

Ozeanflug Dessau-New York.

Nener Dauersflugversuch von zwei Junkers-Maschinen.

3. August 1927

Wie aus Dessau berichtet wird, sind die beiden Ozeanmaschinen der Junkerswerke heute morgen erneut zum Weltdauerrekord gestartet, und zwar nunmehr unter Benutzung der fertiggestellten betonierten Startbahnen. Die Belastung wird mit 3700 Kilogramm die gleiche sein wie beim ersten Versuch gelegentlich der Angriffe auf den Weltdauerrekord, und wenn auch sonst der Flug zur vollen Zufriedenheit ausfällt, dann wird nach einer Pause von mehreren Tagen, die der Ruhe für die Piloten und einem leichten Überholen der Maschine dienen soll, mit dem Start zum Ozeanflug Dessau—New York zu rechnen sein.

Berlin, 3. August. Junspr. In Dessau sind heute um 5.05 Uhr und 5.50 Uhr morgens zwei Junkers J 33-Flugzeuge zu einem Dauersflugversuch gestartet. Das erste Flugzeug wird geführt von den Piloten Voos und Köhl, das zweite von den Piloten Edvard und Rietz. Beide Maschinen hatten einen Start von etwa 650 Meter Länge. Hervorzuheben ist, daß das erste Flugzeug den Spornwagen auf dem der Sporn während des Starts rollt, mit in die Luft genommen hat. Der Wagen hat ein Gewicht von 35 Kilogramm. Trotzdem beendete das Flugzeug die erste Runde Dessau—Leipzig in 50 Minuten Dauer. Augenblicklich sind beide Maschinen dicht nebeneinander aus den Runden zwischen Dessau und Leipzig. Der Start ist von der hergerichteten Startbahn aus erfolgt. Die Mitnahme des Spornwagens gibt zu Besorgnissen keinen Anlaß, da sich dieser im Laufe des Fluges leicht lösen kann, zudem die Maschine mit Funlanlage ausgerüstet ist.

Der Spornwagen abgesunken.

Dessau, 3. August. Junspr. Wie von den Junkerswerken ergänzend mitgeteilt wird, beabsichtigen die beiden heute früh aufgestiegenen Flieger keinen Angriff auf den Weltrekord, sondern vielmehr wird dieser Flug als Vorbereitung für einen solchen Versuch angedacht. Der Spornwagen, der von dem ersten Flugzeug mitgenommen worden ist, ist ohne Störung des Fluges bei Kochstedt abgesunken.

Schwere Bluttat polnischer Matrosen in Danzig.

3. August 1927

In einer Danziger Hasenklippe kam es in der vergangenen Nacht zu einem Streit zwischen drei Matrosen des polnischen Torpedoboots Kujawia und einem Danziger Arbeiter, in dessen Verlauf der Arbeiter von einem der Matrosen niedergeschlagen und schwer verwundet wurde. Zwei der Matrosen konnten verhaftet werden, während der dritte entfloß. Vor der Polizeiwache, nach der die Matrosen gebracht wurden, sammelte sich eine große Menschenmenge an, die eine so drohende Haltung gegen die Verhafteten einnahm, daß diese mit einem Wagen des Überfallkommandos in das Polizeigefängnis überführt werden mußten.

Die Danziger Presse bespricht in eingehenden Artikeln den Überfall und gibt ihrer Entrüstung Ausdruck, zumal erst kürzlich polnische Soldaten einen Radfahrer in Oliva überfallen und mit dem Revolver bedroht hatten.

Die "Danziger Zeitung" fordert vom Senat Vorstellungen beim Völkerbundrat, damit die Benutzung des Danziger Hafens durch polnische Kriegsschiffe eine Regelung erfährt, die den in der Danziger Verfassung enthaltenen Bestimmungen entsprechen, wonach die Freistadt weder eine polnische Marinebasis noch ein militärischer Stützpunkt sein dürfe. Die Regelung dieser Frage dürfte nicht schwierig sein, da Polen in Gdingen selbst einen modernen Kriegshafen besitzt, eine dauernde Benutzung des Danziger Hafens also nicht dringend nötig sei. Sir Eric Colban vom Völkerbund, der augenblicklich in Danzig weilt, werde sich nach dem gestrigen Vorfall sicher nicht der Ansicht verschließen können, daß auch im Interesse der Sicherheit der Danziger Bevölkerung die polnischen Kriegsschiffe aus dem Danziger Hafen entfernt werden müßten.

Die "Danziger Allgemeine Zeitung" betont, daß dieser polnische Überfall nicht der erste dieser Art sei. In letzter Zeit häuften sich die Schandtaten polnischer Rowdies. Ein energisches Eingreifen der Behörden gegen den polnischen Terror sei unabdingt erforderlich. Wer die unverschämte und aufdringliche Art der polnischen Wanderruppen und Ausflügler um Danzig beobachtet, dem werde es klar, daß hier ein System bewußter Provokation angewandt werde.

Gegen den Aufenthalt von polnischen Kriegsschiffen in Danzig.

Wie die TU. an zuständiger Stelle erfährt, hat der Senat der Freistadt Danzig gerade einen Tag vor der blutigen Tat der polnischen Matrosen an den Rat des Völkerbundes beantragt, die Frage des Aufenthalts polnischer Kriegsschiffe im Danziger Hafen auf die Tagesordnung der September-Ratssitzung des Völkerbundes zu legen. Bereits früher wurde Danzig von dem Völkerbundrat veranlaßt, mit Polen bis zur Fertigstellung des Hafens von Gdingen ein provisorisches Abkommen über die Benutzung des Danziger Hafens abzuschließen. Da Gdingen soweit ausgebaut ist, daß die polnische Flotte bereits im vorigen Winter dort überwinter hat, scheint es klar, daß der Völkerbund sich erneut mit dem Aufenthalt der polnischen Kriegsschiffe in Danzig beschäftigen wird, zumal die polnische Regierung die Aufhebung des vorläufigen Abkommens ablehnt hat.

Ein Junkersflugzeug gelandet.

