



# Deutschlands schwierige Lage in Genf

10. Juni 1927

Da die deutsche Delegation für die am 12. Juni beginnende Tagung des Böllerbundes unter Führung des Reichsaufßenministers Dr. Stresemann am heutigen Freitag Berlin verlässt, trat das Reichskabinett gestern nachmittag zu einer Sitzung zusammen, um sich mit den aktuellen Fragen außenpolitischer Art zu beschäftigen. Dr. Stresemann hatte im Laufe des Donnerstag zunächst eingehende Besprechungen mit den Fraktionsvertretern. Wie wir hören, empfing Dr. Stresemann gestern vormittag zunächst einige Vertreter der Reichstagsfraktion der Deutschen Nationalen. In unterrichteten Kreisen will man wissen, daß diese Aussprache einen recht lebhaften Verlauf genommen hat. Von deutschnationaler Seite wurde in der Unterredung mit dem Außenminister vor allem geltend gemacht, daß nach dem Eintritt der Deutschen Nationalen in das Kabinett nunmehr

höchste Zeit wäre, positive Fortschritte der deutschen Außenpolitik auf Grund der Abmachungen von Locarno zu sehen.

Gerade in der Provinz hätten die deutschnationalen Wähler mit großem Misbehagen festgestellt, daß die in den letzten Wochen mit der französischen Regierung geführten Verhandlungen in der Frage der Rheinlandräumung noch immer nicht ein positives Ergebnis gezeigt hätten. Der Reichsaufßenminister soll nicht nur den deutschnationalen Vertretern, sondern auch den Abgeordneten der anderen Regierungsparteien und den Fraktionen der Wirtschaftspartei, der Demokraten und der Sozialdemokraten mitgeteilt haben, daß eine Klärung in der Frage der Rheinlandräumung erst nach den Genfer Besprechungen, d. h. also nach der Aussprache Dr. Stresemanns mit Briand und Chamberlain erwartet werden könne. Wie man hört, hat die französische Regierung eine Herauslösung der Zahl der Besatzungsstruppen um nur etwa 10 000 Mann in Aussicht gestellt und diese geringe Besatzungsverminderung wieder davon abhängig gemacht, daß die Reichsregierung sich mit einer abschließenden Kontrolle der deutschen Ostbefestigungen durch die nach der Auflösung der interalliierten Militärikontrollkommission den Berliner Botschaften und Gesandtschaften zugeteilten „militärischen Sachverständigen“ einverstanden erklärt. Der vom Auswärtigen Amt in Paris und London gemachte Kompromißvorschlag, dieje Kontrolle durch neutrale Sachverständige vornehmen zu lassen, ist von der Gegenseite rundweg abgelehnt worden.

Da nun die Gefahr besteht, daß von Seiten des polnischen Außenministers auf der bevorstehenden Böllerbundtagung der Antrag gestellt werden wird, die Investigationskommission des Böllerbundes mit der abschließenden Kontrolle zu beauftragen, und bei der entscheidenden Abstimmung die überwiegende Mehrheit des Rates sich für den polnischen Antrag aussprechen

wird, hält der Reichsaufßenminister es nicht für zweckmäßig, diese Angelegenheit, nachdem die wochenlangen Verhandlungen mit Paris und London über die Ostkontrolle kein Ergebnis gezeigt haben, zu einer Prestigefrage zu machen. Der polnischen Außenpolitik würde, wenn ein Investigationsbericht des Außenministers Zaleski in Genf gestellt und der Böllerbundsrat dem zustimmen würde, ein großer Erfolg gegenüber Deutschland beschieden sei. Das will der Reichsaufßenminister unter allen Umständen vermeiden und aus diesem Grunde

hält man es für zweckmäßig, sich mit der gesuchten abschließenden Kontrolle durch die militärischen Sachverständigen der Berliner Botschaften und Gesandtschaften einverstanden zu erklären. In einer Besprechung mit den deutschnationalen Abgeordneten war es Herrn Dr. Stresemann natürlich schwierig, diese von der Notwendigkeit der Annahme der französisch-polnischen Forderung auf eine nochmalige Kontrolle der Ostfestungen zu überzeugen. Die deutschnationalen Abgeordneten gaben hierzu denn auch nicht ihre Zustimmung, sondern betonten, daß der Reichsaufßenminister unter allen Umständen versuchen müsse, bei seinen Besprechungen mit Briand einen für Deutschland genehmigen Ausweg zu finden.

Nach diesen Besprechungen begab sich der Reichsaufßenminister zum Reichspräsidenten und berichtete über das Ergebnis seiner Aussprache mit den Fraktionsvertretern und den Stand der Verhandlungen mit Frankreich über das Räumungs- und Ostkontrollproblem, weiter über seine Unterredung mit dem russischen Volkskommissar für Auswärtiges Tschitscherin, und endlich über die von ihm bei seinen Unterredungen mit Briand und Chamberlain einzuschlagende Taktik.

Am späten Nachmittag trat dann das Reichskabinett unter dem Voritz des Reichsanzlers zusammen. Hier erstattete Dr. Stresemann ein außenpolitisches Referat und nahm weitere Anregungen der Kabinettsmitglieder für seine bevorstehenden Genfer Verhandlungen entgegen. Auch die Kabinettsmitglieder brachten dem Außenminister gegenüber zum Ausdruck, daß er unter allen Umständen versuchen müsse, bei seinen Besprechungen mit Briand und Chamberlain das für die deutsche Interessen mögliche herauszuholen. Über die von Deutschland erstrebt Zuteilung eines Kolonialmandats

ist das Kabinett, nachdem die in letzter Zeit in Paris, London und Rom geführten diplomatischen Besprechungen über diese Frage zu keinem Ergebnis gelangt sind und auch die Defensivität in Frankreich sich dem deutschen Erischen gegenüber ablehnend verhalten haben, zu seinem Besluß gelangt. Es wird dem Reichsaufßenminister überlassen, gegebenenfalls einen offiziellen Antrag auf Aufnahme Deutschlands in die Mandatskommission im Böllerbundrat einzubringen.

