

Ottendorfer Zeitung

Lokal-Anzeiger für Ottendorf-Okrilla und Umgegend

Die „Ottendorfer Zeitung“ erscheint Dienstag, Donnerstag und Samstag. Der Bezugspreis beträgt mit Posten 1,20 Mark jährlich. Einzelhefte 10 Pfennig. Im Falle höherer Gewalt (Krieg od. sonstiger Verhältnisse) kann die Redaktion ohne vorherige Ankündigung die Ausgabe einstellen. Die Redaktion ist für die Rücksendung von Briefen nicht verantwortlich. Die Redaktion ist für die Rücksendung von Briefen nicht verantwortlich.

Unterhaltungs- und Anzeigebblatt

Diese Zeitung veröffentlicht die amtlichen Bekanntmachungen des Gemeinderates zu Ottendorf-Okrilla.

Mit den Beilagen „Neue Illustrierte“, „Wobe und Jelm“ und „Der Koksler“.

Schriftleitung, Druck und Verlag Hermann Kähle, Ottendorf-Okrilla.

Managen werden an den Geschäftsstellen der Zeitung gesucht. Die Stellen sind für die Dauer von 1 Jahr zu besetzen. Die Bewerberinnen und Bewerber müssen die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen. Die Bewerberinnen und Bewerber müssen die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen.

Nummer 51

Freitag, den 30. April 1926

25. Jahrgang.

Ämtlicher Teil.

Öffentl. Sitzung der Gemeindeverordneten

Freitag, 30. April 1926, abends 8 Uhr im Sitzungszimmer des Rathauses.

Tagesordnung ist am Amtsbrett im Rathause angeschlossen.

Ottendorf-Okrilla, am 28. April 1926.

Der Vorsteher.

Derbstliches und Sächsisches.

Ottendorf-Okrilla, den 29. April 1926.

Da der Sonnabend (1. Mai) gesetzlicher Feiertag ist, gelangt die nächste Nummer unserer Zeitung bereits Freitag nachmittag zur Ausgabe.

Als am Mittwoch abend bei einer im „Kos“ stattfindenden Artilleriefeier ein Artillieoffizier auf dem Hof gespannten Seil eine Seilschleife vorführen wollte, gab plötzlich, als sich der Artillieoffizier bereits auf der Abfahrt befand, die obere Verankerung nach und der Artillieoffizier aus einiger Meter Höhe in den Hof und zog sich dabei eine Rückenfraktur zu.

Dieswohl der eigentliche Sommerfahrplan der Reichsbahn erst mit dem 15. Mai in Kraft tritt erfolgt doch bereits vom 1. Mai an mit Rücksicht auf den stärker werdenden Ausflugsverkehr eine nicht unmerkliche Erweiterung des Fahrplans. Zum Teil treten auch Zugverschiebungen mit diesen Tage ein, die nicht übersehen werden dürfen. So verkehrt nach Königsbrunn ein Sonntagszug früh 7,56 Uhr ab Dresden Hauptbahnhof.

Dresden. Behördlich gesucht wurde seit Anfang März d. J. der 1878 zu Kleinröden geborene, wohnt in Siebenlehn wohnhafte und dort amtierende Schuldirektor Leberecht Artur Spreer, der sich Mitte Februar in das Stadtkrankenhaus Rössen begeben hatte, sich aber von dort nach vierzehn Tagen entseufte. Gegen den Schuldirektor war von der Staatsanwaltschaft Freiberg ein Verfahren anhängig gemacht worden; es soll sich um fittliche Verfehlungen und um Wechselstillschaltungen handeln. Auch soll Spreer anderwärts unter unwahren Angaben Geldbeträge erlangt haben. Reichlich Wochenfrist befindet sich Spreer, gegen den ein Haftbefehl erlassen worden war, in der Dresdner Heil- und Pflegeanstalt, die er freiwillig aufgesucht haben soll.