Berlin, den 3. August 1927. Das von dem Piloten Voos geführte Flugzeug hat auf Weisung der Dessauer Leitung seinen Flug abgebrochen und ist um 9.30 Uhr beim Flughafen Dessau gelandet. Der Umstand, daß der Spornwagen so lange im Fluge mitgeführt war, ließ den Abbruch doch ratsam erscheinen. Die andere Maschine befindet sich noch in der Luft.

Kotbus und der Ozeanflug.

Wie aus Kotbus berichtet wird, sind die Befreiungen, die zwischen der Stadtverwaltung von Kotbus und den Junkerswerken in Dessau über einen Ozeanflug stattgefunden haben, ergebnislos abgebrochen worden, da die Junkerswerke den Ozeanflug als einen reinen Sportflug betrachten.

Eine englische Rekordflugleistung.

Nach der "Daily News" ist gestern nachmittag bei dem Flugwettbewerb in Nottingham das De Havilland-Kleinflugzeug "Tiger" zum ersten Mal öffentlich in Erscheinung getreten. Den ersten Probezug führte Kapitän Broad aus. Der vierzylindriges luftgekühlte Motor von nur 32 PS verleiht der Maschine eine Geschwindigkeit von mehr als fünf Kilometer in der Minute und man glaubt, durch geringe Verbesserungen eine Höchststundengeschwindigkeit von über 360 Kilometer erzielen zu können. Die Maschine wiegt etwa 260 Kilo und verbraucht bei einer Geschwindigkeit von etwa 230 Kilometer in der Stunde knapp fünf Liter Betriebststoff auf 60 Kilometer und ein Liter Öl auf 80 Kilometer.

Chamberlin von der Leviathan gestartet.

Der Statt Chamberlins von der Leviathan ist mit einstündiger Verzögerung, die durch ein starkes Gewitter bedingt war, glatt durchgeführt worden. Die Landung auf dem Flugplatz in Teterboro war jedoch wegen Nebel unmöglich, so daß Chamberlin nach Curtissfield weiterfliegen mußte, wo er niederging.

Rettungsversuche in Genf.

3. August 1927

Die heute aus Genf vorliegenden Berichte lauten unverändert pessimistisch. Obwohl die japanischen Delegierten heute ihre Bemühungen fortsetzen, ein Kompromiß zwischen dem britischen und amerikanischen Standpunkt zustande zu bringen, sind die Aussichten — wenn man nach den von Lord Cecil gemachten Ausführungen urteilen soll, äußerst schlecht. Eine Agenturmeldung besagt, daß die Konferenz lediglich aus dem Grunde verschoben wurde, um Admiral Tellylow die rechtzeitige Rückkehr nach Genf zu ermöglichen. Die in Washington und London umlaufenden Gerüchte, daß die Befreiungen zwischen dem britischen Botschafter Sir Hower und Staatssekretär Kellogg das Vorbispiel für die Unterbreitung neuer britischer Vorschläge aus Genf waren, wird von der britischen Botschaft in Washington dementiert. Von London aus sind keine neuen Instruktionen an die britische Botschaft in Washington ergangen.

Beamte des amerikanischen Staatsdepartements erklären, daß es unwahrscheinlich sei, daß sich Coolidge und Baldwin in Buffalo mit der Lage in Genf beschäftigen werden. Nach seiner gestrigen Konferenz mit Kellogg hatte der britische Botschafter Hower gestern eine längere Besprechung mit dem Marineminister Wilbur. An verantwortlicher amerikanischer Stelle wurde später erklärt, daß die englisch-amerikanische Situation unverändert sei.

Berichte aus Rapid City besagen, daß Präsident Coolidge Baldwin nicht zu einer Konferenz mit ihm einzuladen wird, da er nicht glaubt, daß durch eine derartige Zusammenkunft etwas gewonnen werden würde.

Die "Neu-York World", die nach wie vor auf eine Zusammenkunft der leitenden Staatsmänner beider Länder drängt, zieht die Aufmerksamkeit ihrer Leser auf die zwischen dem Prinzen von Wales und Baldwin auf der einen und Kellogg und General Dawes auf der anderen Seite zum Sonntag vereinbarten Zusammenkunft. Bis dahin, so erklärt das Blatt, könne die Konferenz vielleicht zusammengebrochen sein und der Seeabfuhrungswettbewerb habe dann wahrscheinlich schon seinen Anfang genommen. Das Blatt schlägt daher vor, daß die Konferenz in Genf bis zum Sonntag verschoben werden sollte, damit Baldwin, Kellogg und General Dawes sich über den gefährlichen Unstimmigkeiten, die in Genf ausgebrütet wird, ausspielen können.

Japan sucht in Genf erneut zu vermitteln.

Die gestern vormittag wieder aufgenommenen Verhandlungen zwischen den Delegationen der Seeabfuhrungskonferenz sind während des heutigen Tages ununterbrochen fortgesetzt worden. Den heutigen Verhandlungen liegt ein neuer japanischer Vermittlungsvorschlag zugrunde, der die Einhaltung eines "navale holiday" das heißt somit die Aussetzung weiterer Flottenbauten für einen bestimmten Zeitraum vorsieht. Nach dem japanischen Vorschlag soll jedoch Amerika die Möglichkeit eingeräumt werden, seine Flotte dem gegenwärtigen Niveau der englischen Flotte anzupassen. Von englischer Seite wird jedoch starker Widerstand gegen die schwere Bewaffnung der leichten Kreuzer mit Achtzollgeschützen geltend gemacht. Diese Frage bildet zurzeit die Hauptschwierigkeit der gegenwärtigen Verhandlungen. Welchen weiteren Ver-

lauf die heute eingeleiteten neuen Erörterungen nehmen werden, ist zurzeit noch in keiner Weise zu übersehen, insbesondere, da von den drei Delegationen außergewöhnliches Stillschweigen über den Gang der heutigen Verhandlungen bewahrt wird. Ob die Donnerstag einberufene Vollsitzung der Konferenz stattfinden wird, steht gleichfalls noch seineswegs fest. "Washington Post" über Englands Seabrustungsstandpunkt.