## Frankreich erstrebt erneute Verlängerung des Handelsprovisoriums.

10. Juni 1927

Der Führer der wieder in Paris weilenden deutschen Delegation für die Handelsvertragsverhandlungen mit Frankreich, Ministerialdirektor Dr. Posse hatte, wie wir von unterrichteter Seite erfahren, am Donnerstag eine Unterredung mit dem Ministerialdirektor Serurus. In dieser Besprechung wurde von französischer Seite die Anteitung gemacht, das am 30. Juni ablaufende deutsch-französische Handelsprovisorium erneut zu verlängern. Eine endgültige Antwort konnte Dr. Posse darauf natürlich nicht geben, sondern hat die Reichsregierung von diesem Erischen sofort telegrafisch in Kenntnis gesetzt.

In den politischen Kreisen erwartet man, daß die Reichsregierung das französische Antritt ablehnen wird, umso mehr, als sich noch nicht übersehen läßt, zu welchem Zeitpunkt die französische Kammer den neuen Zolltarif verabschieden wird. Schon bei der jüngst erfolgten Verlängerung des Handelsprovisoriums ist die französische Regierung nicht im Unklaren darüber gelassen worden, daß Deutschland kein Interesse an einer weiteren Verlängerung des Provisoriums hat. Es sei nur darauf hingewiesen, daß in dem am 30. Juni ablaufenden Provisorium sowieso nur einige wenige deutsche Industriezweige berücksichtigt worden sind. Das Eintreten eines Vertragslosen Zustandes in handelspolitischer Beziehung zwischen Deutschland u. Frankreich würde nach Ablauf des derzeitigen Provisoriums keine Bedeutung haben.

## Um das Washingtoner Abkommen.

10. Juni 1927

Auf der Internationalen Arbeitskonferenz wurde die Aussprache über den Jahresbericht des Direktors des Internationalen Arbeitsamtes abgeschlossen. Im Mittelpunkt der lebhaften Debatte stand die Frage der Ratifizierung des Washingtoner Abkommens über den Achtstundentag wobei von Seiten der Arbeiterdelegierten die Haltung der Regierungen in dieser Frage scharf kritisiert wurde. Als erster Redner wies der deutsche Regierungsvertreter Ministerialdirektor Martinek auf die Notwendigkeit einer Zusammenarbeit zwischen dem Internationalen Arbeitsamt und dem Böllerbund auf dem Gebiete der sozialen Hygiene hin. Er forderte die Erweiterung der bestehenden Sektion des Arbeitsamtes für Industriehygiene zu einem ständigen Hygieneausschuß unter Hinzuziehung von Fachleuten. Der Regierungsvertreter Uruquais forderte weitere Ausdehnung der Propaganda für die internationale Organisation der Arbeit, beson-

ders in den südamerikanischen Staaten. Der italienische Regierungsvertreter wandte sich ganz scharf gegen eine Beteiligung Sowjet-Russlands am Internationalen Arbeitsamt. Die Weltwirtschaftskonferenz habe gezeigt, daß die Teilnahme Sowjet-Russlands sehr weniger günstige Ergebnisse gezeigt habe. Sodann erklärte der italienische Arbeiterführer Rossini, die italienische Arbeiterschaft erkenne den Teil 13 des Versailler Vertrages voll an, der die Basis der Internationalen Organisation der Arbeit darstelle. Sie sei bereit, sich mit allen Mitteln für die Durchführung des Achtstundentages einzusehen. Rossini beschäftigte sich weiter eingehend mit dem neuen italienischen Arbeitsgesetz, in dem der Achtstundentag als Grundlage aller Arbeitsverträge festgelegt sei und daß aus den italienischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern einen neuen Stand von Erzeugern geschaffen. Der englische Regierungsvertreter wies sodann die Vorwürfe gegen seine Regierung wegen der Nichtratifizierung des Washingtoner Abkommens zurück. Er betonte, daß 90 Prozent der gesamten englischen Arbeiterschaft bereits den Achtstundentag genossen und daß die englische Regierung das Abkommen sofort ratifizieren werde, sobald die anderen großen Industriestaaten das getan haben würden. Scharfe Angriffe richtete darauf der französische Arbeiterführer Jouhaux gegen die englische Regierung und übte ferner lebhafte Kritik an dem neuen italienischen Arbeitsgesetz.

Der Standpunkt der deutschen Regierung zur Ratifizierung des Achtstundentagsabkommens.

In der Vollsitzung der Internationalen Arbeitskonferenz erklärte der deutsche Regierungsvertreter Heig, daß die deutsche Regierung alles getan habe, um die Ratifizierung des Washingtoner Achtstundentagsabkommens zu fordern. Sie wolle jedoch das Abkommen nicht ratifizieren, ehe das inländische Recht mit dem zur ratifizierenden Abkommen in Einklang gebracht sei. Der Entwurf des Arbeitszeitgesetzes werde dem Reichstag zugehen, sobald er den Reichsrat passiert habe. Wichtiger sei jedoch, daß schon jetzt eine immer strengere Anwendung des Grundsatzes des Achtstundentages auf dem Wege der Gesetzgebung, der Verordnung und des Kollektiv-Vertrages herbeigeführt werde, wie das bereits im Deutschen Reich geschehe.

## Was die Ozeanslieger erzählen.

10. Juni 1927

Nachdem der ungeheure Sturm der Begrüßungsfeierlichkeiten für die Ozeanslieger Chamberlin und Levine in Rottbus und Berlin etwas abgedämpft ist, haben die Flieger Zeit gefunden, einen ersten Bericht über den Verlauf ihres Fluges nach Amerika gelangen zu lassen. Sie schildern ihre Erlebnisse wie folgt:

Kurz nach 6 Uhr starteten wir von Curtissfield seewärts. Über Neu-Bedford (Massachusetts) flogen

wir in nordöstlicher Richtung. Unsere Maschine ging ganz niedrig über die Stadt, während wir die begeistert Abschied wählenden Menschen deutlich sehen konnten. Dann gingen wir wieder hoch bis auf 1000 Meter. Das Wetter war bis jetzt sehr klar, aber wir waren zuversichtlich. Wir fühlten uns zunächst erleichtert und atmeten auf, den „Kummel“ mit all den aufpeitschenden Begleiterbewegungen hinter uns zu haben. Trotz des tollen Propellergebrasches fühlten wir, daß eine gewisse wohlthiende Ruhe über uns kam. Wir im Hintergrund fühlten von aller Welt abgetrennt und abgeschnitten.

