

Kreditgewährung durch das Reich.

Von unserem Mitarbeiter wird uns geschrieben:

Der Reichswirtschaftsminister Dr. Scholz hat sich bisher der Öffentlichkeit gegenüber gernlich zurückgehalten. Er mußte, kaum daß er den Oberbürgermeisterstuhl von Charlottenburg mit dem Ministergeschäft vertraut habe, im Gefolge von Hebenbach und Dr. Simonis mit nach Soa reisen, wo ihm seine besonders aufsässige Rolle zu spielen beabsichtigt war. Nach seiner Rückkehr bestand er sich offen als Gegner des verhandelnden Kabinettsumsturzes, hielt es aber für seine selbstverständliche Pflicht, auch seinerseits alle Kräfte für die Erfüllung der nur einmal rechtswidrig übernommenen Verpflichtungen einzugeben. Seitdem ist und hört man nicht viel von ihm. Da ihm näher liegen, verläßt man, daß sein Einfluß im Kabinett mehr und mehr zur Geltung kommt; seine nach Wohlfeilheit ausgängende Art werde zunehmend gewürdigt, sein faktenwidriges Urteil geistigt. Als fürgestorben davon die Rede war, daß der volkspartei Befürworter Heine aus dem Kabinett austreten wolle, um in den diplomatischen Dienst des Reiches einzutreten, habe man in Dr. Scholz seinen bewußten Nachfolger erachtet; ein Gedanke, auf den vielleicht zurückzuführen sei, wenn nun oder Neubildungen der Regierung notwendig werden sollten. Vorläufig ist es, wie man sich von der rein auf das Wirtschaftliche gerichteten Arbeit dieses Mannes wenn auch natürlich nicht alles, so doch immerhin so viel versprechen, wie unter den heutigen, in jeder Beziehung traurigen Verhältnissen eben überhaupt zu leisten möglich ist.

Wir sind durch die Ereignisse in unserem inneren Leben gewiß nicht verwöhnt, schon seit langem nicht; was ja am besten durch die Tatsache belegt wird, daß zufriedene Staatsbürger heute kaum irgendwo im Deutschen Reich, kaum in irgendeinem verborgenen Winkel der Regierung oder Parlamentarismehrheit zu finden sind. Um so leichter für einen Mann der Arbeit und des lebenssakenden Optimismus, durch schöpferische Ideen angeregt, aufzutreten. Von dem Gedanken einer allgemeinen Arbeitsdienstfreiheit, die der Minister lieber heute als morgen verwirklicht hätte, um unsere Jugend an sozialer Arbeit zu gewöhnen, um der Arbeitslosigkeit zu steuern und um unsere Warenherstellung noch Möglichkeit zu geben, ist schon fürstlich einmal die Rede gewesen. Er hat natürlich sofort lebhafte Widerpruch gefunden, darf aber damit wohl noch nicht ohne weiteres als abgelehnt gelten. Einstweilen aber scheint Dr. Scholz seine zweite Biedlingsidee, daß in die Schaffung einer Reichswirtschaftsbank, mehr in den Vordergrund rückt, zu wollen. Auch hier spielt in seiner Vorstellung das Streben nach möglichster Bindung der Arbeitslosigkeit eine treibende Rolle. Er möchte der Tatsache gegenüber, daß die Hände sich häufen, wo Betriebe stillgelegt oder eingeschränkt werden müssen, weil keine Mittel zur Beschaffung von Wohnungen vorhanden sind, nicht auf die Dauer die Hände in den Schoß legen. Die Privatbanken sind mit ihren Kreditgewährungen an bestimmte Grenzen gebunden; die Gefahr des Verlustes muß sie abschrecken, die unausgereiften Schwankungen der Warenpreise, das Kui und Ab unserer Wertsachen muß sie bedenkenlich machen, und ehe sie sich am Ende vielleicht doch noch entschließen, helfen einzutreten, ist dem Unternehmer, dem Fabrikanten, dem Kaufmann der Atem ausgegangen. Jede Betriebsentstaltung hat aber bewußt eine weitere Anzahlweichen der Staatsausgaben für unproduktive Arbeitslohnunterstützungen zur Folge. Ist es da nicht richtiger, wenn der Staat einen Teil dieser Summen dazu verwendet, für Erhaltung oder Erweiterung bestehender Arbeitsmöglichkeiten zu sorgen? Erreicht er mit seinem Geldopfer dieses Ziel, dann verhält er das Verhältnis neuer Bevölkerungsabschläge in den demoralisierenden Bildung der Arbeitslosigkeit und damit die weitere Schädigung unserer Warenproduktion. Bleibt seine Mühe vergessen, so hat er wenigstens für eine gewisse Zeit noch die Betriebe am Leben erhalten. Natürlich verkennt kein Mensch auch nur für einen Augenblick die großen Gefahren, die mit einer solchen künstlichen Kreditgewährung verbunden sind: die Verbindung zu leichterem Umgehen mit öffentlichen Geldern, neue Auswüchse der Betriebs- und Korruptionswirtschaft, über die schon ohnedies so viel gesagt wird, und ähnliches mehr. Aber der Minister hofft, durch die Art und Weise, wie der von ihm geplante Kredit organisiert werden soll, diesen Gefahren aus dem Wege gehen zu können. Die Selbstverwaltungsförderer der Industrie sollen in ihren Dienst gestellt, der neu geschaffene Apparat soll der schon bestehenden und mit allzeit anerkanntem Erfolg arbeitenden Büro-Bentrale des Städtebundes angegliedert und daneben die ejusdemartie der Staats-