Die Veröffentlichung eines sarkastisch gehaltenen Artikels in der "Washington Post" hat in den politischen Kreisen Amerikas ebenso wie in europäischen Kreisen ein gewisses Aufsehen erregt, obwohl erklärt wird, daß der Artikel seineswegs die internationale und europäische Meinung widerspiegle. Dem Artikel heißt es, daß Großbritannien nach dem Abschluß des Washingtoner Flottenabkommens sofort mit dem Bau von 18.000-Tonner Kreuzern, die nicht weniger als 18 Millionen Pfund kosten, begonnen habe. Bevor England damit anfinge, seine Kriegsschuld abzuzahlen, habe es mit dem Bau der stärksten Kriegsflotte der Welt begonnen. Wenn Großbritannien zum wenigsten gezeigt habe, daß es Geld sparen könne: durch die Einschrottung unnötiger Kreuzer und durch die Einstellung neuer Flottenbauteile. Der Zusammenbruch in Genf gebe eine Befriedigung. Die Amerikaner, die für die Streichung der britischen Kriegsschuld gewesen seien, könnten sich wieder einmal überzeugen, daß die englischen Schuldenzahlungen in keiner Weise die Vergrößerung seiner Flotte einschränken.

Metallarbeiterstreik in Budapest.

3. August 1927

Die Streiks in den verschiedenen Betrieben der Eisen- und Metall verarbeitenden Industrie dauern weiter an. Bisher sind 4500 Arbeiter in den Ausstand getreten. Die Streikbewegung dürfte noch eine weitere Fortsetzung erfahren, nachdem auch 7000 Arbeiter der ehemaligen Csepeler Munitionswerke große Lohnforderungen gestellt haben. Die gesamten Arbeiter der Industrie und im Bergbau sind ebenfalls in größere Lohnbewegungen eingetreten. Mit Rücksicht auf die Fortdauer des Streiks stand heute eine Besprechung im Ministerium des Innern statt. Es wird darauf hingewiesen, daß derzeit keine politischen Hintergründe festgestellt werden, aber alle Maßnahmen getroffen werden müßten. Die bezüglichen Weisungen seien an die Budapester Polizei weitergegeben worden.

Neue Deutschenentlassungen in Ostoberhessen.

Bei der Vereinigten Königs- und Laurahütte in Königshütte sind erneut Massentilgungen von Arbeitern erfolgt. Von der Verwaltung ist am 1. August insgesamt 372 Arbeitern, die vorwiegend der deutschen Minderheit angehören, zum 15. August entlassen worden. Die Verwaltung begründet diese Maßnahme mit der wirtschaftlichen Krise und hat, um den Schein zu wahren, auch einige polnischen Arbeitern die Kündigung ausgesprochen.

Politische Tagesschau.

3. August 1927

Keine neue Amnestie. Die Meldung des Berliner Tagesschriften in der Abendausgabe vom 2. August, daß im Reichsjustizministerium ein Amnestiegeheimschluß vorbereitet werde, der dem Reichstag in der Septembertagung vorgelegt werden soll, ist unrichtig. Es trifft übrigens auch nicht zu, daß der Reichstag den Erlass einer neuen Amnestie angeregt habe. Der Reichstag hat sich mehr am 2. Juli d. J. nur einige näher bezeichnete Gruppen von Einzelfällen der Gnadeninstanz zu möglichen Prüfung empfohlen, ein Amnestiegeheimschluß abgelehnt.

Die Erörterungen über Orthies abgeschlossen. Wie wir von zuständiger Seite hören, hat die Reichsregierung die Diskussion über die Vorgänge, die sich während des Krieges in Orthies abgespielt, abgeschlossen. Die amtlichen Dokumente, die von deutscher Seite veröffentlicht worden sind, haben den wahren Tatbestand zweifelsfrei bekanntgemacht und die in ihnen enthaltenen Tatsachen sind auch durch die französischen Auslassungen in seinem Punkte widerlegt, vielmehr teilweise ergänzt und bestätigt worden.

Erfolgreiche Beendigung der deutschen Islandexpedition. Wie uns von den Leitern der deutschen Islandexpedition, Dr. Georgi und Dietrich, telegraphisch mitgeteilt wird, hat die deutsche meteorologische Islandexpedition ihre Aufgaben erfolgreich beendet. Die Heimreise erfolgt über Bergen. Die Reise führt die Expedition an die Nordwestküste Islands, wo sie meteorologische Untersuchungen und Strahlungsvorläufe führt.

Der Baltenkrieg. In politischen Kreisen findet die Konstellation starke Beachtung, die sich seit einiger Zeit an der russischen Westgrenze anbahnen scheint. Die Verhandlungen, die zwischen Lettland und Litauen geführt werden sind, scheinen zu beiderseitiger Zufriedenheit verlaufen zu sein und auch mit Finnland soll unseres Informationszufolge eine Verständigung unmittelbar vorstehen. Wie wir hören, ist bereits beschlossen worden, daß sich die baltischen Staaten auf der Herstellung des Völkerbundes gemeinsam dafür einzehlen wollen, daß Finnland einen Sitz im Völkerbundrat erhält.

Rumänien.

Rumänien macht mobil. Wie wir hören, sind in Rumänien 500.000 Mann einberufen worden. Offiziell wurde diese Maßnahme mit den bevorstehenden Sommermanövern begründet, doch ist man allgemein überzeugt, daß die Truppen auch nach Beendigung der Übungen weiterhin zusammengehalten werden sollen.



Kurze Mitteilungen

3. August 1927

Die deutsch-südlowischen Handelsvertragsverhandlungen sind, wie das Berliner Tageblatt meldet, zu einem Abschluß gelommen, soweit es sich um die Beratungen der beiden Delegationen in Berlin handelt.

In den nächsten Tagen werden in Lodz große Lustmonaten unter Beteiligung von Infanterie und Artillerie stattfinden, bei denen auch Marshall Piłsudski anwesend sein wird.

Für den Präsidentenposten hat man nun, da Coolidge auf eine Wiederwahl verzichtet hat, den Vizepräsidenten General Dawes und den Staatssekretär Hoover genannt. Die Propaganda für Hoover wird bereits vorbereitet.

Nach Meldungen aus Mexiko hat im Staate Jalisco ein heftiger Kampf zwischen Regierungstruppen und einer 3000 Mann starken Gruppe von Aufständigen stattgefunden, welche mit der Vertreibung der Aufständigen endete. In dem Gefecht sind 60 Regierungssoldaten gefallen. Die Zahl der Verwundeten ist groß.

