

## Das Schwert spricht . . .

Gegen Osten und Westen!

Mit einer bespiellosen Freiheit hat Russland einen Krieg begonnen, dessen Folgen unvorhersehbar sind und der, obwohl man seit Jahren seine Möglichkeit und Wahrscheinlichkeit erwartet hat, nun doch mit der Unerhöhtigkeit und Unmöglichkeit eines vernichtenden Naturerklasses über Europa heringebrungen ist. Man sagte sich immer noch, ob es möglich ist, daß der Zar, der selbe Zar, der 1888 die Forderungen der Friedenskonferenz nach dem Haag-Konferenzbericht, der Urheber dieses Weltkrieges sein kann, daß der Zar einer solchen Doppelzügigkeit fähig war, der selbe Zar, dessen Land 1905 von Japan zerstört worden wäre, wenn wir ihm nicht im letzten Augenblick diplomatisches Beistand gemacht hätten.

Es ist jetzt überflüssig, unsere Freundschaft und unter Wohlwollen, unser Vertrauen und unsere Gültigkeit zu bedauern. Wir müssen uns mit den harten Tatsachen abfinden und alles daran sehen, um denen beizumessen, die die Früchte der Arbeit unseres Volkes mit Hilfe einer bestiellosen Niedertracht aufstellen wollten. Die Russen sind über unsere Grenze gekommen! Das hatte nach den Erfahrungen der letzten Tage und nach der Aufdeckung ihres verdeckten Spiels Leibermann erwartet. Sie werden und jeden Mann bezahlen müssen, den ihr Einfall gefordert hat.

Hier steht ein Volk in Waffen, das in diesem Kriege, der über sein weitschichtiges Voreinkreis entsteht soll, mit einer vollendeten einstimmigen Begeisterung steht, bis alles hinter sich läuft, was man bei dem schwachen Deutschland vor hundert Jahren und in den deutschen Freiheitskämpfen erlebt. Der kulturell-didaktische, staatliche Freiheit abholde Russen und der romanisch-liturgische auf der Höhe der Kultur lebende Franzose verbündet gegen ein Volk, das in 40 Jahren einen Weg in die Höhe ohne siele genommen hat. Eine stumpfe Waffe im Bunde mit einer durch den Geburtenzug auszeichnenden Nation gegen ein Volk, dessen Kraft jungs ist, dessen Willen zur Tat ungeahnt, dessen Opferwilligkeit schrankenlos, dessen Heimatliebe einzigt ist.

Wie sollten wir sagen? Wer in diesen Tagen sich im Lande umschaut, wo aus jedem Hause ein Vater, Sohn oder Bräutigam aus, kämpfend, unverzüglich und zum Tode bereit, der wird unwillkürlich an die Freiheit des Alterums erinnert: Hell Kaiser, die Freienden grüßen dich! Der Gott der Schlachten wird die Rose werfen. Wir wollen zu ihm beten, denn die Kriegskomete, die schmelzen durch die Lande rast, hat alle Rosen und Blüten, alle Sände und Belemnisse recht einbringlich ermahnt, daß droben über den Sternen ein gütiger Vater wohnt, auf den allein wir in dieser schweren Zeit all unsere heimliche Sorge werfen können.

Die Würfel sind gefallen! Und unter unseren Feinden findet sich — o Gott, das haben wir erwartet! — Frankreich! Was nur ein Mädchen, das der Vorsenseiter unter Erbfeind ist, der immer wieder auf uns einfallen will, wenn er sich hart glaubt! Was sagen nun die Werber des deutsch-französischen Freundschaftsbündnisses? Deutsche Treue würde gegen gallische Ränke, und Abenteuerlust immer lächerlich abscheinen — und wollen wir Frieden haben, endlich einen Frieden, der uns Kindern das Recht zu einer heimlichen Orde und unserer Enkel neue Entwicklungsmöglichkeiten führt, dann müssen wir dem übermütigen Nachbar hinter dem Aalbin in diesem heiligen Kriege endlich die Nase aus der Handwinden.