Kurz nach Mittag sichteten wir Parymouth, das wir langsam überflogen. Auch hier freuten wir uns über den Jubel der Bevölkerung. Halifax war der nächste Punkt. Es regnete und dann Nebel. Nebel. — Bald — schon kreuzen wir über dem offenen Meere — hatten wir Unglück mit unserem Kompass, er funktionierte auf einmal nicht mehr. Die Situation war für uns furchtbar; sollten wir ohne Kompass das Weltmeer durchkreuzen? Das ist ein wahnsinniges Unterfangen. Sollen wir umkehren? Dann aber dachten wir an die Kritik der Presse, wie überhaupt der ganze Deutschtumlichkeit der Welt, und sagten: Lieber im Meere treiben, als jetzt einen Rückzug antreten. Uebrigens, was heißt das, wir sind ja noch nicht verloren. Nachdem erinnerten wir uns des kleinen Kompass an unserer Taschenuhr und bestätigten diese feierlich über dem nicht mehr funktionierenden Flugzeugkompass. Werner gab es ja da unten Eisberge in Fülle, und Eisberge sind immer auch ganz gute Wegweiser auf dem Ozean, soweit man eben fliegt und nicht per Dampfer fährt.

Als wir sichtlich erfreut über den glückhaften Anweg aus dieser „damned situation“ waren, lachte Levine und sagte: Lieber Dav Jones Voorer (damit meinen die Amerikaner das Meer) begraben sein, damit zurückfliegen. Lieber von den Hafen aufgelöscht werden, als noch einmal amerikanischen Boden zu betreten, das Nebelmeer, ohne zunächst recht zu wissen, wohin, obgleich der Taschenuhr-Kompass auf dem Posten war und es auch nicht an Eisbergen fehlte. Wir flogen dahin, nicht wie über einem Wellenmeer, sondern wie über einem Meer von schmutzig-grauer Watte. Es ging raus und runter, zeitweise flogen wir in eine Höhe bis zu 20 000 Fuß hinauf — der Abend kam, es wurde Nacht, bald leuchteten uns die Sterne, bald verschwanden sie hinter nachtschwarzen Wolken.

Der Morgen graute, mit neuen Nebeln brach der Tag an. Wir flogen und wußten immer noch nicht, wo wir waren. Wohl sichteten wir Land, wohl mußte unserer Berechnung nach, endlich Land kommen, aber welches Land? Wird es Irland sein oder England, Spanien oder Frankreich? Auch kein Schiff, und wenn der beschledigte Segler wäre, dort unten auf dem dunklen Meer, irgendein Lebenszeichen. Wir waren allein mit unserer Maschine, wir drei, Chamberlain, Levine und die treue „Columbia“, wir waren nur auf uns angewiesen, wir waren auf die Maschine angewiesen und die Maschine auf uns und alle drei auf uns.

Jetzt kam das Glück in Gestalt des großen Dampfers „Mauretania“. Mehrmals umkreisten wir das Schiff, aber eine Verständigung mit den uns feindlichen Passagieren war leider unmöglich. Zufällig hatten wir eine New Yorker Zeitung bei uns, und da lasen wir in unserer Not und in unserem Zweifel auf die Idee, darin unter den Shipping News (Schiffsnachrichten) nachzuschauen, wo die Mauretania um die Stunde gewesen sein könnte. Da war unsere Freude groß, als wir feststellen konnten, daß wir schon wider Erwarten weit vorgedrungen waren und Europa vor uns lag. Die neue Nacht brachte abermals unendringlichen Nebel, jetzt wußten wir, daß wir schon über Europa waren, daß wir England. Südspitze überflogen hatten. Wegen des dichten Nebels gingen wir höher, bis zu ungefähr 20 000 Fuß.

In dieser Höhe trafen wir über Deutschland ein und hielten uns eine ganze Zeitlang so hoch, denn wir fürchteten in Deutschland Gebirgsstürme und Habichtshornsteine. Wir konnten die deutschen Städte nicht. Einmal waren wir über einer Stadt und dachten bestimmt, es sei Bremen. Wir gingen ganz tiefe herunter und fragten ein halbes Dutzend Leute, wo wir wären und sie versicherten uns laut und deutlich: Dortmund. Plötzlich machte sich Benzinmangel eindrücklich bemerkbar. Wir gingen wieder herab und konnten uns bei Helsing bei Eisleben gerade noch einen geeigneten Landungsort suchen. Dorfbewohner brachten uns genügend Benzin.

Nach vier Stunden starteten wir wieder und wollten nun direkt nach Berlin, hatten aber das Misstrauen uns zu verlieren. Dazu kam wieder Mangel an Benzin. Wir mußten wieder Pariser gehen. Bei der Rottbus-Klinge bei Rottbus. Die letzte Etappe der großen Reise. Nun sind wir endlich in Berlin. Wer weiß, ob wir „ohne Klinge“ hierher gekommen wären.

## Der Empfang der Ozeanslieger bei Stresemann.

Bei der zu Ehren der amerikanischen Ozeanslieger im Hause des Reichsaufßenministers veranstalteten Feierlichkeit führte Dr. Stresemann in einem Treppensaal aus: „Den Persönlichkeiten und ihrem Wagen gilt unser erster Gruß, darüber hinaus möchte ich mit Ihrem Besuch in Deutschland ein Symbol der Beziehungen unserer Völker und Länder sehen. Sie haben einen Beweis, davon gegeben, was menschliche Energie in der Überwindung von Sturm und Unwetter zu leisten vermag. Sturm und Unwetter lassen auch auf Deutschland, was menschliche Leistungsfähigkeit im Kampf dagegen zu tun vermögen. Wenn unsere Völker ihre höchste Energie anspannen, dem zu dienen, was die Aufgabe eines Volkes ist: Friede nach außen, Freiheit nach innen, Anteilnahme an allem Großen.“

## Kurze Mitteilungen

10. Juni 1927

In französischen parlamentarischen Kreisen rechnet man mit einer ernsthaften Verabschiebung der Behandlung der Zollvorlage in der Kammer. Echo de Paris und Matin wenden sich heutiger gegen den Kommunismus in Sowjetrußland. Nach Meldung der Wiener neuen freien Presse besteht noch Aussicht auf eine direkte Verständigung zwischen Belgrad und Tirana. Von der russischen Tscheka sind gestern erneut 20 Personen erschossen worden. Bei einem Zusammenstoß zwischen Autobus und Privatauto wurden in New York zwei Personen getötet und 32 verletzt.

der kulturellen Entwicklung der Menschheit, dann wird dieses Zusammenwirken der Menschheit zum Besten gedeihen." Dr. Stresemann überreichte dann in des Reichstags und seinem Namen den beiden Fliegern als Erinnerungsgabe zwei goldene Zigarettenetuis, worauf der amerikanische Botschafter, dem deutschen Volle für die beiden Landsleute erwiesenen Ehren und den herzlichen Empfang seinen Dank aussprach, dem Levine mit einigen herzlichen Worten anschloß. Das Festessen beim Reichsverkehrsminister zu Ehren der Ozeanflieger.

