in Serbien und besonders von der Belgrader Presse gegen Österreich getrieben wird, schreibt der amtlich bediente „Besir Vahid“: „Österreich-Ungarn will seinen Krieg mit Serbien, aber es darf mit Recht erwarten, daß Serbien nach allen Richtungen die Pflichten eines christlichen Nachbarn erfüllt. Der Ton, den die halbamtliche „Samowopraw“ bei Erörterung der Verhältnisse unserer Monarchie anspricht, ist ein trauriger Beweis dafür, daß die serbische Regierung mit den elementarsten Grundbegriffen der internationalen Wohlwollendigkeit nicht im Reinen ist.“

Heer und flotte.

— Im Anschluß an die Übersiedlung von Teilen des „Wärscher Generalstab“ nach Berlin hatte das „Vorgeschichte“ der Ansicht Ausdruck gegeben, daß eine gleiche Wohnstätte mit dem besprochenen Generalstab beschaffen sein könnte und dadurch Sonderrechte des Landes Schaden leiden würden.

— Aus Anlaß des Jubiläums des Münchener Infanterie-Regiments hat der König von Bayern dem Regimente zehntausend Mark gestiftet, deren Zinsen zu zwei Dritteln dem Disziplinord und einem Drittel als Zulage für Unteroffizierskapitulant zu verwenden sind.

mandeure und zum Besten des Offizierkorps. Ein ungenannter Donner hat dem Regiment 10 000 Mark in vierprozentigen Staatsbriefen geschenkt. Das Offizierkorps hat 5000 Mk. für die Unteroffiziere gesammelt und 1000 Mk. Jubiläumsgeld an die 40 ältesten Unteroffiziere des Regiments verteilt.

Politische Rundschau.

Deutschland.

* Kaiser Wilhelm hat den geplanten Besuch in Koburg und die Besichtigung der wiederhergestellten Feste Koburg abgelehnt. Der Komarch wird voraussichtlich Ende des Monats von der Nordlandreise zurückkehren.

* Der neue Herzog von Meiningen hat eine Amnestie für alle Straftäter verfügt, die durch Not, Notwehr oder Verführung verurteilt wurden. Robeitsvergehen sind von der Amnestie ausgeschlossen.

* Amtlich wird bekannt gegeben, daß der Kaiser den Staatssekretär des Reichsfinanzamts Kuhn und den Staatssekretär des Auswärtigen Amtes u. Jagow zu Staatsministern und Mitgliedern des preussischen Staatsministeriums ernannt hat.

* Die Meldung, daß Preussische Ministerium der öffentlichen Arbeiten sei in Gemeinschaft mit dem Kriegsministerium mit den Vorarbeiten für eine reichsgesetzliche Regelung des Reichsbahnverkehrs beschäftigt, ist unzutreffend. An den ausländischen Stellen in Preussen ist von derartigen Vorarbeiten nichts bekannt.

* Die Meldung, daß Preussische Ministerium der öffentlichen Arbeiten sei in Gemeinschaft mit dem Kriegsministerium mit den Vorarbeiten für eine reichsgesetzliche Regelung des Reichsbahnverkehrs beschäftigt, ist unzutreffend. An den ausländischen Stellen in Preussen ist von derartigen Vorarbeiten nichts bekannt.

* Ein oft belagter Missstand soll jetzt von den Behörden des Reichsbahnbundes mit den schon aus französischer Zeit kommenden gesetzlichen Mitteln bekämpft werden. Die neue Reglementierung in Elsas-Rothringen hat beschlossen, gegen das vielfach geübte Tragen verbotener Abzeichen und Farben vorzugehen.

* Der in Straßburg tagende Landesparteitag der elsass-lothringischen Sozialdemokratie beschloß, eine Aufforderung an den bevorstehenden internationalen Sozialistenkongress in Wien zu richten, wonach dieser erklären möge, daß die Gewährung der republikanischen Autonomie an Elsas-Rothringen im Rahmen des Deutschen Reiches die günstigste Grundlage schaffen würde zu der im Interesse des Weltfriedens gebotenen deutsch-französischen Annäherung.

* Das bayrische Kammergesetz über den Anteil für den Staat ist im Finanzausschuß der Abgeordnetenversammlung gefaßt und damit als Gesetz fertig zu betrachten.

Norwegen.

* Das Storting hat in geheimer Sitzung einen außerordentlichen Kredit von 11,8 Millionen Kronen für Verteidigungszwecke bewilligt, davon 5,1 Millionen für die Befestigung des Christiania-Horbs.

Balkanstaaten.

* Die Lage in Durazzo ist unverändert. Es heißt zwar, der vielgenannte Vrent Biboda sei endlich mit etwa 100 Mann in Durazzo eingetroffen; aber er verlangt vor Beginn des Kampfes gegen die Rebellen 100 000 Frank, die das Land natürlich nicht hat.

Merita.

* Die Gerüchte, der Präsident Huerta sei bei Kravallen in der Stadt Mexico ermorrt worden, sind unzutreffend. Der ehemalige Präsident, der sich anscheinend nun mit seiner Abdankung abgegeben hat, soll angeblich für den Vollen eines außerordentlichen Gesandten in Paris in Aussicht genommen sein.

Afrika.

* Die Hochposten aus Marokko haben in ganz Frankreich große Unruhe erzeugt. Nicht nur in Mittel-Marokko, wo die französische Herrschaft noch keineswegs gesichert ist, sondern auch in dem bereits „beruhigten wie betäubten“ Nord-Marokko ist es wieder zu schweren, für die Franzosen sehr verlustreichen Kämpfen gekommen.