auflösung möglichst frei und beweglich gestaltet werden, damit der laufende Sinn der ganzen Neuordnung auch voll zu seinem Rechte komme.

Es ist dem Minister gelungen, in einer Besprechung mit führenden Männern der Finanzwelt und des Wirtschaftslebens die schwersten Bedenken, die von dieser Seite gegen seinen Gedanken gestellt gemacht wurden, aus dem Wege zu räumen. Nun wird wohl bald der Zeitpunkt gekommen sein, um auch das Kabinett und durch den Reichstag mit der Angelegenheit zu beschäftigen. Vielleicht, daß in diesem Falle wenigstens einmal die durch die allgemeinen Verhältnisse gebotene Güte der Einschätzungen auch erreicht wird.

Politische Rundschau.

Deutschland.

Die Spaltung der Unabhängigen. In der U.S.P.D. haben jetzt die Wahlen für den Vororttag stattgefunden. Eine Reihe von Ergebnissen liegt bereits vor, in denen als das Bemerkenswerteste hervortritt, daß die Wahlbeteiligung außerordentlich schwach war. In Berlin sind insgesamt etwas über 29 000 Stimmen abgegeben worden; das Ergebnis war, daß 15 540 für 18 500 gegen die Moskauer Bedingungen eingetreten sind. In Elster-Weißensee blieb das Stimmenverhältnis ähnlich dem Berliner sehr, dagegen haben in Lederhorn die Anhänger des Anschlusses 70 % aller abgegebenen Stimmen erhalten. In Leipzig sind vorläufig rund 12 000 Stimmen gegen, rund 8 000 Stimmen für die Moskauer Bedingungen ermittelt worden. In Bremen sind für die Bedingungen nur 455 Stimmen, gegen die Bedingungen 230 Stimmen abgegeben worden, so daß Bremen nur Wegner des Anschlusses (und zwar 5) auf den Parteitag entsendet. In Frankfurt-Naunhof haben von 10 000 Mitgliedern nur wenig über 2000 gewählt; 1109 für die Bedingungen, 1024 Stimmen gegen die Bedingungen. Insbesondere erhält man den Eindruck, daß sich die Wegner und die Anhänger der Unterwerfung unter Moskau äußerst schwach die Waage halten, sonst abgestimmt worden ist. Ob die Rechtsränder innerhalb der U.S.P.D. für eine der beiden Richtungen in Ansatz gebracht werden können, läßt sich nicht ohne weiteres sagen. Nach den vorläufigen Ergebnissen ist jedenfalls damit zu reden, daß die U.S.P.D. auf dem Parteitag in Halle in zwei etwa gleich starke Parteien auseinandergerissen wird.