Bei dem Festessen, das Reichsverkehrsminister Dr. Koch gestern abend zu Ehren Chamberlins und Levines gab, hielt Dr. Koch eine Rede, in der er u. a. ausführte: „Es ist für uns Deutsche, die wir auf dem Hintergrund der Luftfahrt das Verkehrsmoment bewußt in den Vordergrund gestellt haben, eine gute Vorbedeutung, daß der erste Passagierflug über den Ozean nach unserem Lande ausgeführt wurde. Wohlan, meine Herren, Sie haben den Bann des Ozeans gebrochen! Wir wollen danach streben, einen planmäßigen Luftverkehr zwischen Amerika und Deutschland zu schaffen. Wenn dies gelungen sein wird, werden wir Sie als die Pioniere eines wahren Kulturwerkes ehren und Ihnen für alle Zeiten ein dankbares Andenken bewahren.“ Der amerikanische Botschafter Schurmann antwortete mit Worten des Dankes, die mit lebhaftem Beifall aufgenommen wurden.

Ehrengeschenk der Ozeanflieger durch die Stadt Berlin. Der Magistrat hat beschlossen, den Ozeanfliegern zu Ehren eine Straße der Reichshauptstadt „Columbiastraße“ zu benennen und dieses heute Freitag beim Empfang der Flieger im Berliner Rathaus öffentlich bekannt zu geben. Außerdem wird dem Botschafter der Vereinigten Staaten, Chamberlin und Levine die große Ehrenplakette der Stadt Berlin überreicht werden. Die Ozeanflieger werden zu dem Empfang im Festsaal des Rathauses im Namen des Magistrats durch den Stadtbaudrat Dr. ing. Adler von der amerikanischen Botschaft im besonderen Wagen abgeholt werden.

Besuch von Glückwunschkarten und Ehrengeschenken in der amerikanischen Botschaft. — Ein ganzes Warenträger für die Amerikaflieger.

In der amerikanischen Botschaft in Berlin geht nach wie vor der Depeschenbote aus und ein, um Glückwünsche für die beiden Amerikaflieger aus aller Herzen Länder zu überbringen. Die Depeschen haben sich schon zu Bergem angehäuft, so daß eine Durchsicht überhaupt nicht mehr möglich erscheint. Aber auch auf andere Weise wird Chamberlin und Levine die Freude der Berliner Bevölkerung über die hühne Tat zum Ausdruck gebracht. Von allen Seiten gehen Ehrengeschenke zu, und ein Zimmer der Botschaft gleicht schon einem Warenlager. Hauptsächlich wird Chamberlin und Levine ihrem Wunsch gemäß, in Berlin ein Glas Pilsner trinken zu wollen, Bier in allen nur möglichen Gebinden in die Botschaft geschickt. Ganz schönen und Siphons aller nur denkbaren Sorten sind ihnen zum Geschenk gemacht worden. Ein Verehrer hat ihnen eine Röste Wein geschenkt, andere lästernweise

Zigaretten und Zigaretten, noch ein anderer hat, wohl im Glauben, daß auch in der Botschaft die Prohibitionsgesetz in Kraft sind, eine große Röste Tee als Ehrengegenstand überreichen lassen. Daneben sieht man einen großen silbernen Pokal, ein goldenes Zigarettenetui und andere Wertgegenstände. Auch ein Grammophon hat man ausgewählt, um die beiden Ozeanflieger zu erfreuen. Einige Rösten sind noch gar nicht geöffnet worden. Des Weiteren haben Chamberlin und Levine unzählige Lorbeerkränze und Blumenspenden erhalten, so daß das Zimmer einem Blütenmeer gleicht. Aber nicht nur für das leibliche Wohl der Amerikaflieger haben die Berliner Freunde gesorgt, Chamberlin hat man einen neuen Fliegerdreh geschafft und eine große Schneiderfirma hat sich bereit erklärt, den Flieger völlig neu einzuleiden.

## Aus aller Welt.

10. Juni 1927

\* Anklageerhebung gegen die Kasseler Straßenbahnamt. Wie der Lokalanzeiger aus Kassel berichtet, ist nunmehr Anklage gegen den Straßenbahnhoffner der Großen Kasseler Straßenbahn-A.G., Joseph Henrich, und den Motorwagenführer Karl Gerlach II erhoben worden. Die Anklage stützt sich auf fahrlässige Tötung und Körperverletzung. Es kann mit Bestimmtheit angenommen werden, daß die Hauptverhandlung bereits am 20. Juni stattfindet. Es sind vier Sachverständige und 57 Zeugen geladen worden.

\* Raubüberfall im Berlin-Kölner D-Zug. Auf dem Hauptbahnhof Wagen 1. W. wurde in dem von Berlin kommenden Zug D 6 der Ingenieur Otto Ziebler aus Unna bestürzungslos aufgefunden und ins Krankenhaus überstellt. Ziebler, der nach Angabe der inzwischen eingetroffenen Angehörigen einen größeren Geldbetrag bei sich führte, war ohne jede Geldmittel. Ob er das Opfer eines Raubüberfalls geworden ist, wird die sofort eingeleitete Untersuchung noch ergeben müssen.

\* Neuer deutscher Flugrekord. München-Berlin in 2 Stunden 43 Minuten. Einen neuen Flugrekord hat Flugzeugführer Künste von der Süddeutschen Luftschau am Donnerstag aufgestellt. Er startete mit einer Dornier-Kerfer-Maschine mit sechs Personen um 14.25 Uhr in Oberwiesenfeld und erreichte den Flughafen Tempelhof ohne Zwischenlandung um 17.08 Uhr.

\* Zwei Todesopfer eines Eisenbahnunfalles. An einer offengelassenen Schranke bei Mittelstühz auf der Strecke Beuthen-Peitschensdorf gestern nachmittag ein Personenzug in ein Gespann. Von den fünf Insassen wurden zwei sofort getötet und drei schwer verletzt.

