

Unsere Kohlenversorgung.

Die Kohlenversorgung nähert sich jetzt dem schwierigsten Punkte, denn der Dezember ist die Zeit, in welcher der geringsten verfügbaren Kohlennenge der grösste Bedarf gegenübersteht. Der Haushandel stellt zu Beginn des Winters die höchsten Anforderungen. Auch in den industriellen Betrieben werden neben den Betriebsstoffen Holzkohlen nötig. Die Eisenbahnen, die Gas- und Elektrizitätswerke verlangen Deckung des vermehrten Winterbedarfs. Die Brennerien, die Aufzuckerbuden und sonstigen Lebensmittelindustrien, besonders auch sie im Kriege so wichtig gewordene Industriebahnen bringen die Ressource. Zu diesem "Saisonbedarf" tritt der Kohlenverbrauch der Kriegsindustrie, der in gewissem Maße mit der Intensität unserer Land-, See- und Luftkriegsführung anwächst. Allen diesen Anforderungen gegenüber ist die Möglichkeit der Deckung bedroht durch die Leistungsfähigkeit der Eisenbahnen und der Schifffahrt, denn wie in jedem Herbst erfordert die Verschönerung der Kriegssiedlung eine große Anzahl Wagen. Dazu tritt in diesem Jahre die Wiumlung der Eisenbahn an der Vorbereitung und Durchführung unserer hohen Dienstes in Italien. Diese Beanspruchung nach natürlich die Wagengestaltung für die Kohlenförderung ungünstig beeinflussen. Rücksicht muss auch die geringste Zahl der Arbeitslosen im Dezember, durch die höhe Kohlenproduktion und Verkauf mehr verhindern als der Kohlenverbrauch.

Es ist also klar, dass erhöhter Wagenbedarf und eingeschränkte Leistungsfähigkeit durch ihr Zusammenwirken vorübergehend einen verhältnissmässig grossen Druck ausüben. Indem man bis die Gründe klar macht, erkennt man, dass die jetzt auftretenden Schwierigkeiten wohl abgeschwächt, nicht aber vermieden werden können. Weiter erkennt man aber auch, dass es sich nur um einen vorübergehenden Zustand handelt. Es ist eine verhältnissmässig kurze Belastungsprobe, der wir uns unterwerfen müssen. Alle Vorbereitungen, um sie ohne Beeinträchtigung unserer Kriegswirtschaft zu überwinden, sind getroffen. Ein in den letzten Monaten immer mehr vervollkommenes statisches Material über Verbrauch, Bekämpfung und Bedarf gefestigt dem Reichskommissar für die Kohlenverteilung nicht nur einen zahlenmässigen Überblick über die bisherige Entwicklung, sondern auch ein Urteil darüber, wie die oben erwähnten zahlreichen Faktoren das Gesamtbild beeinflussen und wie ich — je nach ihrer Entwicklung — die Gesamtversorgung in der nächsten Zukunft voranschliesslich gestalten wird.

Mit unsicheren Faktoren muss man dabei natürlich auch rechnen, z. B. mit dem Wetter und dem damit eng zusammenhängenden Grad der Transportmöglichkeit. Aber man kann doch die verschiedenen Wege rechnerisch durchforschen. Man ist vor Überlegungen gesetzigt. Man kann, ohne sich von den bedauerlichen, aber unvermeidlichen Begleiterscheinungen der Kohlenknappheit nötig machen zu lassen, plausibel das Wichtigste im Auge behalten und dafür sorgen, dass die Gesamtwirtschaft möglichst wenig leidet. Der klare Einblick in die Verhältnisse ergibt ein festes Programm: jetzt heißt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

hat wie die Notwendigkeit empfindlicher Einschränkungen, ergibt sich aber aus den Zahlen die Sicherheit, dass die schwierigste Zeit ohne bleibenden Nachteil überwunden werden kann und wird. Sobald der Wagenmangel nachlässt, werden die bereits auf 3 Millionen Tonnen angewachsene Lagerbestände auf den Zeichen ein schnelles Nachholen des vorübergehend verbliebenen gelassen. Die Zahlen predigen Sparsamkeit, aber gleichzeitig Zuversicht.

Die preußische Wahlreform.

Debatte im Abgeordnetenhaus.
Nochmals unmittelbar nach der Einbringung der Vorlagen der konserватiven Abg. v. Heydebrand und der PdA in eingehender Rede die ablehnende Haltung seiner Partei gegen das gleiche Wahlrecht dargelegt hatte, nahm am zweiten Tage der Debatte zunächst

Dr. Lohmann (Nat.)

das Wort. Auch er unterwarf die Verhältnisse, unter denen die Ernennung des neuen Kanzlers zustande kam, einer Kritik und kam nach höflicher Anerkennung der vorzeitlichen parlamentarischen und diplomatischen Eigenheiten des Kanzlers zu dem Schluss:

Den preußischen Ministerpräsidenten werden wir mit freundlicher Wachsamkeit in seiner Tätigkeit verfolgen und unsere Haltung von seinen Leistungen abhängig machen.