Entziehung der deutschen Beamten in Thorn. Der deutsche Beamtenkörper der Stadt Thorn ist mindestens völlig ausgelöscht. Die politische Regierung verzögerte von den deutlichen Kommunalbeamten die Entziehung unter Berücksichtigung aller preußischen Rechte, die sie in ihrem Dienstverhältnis erworben haben. Von 228 Beamten haben nur vier diesen Eid geleistet, die anderen sind entlassen und wandern nach Preußen ab. In Breslau und Bromberg haben die städtischen deutschen Beamten ebenfalls die Entziehung verzögert und um einen Aufschub von drei Wochen erlaubt, um sich mit dem Ministerium des Innern in Berlin zu verständigen.

Deutsche Volkspartei und Preußenvorwahlen. In den Versammlungen der Fraktion der Deutschen Volkspartei in Weimar nahm die Fraktion schäfisch Stellung gegen die Herauslösung der preußischen Wahlen, die auf das Verfahren der Sozialdemokratie, ihre Machthabung in Preußen über das berechtigte Maß hinaus auszudehnen, zurückzuführen sei. Dann forderte sie eine Einigung mit anderen Parteien über die Praktik des neu zu wählenden Reichspräsidenten. Endlich wurde besont, daß die Fraktion an der gegenwärtigen Koalition seithalte. Für die Partei besteht bei der Haltung der Sozialdemokratie zu der Regelungsbildung keine Veranlassung, die Frage einer Erweiterung der Koalition nach links weiter zu erörtern.

Auf Ehrenwort freigelassen. Kapitänleutnant Nüller, der wegen Verleitung eines Kriegsgegners auf der Auslieferungssicht und deshalb von der englischen Regierung bis jetzt in Kriegsgefangenschaft zurückgehalten wurde, ist in die freien Tagen in die Heimat zurückgekehrt. Er hat sich aber ehrenvoll verpflichtet müssen, sich den britischen Behörden auf Verlangen wieder zur Verfügung zu stellen.

Erster Betriebsräte Kongress in Deutschland. In Berlin wurde der vom "Deutschen Gewerkschaftsbund" einberufene und mit etwa 800 Teilnehmern aus dem ganzen Reich besetzte "Erste Betriebsräte Kongress" entschlossen mit einem Empfangsabend in der "Neuen Welt" in der Hohenstraße eröffnet. Der frühere Reichswirtschaftsminister Wissell hielt eine kurze Begrüßungsansprache an die Delegierten.

Sammelmappe

für bemerkenswerte Tages- und Sonderereignisse

* Die mit der Entente geführten Verhandlungen über die Neuordnung der Sicherheitspolizei sind zum Abschluß gekommen.

* Es bestätigt sich, daß die Wirtschaftsverhandlungen zwischen Deutschland und Großbritannien in Berlin gescheitert werden sollen.

* Der Chef des Heeresleitung richtet an die schwere Artillerie und die Artillerie-Schule einen Abschiedsbrief, indem er die Entwicklung beider Waffen und ihre Verdienste im Weltkrieg hinnimmt und die Hoffnung ausdrückt, sie noch einmal zu neuem Leben erweckt, wiederzustehen zu leben.

* In Berlin ist zum ersten Male ein deutscher Betriebsräte Kongress zusammengetreten.

* Durch einen Aufstand in Berliner Elektrizitätswerken ist der Straßenbahnservice in Berlin zum großen Teil unterbrochen worden.