\* Schwere Bluttat bei Cöthen. Der Rittergutsbesitzer Klepp und dessen Sohn wurden auf der Fahrt von Kleinpauschleben nach der Domäne Wohlsdorf von einem unbekannten Täter erschossen. Der Täter ist flüchtig. Vermutlich handelt es sich um einen Racheakt.

\* Festnahme eines deutschen Deraudanten in Frankreich. Zur Festnahme des Postsekretärs Kattwinkel aus Bochum, der am 7. September 1926 nach Unterbringung von 344 000 RM. Postgeldern verschwunden war, teilt die Oberpostdirektion mit: Den Postüberwachungsstellen in Bochum und Aachen war bekannt geworden, daß Kattwinkel sich in Südwürttemberg aufhielt. Es gelang ihm in Herren bei Leon zu ermitten und festzunehmen. Er hatte sich dort in einem Hotel als E. Wongaard eingemietet. Man fand bei ihm nur noch 805 RM. und 1900 französische Franken. Kattwinkel hat die Unterbringung in vollem Umfang eingestanden und sieht jetzt seine Überführung nach Deutschland entgegen.

\* Petroleumexplosion in Konstanz. Nach einem Havastelegram aus Bukarest gerieten in einem Pumpwerk in Konstanz größere Petroleummengen in Brand. Das Feuer breite sich mit großer Schnelligkeit aus und bedroht die übrigen Betriebsstationen der Petroleumförderung. Mehrere Personen erlitten Brandverletzungen und Rauchvergiftungen. Es besteht

die Gefahr, daß die Petroleumförderung für längere Zeit stillgelegt wird.

\* Zum englischen Ohne-Zwischenlandungsflug England-Indien. Der neue Ohne-Zwischenlandungsflug England-Indien, für den die von beiden im Persischen Golf niedergegangenen Flieger Carr und Gilman benutzte Route gewählt wurde, wird Ende nächster oder Anfang übernächster Woche angetreten. Für den Flug wird eine Maschine gleichen Typs benutzt werden, wie sie Carr und Gilman flogen. Die Notlandung dieser beiden Flieger im Persischen Golf soll auf ein Luftloch in der Leitung für den Brennstoff zurückzuführen sein. Es heißt, daß die Luftfahrtministerium sei unter dem in den letzten Tagen außerordentlich starken Druck der Öffentlichkeit entschlossen, alle Anstrengungen zu machen, um England einen Flugweltrekord zu sichern.

\* Farmer sprengen einen Rottamm in Louisiana. Aus Bouma im Staate Louisiana wird gemeldet, daß der durch amerikanische Ingenieure im Bezirk von Bayou errichtete Rottamm gegen weitere Überschwemmungen des Mississippi von Farmer mit Dynamit in die Luft gesprengt worden ist. Die Farmer behaupten, daß der Damm, der zum Schutz von Bouma geschaffen wurde, den vollen Ruin ihrer Ländereien herbeiführen würde.

## Aus dem Gerichtsraum.

K. Wegen fahrlässiger Tötung verhandelte das Gemeinsame Schöffengericht Dresden am Donnerstag gegen den Kraftwagenführer Martin Reinhard Walther aus Herzogswalde, dessen Eltern dort eine Wirtschaft besitzen und ein Lohnfuhrgefäß mit betreiben. Am 7. April hatte Walther von Fördergersdorf bei Tharandt Fahrgäste nach Dresden zu bringen. Vormittags gegen 9 Uhr wollte er von der Lennéstraße aus in die Johann-Georgs-Allee einbiegen, beachtete aber nicht rechtzeitig, daß ein Motorfahrer, der 27 Jahre alte Bäcker Lechle aus Gittersee, dahergelaufen kam, der infolgedessen gegen den rechten hinteren Kotshüter des Kraftwagens rammte und dadurch schwere Schädel- und andere Verletzungen erlitt. Nach dem Carolathaus gebracht, verstarb er dort wenige Stunden darauf. Der Angeklagte gestritt eine Fahrlässigkeit begangen zu haben. Die Zeugenvernehmung verließ dagegen zu seinen Ungunsten. Dem Antrage des Staatsanwaltes entsprechend wurde Walther wegen fahrlässiger Tötung und Übertretung der Bestimmungen über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen zu drei Monaten Gefängnis verurteilt. Der Vorsitzende des Gerichts betonte in der Urteilsbegründung, dem Angeklagten, der zwar bereits neun Monate den Führerschein besaß und etwa 8000 Kilometer Straßenstrecken durchfahren hat, seien offenbar beim Einbiegen die Nerven durchgegangen, ein unglücklicher Zufall scheide gänzlich aus.

## Lohnbewegungen und Streiks.

10. Juni 1927

Der Metallarbeiterchiedspruch für verbindlich erklärt. Wie bereits mitgeteilt, fällte der Arbeitsminister am 20. Mai d. J. einen Schiedspruch, der die Arbeitszeit in der Metallindustrie in Hessen und Hessen-Nassau sowie die Zahl der Überstunden regeln sollte. Nach Ablehnung dieses Schiedspruches durch die Arbeitnehmerorganisation beantragte der Arbeitgeberverband der Mitteldeutschen Metallindustrie seine Verbindlichkeitserklärung. Nach nochmaligen ergebnislosen Verhandlungen vor dem Schlichter, Gewerkschaftsrat Schilling (Hanau), beschäftigte sich der Reichsarbeitsminister erneut mit dieser Streitsache und erklärte den Spruch für verbindlich.

Die Verhandlungen im Textilgewerbe ergebnislos. Die gestern im Reichsarbeitsministerium stattgefundenen Verhandlungen über die vom Reichstextilarbeiterverband verlangte Verbindlichkeitserklärung der gefällten sieben Schiedsprüche verliefen ergebnislos. Voraussichtlich wird der Reichsarbeitsminister eine Entscheidung fällen.

## Einiges Diverses

ROMAN VON MCOURTS-MAHLER

(Nachdruck verboten)

Endlich blieb er stehen und atmete tief auf. Darüber würde ihm diese Gewissheit werden. In einer Stunde etwa würde Sanna in Gerlachshelm sein, und dann würde sie wissen, daß Hans und Lanie sich verlobt hatten. Dabei wollte er sie seit in Auge behalten. Trotz aller Selbstbewußtsein würde sie sich ihm vertrauen, sei es auch nur mit einem Erblassen oder mit einem Wimpernzucken.