Die Postgebühren ab 1. August.

Am 1. August treten folgende Postgebühren in Kraft:

Briefe im Ortsverkehr bis 20 Gramm 8 Pf., über 20–250 Gramm 15 Pf., über 250–500 Gramm 20 Pf.; im Fernverkehr bis 20 Gramm 15 Pf., über 20–250 Gramm 30 Pf., über 250–500 Gramm 40 Pf.

Postkarten im Ortsverkehr 5 Pf., im Fernverkehr 8 Pf.

Drucksachen (ein Unterschied zwischen Voll- und Teildrucksachen wird nicht mehr gemacht) in Form einfacher Karten auch mit anhängender Antwortkarte 8 Pf., bis 50 Gramm 5 Pf., über 50–100 Gramm 8 Pf., über 100–250 Gramm 15 Pf., über 250–500 Gramm 30 Pf., über 500 Gramm bis 1 Kilo 40 Pf.; Gewichtsgewicht 1 Kilo.

Postverschwendungen: Drucksachen 3 Pf., Mischsendungen — Drucksachen und Warenproben — 6½ Pf.

Geschäftspapiere, Warenproben und Mischsendungen der ersten Gewichtsstufe 15 Pf., Pakete bis 1 Kilo 40 Pf.

Pakete: 1. Zone bis 75 Kilometer bis 5 Kilo 50 Pf., für jedes weitere Kilo 10 Pf.

2. Zone über 75–150 Kilometer bis 5 Kilo 60 Pf., für jedes weitere Kilo 20 Pf.

3. Zone über 375–375 Kilometer bis 5 Kilo 80 Pf., für jedes weitere Kilo 30 Pf.

4. Zone über 375–750 Kilometer bis 5 Kilo 90 Pf., für jedes weitere Kilo 35 Pf.

5. Zone über 750 Kilometer bis 5 Kilo 80 Pf., für jedes weitere Kilo 40 Pf.

Bei Berechnung der Zonenentfernung zwischen Ostpreußen und dem übrigen Reich wird zur Ausgleichung der in Polen liegenden Strecke die Gebühr der jeweilig nächstniedrigeren Zone in Anzahl gebracht.

Zeitungspakete gegen ermäßigte Gebühr und Einzeltpakete fallen weg.

Wertsendungen für je 500 Mark der Wertangabe Versicherungsgebühr 10 Pf., Nachnahmgebühren: Vorwiegungsgebühr 20 Pf.

Postanweisungen bis 10 Mark 20 Pf., über 10–25 Mark 30 Pf., über 25–100 Mark 40 Pf., über 100–250 Mark 60 Pf., über 250–500 Mark 80 Pf., über 500–750 Mark 1 Mark, über 750–1000 Mark 120 Mark.

Einstellgebühren bei Vorauszahlung durch den Abender für jede Briefsendung usw. im Ortszustellbezirk 40 Pf., im Landzustellbezirk 80 Pf., für Pakete (einschließlich der Paketkarten) im Ortszustellbezirk 60 Pf., im Landzustellbezirk 120 Pf. Gebühr für dringende Pakete 100 Pf.

Zeitungsgebühr für monatlich einmaliges Erheben von Zeitungen im durchschnittlichen Nummernge wicht b. 30 Gramm 1½ Pf., über 30–50 Gramm 2 Pf., über 50–100 Gramm 4 Pf.; für monatlich zweimaliges Erscheinen von Zeitungen im durchschnittlichen Nummernge wicht bis 30 Gramm 3 Pf., über 30–50 Gramm 4 Pf., über 50–100 Gramm 8 Pf.

maliges Erscheinen von Zeitungen im durchschnittlichen Nummernge wicht bis 30 Gramm 3 Pf., über 30–50 Gramm 4 Pf., über 50–100 Gramm 8 Pf.

Im Postschedelverleih verbleibt es für Einzah lungen auf Zahlkarten bis 10 Mark bei dem bisherigen Gebührenzähler von 10 Pf. Einzahlungen von 10–25 Mark sollen 15 Pf. kosten, von 25–100 Mark 20 Pf., von 100–250 Mark 25 Pf., in den folgenden Stufen bis 1250 Mark bleiben die Gebührenzähler unverändert. Ferner ist für die Beförderung der Postschedelbriefe eine Gebühr vorgesehen, die bei Benutzung der besonderen gelben Briefumschläge 5 Pf. beträgt.

Die Wertgebühr für gewöhnliche Inlandstele gramme im Ortsverkehr wird 8 Pf., im Fernverkehr 15 Pf. betragen. Die bisherige Stundungsgebühr für Ausgabe eines Telegramms durch Fernsprecher, die bisherige Gebühr für Mitnahme eines Telegramms durch die Zusteller von 10 Pf. und die Gebühr für Stundung von Telegraphengebühr kommen in Wegfall.

Die neuen Gebühren treten am 1. August, diejenigen für Paket- und Zeitungsgebühren am 1. Oktober in Kraft.

Aus aller Welt.

3. August 1927

* Finanzierung des Oceanflugs der Juniorswerke durch den Norddeutschen Lloyd. Wie die Berliner Spät abendblätter berichten, haben in den letzten Wochen Sondierungen bzw. Verhandlungen über die Finanzierung des Oceanflugs der Juniorswerke stattgefunden, die nunmehr zu dem Abschluß eines Vertrages mit dem Norddeutschen Lloyd geführt haben.

* 6000 Mark Jahresrente für die Gräfin Mayenau. Den Berliner Abendblättern zufolge ist in dem Prozeß, den die Gräfin Mayenau, die frühere Geliebte des Großherzogs Adolf V. von Mecklenburg-Strelitz gegen die Mecklenburger Dynastie angeklagt hatte, zu einem Vergleich gekommen, nachdem die Gräfin eine Jahresrente von 6000 Mark erhält.