Bei dem am Sonnabend herrschenden Sturm wurden in der Nähe der Landungsbrücke Köhlschroda die beiden gegen 1/3 von Dresden und Weissen schiffen Dampfer an Land getrieben. Sie fuhren infolge heftiger Windböen mit dem Heck auf das Ufergelände. Die Passagiere mußten ausgebootet werden. Erst nach dreiviertelstündiger anstrengender Arbeit konnten die Dampfer aus ihrer misslichen Lage befreit werden.

Zurücknahme einer Beleidigungsklage durch Arzt. Vor dem hiesigen Amtsgerichte kam die Privatklage des Abgeordneten Arzt gegen den früheren Schriftleiter der „Sachsenstimme“, Horkelbrock, zum Austrag. H. hatte Arzt bereits im Herbst 1924 vorgeworfen, an die Schriftleitung der „Sachsenstimme“ einen anonymen Brief mit den abfälligen Schimpfereien gerichtet zu haben. Arzt hatte darauf Privatklage angestrengt, hat aber in der Verhandlung die Klage zurückgezogen. Trotzdem Arzt geladen war, erschien er überhaupt nicht zur Verhandlung. Als nun ohne sein Beistehen die Verhandlung durchgeführt werden sollte, legte sein Verteidiger, Rechtsanwalt Günther, zunächst die Vollmacht nieder, nahm sie aber dann wieder auf und erklärte namens seines Klienten, daß dieser den Strafantrag zurückziehe. Darauf wurde das Verfahren eingestellt und Arzt die Tragung der Kosten auferlegt.

Wespen. Am Sonntag war der 21-jährige Arbeiter Weile, in Weissen wohnhaft, mit Arbeitskollegen in der Nähe des den Götterstein bildenden Kreuzes an der nach dem Teichbühl zu fließenden Wand herumgestiegen und dabei in die Tiefe gestürzt. Mit schwerem Schädelbruch und Gehirnerschütterung wurde der Abgestürzte aufgefunden und nach dem Stadtkrankenhaus gebracht. Dort trat bei

— Eine Urne aus der Zeit etwa 1200 vor Christi wurde im Weisental bei den Grabungsarbeiten zur Wasserleitung gefunden. Im Innern der Urne befand sich eine kleine mit noch gut erhaltenen Knochenresten. Der Fund ist zur wissenschaftlichen Untersuchung nach Dresden gegangen.

Frohburg. Der verschwundene Grubenarbeiter Max Naumann und seine Richtel Hedwig Frenzel sind in Kötz gefangen worden, wo sie den Weg nach Weisental eingeschlagen. In einem Schreiben an die Angehörigen der Frenzel hat Naumann mitgeteilt, daß er aus Scham geflohen sei. Er beabsichtige, mit dem Kinde über die Grenze zu gehen. Bei weiterer Verfolgung wolle er den Tod suchen.

Leipzig. Die hiesige Kriminalpolizei ist dem Treiben eines Schwindlers und Betrügers auf die Spur gekommen. Im Grundstück Johannisstraße 4 betrieb der „Direktor“ Artur Lorenz, früherer Inhaber des bekannten Tabakhauses „Karlo“, ein Geschäft für automatische Apparate und ließ sich seit Mitte vorigen Jahres eine große Zahl Betrügler zuzuführen kommen. Durch unerlaubte Manipulationen wollte er sein Geschäft über Wasser halten und beging eine Reihe von Straftaten, die ihn jetzt hinter Schloß und Riegel gebracht haben. Lorenz verpländerte seine Wohnungseinrichtung und sein Geschäftsauto, das infolge nicht vollgeleiteter Abzahlungen noch der Fabrik gehörte, wiederholt an verschiedene Personen, um Darlehen zu erhalten. Er log den Leuten, die ihm Geld borgten, vor, daß die Wohnungseinrichtung und das Auto noch unversehrt seien. Er suchte Geld, wo er nur eine Quelle vermutete. So lockte er einer Bekannten einen Geldbetrag von 1000 Mark ab und gab ihr ebenfalls seine Möbel und sein Auto zum Pfand. Die 1000 Mark waren das einzige ersparte Geld dieser Frau, die sich damit eine Existenz gründen wollte. Lorenz ging in der Absicht, sich Geld zu verschaffen, auch an Geschäftsleute heran und bot sie um Geschäftskontakte. Die falschen Geschäftsleute glaubten, dem Geschäftsfreund helfen zu müssen und gaben dem Wünsche Lorenz' nach. Diese Geschäftskontakte wurden von Lorenz natürlich nicht eingelöst und die bedauernden Geschäftsleute wurden selbst in Anspruch genommen. Viele von ihnen sind dadurch in so schwierige finanzielle Verhältnisse gedrängt worden, daß sie fast am Rande des Ruins stehen. Täglich spielen sich bei der Gegenüberstellung der geschädigten Leute mit dem Betrüger die ergreifendsten Szenen ab, die Leute sind verzweifelt und wissen nicht, was sie beginnen sollen, während der Betrüger Lorenz seine Ruhe bewahrt und behauptet, er habe diese und jene Verpflichtung vergessen. Der Betrüger Lorenz ging aber noch weiter. Um von Geldverleihern Geld zu erhalten, falschte er eine Anzahl Wechsel, die er bei diesen in Zahlung gab. Insgesamt belaufen sich seine Betrüglerien auf die Summe von etwa 80—70000 Mark. Er ist geständig und entschuldigend seine Straftaten mit dem schlechten Geschäftsgang seiner Firma.