Und wie in verhaltener Sehnsucht strecte er die Arme aus. „Sanna — süße liebe Sanna — ich kann kein Glück finden ohne dich — ich habe dich viel zu lieb,“ sagte er leise vor sich hin.

### Fünfundzwanzigstes Kapitel

Gräfin Landa hatte ihre Einwilligung gegeben zur Verlobung ihrer Tochter mit Hans von Seltiz. Sie war glücklich, weil es Lanie war und weil ihr Seltiz sehr sympathisch war.

Der erste, der dem Brautpaar Glück wünschen durfte, war Nolf von Gerlach. Und er tat es in warmer, herzlicher Weise. „Es wäre Jammer schade gewesen, wenn ihr euch nicht zusammengefunden hätten,“ sagte er. „Lanie ist zwar ein Esel, der eben noch ihrem ehrbaren Vetter scheußlichen Geistesabstand gespielt hat, aber gut, mein lieber Hans, wirft mir wohl Rehpelt gegen so verständige Leute, wie ich es bin, keine Hehl. Treibe ihr nur vor allen Dingen die Mutterherzen, Lanie. Treibe ihr nur vor allen Dingen die Mutterherzen aus, die sie sich dir ergeben hat.“

Lanie umarmte ihn lachend. „Schweig still, Nolf, den Schabernack hattest du verblieben.“

„So — und wenn ich nun gesunken hätte? Das wäre

eine schöne Geschichte geworden. Ich habe dir eben darüber, daß ich es nicht getan habe, bewiesen, daß wir Männer viel unsichtiger und weiblicher sind als ihr Frauen. Bardon, liebe Tante — dich nehme ich natürlich aus.“

So neckten sich Nolf und Lanie noch eine Weile. Aber dann gab es doch noch viel Wichtiges zu erzählen und zu beraten.

Nolf ließ Frau Sieveling rufen und stellte ihr das Brautpaar vor.

„Kun sorgen Sie dafür, Sievelingschen, daß unser Diner heute in aller Eile noch einen schillichen Charakter bekommt und lassen Sie genügend Seife füllen. Solche Ereignisse müssen gebührend gefeiert werden.“

Die alte treue Seele gratulierte dem Brautpaar und sagte feiernd:

„Wenn ich nur erst mal Ihnen einen Verlobungsschmuck richen könnte, gnädiger Herr. Zeit wird es nun bald. Ich möcht' es gern noch erleben, daß in Gerlachshelm eine junge Frau einzieht!“

Nolf lachte ein wenig unsicher.

„Ich will mit das mal durch den Kopf gehen lassen, Sievelingschen. Sie sind ja schuld, daß ich noch nicht ans Heiraten gedacht habe.“

„Ich gehn Sie doch, gnädiger Herr, so eine Ausrede nicht wohl wie Brombeeren. Wer nun will ich mich beeilen, daß ich noch einen rechten Verlobungsschmuck richten kann für unser Komitee.“

Damit ging Frau Sieveling geschäftig ab.

Kurz vor dem Diner trafen die beiden Damen aus Gloslow ein. Man ging gleich zu Tisch.

Nolf hatte sich vorbehalten, daß er bei Tisch die Verlobung des jungen Paars verhindern durfte. Es sollte vorher kein Wort davon gesprochen werden. Hans hätte seiner Mutter gern selbst die Mitteilung gemacht. Aber er sah das unruhige, erwartungsvolle Brennen in Nolfs Augen und ahnte, was in seiner Seele vorging. So sagte er sich und flüsterte seiner Mutter, als er sie begrüßte, nur heimlich zu:

„Mutterle — gleich wirst du etwas Wunderschönes

erfahren. Ich darf es dir aber nicht selbst sagen, um Nolf die Überraschung nicht zu zerstören.“

Frau von Seltiz war nun freilich wie im Fieber vor unruhiger Erwartung.

Außerdem sahen sie alle in dem schönen alten Speisezimmer an der festlich gedeckten Tafel, die mit roten Rosen geschmückt war und reiches Silbergerät und kostbares Porzellan und Kristall trug. Als die Suppe aufgetragen war und die Diener sich entfernt hatten, erhob sich Nolf. Und seinem Blick fest auf Sanna von Gloslow's Züge beständig, verkündigte er die Verlobung seiner Kusine mit Hans von Seltiz.

Mit staunendem Lächeln hob sie die Augen zu ihm empor, und eine ehrliche Freude strahlte aus ihren Augen. Nolf wußte nun ganz sicher, daß sie durch diese Verlobung durchaus nicht schmerlich berührt wurde.

Eine allgemeine Aufregung folgte Nolfs Worten. Frau von Seltiz war so erschüttert, daß sie, halblos weinend vor Freude, am Halse ihres Sohnes hing und dann wortlos Lanie in ihre Arme zog. Dann umarmten sich die beiden glücklichen Männer in bester Eintracht, und das Brautpaar hatte eine Weile mit sich selbst zu tun. So standen sich Nolf und Sanna etwas abseits gegenüber.

„Sie sind auch durch diese Verlobung sehr überrascht worden, mein gnädiges Fräulein?“ fragte Nolf.

Sanna atmete schnell. Sie war entschieden freudig erregt. Ihre Augen strahlten wieder einmal voll und offen in die seinen.

„Ja, ich bin sehr überrascht und freue mich so sehr. Das hatte ich nicht vorausgesehen, denn mir schien immer, als sei Lanie gar nicht gut auf Herrn von Seltiz zu sprechen. Das er sie sehr lieb hat, das habe ich freilich schon längst bemerkt. Und es hat mir immer sehr leid für ihn getan, daß Lanie nicht gut zu ihm war.“

Nolf hätte auflaufen mögen.

„Wielich — Sie wußten schon, daß Hans meine Kusine liebt?“ Lächelnd nickte sie.

(Fortsetzung folgt.)



## Der Herzog und sein Flügeladjutant.

Roman von Paul u. Gesevaußl.

2. Fortsetzung.

(Wiederum verboten.)

"Sieber", sagte der Kammerherr bedeutungsvoll, "Was morgen geschehen wird, ahnt niemand. Ich habe schon längst bedauert, daß es Denninghaus gelungen war, einen so großen Einfluß auf den Herzog zu gewinnen. Ein Mann ohne Geist und ohne werten Bild — das Laissez faire, lassen aller sein einziges Prinzip. Seine Methode: durch Intrigen die Flüglerne Köpfe aus dem Geschlechte Seiner Hoheit zu entfernen und den Herzog zu isolieren."