* Seit Mitte September haben die Polen 42 000 Langen gemacht.

* Der Ausschuss der Brüsseler Finanzkonferenz für den Internationalen Handel hat eine Entscheidung für Handelsfreiheit fast einstimmig angenommen.

* Die französische Regierung will die Abstimmung in Österreich über den Anschluß an Deutschland nicht dulden.

* General Wrangel hat die Stadt Mariopol durch handelsfrei genommen und große Beute gemacht.

Österreich.

Franzreich verbietet die Abstimmung. Die französische Regierung hat beobachtet, bei der deutsch-österreichischen Regierung Protest zu erheben, gegen die Durchsetzung der Wiener Nationalversammlung bestehende Volksabstimmung über die Frage eines Anschlusses an Deutschland. Die französische Regierung in der Abstimmung, daß eine derartige Volksabstimmung im Wiener präsentiert werden sollte, hat einstimmig angenommen.

Paris. Die Beamter in Nordfrankreich haben geschlossen, zugunsten des Wiederaufbaus täglich neun, ja zehn Stunden zu arbeiten.

Vom Lohnkampfplatz.

Berlin. Der Betriebsangestelltenstreik hat noch an. Die Angehörigengesellschaften, die nicht direkt betroffen sind, erscheinen mit den Arbeitgebern vor dem Schlichtungsausschuß, um ein Urteil über ihre Rechte zu erhalten, nachdem der früher abgeschlossene Betriebsvertrag bestehen bleibt. Die Verhandlungen über die Gehaltsforderungen werden zunächst zurückgestellt, bis die bevorstehenden Verhandlungen über den Buchdruckertarif beendet sind. Die Gewerkschaften, so sollen auch den Angehörigen bestätigungen zuspielen. Auch die Redakteure, die mit Gehaltsforderungen an die Verleger herangezogen sind, haben bereit erklärt, ihre Forderungen bis zum Zusammentreffen der Vereinbarungen mit den Buchdruckern zurückzustellen.

Königsberg i. Pr. (Beliegung des Arbeiterkreises.) Durch Verhandlungen zwischen den kleinen Kaufleuten und der Vereinigung der Königsberger Arbeiter ist der 26. April dauernde Arbeiterzeit vereinbart. Die Arbeiter sind die Verhandlungen noch nicht zum Abschluß gekommen.

London. Die englische Bergarbeiterbewegung hat die Bekanntmachungen über die neue Abstimmung, die gegeben worden. Die Arbeiter werden erlaubt, ihre Stimme nur für oder gegen die Vorladung der Regierung abzugeben. Die Stimmzeit ist bereits verteilt. Der Vorstand des Bergarbeiterverbandes von Südwesten hat in London schlossen, den Vorsitzenden des Verbandes anzurufen, einstimmig gegen das Angebot der Regierung zu stimmen. Als siebzehn endgültig Bergarbeiter weigerten sich dieser Auflösung, an die Arbeit zu gehen. Auch in der Grafschaft arbeiten zwei bis dreitausend Männer nicht.

„Danke, ich werde es versuchen.“

„Tun Sie es. Und nun weiter. Sie schlafen schlecht.“

„Sch?“ Arstein zog die Brauen leicht zusammen. „Ich weiß wirklich nichts davon.“

„Und dennoch ist dem so. Ihre Gattin sagte es mir. Bei Ihrem Gesundheitszustand ist es aber unbedingt erforderlich, daß Sie gut schlafen.“

„Mir ist immer so schwer, so dumpf im Kopfe, wenn ich zu Bett gehe“, erwiderte der Baron. „Doch ich aber so schlecht schlafen soll — wie kann Margarete das nur meinen?“