Das Vaterland fordert Ungehorsames von uns: Die große Treue zueinander, die opferwillige Entfaltung, den heldenmütigen Mut und den unveränderbaren Gehorsam. So hat denn dieser entscheidungsvolle Krieg noch einmal die herzlichen Tugenden der Deutschen gezeigt, auf daß sie im Glauben an Gott und an die geschichtliche Aufgabe unserer Heimat, ein Horn der Freiheit und der Kultur zu sein, mit der Taufe des Vaters die Feinde zu sein, mit dem Westen auf Haupt schlagen.

Wenn aber die Arme vor dem Feinde Erfolge erringen soll, so muß sie allein wissen, daß das ganze Volk hinter ihr steht, daß jeder

der Vaterheimgebliebenen, gleichviel in welcher Weise an seinem heimatlichen Teil mitarbeitet. Sammelt Gold und anderes, heißt Verbandsfahnen und dergl. anstrengen, nicht dem Nachbar, der seine Kräfte nicht herabsetzen konnte, rüttelt die Männer auf und tröstet die Schwaben und Franken! In den Arbeiten werktätiger Viele müssen wir uns zusammen finden: Ein Gott, ein Kaiser, ein Heer, ein Vaterland, ein Gott! Das wollte Gott!

M. A. D.

## Politische Rundschau.

Deutschland.

\* Für Deutschland ist während des Kriegszeitraumes die Kaufpflicht eingeführt. Bis auf weiteres ist jeder, der aus dem Ausland im Reichsgebiet eintritt, verpflichtet, bei

## Kriegstrauung des Prinzen Oskar von Preußen.



Gräfin von Rappin.

Im Schloß Bellevue in Berlin hat am dem Tage, an dem der Kaiser die Kriegserklärung des Kaiserpaars und des Kaiserpaares durch die Kriegstrauung des Prinzen Oskar von Preußen mit der Gräfin Sophie vollzogen, die königliche Trauung stattgefunden. Der Prinz wurde der Name Gräfin von Rappin beigelegt.

durch Pak oder Pakartie über seine Person auszuweisen. Von dieser Verpflichtung ist befreit, wer sich durch Militärsport, Heimatkunde oder sonstige Verdienstleistungen einer deutschen Besiedlung über seine Eigenschaft als Deutscher oder als staatenloser ehemaliger Deutscher ausweisen kann. Jeder Ausländer, der in einem in Kriegsstatus stehenden Staate aufhält, ist verpflichtet, sich durch Pak oder Pakartie über seine Person auszuweisen.

\* An der Berliner Universität haben die Professoren die Vorlesungen mit einem Hinweis auf die drohende Kriegsgefahr und die in Aussicht stehende Schließung der Universität beendet.

\* Der bayerische Landtag ist infolge des Kriegsausbruchs vertagt worden.

\* In Apenrade wurden auf der Meile des "Hennemal" heraus die beiden Radfahrer dieses Dänenblattes fest und in Handschellen verhaftet.

Frankreich.

\* Zur Eröffnung Jaurès hat die französische Regierung eine Proklamation erlassen, die von dem Ministerpräsidenten Biéhancour unterzeichnet ist und in der es heißt: Ich und mit mir meine Künftigen sollen verneigen uns vor dem Andenken dieses republikanischen Sozialisten, der eine so edle Seele verloren hat, und der in den gegenwärtigen

schwierigen Augenblicken mit seiner Partei im Interesse des Friedens alles getan hat, was möglich war. In dieser schweren Internationalen Krise vertraut die Regierung auf den Patriotismus der gesamten arbeitenden Klassen.

graphenleitungen ist der Brieftelegrammverkehr und der Wochentelegrammverkehr bis auf weiteres eingestellt worden.

## Wie Russland seinen

Offiziersbedarf deckt.

