

Ottendorfer Zeitung

Burgs.-Preis:
Vierteljahr 1.20 Mk. frei ins Land.
Bei der Poststelle abgeholt 1 Mk.
Nummer 10 Pf.

Unterhaltungs- und Anzeigeblatt

Anzeigen-Preis:
Die einstellige Zeile oder deren Raum
15 Pf. Reklamen die einstellige Zeit-
zeile oder deren Raum 30 Pf.
Bei belangreichen Anträgen u. Wieder-
holungen entsprechender Rabatt.

Mit der erscheinenden Sonntagsbeilage „Illustriertes Unterhaltungsblatt“, sowie den abwechselnd wöchentlich erscheinenden illustrierten Beilagen „Feld und Garten“ und „Deutsche Mode und Handarbeit“.

Druck und Verlag von Hermann Rühle, Ottendorf-Okrilla.

Verantwortlicher Schriftleiter Hermann Rühle, Groß-Okrilla.

Nummer 8

Mittwoch, den 19. Januar 1916

15. Jahrgang

Umtlicher Teil. Bekanntmachung.

Donnerstag, den 20. d. M. findet für den heiligen Ort die Verteilung der Kleie statt. Verteilungsort: Bahnhof Ottendorf. Der Rentner Kleie kostet 7,60 Mark. Ottendorf-Moritzdorf, am 18. Januar 1916.

Der Gemeindevorstand.

Zufolge amtschäftschaftlicher Verschaltung möchten die Landwirte, welche ihren Hafer zur diesjährigen Frühjahrsausaat nicht verwenden können oder welche nicht über genügende Hafermengen verfügen, schon jetzt ihren Bedarf bei Händlern oder Saatgutwirtschaften sichern. Solange die Saatgutmenge nicht erhöht worden ist, dürfen nicht mehr als 3 Rentner auf das Oktar ausgeübt und demgemäß angelauft werden. Der Verlauf von Saathäfer darf nur mit Genehmigung der Amtschäftschaft erfolgen. Jeder Zukauf von Saathäfer ist außerdem binnen 3 Tagen der Königlichen Amtschäftschaft unter Bezeichnung des Verkäufers anzugeben.

Es wird darauf hingewiesen, daß Saathäfer u. a. aus der Saatgutwirtschaft des Gutsäufers Bruno Höfe, Arnsdorf bezogen werden kann.

Ottendorf-Moritzdorf, am 14. Januar 1916.

Der Gemeindevorstand.

Neuestes vom Tage.

— Die erste Freiheit in den Wall, der uns umringt und erdrücken sollte, ist geschlagen: König Alfonso, der Herrscher der Schwarzen Berge, hat Österreich um Frieden gebeten. Es ist der schwächste unter unseren Feinden, der jetzt an uns und unsere Waffengenossen herantritt, um als Besiegter Frieden zu erlangen. Aber indem es den Frieden anbot in einer Stunde schwerer Niederlagen, erklärte Montenegro nicht nur, daß sein Kampf hoffnungslos sei, sondern es zog zugleich vor aller Welt den härtesten und grausamsten Schluß aus dem, was bisher geschah: Unsere Bundesgenossen, so sagen die Männer der Schwarzen Berge, haben uns verkauft. Sie liegen und vergeben uns, und lieber vertrauen wir auf unser Heide als auf das W. — Versprechen und die Hilfe unserer Freunde. So mögen wir vielleicht noch die Freiheit unseres Volkes retten. Sonst aber ist uns Sehenswürdigkeit gescheitert.

— In Montenegro ist kalte und Schneefall eingetreten, die nur die Hilsarmeen im Karstgebirge diese gefährlichen Feind bedeutet als Ritus immer selb. Schneefall und Kälte erschweren die Verfolgung und den Nachschub, wodurch das Vordringen unserer Truppen verlangsamt wird. Die Truppen leiden unter den Wettereinwirkungen, aber ihre Opferwilligkeit und Ausdauer haben doch in den letzten 24 Stunden manche wertvolle Erfolge erzielt. Spizza und Butomore wurden von den entlang der Adriaküste entstandenen Kolonnen besetzt. Unsere Truppen bedrohen damit den wichtigsten Hafen Montenegros, Antivari. Die einzige schmalspurige Bahnlinie des Landes, die Linie Antivari-Birpazar ist auch bedroht, wodurch das Land von Italien gänzlich abgeschnitten wird.