Effie lachte leise und offenbar belustigt. Die alte Exzellenz sah sie missbilligend an. Der Kammerherr machte große Augen.

"Sie scheinen meine Ansicht über Denninghaus nicht zu teilen, gnädiges Fräulein?" fragte er. "Sie sind noch sehr jung — die Jugend sieht die Welt mit harmlosen Augen an."

"Baron Denninghaus und Intrigen — die Zusammenstellung kommt mir allerdings komisch vor, Herr von Steurich", sagte Effi unvergönnt. "Ich kann keinen Menschen, der so unbefrümmt von den Eindrücken, den er damit macht, seine Meinung sagt wie der Major. Manchmal glaubte man, er habe die Absicht, den Herzog vor dem Kopf zu hängen."

Herr von Steurich lächelte überlegen.

"Das heißt Mittel, um an seine Ehrlichkeit glauben zu machen, freilich die Füsten sich einzählen, sie seien nur von Schwachsinn umgeben", erwiderte er. "Das Vertrauen in diese sogenannten ehrlichen Herren erhält erst, wenn die Füsten an ihremselben erlaufen haben, wohin ihre Ratschläge führen: die Fürsten ins Exil — die aufdringlichen Ratgeber ins Gefängnis. Sie wissen wohl bereits, Exzellenz, daß Denninghaus verhaftet wurde. Das neuen Palais, in dem er sich wichtigerweise noch aufhielt, als die Herzögen es bereit vorlohen hatten. Auf dem Wege vom Neuen Palais in das Schloß soll er von der über die Günslingswirtschaft der letzten Jahre empörten Menge übergerichtet worden sein."

Die alte Exzellenz zupfte nervös an den Fransen der Tischdecke. Die Nachricht war ihr neu, überraschend und erschreckte sie. Es hätte bisher in Denninghaus einen ehrlichen Mann gesehen, der gar nicht daran dachte, den Herzog zu beeinflussen oder das Vertrauen, dessen er sich schreibt, anzutun. Auch von einer Günslingswirtschaft, die das Volk empören konnte, hatte sie niemals etwas gehört. Herr von Steurich hatte bisher niemals von einer solchen gesprochen — aber er war immer die Diskussion in Person gewesen und hatte von allem, was sich am Hof ereignete, nur gewußt. Sie zweifelte nicht daran, daß er Denninghaus richtiger beurteilte, als sie es bisher getan hatte, und die Verhaftung des Majors schien keine Ansicht über Denninghaus zu bestätigen.

Die alte Exzellenz kniff die Lippen zusammen und schwieg.

Es hieß es für undiplomatisch, einen Mann zu verteidigen oder auch nur zu bedauern, der in dem Ruf stand, die Günslingswirtschaft am Hof besondert zu haben, und der ihrer Enkelin immer eine freundliche Gesinnung bezogt hatte. Wie leicht konnte sie selbst in den Ruf kommen, von dieser Günslingswirtschaft Vorteil gezogen zu haben!

Um so unbeschwert gab Effi ihren Empfindungen Ausdruck.

"Major von Denninghaus verhaftet? — Ich kann es nicht glauben, Herr von Steurich. Sollte es dennnoch geschehen sein, ist es ein schmählicher Gewaltakt. Der Major ist der edelste Mann im Lande, und von einer Günslingwirtschaft, die er befürdet haben soll, ist mir nichts bekannt."

"Effi!" legte muhndend die alte Exzellenz.

"Warum soll ich das nicht sagen, Großmama?" fragte Effi erstaunt, mit kleinen Kläppchen. "Ich lasse Denninghaus nichts Udeles machen — auch von Ihnen nicht, Herr von Steurich. Probieren Sie so viel älter sind als ich und nicht mehr mit so harmlosen Augen in die Welt blicken wie ich. Werin hat die Günslingswirtschaft am Hof bestanden und wen hat Herr von Denninghaus protégirt?"

"Ta ta ta", sagte der Kammerherr und sah mit offensichtlicher Wohlzufriedenheit in die erregten Züge des jungen Mädchens. "Das eigentlich noch nichts. Ihre kleinen Ohrchen, mein gnädiger General. Über wenn Sie mich herausfordern — — — Sie kennen doch den Fliegerverein Berlin? — Seine Mutter, Frau Berlin, richtigte Schulen Berlin, woher ja in Händen nehmen."

"Wir haben ja Kinder oft zusammen gespielt," sagte Effi mit leiser Stimme, "Frau Berlin, war immer freundlich zu mir."

"Ja, ja", sagte der Kammerherr mit doch hastigem Wohlzufriedenheit. "Fräulein Berlin war immer freundlich — nicht nur zu Ihnen, liebes Fräulein Effi. Um — ja! No also! Seit voriger Woche ist Prinzessin Berlin im Kapitell des Herzogs installiert!"

"Mit drei Dutzend anderen Offizieren, Unteroffizieren und Mannschaften, deren Mutter der Frau Herzogin nicht seit vielen Jahren bekannt sind wie Frau Berlin und nicht von Ihrer Heimat mit Recht ebenso geschöpft werden wie Frau Berlin, mit drei Dutzend anderen Verwandten, die nicht einmal alle Landeskinder sind, noch viel weniger hier geboren wurden wie Verwandte!"

"Der Willkommen!" sagte Herr von Steurich hochstolz lächelnd.

"Deine Kinderjahre liegen so weit zurück, daß du den Namen dieses jungen Mannes allerdings vergessen haben könntest. Effi", meinte die alte Exzellenz. Hochmütig fügte sie hinzu: "Bei einer Kinderfreundschaft kann nicht die Nede sein, lieber Steurich. Unsere Eltern sind nur durch einen Raum getrennt, — da haben wir die Kinder manchmal gesehen. Ein Verkehr mit Frau Berlin war natürlich ausgeschlossen."

"Zwischen dir und Frau Berlin, Großmama", sagte Effi mit stiller Abschätzung. "Ich bin oft bei ihr gewesen und donle ihr die schönsten Stunden. Doch ich bei ihr war, wußtest du, aber du liebst es nicht, mich viel von diesen Besuchen bei Frau Berlin reden zu hören."