(Quelle: Mobilisierung in Russland)

Im Gegensatz zu anderen Ländern hat Russland bekanntlich große Schwierigkeiten, seinen Offiziersbedarf zu erfüllen. In Deutschland und in Frankreich z.B. ist der Aufstrom neuer ausgebildeter Offiziere durchaus befriedigend, in Russland dagegen wird im allgemeinen wenig Lust zum Rekrutierungsservice.

Diese besonderen Verhältnisse zwangen Russland neuerdings zu ganz besonderen Maßnahmen. Sofern die Unteroffiziere und Mannschaften einerseits, und die Offiziere andererseits in Gestalt der "Unterleutnants der Reserve" eine besondere Kategorie eingeschafft werden. Diese Offiziers-Stellvertreter sollen im Mobilisierungshalle die Offiziersstellen ihrer Waffe ergänzen, und sie werden entweder eine Universität besucht, oder zum mindesten das Abgangzeugnis eines Gymnasiums oder Realgymnasiums erlangt haben und damit die sogenannte "Bildungsprüfung" erfüllt. Die Bildungsprüfung besteht aus einer Dienstzeit von zwei Jahren im Bataillon mit ein Jahr, somit zwei Jahren bei den Fahnen und 12 bis 18 Jahren in der Reserve, denn die Dienstzeit im liegenden Heere dauert in Russland bekanntlich 18 Jahre, von denen je nach der Waffe drei bis vier Jahre älter, der Rest in der Reserve abgeschafft wird.

Werden diese Offiziers-Stellvertreter zu Unteroffizieren ernannt, so müssen sie die Prüfung zum Unterleutnant der Reserve machen. Zu diesen Prüfungen werden sie in besonderen Lehrgängen vorbereitet, und dieselben, welche die Prüfung nicht bestehen, müssen eine um sechs Monate längere Dienstzeit im aktiven Heere ableisten. Nach Beendigung der Prüfung und nach der Ernennung zum Unterleutnant der Reserve können die betreffenden in diesem Dienstgrad verbleiben, bis ihre Reservezeit abgelaufen ist. In der ganzen Zeit dabei haben sie nur zwei schwedische Übungen abzuleisten. Diese Unterleutnants der Reserve können auch den eigentlich Reserveoffiziergrad erlangen, doch ist hierzu die Ablegung einer besonderen Prüfung notwendig. Wie jedoch schon betont, besteht eine Verpflichtung zur Ablegung dieser Prüfung nicht, vielmehr können die Offiziers-Stellvertreter bis zur Beendigung ihrer Reservepflicht in diesem Dienstgrad verbleiben. Übungen sind nur dann abzuleisten, wenn die Beförderung zum eigentlichen Reserveoffizier oder in höhere Dienstgrade angekreuzt wird.

Die eigentlichen Reserveoffiziere ergänzen nun entweder aus dienen Unterleutnants der Reserve oder aus ehemaligen aktiven Offizieren. Sehr zum Nachteil der russischen Militärverhältnisse besteht keine besondere innige Verbindung mit den Truppen. Es gibt nämlich keine Reserveoffiziere an bestimmten Truppenteilen, sondern die Offiziere, einschließlich der Unterleutnants, unterteilen den Kreisgruppen nach, welche etwa mit unseren Bataillonskommandeuren zu vergleichen sind. Ganz ähnlich wie bei uns ist auch in Russland die unerlässliche Voraussetzung für die Beförderung der Reserveoffiziere die Ableistung und Übung, deren Gesamtduer mindestens vier Jahre im jeweiligen Dienstgrad beträgt und auch die Teilnahme an einer vollständigen Lagerübung in Abschluß. Eine Beförderung ist bis zum Stabschauptmann möglich, der ungefähr in der Mitte zwischen unseren Oberleutnant und unserem Hauptmann steht. Die Erreichung höherer Grade ist nur Offizieren des aktiven Dienststandes möglich, die in ihrem Dienstgrad zur Reserve überreichten. Die Reserveoffiziere verbleiben mit bis zur Beförderung ihrer geistlichen Dienstpflicht in der Reserve, nach Beendigung ihres Dienstes werden sie in den Ruhestand versetzt. Auf ganz besondere Wunsch können jedoch auch die Beirat, Oberleutnant und Hauptleute bis zum vierzigsten Lebensjahr, die Stabsoffiziere bis zum fünfzigsten Lebensjahr in der Reserve verbleiben.