* Zwei Personen nach einer Motorradfahrt ertrunken. Zwei junge Leute, Elise Mangelsdorf und der Fleischer Appel aus Tangermünde, die gemeinsam Motorrad fuhren, nahmen in der Elbe ein Bad. Als die Eltern sich über das lange Ausbleiben der jungen Leute beunruhigten, suchte man nach ihnen und fand die Kleider, sowie das Motorrad am Ufer. Anscheinend sind die jungen Leute ertrunken.

* Großfeuer auf dem Magdeburger Industriegelände. Am Dienstag morgen um 5 Uhr entstand in den Deutschen Jolierwerken auf dem Magdeburger Industriegelände ein Großfeuer, dem drei Schuppen mit Inhalt zum Opfer fielen. Der Feuerwehr gelang es, mit fünf Schlauchleitungen nach 1½ Stunden Tätigkeit das Feuer zu löschen. Die Entstehungsursache ist noch nicht bekannt.

* Todesstrafe gegen Kern beantragt. Im Prozeß gegen den Raubmörder Kern in München wurde gestern nachmittag die Beweisaufnahme geschlossen. Der Staatsanwalt beantragte gegen Kern wegen Mord in Tateinheit mit schwerem Raub die Todesstrafe und Aberkennung der bürgerlichen Ehrenrechte auf Lebensdauer.

* Schweres Automobilunglück in Nordböhmen. Auf der Straße Libochitz-Leitmeritz fuhr ein Postauto, mit dem 30 Angehörige der kommunistischen Organisation aus Schützen vom Roten Tag in Brüx zurückkehrten, mit voller Wucht gegen eine Pappel. Hierbei wurde ein 17jähriger Lehrling aus dem Auto geschleudert und getötet, während 14 Personen verletzt wurden.

* Bedrohliche Lage am Beauvau. Die Ausbrüche des Beauvau verstärkten sich im Laufe des gestrigen Tages in beunruhigender Weise. Der aus dem Krater stiegende Lavastrom hat bereits eine Länge von einem Kilometer erreicht und es scheint nicht, als ob er bald zum Stillstand kommen würde. Glühende Felsenlücke, die in hohem Bogen aus dem Krater geschleudert werden, bedrohen bereits das Observatorium, dessen Tassen zur Flucht rüsten. Der Bevölkerung der am Fuß

des Berges liegenden Ortschaften hat sich eine beträchtliche Nervosität bemächtigt.

* 30 000 Dollar für einen Flug Paris—Cleveland. Bottschafter Herrick wurde von Cleveland (Ohio) benachrichtigt, daß die Stadt ihm zu Ehren einen Preis von 30 000 Dollar für den Flieger aussetzt, der den Flug Paris—Cleveland ohne Zwischenlandung durchführt und zwischen dem 6. und 28. August 1927, während der Dauer der Industrieausstellung, in Cleveland landet.

* Ein Tag der Automobilunfälle in Irland. Gestern ereigneten sich in Irland eine Reihe schwerer Unfälle von Kraftfahrzeugen. Bei Wolverhampton geriet ein mit zwanzig Personen besetzter Omnibus in eine Kollision mit einem anderen aus Gründen, die im Augenblick noch nicht festgestellt worden sind, ins Schleudern und wurde gegen den Mast einer elektrischen Bogenlampe geworfen. Die Insassen wurden durch die Wucht des Aufpralls auf die Straße geworfen. Sieben Personen erlitten schwere Verletzungen. Ein drittes Unglück trug sich bei Whitstable zu, wo ein Lastkraftwagen, in dem sich 24 Personen befanden, die von einem Anflug zurückfuhren, umgedreht. Das Fahrzeug fuhr mit verhältnismäßig großer Geschwindigkeit einen Hügel hinab, als die Bremsvorrichtungen versagten. Insgesamt wurden 22 Personen verletzt.

Aus dem Gerichtsraum.

K. 200 Bettelbriefe geschrieben?? Die aus Radibor gebürtige Arbeitersechsfrau Anna Elisabeth Truhöl geb. Küdert stand vor dem Amtsgericht Dresden, angeklagt wegen Betrugs und Beiteils. Ihr wurde zur Last gelegt, seit langer Zeit in vielen Fällen sogenannte Bettelbriefe geschrieben zu haben, um auf diese Weise Spenden zu erlangen. Die Angeklagte war geständig, nur bestritt sie den Umfang der seit etwa zwei Jahren betriebenen Schreiberei. Not und Erwerbslosigkeit des Mannes seien das Motiv gewesen. Der als Zeuge geladene Kriminalkommissar Hofmann machte hierzu recht interessante Angaben. Nach dessen Bekundungen hat sich die Angeklagte ein eigenes Adressbuch zugelegt und daraus die ihr geeignet erscheinenden Personen gewählt. Mit Vorliebe habe die Truhöl an Banddirektoren, Villenbesitzer usw. geschrieben und viel gezeichnet bekommen. Nach den vorgenommenen Erörterungen habe sie diese Beiteile nicht notwendig gehabt. Gelegentlich einer Taufe habe sie Angestellte rund 25 Bettelbriefe geschrieben und in fünfzehn Fällen Geschenke bekommen. Im Jahre 1926 habe sie allein nachweisbar hundert derartige Bettelbriefe verübt. Der Vertreter der Anklage beantragte wegen Beiteils nach § 361 Ziffer 4 eine Gefängnisstrafe von vier Wochen auszuwerfen, es kommen wenigstens 200 Bettelbriefe in Betracht, die von der Angeklagten geschrieben worden seien. Das Delikt des Betruges sei nicht als erfüllt anzusehen. Die Angeklagte Truhöl bat um eine Geldstrafe, soviel Briefe wie der Staatsanwalt und der Zeuge angegeben, hätte sie keinesfalls geschrieben. Das Urteil lautete im Sinne des Antrages des Anklagvertreters wegen Beiteils auf drei Wochen Haftung unter Jubilierung einer Bewährungsfrist.

Der Barmat-Prozeß in Berlin. Am Dienstag wandte sich das Gericht den Grundstücksschätzungen für die Tochtergesellschaften des Roth-Konzerns in Leipzig, Heidenau bei Dresden und Rostock sowie den Antoniwerken bei Burg und Chag-Gesellschaft zu, deren Grundstücke und Anlagen ebenfalls für die 13 Millionen Mark Roth-Obligationsanleihe zu bürgen hatten. Die Verhandlungen werden am Donnerstag fortgesetzt werden.