Hochkirch. Am Sonnabend wurde hier der Grundstein zur neuen Schule in feierlicher Weise gelegt. Zu der Feier war auch der Bezirkschulrat Blesow aus Köbau eingeladen, der sofort die Entfernung der Flagge schwarz-weiß rot forderte, die außer einer republikanischen, einer sächsischen und einer wendischen Flagge an der Feststätte aufgestellt war, da er sonst an der Feier nicht teilnehmen könne. Der nichts ables ahnende, sehr überraschte Gesamtvorstand zog sich zu einer Beratung zurück. Nach ziemlich erregter, lebhafter Aussprache wurde über zwei Anträge abgestimmt, entweder Entfernung sämtlicher Flaggen oder Ablehnung der Teilnahme an der Feier, wobei der erste Antrag mit geringer Mehrheit durchging. Schließlich ging die Feier nach langer Verzögerung in ziemlich gedrückter Stimmung vor sich. Der Platz war inzwischen von Zuschauern dicht umgeben, die nachdem sie den Grund des Verschwindens der Flaggen nach ihrer Stangen und Stützen erforschen hatten, darüber sehr staunten, zum allerwenigsten aber damit einverstanden waren, daß sich der Herr Schulrat so benahm.

Schemitz. Montag abend wirkte in einem Gartenrestaurant eine Windstöße 12 Gartenstühle und mehr als 50 Gartenstühle fast haushoch in die Luft und schleuderte sie über die Gipfel der Bäume hinweg. Da infolge eines schweren Gewittersturmes die zahlreichen Gassen den Garten verlassen hatten, kam niemand zu Schaden.

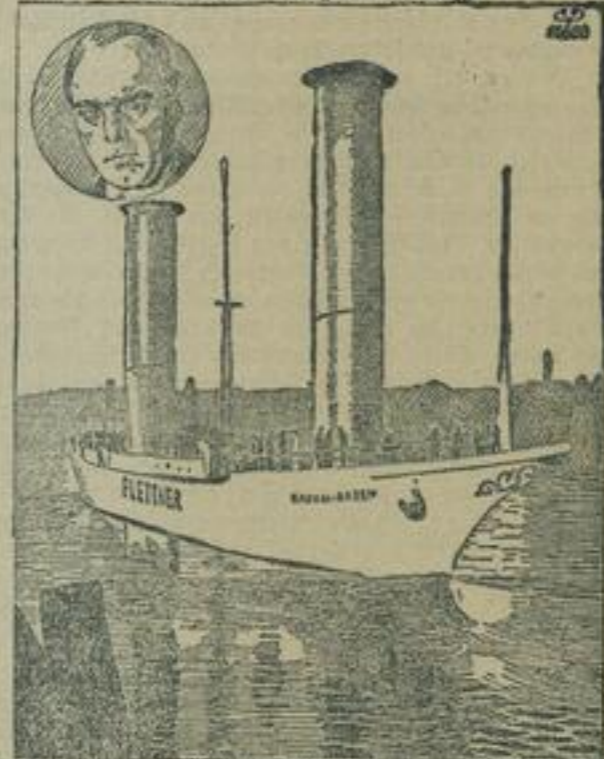
Reichau. Als der hiesige Fuhrunternehmer Dohme mit dem Wagen eines am Wohnort liegenden Feldes be