Sodann wandte sich der Redner zu einer Kritik der Erneuerung der vorliegenden Reformentwürfe. Ihm aus, dass seine Partei verschiedentlich Anträge zur Wahlreform gestellt habe, bemängelte, dass die Reform erst jetzt und in dieser Form eingefordert worden sei und kam zu dem Schluss: Meine Partei kann sich nicht dem Willensschlag der neuen Zeit entziehen. Vor dem Kriege gab es bei uns keinen Anhänger des gleichen Wahlrechts. Aber unter der Wirkung des Krieges sind einige meiner Freunde für das gleiche Wahlrecht gewonnen worden. Auch diese wünschen jedoch Sicherheiten dagegen, dass die gebildeten und bildenden Schichten von den Massen etwas erdrückt werden. Wenn diese Sicherheiten bestehen werden, wird im Ausschuss zu prüfen sein.

Die große Mehrheit meiner Partei aber hat sehr schwere Bedenken gegen das gleiche Wahlrecht.

Im Gegenstand zur Rechten finde ich die Begründung der Vorlage falsch, lösbar, geradezu erheblich. Meine Erfahrungen lassen mich an der vollkommenen politischen Reife der breiten Volksmasse stark zweifeln. Der Sprung vom Klassenwahlrecht zum gleichen Wahlrecht ist zu groß.

Und dann: wenn wir in Preußen das gleiche Wahlrecht haben, werden es auch das Königreich Sachsen und die mitteldeutschen Kleinstaaten einführen müssen, und die Wirkung könnte sehr bedeutlich sein. Dazu kommt die Rückwirkung auf die Gemeinden.

Abg. Ströbel (Urbab. Soz.)

fordert über die Vorlage hinaus ein demokratisches Wahlrecht auch für die Frauen, ohne die der Krieg nicht hätte durchgeführt werden können. Er verlangt das gleiche Wahlrecht auch für das Herrenhaus, dessen beruhsständische Zusammensetzung die kleinen bedeutsamen moralischen Wirkungen habe und haben werde wie das Dreiklassenwahlrecht bei der Zusammensetzung des Abgeordnetenhauses. Ebenso bemängelt er die vorgeschlagene Beworrechnung der christlichen Kirchen, wie der Religionsgemeinden überhaupt, und ergibt sich ausdrücklich über die Entziehung der Arbeitnehmer. Die ganzen Vorlagen seien nur Sichtwerk; was in Russland erreicht worden, müsse auch das deutsche Proletariat für erreichbar halten. Die Absichten der Vorlagen beweist der Redner offenbar wenig zuverlässig.

Stellvert. Ministerpräsident

Dr. Friedberg

erklärt in seiner grobzügigen Rede, auch er habe manche Bedenken in bezug auf das gleiche Wahlrecht gehabt, aber sie seien jetzt nicht mehr vorhanden. Den Gewerkschaftsamt, von dem der Ministerpräsident gesprochen hat, vertrete er nicht. Dieser Amtsträger sei leichter zu überwinden als die Gemeinden.

Gelingt es, die kleinen, aber unvermeidlichen Begleiterscheinungen der Kohlenknappheit nernd machen zu lassen, plausibel das Wichtigste im Auge behalten und dafür sorgen, dass die Gesamtwirtschaft möglichst wenig leidet. Der klare Einblick in die Verhältnisse ergibt ein festes Programm: jetzt heißt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas und Elektrizität erhält, dass der unausweichbare Bedarf für die Einbringung und Verarbeitung der Erze und für die Lebensmittelindustrien gestellt wird, und dass in der Kriegsindustrie das Gesamtprogramm innergehalten wird, wenn auch einzelne Betriebe vorübergehend ihre Leistungen nicht aufrecht erhalten können und das Nachholen des Ausfalls einige Wochen verschoben müssen. Vor allem heißt es, die Eisenbahnen mit den nötigen Betriebsstoffen zu versorgen, denn dass die Eisenbahnen nicht durch Kohlenmangel behindert sind, ist die erste Voraussetzung für die Kohlenversorgung aller anderen Verbraucher.

Einschränkungen müssen auf allen Gebieten

erfolgen, und manche gewerblichen Betriebe werden vorübergehend schwer zu leiden haben, was besonders im Hinblick auf die hierbei betroffenen Arbeiter sehr zu bedauern ist. Ebenso

gelingt es, den kritischen Zeitraum so zu überwinden, dass die Bevölkerung das Notwendige an Kohle, Gas