„Nun, vielleicht hat Ihre Frau Gewissheit in ihrer Besorgnis um Sie übertrieben. Ich möchte aber nicht unverhohlen lassen, daß Ihre Schilderung, wie Sie Ihre Nächte verbringen, mir Eindrücke eingebracht hat. Es wäre mir daher sehr lieb, wenn ich eine Nacht bei Ihnen zubringen dürfte.“

„Was meinen Sie nur?“

„Gehen Sie heute abend nicht zu mir, lieber Freund“, sagte Dr. Nürnberg in gütigem Tone, indem er Arstein die Hand auf die Schulter legt, „wir wollen diese Nacht zusammenbleiben. Wollen Sie?“

„Ihr Ansehen überzeugt mich in hohem Maße. Aber — aber — ich glaube, Sie meinen es gut mit mir. Gut, ich komme mit!“

Bei diesen Worten zog er die Klingel. Als eine Dienerin erschien, schickte er sie mit einer Botschaft zur Baronin. Wenige Augenblicke später erschien die junge, blonde Frau im Salon. Ihr edles Antlitz, das den Sturm regen Seelenlebens und gräßiger Geißel trug, bildete einen seltsamen Kontrast zu Arsteins frostloser, einigermaßen Erscheinung.

Er ging ihr entgegen und legte die Hand auf ihre Schulter.

„Du hast schöne Gesichter von mir erzählt, Margarete.“

„Sie sind sehr schön,“ antwortete der Baron.

Rußland vor der Katastrophe.

Hungerknot und Matrosenaufstand.

In Sowjetrussland kommt es nicht mehr. Die Beleichen umwieden mehr sich. Auch steht die Hungerknot der Tür. Das zeigen deutlich folgende vom Moskauer Stadtvollmäts-Komitee aufgestellten Beschlüsse, die durch geschickte Bekanntmachungen wurden:

1. Von allen arbeitenden Bauern Russlands wird eine endgültige unvergleichliche Ausführung der Lebensmittelverteilung verlangt.
2. Die Arbeitskraft zur Bereitstellung von Nahrungsmitteleinheiten sind in kürzester Frist zu beenden.
3. Zu den Versorgungsarbeiten sind die besten Kräfte einzuleben.
4. Den Versorgungsarbeiten ist dieselbe Bedeutung zuwenden wie den Transportarbeiten.

Der Auspruch fordert zum Schluß die russischen Mütter auf, dem Krieg des höchsten Organs folge zu treten und die Kräfte zum Kampf gegen den Hunger anzutreten.

Nach weiteren Meldungen soll es vor einigen Tagen Peterburg zu einer Matrosenrevolte gekommen sein.

Matrosen aus Kronstadt hätten einen Teil der Stadt

und die Arbeiter hätten sich ihnen angeschlossen.

Bei Kämpfen, an denen sich auf Seiten der Regierung auch beteiligten, seien einige hundert Personen getötet oder verwundet worden. 64 Matrosen seien wegen der Schame an dem Aufstand zum Tode verurteilt worden.

Gesteigerte Kauflust.

Die jetzt erdachte dritte Frankfurter Internationale stellt entweder sich allein weiter noch in der Richtung als die jüngste Revolution zu esse. Die Kauflust sich in der Zwischenzeit zweifellos gehoben. Auch diese sind nicht mehr geschnitten, auf der unteren sie leben zu bleiben, um überwältigt die Kaufmänner zu kaufen. Zwarlich soll das Papiermarkt wenigstens teilweise überwunden haben, und der Ladenhaber steht nicht mehr unter schwindenden Gedanken, daß ihm seine Waren auf jeden Fall bleiben müssen.

Im Textilwaren besteht lebhafte Nachfrage, sowohl wie fertige Fabrikate werden sonst umgelegt. Kleidungs- und Konfektionsware sind sogar stark begehrt worden. Schuhindustrie zeigt neues Leben, es wird wohl nur vorübergehend in Lieferung geflossen, auf Bestellungen mit liebhabenden Bedingungen lädt man sich nicht ein. Damit hat sich die Lederindustrie ab, an kleinen Dingen geht man, sobald sie in besserer Anziehung und in solches zu teureren Preisen austreten, ebenfalls vorüber, bisher lassen sich als Neubieten auf Vorrat unterbringen.