Von Nah und fern.

Fünf Personen vom elektrischen Strom getötet. Auf dem Königl. Kronquai vor dem Dönhofsplatz wurden durch Berühren eines zerfallenen Drahtes der elektrischen Oberlandzentrale der Aufseher Sühner, sowie drei ihm unterstellte polnische Landarbeiter und ein Pferd getötet. Sechs weitere Personen, die den Verunglückten zu Hilfe eilten, trugen teilweise schwere Verletzungen davon.

Deutsche Automobile in Frankreich fegekrat. Bei dem Bestreben um den Großen Preis der französischen Automobilisten auf dem Rundwege von Lyon haben die deutschen Wagen der Marke „Mercedes“ die ersten Preise davongetragen. Der Sieger des ersten Preises, Laurentschlager, hat 752 Kilometer in sieben Stunden und sieben Minuten zurückgelegt.

17 Zentner Bücher beschlagnahmt. Die Zentralstelle zur Bekämpfung unzüchtiger Bilder und Schriften beim Berliner Polizeipräsident hat in einer Druckererei in Bernau 17 Zentner Bücher beschlagnahmt und den Inhaber der Druckererei verhaftet.

Das Geheimnis des Sonderzuges.

§) Originalroman von Heinrich Wildau.

Pierre trat erstaunt einen Schritt zurück. „Herr Graf — bedenken!“ Doch Wural schüttelte ihm das Wort ab. „Schon gut. Bis ihm die Wärsenarte, Pierre, sagt, ich rechne auf meine absolute Diskretion und beobachte sein Gesicht.“

„Ich bin gespannt auf den Verzicht, den du zurückbringen wirst!“ Und Pierre nahm die Karte und ging. Wärsenberg hatte sich in seinem Abteil Nummer 14 zurückgezogen und dachte gerade daran, die Haltestelle des Tages zu besuchen und sich zu erholen.

Gewohnheitsgemäß trat er erst nach seiner wertvollen Ledertasche, die er in der Hand behielt, während er die Tür öffnete. Draußen stand der Begleiter des Grafen.

„Herr Wärsenberg, mein Herr schickt Ihnen seine Wärsenarte, damit Sie ihm einmal schreiben können, wenn Sie besonders schöne Brillanten zu verkaufen haben. Aber — er bittet um Ihre Diskretion, auf die er sich verlassen zu dürfen glaubt.“

Wärsenberg war indeßen einen Schritt zurückgetreten und hatte sich dann vor Überladung auf das kleine Sofa gegenüber seinem Bette gesetzt, die Tasche neben sich hinsetzend.

Pierre verbeugte sich betuernnd. „Wollen Sie nicht Platz nehmen, Herr —“

„Herr Pierre! Nur auf einen Augenblick.“ „Ich danke“, sagte Pierre. „Nur auf einen einzigen Augenblick.“

„Und — mehr dürfen Sie mir nicht erzählen!“ Pierre schüttelte den Kopf. „Wie schade! Wenn ich doch das geahnt hätte. Und wie wir geplaudert haben.“

„Herrn — Grafen.“ „Vollendet Wärsenberg lächelnd und mit Betonung, „meine ehrerbietlichen Grüße und legen Sie, daß ich keine Wünsche gemäß gerne erfüllen werde.“

„Und — und — wünschen Sie ihm Erfolg.“ Pierre hatte sich erhoben. Draußen schrie der Schaffner: „Anstehen, meine Herrschaften, einsteigen!“

„Sie sehen“, sagte Pierre, „ich muß gehen. Ja, werde alles aus bester Absicht.“ Er mußte sich tatsächlich denken, aus dem Wagen zu kommen.

Dann entließerte er sich, nahm sein Ledertäschchen, Kemmie es fest zwischen der Weltmütze und der Wand ein und legte sich dann zur Ruhe.

„Wahrscheinlich“, hatte er erst ein Buch zurucht gelegt, einen Knawassantischen Roman. Diesen fing er jetzt zu lesen an, bis ihm die Augen zuwinkten und er einschloß.

„Schade, daß ich das nicht selbst sehen konnte.“ Pierre aber schüttelte ernst das Haupt. „Wardon, Herr Graf. Aber —“

„Kann, aber?“ „Was gegen die Verabredung!“ sagte Pierre langsam. Da wurde der Graf plötzlich ruhig und ernst.

„Reine fünf Minuten waren seit Abgang des Orient-Express aus Wien vergangen, als ein zweiter Zug aus dem nämlichen Gleise einlief.“

„Und Sie?“ „Gut. Wo schickt Pierre?“ „George deutete auf den nebenliegenden Abteil.“

„Sollen — oder Herren, er wählte es selbst nicht — einsteigen.“

„Ein einziger Dienstmann war damit beschäftigt, zwei mittelgroße Gepäckstücke in den Vorderwagen zu schieben.“

„In einem der Stücke erkannte der Kontrolleur seinen Koffer.“

„Der Stationsvorsteher ging zur Lokomotive, wo er dem früheren augencheinlich Inspektionserteile, Inbesseren hießte der Kontrolleur sich mit einer lieben Verbeugung vor.“

„George rührte.“ „Also ein Deutscher. Ich bin der Graf Wural und das ist Pierre.“

„Um so besser. Und jetzt tun Sie bis zu Ende Ihre Pflicht ohne Kennernde und gerade so, als seien Sie noch im Orient-Express, und läß verfluchte Finnen, es soll Ihr Schaden nicht sein!“