Bartenden geringfügig zu prüfen und sie zu fragen: „Kennen Sie den Doktor persönlich? Sonst empfängt er niemanden.“

Das Mädchen antwortete nicht, zog die schönen Augenbrauen hoch, sah die Frau einen Moment an und stieg ohne weiteres die Treppe hinauf. Der gesuchte Blick der Frau erkannte an ihrer ganzen Haltung, daß sie zu den „besseren Leuten“ gehörte, und so forschte sie nicht weiter.

Im zweiten Stock las die Dame auf einem ovalen Messingbild den Namen Stenberg und schüttelte.

Eine ältere, lange, hagere Dame in schwarzem Seidenkleid öffnete. Sie sah das Mädchen erstaunt und nicht gerade freundlich an.

„Ist Herr Doktor Stenberg zu Hause?“

„Ja, zu Hause ist er allerdings,“ erwiderte die Dame.

„Kann ich ihm etwas bestellen?“

„Nein, ich möchte ihn persönlich sprechen,“ erklärte das Mädchen. Und auch hier tat die merkwürdige Vornehmheit ihres ganzen Wesens ihre Wirkung, denn viel höflicher als vorher klang nun die Antwort: „Bitte, treten Sie ein. Ich werde den Doktor davon unterrichten. Wer darf ich ihm melden?“

„Agnesa Reif,“ sagte das Mädchen.

„Reif!“ Sie stutzte und Agnesa sah sie erstaunt an. Ihr gelbes Gesicht war plötzlich schattig geworden und schien selbst verwandelt.

„Ja, Agnesa Reif,“ wiederholte das junge Mädchen.

„Agnesa... Reif...“ Es sah aus, als wolle die Dame ihren eigenen Ohren nicht trauen. Aber nach einer Sekunde erhob sie sich und fragte mit einem wunderlichen Funkeln in den Augen: „Was wollen Sie von dem Doktor, Fräulein... Reif?“

„Es betrifft den Doktor persönlich,“ sagte Agnesa leise, aber bestimmt, „und ich wäre sehr dankbar, wenn ich Ihnen sprechen könnte.“

„Nun, ich will fragen, ob er empfängt,“ meinte die alte Dame zaudernd und führte Agnesa in den Salon, dessen Vorhang sie zurückzog.

Agnesa trat schüchtern ein. Wie bestimmt sie auch gesprochen hatte, so konnte sie nun doch eine gewisse Be-

stimmung nicht unterdrücken. Sie sah sich fast ängstlich in dem großen Zimmer um und betrachtete die prachtvollen Empiremöbel mit den mattem, gedämpften Farben in dunkel Mahagoni, Grün und Gold. Schöne grüne Gardinen hingen vor den Fenstern.

Etwas unbeschreiblich Dästliches, Gespensterhaftes lag über allem und wirkte bedrückend auf Agnesa. Die langen, schlach geschlossenen Pralinen an der Deckenkonsole hingen da wie große schwere Wassertropfen, wie Tränen, doch sie plötzlich. Die grünen Farben an den Wänden und Möbeln erschienen ihr wie Rosa und die Vergoldungen wie das Gold an einem Grabkreuz. Die in den Ecken stehenden Glaschränke mit ihren emaillierten Dolten, Silbersachen und anderen kostbarkeiten wirkten wie kleine Museen. Herr Gott, wie mocht er selbst aussehen, der so reich war und in einer so düsteren Umgebung lebte?

Und hier wollte sie einen Posten annehmen! Sie stellte sich vor, daß sie in dieser Dämmerung hier an dem runden polierten Tische dort mit der salben grauhaarigen Marmorplatte sitzen und einem vertrockneten alten Manne aus irgendinem finsternen Buche vorlesen würde. Sie zog aus ihrem Kuss einen Briefumschlag und nahm einen Zeitungsausschnitt heraus. Das Interat klang auch nicht gerade sehr freundlich: „Ein junger Mann, der die französische und englische Sprache beherrscht, findet eine gut bezahlte Stellung als Vorleser bei einem französischen Herrn. Keine Bildung und Intelligenz erforderlich. Damen ausgeschlossen. Näheres Strandvögel Nr. 12. Dr. Stenberg.“

Ja, allerdings stand da „Damen ausgeschlossen“, aber sie war dennoch hergegangen. Sie mußte ja doch leben! Alles möglich hatte sie bereits versucht, Stundenlang bei Verlegern und Zeitungeredaktionen gelesen und gewartet, um Übersetzungen oder irgendwelche andere Arbeiten zu bekommen. Doch überall nichts als kurze Antworten: man habe seine alten eingearbeiteten Übersetzer — so viele Frauen könne man an einer Zeitung nicht beschäftigen — sie habe weder Zeugnisse noch Empfehlungen — sie sei zu jung — und weiß der Himmel, was sie noch alles war.

(Fortsetzung folgt.)

Aurores Hochzeitsreisen.

Roman von Ulrich Uhlendorf. Berechtigte Übersetzung aus dem Schwedischen von Rhea Sternberg. (Nachdruck verboten.)

Erstes Kapitel.

Ein freier Posten.

Es war Promenadenzeit und ein gleichmäßiger dunkler Strom wälzte sich durch den in Sonnenchein gehaltenen Strandvägen, die vornehmste Straße Stockholms, hin und her: junge Mädchen mit frischen, von der Herbstsonne gebräuteten Wangen, die hier einen männlichen Begleiter durch ein liebenswürdiges Lächeln und Lächeln begrüßten; Frauen in Pelzwerk und Samtmanteln, bewölkt von ihren Sprößlingen; zuweilen auch weniger elegante Leute, die sich rascher als die anderen bewegten, eine Verlängerin oder eine Kontoristin, die eiligen Schritte nach Hause hastete, um die kurze Mittagspause auszunutzen. Doch niemand kümmerte sich in diesen Gedrägen geputzer Menschen um diese kleinen Trieben, absolut keine Rolle spielen, in ihrer Gesamtheit aber, zu Tausenden, eine unmenchliche, ununterbrochen tätige Waschmaschine bedeuteten.