Hauptmann Karl Karus, der mit mohammedanischen Freiwilligen und Egerländer Landkurm die Vomitschen als erster besetzt hat war vor dem Krieg im Ruhestand. Während des Krieges war er Stationsoffizier in Theodo und meldete sich freiwillig zu dieser Unternehmung. Wie überraschend unser Angriff nach Cetina vorgenommen wurde, geht daraus hervor, daß ein großes Arsenal Montenegro in Cetina eingesetzt wurde. 154 alte und neue Geschütze, 10.000 Gewehre, 10 Maschinengewehre, viel Munition und Kriegsmaterial wurde in Nikitas Hauptstadt erbeutet, wodurch unsere Beute in Montenegro auf 200 Geschütze wuchs. 300 Gefangene wurden eingezogen. Der Rückzug der montenegrinischen Truppen aus Cetina war vollständig regellos.

— Aus Wien wird berichtet: Agenzia

Stefani meldet am 14. 1. Am 13. 1. torpedierte und versenkte das französische, unser Seestreitkräfte beigegebene Unterseeboot „Foucault“ im unteren Adriatischen Meer ein österreichisch-ungarisches Kundschafter Schiff Typ „Novara“. Da aber die österreichisch-ungarische Flotte glücklicherweise in der Lage ist, kein Schiff zu vermissen, so muß angenommen werden, daß die „Foucault“ sich gesunken hat und ein Schiff der Alliierten versenkt hat.

— Die „Boss. Ztg.“ meldet aus Genf: Eine englische Mitteilung signalisierte in der letzten Woche einen deutschen Fliegerangriff gegen St. Omer im Departement Pas de Calais, der einer Meldung des Lyoner „Nouvelliste“ gegen Boulogne-sur-Mer am Montag stattgefunden hat. Zwei Tauben, die aus dem Innern des Landes kamen, überflogen nachmittags um 1 Uhr die Stadt und schleuderten acht Bomben in verschiedene Stadtteile. Alle Bomben platzen, töteten mehrere Personen und verwundeten andere schwer. Die Gewalt der Explosion war furchtbar. Der Schaden ist bedeutend.

— Aus Amsterdam wird der „B. Z.“ zu folge gemeldet: Die „Morningpost“ berichtet aus Rom: Der angesehene Parlamentarier Bissoni habe geteuft, daß die Erobierung des Tonnen zwar eine neue bittere Bille für die Verbündeten sei, daß für Italien aber die Kohlen- und die Frachtfrage eine viel größere Bedeutung habe. Die Engländer verständen nicht, daß die nordanitalienischen Fabriken schließen und Tausende von Italienern arbeitslos werden, wenn England nicht Kohlen zu unbedeutbaren Preisen liefere. Italien werde sonst den Krieg nicht fortführen können. Das Gefühl der Bitterkeit gegen die englische Regierung würde von den Deutschen geschürt werden. Italien habe England um hundert Dampfer für den Kohlentransport gebeten. — Der Korrespondent fügt hinzu, nichts schädigt das Ansehen Englands in Italien so sehr wie die hohen Frachtpreise.

Örtliches und Sachsisches.

Ottendorf-Okrilla, 18. Januar 1916.
— Abgabe von gedrucktem Zeitungspapier. Der Landesausschuß der Vereine vom Roten Kreuz bittet, einem ihm ausgesprochenen Wunsche der stellvertretenden Militär-Intendanturen des 12. und 19. Armee-Korps folgend, gedrucktes Zeitungspapier, das sich fast in jedem Haushalte in größerer Stenge findet oder gesammelt werden kann, den Abnahmestellen des 12. Armee-Korps, Dresden-N., Hansastrasse 2, und des 19. Armee-Korps, Leipzig-Gohlis, Artillerie-Schule, zu zuführen und zwar bis zum Ende dieses Monats. Da das gedruckte Zeitungspapier ein wertvoller Ertrag für Lagerstrock ist, auch u. ll. zur Herstellung von Decken und dergleichen Verwendung finden kann, so kommt diese Papierersammlung unseren braven Feldgrauen unmittelbar zugute. Deshalb kann auch erhofft werden, daß die obige Bitte leichtige Beachtung finden und jeder die kleine Mühe auf sich nehmen wird, im Interesse unserer braven Truppen gedrucktes Papier — jeglicher Art — zusammen und es dann der von genannten Sammelstellen zu überreichen.