2. In Rußland hat in dieser Richtung vielseitiges Material angeschafft. In Leder steht sind größere Umfänge erzielt worden, ansteckend unter der Bevölkerung vor einem weiteren Anstieg. Seifen und Parfümerien werden ebenfalls, auch das Ausland hat nombrale Anträge. Deutsche Kaufhäuser wünschen selbst französische Händler, haben ansonst keine Orders erwartet.

Die Kunststoffe weisen keinen Anfang auf, besonders

man außer den Deutschen viele Besucher aus den anderen Ländern. Bedenklich darf man schon jetzt

daher, daß die Wesse als Ertrag gebucht werden darf, und nach beiden Richtungen hin, sowohl was Angebot wie

Ankündigung betrifft.

Volkswirtschaft.

Maßnahmen gegen die Wirtschaftskräfte. Auf dem von Beschwerden aus weiten Kreisen der arbeitenden Bevölkerungen beim Reichspräsidenten statt, dessen Vertreter des Ernährungsministeriums, des Finanzministeriums und des Wirtschaftsministeriums, über die Maßnahmen, die die Fragen der Stilllegung von Betrieben, die Fürsorge für Arbeitslose, die Lebensmittelversorgung und den Steuerabzug. In den Vortagen wurden von den Regierungskreiseln eine Reihe von Maßnahmen, die geplant sind, bekanntgegeben. 1. dem Reichstag in den nächsten Tagen eine Verordnung über den Bau und die Stilllegung von Betrieben, die die Wünsche der Arbeitnehmer berücksichtigt. 2. die der produzierenden Erwerbskostenfürsorge sollen in Wache angewendet werden. 3. die Unterstützung der

Arbeitslosen wird erhöht. 4. die Regierung ist in letzter Zeit mit Eifer bemüht, mit Hilfe des Zusammenklusses der Produzenten und der gewerkschaftlichen Verbände die Preise wichtiger Verbrauchsgegenstände zu verbilligen.

Riesendesigfit der Reichsbahn. Im Reichsverkehrsministerium betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß des Reichsverordnungsausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres 1920 sich zwischen 22 und 15 Millionen Mark bewegten. Das entspricht einer Bruttosteuereinziehung von 400 Mark pro Kopf der Bevölkerung. Es wird befürchtet, daß das Defizit im Jahre 1921, wenn die Dinge so weiter gehen, auf 40 Millionen anwächst. Aus diesen Gründen erlässt es sich, warum die Stimmung nicht nur im Reichsverkehrsministerium, sondern auch im Reichsfinanzministerium sowie im ganzen Reichskabinett denkbare Gedanken ist.

Die Pferdeausfuhr. Im Anschluß an den Beschuß eines Ausschusses des Reichsverkehrsministeriums betrachtet man die Lage der Staatsbahnen als geradezu katastrophal. Man dürfe trocken, wenn die Gehälterüberschreitung des Jahres

Karl Breitfeld, Dresden-N. Alauda
Empföhle schwarze und gestreifte
Lederhosen, Joppen-Anzüge, Schuhwaren
Ein Posten gute Militär-hosen
Händler geführt.

Fahrradhaus Cunnersdorf

Hermann Schulze, Mechaniker.
1 grösserer Posten Fahrrad-Carbid-Laternen
rein Messing vernickelt, zu ganz bedeutend
herabgesetzten Preisen zu verkaufen.

5. Klasse 177. Sächs. Landes-Lotterie.

Alle Nummern, unter welchen eine Wette best. hat, soll mit 360 Wert gespielt
werden. (Eine Wette für Wettbewerbs- und Wettbewerbs-

Wettbewerbs-