Die alte Exzellenz wurde vorlegen.

"Kinderwesen, lieber Steurich. Man deutet ein Auge zu." Selbstverständlich, Exzellenz", sagte der Kammerherr bestehend. "Der junge Berlin ist ja auch nicht nur Fräulein Effis Schönheitsrat — seitdem er ein paar Erfolge als Flieger hatte, kreisieren sich die meisten jungen Damen für ihn. Er hatte es eilig zum Auto auszumünzen. Schon am Tage seiner Ankunft sah ich ihn in der Schloßstraße im Kreise von fünf Andauerinnen. Damals saßen Gottlob! Die kleine Komtesse Salm war darunter. Sie wurde ihrer Mutter gelegentlich zuflüstern: „Auge auf, Frau Berlin!“ So sprach."

Herr von Steurich lächelte und rieb sich vergnügt die Hände,

## Gasthof z. Hirsch.

Sonntag, den 12. Juni von nachm. an

### Starkbes. Bassmusik

Es lädt ergebnist ein

Rob. Lehnert u. Frau.

Dentist Brodel

hält bis 14. Juni

keine Sprechstunde ab.

## Marienmühle

### Eingeschlossen

im romanischen  
Seifersdorfer Tal  
hält sich den geehrten Aus-  
flüglern und Vereinen  
als Einschätzkarte bestens empfohlen

Jeden Donnerstag: Plinsen.

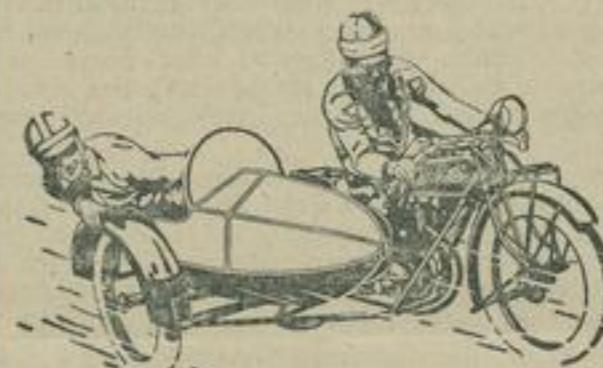
Sonntags: Schinken i. Brötchen

Hochachtungsvoll

Reinh. Pleitig u. Frau.

durch teilige Flüsse u. 100-jährige Bäume  
zu einem hohen Dynamik der Grill, Brauerei  
Marienmühle im eiszeitlichen  
Seifersdorfer Tal. Dörrnitz-Lamprecht

## Der Rad die preiswerteste deutsche Qualitätsmaschine!



auf Kredit 6, 9 und 12 Monate.

Kassapreis 1190 Mark.

## Gustav Eidner, Fahrzeughandlung

Stellin-Tankstelle. Ottendorf-Okrilla. Öffnungs-Delstation.

## Kaufmännische u. gewerbliche Drucksachen jed. Art

liefern schnell, sauber und billig, in ein- und mehrfarbiger Ausführung die Buchdruckerei von Hermann Röhle, Ottendorf-Okrilla

Berlag des Bibliographischen Instituts, Leipzig

## Brehms Tierleben

Vierte, neu bearbeitete Auflage.  
Unter Mitarbeit bedeutender Zoologen herausgegeben von Professor Dr. Otto zur Straffen. Mit 323 Abbildungen im Text und auf 346 schwarzen Tafeln sowie 279 farbigen Tafeln und 18 Karten. 13 Bände.  
Da Seiten gebunden . . . . . 224 Reichsmark  
Da Halbteller gebunden . . . . . 220 Reichsmark

## Brehms Tierleben

kleine Ausgabe für Wolf und Schule. Dritte, neu bearbeitete Ausgabe von Dr. Walther Röhl. Mit 55 Abbildungen im Text und 142 Tafeln im Farbendruck, Abzug usw. 4 Bände.  
Da Seiten gebunden . . . . . 64 Reichsmark  
Da Halbteller gebunden . . . . . 60 Reichsmark

Zu beziehen durch jede Buchhandlung

## Paket-Adressen

mit u. ohne Firmendruck empfiehlt

Buchdruckerei G. Höhle

Buchhandlung H. Röhle.

## Gasthof zum schwarzen Böß.

Sonntag von nachmittag an

### feine Ball-Musik

Hierzu lädt freundlich ein

Arthur Hanta u. Frau.

## Wasser-Anlagen

als langjährige Spezialität führt billig an

E. Menzel, Klempnermeister, Ottendorf-Okrilla.

Neu-Eröffnet!

## Milch- u. Erfrischungs-Halle

im Seifersdorfer Tal (am Lichtwerk).

Alle Talbesucher bitte um freundliche Unterstützung — Hochachtungsvoll Paul Hesse.

Den Sommer-Anzug-Kostüm

nach Mass in modernsten

Mustern und eleganten Form

bei günstigster Preisstellung

bietet Ihnen Max Trepte

Schneidermeister.

„Greif zu!“

Warum fährst nicht auch „Du“

N. S. U.

Sichern Sie sich durch bequeme 12 Mark-Wochen-Raten ein N. S. U. Motorrad.

Vertreter:

H. Schulze

Fahrzeughandlung.

## Frauenverein.

Donnerstag, den 16. Juni findet abends 8 Uhr im Gasthof Cunnersdorf

General-

### Versammlung

statt. Die Mitglieder werden dringend gebeten, vollzählig zu erscheinen, da Wahlen stattfinden.

Frau Hilde Schißl, Vor.

## Dekorations-Girlanden und Fähnchen

empfiehlt Herm. Röhle, Buchhandlung.

## Kartoffeln

find zu verkaufen bei

G. Hüsler's Nachfolger.

Zur Anfertigung neuer

## Strümpfe

sowie zum Anstreichen von Strümpfen u. Schärpen empfiehlt sich

Frau A. Mewes, Auenseite Nr. 5.

Annahmestellen:

Arl. Wirth, Mühlstraße, Liebau, Dresdenstrasse und im Konzert.

Zur

## Bettfedern-Reinigung

hält sich bestens empfohlen.

Ehrhard Hauffe

Königsbrück

Der Vorstand.

## Senken u. Sägen

(Langenwolmsdorfer)

empfiehlt

Arthur Richter

Radebergerstr. 26.

## Hafizyspergament

empfiehlt

Zipapier

empfiehlt

Buchhandlung H. Röhle.