Ein schönes, bleiches junges Mädchen mit auffallend dunklen Augenbrauen, die sich über einer feinen, aristokratischen Nase saß traten, blieb zögern vor einem der imposantesten Häuser stehen und drückte auf den Knopf der elektrischen Klingel. Die Tür öffnete sich lautlos und das Mädchen stand einen Augenblick später in einem großen marmorbelegten Flur und betrachtete verzagt die breite Treppe mit den roten dicken Läufern und den polierten Messingstangen.

„Zu wen wollen Sie?“ fragte die Pförtnerin durch eine kleine Fenster. „Dr. Stenberg,“ antwortete das Mädchen mit einer Narren, gepflegten Stimme, die die Pförtnerin jedoch nicht verhinderte, die mehr als einfache Kleidung der



Der Herzog und sein Flügeladjutant.

Roman von Paul v. Gesebaniß.

20. Fortsetzung.

(Kochbuch verboten.)

"Sie werden sich über die nicht zu leugnende Tatsache wieder beruhigen, wie Sie sich schon einmal darüber beschäftigt haben", sagte Denninghaus. "Sie sagten selbst, die Menschen beruhigen sich schnell, wenn man sie vor Sorgenfressen stellt und nichts von ihnen will" — — —

"Sie wollen aber etwas von Ihnen, Denninghaus", unterbrach Frau Berlioni ungeduldig. "Sie wollen, daß Sie in Ihren Sohn leben sollen, nachdem er zweimal Sohne sich daran gewöhnt haben, in Ihnen nur kleinen Sohn zu sehen. Sie wollen ihn in einen Fürstenthron von Denninghaus verwandeln und bilden sich vielleicht noch ein, ihm damit einen Gefallen zu tun, während Sie ihn und mich damit höchstens machen." — — —

"Geben Sie", sagte Denninghaus empfindlich. "Ich würde nicht, was Sie mir meinen Namen ausgespielen haben können."

"Rur das eine, daß er nicht der Name meines Sohnes war, als er auf die Welt kam — daß er Ihnen aufgetrieben werden soll, als ob er sich seines wahren Namens schämen müßte" — — —

"Ich werde mit dem darüber sprechen", besprach Denninghaus.

"Dann Sie es nicht", warnte Frau Berlioni. "Ich lenne meinen Sohn. Er würde Sie gar nicht verstehen. Er würde Ihnen an Ihnen werden. Niemals würden Sie ihn überzeugen, daß Sie ihm etwas geben — er würde glauben, daß Sie ihm etwas nehmen wollen — seine Freiheit, seine Unabhängigkeit — seine Mutter!"

"Aber, mein Gott!", sagte Denninghaus, in die Enge getrieben, "wie denken Sie sich meine Zukunft, Gustav, wenn ich mein Verhältnis zu Ihnen nicht in Ordnung bringe? Ich will heiraten, ich will hier meinen Nachschlag behalten, ich will, daß nicht nur ich, daß auch meine Frau Ihnen und Ihren unbekannten begegnet — das ist nur möglich, wenn ich vorher Klartext geschaffen habe."

Frau Berlioni lächelte.

"Also Ihren Weg, nicht Ihres wegen wünschen Sie Klarheit", sagte sie freundlich. "Ich will Ihnen noch einmal einen guten Rat geben, Herr, ich Ihre grünen Haare — sprechen Sie nicht mit den über Ihnen Abhängen, denen er und ich uns mit allen Kräften widerzutzen würden. Sprechen Sie mit Ihrer Zukunftslinie darüber. Sagen Sie Ihr neinen Wein ein — ich entbinde Sie jeder Disziplin. Ich sage Ihnen darüber, daß Sie einen Sohn von zweimal Sohnen haben, so spielt sie die Rolle — ist sie empört darüber, so ist sie unersetzbar — ist sie Ihre Ansicht, daß Sie die Pflicht haben, den Jungen zu legitimieren — zu adoptieren, wollte ich sagen — so ist sie leicht. Sie haben einen so gefundenen Instinkt, mein Sohn, daß ich nicht glaube, Sie können sich lebenslang an Ihre Frau binden wollen, die mit einem dieser drei Gebreden verlobt ist. Begraben Sie dann ruhig Ihre letzte Liebe, wie ich keine lege und Sie Ihre erste begroßen haben — glücklich würden Sie mit einer solchen Sohne doch nicht werden. Hört sie Sie aber freudlich an und läßt es noch nicht zu Ihrer Vorheit, dann heiraten Sie sie in Gottes Namen. Wie Sie sich zu mir und zu Den stellen wird, das lohnt Sie nicht Ihre Sorge sein. Verständige Frauen verständigen sich oder melden sich, ohne daß sie Sympathie oder Antipathie bewußt sind für andere in die Gesellschaft treten lassen. Ich nehme an Ihre Zukunft wird mir sehr sympathisch sein, Denninghaus. Und sollten wir einmal zusammen gesessen werden, so mögt es mir nichts aus, wenn hinter uns der gesperrt wird: Da ist Denninghaus mit seiner Tochter und mit seiner letzten Liebe". — Einverständnis?

"Ich muß wohl", sagte Denninghaus und nahm die Hand, die ihm Frau Berlioni entgegenstreckte.

"Dann gehen Sie bald, gehen Sie noch heute zu Fräulein Möller", sagte Frau Berlioni. "Ich bin nicht Ihre Freundin, aber ich bin auch nicht Ihre Feindin — vielleicht scheint Ihnen doch begegnenwert, was Sie für Sie plant."

"Naum", schwärzte Denninghaus. "Wenn Sie etwas für mich plant, will Sie mich für Ihre Zwecke einspannen — ich will endlich unabhängig sein. Sagen Sie Fräulein von Wanner, daß Sie so bald als möglich in Friedelsdorf erwarten wird — nicht nur von der Herzogin, sondern auch von Den. Ich denke, es wird Ihnen Freunde machen, Essi zu begleiten und nach den Ausregungen dieser Tage Den wiederzusehen" —

"Wie könnte ich ohne eine direkte Einladung der Frau Herzogin?", sagte Frau Berlioni.