Der Krieg und die sächsische Eisenbahn. Bis zum Jahresende 1915 sind bei der sächsischen Staatsbahnverwaltung 683 Beamte und Bedienstete ausgesetzt worden. Es wurden verliehen das Eisene Kreuz 1. Klasse einmal und 2. Klasse 835 mal. Das Ritterkreuz 1. Klasse vom

Albrechtsorden mit Schwertern erhielten 7 die 2. Klasse des selben Ordens 28, das Albrechtskreuz mit Schwertern 19, die silberne Militär-St.-Heinrichs-Medaille 11, das Ehrenkreuz mit Schwertern 1, die Friedliche August-Medaille in Silber 79, in Bronze 156, die österreichische silberne Tapferkeitsmedaille 2. Klasse 7, das bayerische Militär-Berdenstkreuz 3. Klasse mit Schwertern 4, die herzogl. Sachs.-Altens. Tapferkeitsmedaille 12, andere Kriegsauszeichnungen 12.

— kf. Beteiligung der sächsischen Industrie an Heereslieferungen. Infolge vielfacher Bemerkungen in Angebotsbriefen und der in den beteiligten Kreisen herrschenden Ansicht, daß die Industrie, das Gewerbe und der letztere Handel in den Bundesstaaten zu den Heereslieferungen für das preußische Kontingent nicht genügend nach ihrer Leistungsfähigkeit herangezogen würden, hat sich die Train-Depot-Inspektion in Berlin als die vergebende Zentralstelle für Truppen- und Trainfeldgeräte im Bereich der preußischen Heeresverwaltung veranlaßt gesehen, unter anderem auch an die sächsische Regierung die Meldung gelangen zu lassen, daß sie von jener demilicht gewiesen sei, nicht nur Industrie, Gewerbe und Handel des eigenen Landes, sondern auch des Königreichs Sachsen mit Lieferungen zu beauftragen und ihnen entsprechend lohnende Belohnung zu kommen zu lassen. Zum Nachweis der Richtigkeit dieser Behauptung hat die genannte Inspektion ziffernmäßige Nachweise über den Umfang der sächsischen Industrie übertragenen Heereslieferungen angeföhrt. Aus ihnen ergibt sich, daß aus dem Königreich Sachsen in der Zeit vom 2. August 1914 bis zum 31. Oktober 1915 an Feldküchen-Rohz. vorrichtungen, Feldküchen-Fahrgerüsten, Bettarren, Feldküchen, Fahrzeugen, Geschirren und Kettensäulen, Wollachs, Gegenstände aus wasserfestem Stoff, Hüfseilen, Husknägel, Schraubstöcken, Schanzzeug und sonstigem Gerät für über 10600000 Mark bezogen worden sind.

Dresden. Welch großes Interesse die gesamte Einwohnerschaft der Eröffnung der Strecke Berlin-Dresden-Wien-Belgrad-Konstantinopel entgegenbrachte, läßt sich daraus deutlich, daß am Sonnabend über 2500 Bahnstiegskarten von der Verwaltung lediglich nur zu diesem Zuge verkauft worden sind.

Plauen i. B. Als Betrüger ermittelt und festgenommen wurde hier ein einheimischer Mann, der sich fälschlich Karl Döger nannte und vorgab, aus Bangsberg zu stammen, in der Person des 41 Jahre alten Schneidergesellen Müller aus Langenbach in Bayern.



Spielkarten

empfiehlt

H. Rühle, Buchhandlung.