Die eigentlichen Reserveoffiziere ergänzen nun entweder aus dienen Unterleutnants der Reserve oder aus ehemaligen aktiven Offizieren. Sehr zum Nachteil der russischen Militärverhältnisse besteht keine besondere innige Verbindung mit den Truppen. Es gibt nämlich keine Reserveoffiziere an bestimmten Truppenteilen, sondern die Offiziere, einschließlich der Unterleutnants, unterteilen den Kreisgruppen nach, welche etwa mit unseren Bataillonskommandeuren zu vergleichen sind. Ganz ähnlich wie bei uns ist auch in Russland die unerlässliche Voraussetzung für die Beförderung der Reserveoffiziere die Ableistung und Übung, deren Gesamtduer mindestens vier Jahre im jeweiligen Dienstgrad beträgt und auch die Teilnahme an einer vollständigen Lagerübung in Abschluß. Eine Beförderung ist bis zum Stabschauptmann möglich, der ungefähr in der Mitte zwischen unseren Oberleutnant und unserem Hauptmann steht. Die Erreichung höherer Grade ist nur Offizieren des aktiven Dienststandes möglich, die in ihrem Dienstgrad zur Reserve überreichten. Die Reserveoffiziere verbleiben mit bis zur Beförderung ihrer geistlichen Dienstpflicht in der Reserve, nach Beendigung ihres Dienstes werden sie in den Ruhestand versetzt. Auf ganz besondere Wunsch können jedoch auch die Beirat, Oberleutnant und Hauptleute bis zum vierzigsten Lebensjahr, die Stabsoffiziere bis zum fünfzigsten Lebensjahr in der Reserve verbleiben.

Ach Söhne unter die Fahne gerufen. In der steiermärkischen Stadt Gail brachte der slowenische Bauer Joseph Brincic aus Sachsenfeld sechs seiner sämtlichen acht Söhne zur Fahne. Alle acht sind zu den Fahnen gerufen worden; sie sind sämtlich verheiratet und haben Kinder.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Einführung des Brieftelegrammverkehrs. Infolge harter Überlastung der Tele-

nahmen gegen den Lebensmittelmarkt gestossen. Die Besatzungsmaatschafte in Bremen haben bekanntgegeben, daß diejenigen Geschäftsführer, die den Verlauf ihrer Waren vermeidern oder ihre Vorräte verhindern, oder die aber die amtlichen Hochtpreise hinausgehen, mit Arrest bis zu sechs Monaten bestraft werden.

Tödliche Straßenunfälle in Berlin. Von einer Straßenbahn wurde die Telefonistin Clara Limburg in der Charlottenstraße erschlagen. Die Räder gingen ihr über den Kopf. Sie starb auf dem Transport zum Krankenhaus. In der Vorhangstraße wurde die neunjährige Tochter des Schuhwirts Köpp von einer Straßenbahn überfahren und sofort getötet.

Ach Söhne unter die Fahne gerufen. In der steiermärkischen Stadt Gail brachte der slowenische Bauer Joseph Brincic aus Sachsenfeld sechs seiner sämtlichen acht Söhne zur Fahne. Alle acht sind zu den Fahnen gerufen worden; sie sind sämtlich verheiratet und haben Kinder.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch Hamburg wird vorsichtig sein Schifffahrt mehr abschaffen.

Stockung des Seeverkehrs. Sämtliche Hamburger Reedereien haben ihre auf See befindlichen Dampfer angewiesen, unverzüglich den nächsten Hafen anzulaufen und weitere Dörfer abzuwarten. Auch