fuhr und gingen durch, wobei Dohme unter die Egge geriet. Durch die eisernen Spitzen wurde er schwer verletzt.

Das neue Flettner-Windkraftschiff.

In diesen Tagen hat das neue Flettner-Windkraftschiff „Baden-Baden“ von Kiel aus seine Fahrt über den Ozean nach Amerika angetreten. Vor etwa zwei Jahren erhielten wir zum erstenmal nähere Mitteilungen über den sogenannten Flettner-Rotor, eine neue deutsche umwälzende Erfindung des Direktors A. Flettner, die als ein Sieg des deutschen Erfindergeistes überhaupt bewertet werden dürfte. Damals wurde das erste Windkraftschiff „Budau“, ein zum „Rotor“ umgebautes Handelsdampfer, der Dessenhaftigkeit vorgeführt. Dieses auf der Germania-Werft in Kiel umgebaute Schiff zeigte bereits das für die Flettner-Windkraftschiffe typische Aussehen, da es an Stelle von Masten, Takelage und Segeln zwei etwa 20 Meter hohe Metallwalzen von etwa 3 Meter Durchmesser trägt, die an ihrem oberen Ende in einer besonders konstruierten sogenannten Vortriebslagerung hängen und um ihre senkrechte Achse durch einen Elektromotor in Umdrehung versetzt werden. Die Zylinder machen in der Minute etwa 120 Umdrehungen, was an der äußeren Peripherie der Walzen einer Stundengeschwindigkeit von etwa 72 Kilometer ent-

Die erste Fahrt der „Baden-Baden“.



Das Flettner'sche Windkraftschiff „Baden-Baden“, ist von Kiel aus zu einer Fahrt über den Ozean aufgebracht. Im Kreis: Anton Flettner.

spricht. Wird der Turm in Umdrehung versetzt, so daß er beispielsweise die gleiche Oberflächengeschwindigkeit wie der Wind besitzt, so nimmt der größere Teil der Windlinie seinen Weg um die vordere Zylinderhälfte, weil er an ihr keine Reibung findet. Die sich dem Winde entgegengedrehte hintere Zylinderhälfte erzeugt dagegen eine starke Reibung zwischen Luft und Zylinder und so kommt es, daß an der Vorderseite des Zylinders eine starke Saugwirkung und auf seiner Hinterseite eine Druckwirkung entsteht, die eine Vorwärtsbewegung des Zylinders zur Folge haben. Nach den verschiedenen bisher vorgenommenen Versuchen leistet diese Art Walzen etwa 15mal soviel wie die alten Segel bei gleichem Winddruck. Nachdem die „Budau“ ihre ersten Erfolge zu verzeichnen gehabt hat, war man dazu übergegangen, weitere Schiffe nach dem Flettner'schen System zu konstruieren. So baute auf Veranlassung eines reichen Schiffseigners die Werft der Gebrüder Burmeister in Bremen die erste Rotorschiff, die mit einer Flettnerwalze ausgestattet war und verschiedentlich auch auf Binnenseen ihre Eignung erwiesen hat. Das neue Flettner-Windkraftschiff „Baden-Baden“ wird nunmehr die große deutsche Erfindung auch über das Weltmeer tragen. Ihre ganze Konstruktion ähnelt der der Budau sowohl nach außen wie auch im Technischen, wobei einige in der Praxis erworbene Erfahrungen sehr glücklich zur weiteren Veredlung beigetragen haben.

Airchennachrichten

Konfirmandenstunde der Knaben erst Freitag 1/2 6 Uhr wegen Begräbnis.