Denninghaus lächelte. "Ich fahre Sie beide im Auto hinzu, und Sie fahren mit mir noch ein paar Stunden zurück", erwiderte Denninghaus. "Die Verlobung muss doch gefeiert werden. Glauben Sie, daß das ohne Sie geht, teuerste Gustav? Den ist Nummer eins beim Herzog und bei der Herzogin, und seine Mutter kann eines fremdländischen Empfanges führen. Wenn wir hinauffahren, nehmen wir auch den Rossiter mit, den Sie so trau in Ihrem Wandschrank gehängt haben. Sein Inhalt ist nicht mehr gefährdet, und die Herzogin wird froh sein, ihn wieder bei sich zu haben."

"Die Herzogin?", fragte Frau Berlioni. "Sie sagten mir doch, der Rossiter enthält wichtige Staatsdokumente."

Denninghaus schmunzelte. "Ich wollte Sie nicht beunruhigen, Gustav. Die wichtigsten Staatsdokumente sind Ihnen ziemlich gleichgültig, nehmen Sie an. Hätten Sie gewußt, was der Rossiter wirklich enthält, Sie hätten keine Röte ruhig geschlagen."

"Doch keine Bombe?" fragte Frau Berlioni.

"Unsinn", sagte Denninghaus. "Die Herzogin interessiert sich nicht für Bomben. Der Rossiter enthält die Diamanten der Herzogin Wedderburn."

Frau Berlioni wurde bloß und griff erregt nach der Hand ihres Freundes.

"Um Gottes willen, Denninghaus! Wenn Sie mit mir gesprochen hätten!"

Denninghaus lachte.

"Sagen Sie, wie recht ich hatte, Ihnen nicht die Wahrheit zu sagen? Die wichtigen Dokumente nahmen Sie ruhig in Ihre Obhut, für den Schmuck der Herzogin wäre Ihnen Ihr Wandschrank wahrscheinlich nicht höher genug erschienen. Ich glaube, es gibt nur eine Frau auf der Welt, die den Funken edler Steine ganz gleichgültig läßt."

"Ihre Absurdität!" fragte Frau Berlioni.

"Ja", sagte Denninghaus mit Überzeugung.

Frau Berlioni streckte ihm beide Hände entgegen.

"Ich schütze Ihnen Glück, Denninghaus."

Gasthof zum Teichhaus.

Sonntag, den 7. August

Sommer - Fest

Pogesschießen, Pfefferkuchenrad, Gartenkonzert, Kinderbelustigungen.

Hierzu lädt feiernlichst ein
Herrn. Hausdorf. Schlesklub „Freie Schützen“.

Lampions

für Sommerfeste empfiehlt

Buchhandlung Hermann Rühle.

Polster - Möbel.

Ich biete an Chaiselongue und Matratzen, exzellentes Fabrikat zu günstigen Preisen.

Bei sofortiger Rasse 5%.

Lieferung frei Haus.

Möbel-Werkstätten Leske, Grünberg.

Soeben erschienen:

Zum 5-Uhr-Eee

Band 8

mit 20 der z. Zt. größten Tanz-, Operetten- und Lieder-Schlager

Für Klavier mit vollständigen Texten / Ungekürzte Original-Ausgaben!

Inhalts-Verzeichnis

1. Wenn du mich sitzen läßt, fahr' ich sofort nach Budapest. Foxtrot a.d.Optie. "Die Zirkusprinzessin" Emmerich Kálmán
2. Zwei Märchenzangen. Lied und Foxtrot a. d. Optie. "Die Zirkusprinzessin" Emmerich Kálmán
3. Barcelona. One-step Tolchard Evans
4. Das Lied vom Angeln. Foxtrot a. d. Haller-Revue "An und Aus" Walter Kollo
5. Annehmen. Marsch und Foxtrot a. d. Haller-Revue "An und Aus" Walter Kollo
6. Liebst du mich? Foxtrot-Lied a. d. Revue "Der Zug nach dem Westen" Willi Kollo
7. Komm gut nach Hause! Foxtrot-Lied a.d.Rev. "Der Zug nach dem Westen" A. Egen a. R. Röder
8. Parlez-vous français? One-Step Theodor Wottitz
9. Lucky Hours (Glückliche Stunden) American Shimmy Serenade H. von Platen
10. Ich red' mir ein, es geht mir gut. (Es geht schon besser) Lied und Foxtrot Hermann Leopoldi
11. Deinah (Dinah) Lied und Foxtrot a.d.Optie. "Die Zirkusprinzessin" Emmerich Kálmán
12. Heimweh (Always) Valse Boston Irrigg Berlin
13. Wo steckt die Melanie seit gestern Nacht? (I wonder where my baby is to-night) Foxtrot Walter Donaldson
14. Ein bißchen Feuer. Lied und Tango Ralph Benatzky
15. Ein paar Tränchen wirst du weinen. Blues a. d. Operette. "Die leichte Isabell" Roger Gilbert
16. Wetterhänschen. Slow-fox a. d. Haller-Revue "An und Aus" Walter Kollo
17. Das war bei Tante Trullala in Düsseldorf am Rhein. Lied Dr. Karl Krauer
18. Mylady. One-step Ralph Benatzky
19. Wer hat bloß den Käse zum Bahnhof gerollt. One-step Franz Strassmann
20. Mädel, heute ist Johannisnacht. Foxtrot a. d. Musikalischen Lustspiel "In der Johannisnacht" Jean Gilbert

Erstklassiger Inhalt!

Preis Mark 4.—

Glänzendes Ausstattung!

Die früher erschienenen Bände seien hier in empfehlende Erinnerung gebracht

7 Bände nach eigener Wahl in eleganter Kassette für nur M. 28.— erhältlich

Inhaltsverzeichnis der früher erschienenen Bände bitte kostenlos zu verlangen

Zu beziehen durch jede Musikalien-, Instrumenten- und Buchhandlung oder durch den Verlag

Anton J. Benjamin, Leipzig C 1, Täubchenweg 20

Gummi-Stempel

zu Original-Fabrikpreisen

liefern schnellstens

Buchhandlung Hermann Rühle

Ottendorf-Okrilla.

Illustriertes Musterbuch

über

Kautschuk- und Metallstempel, Auszeichnungskassetten, Zahlensätze, Schablonen, Petschafte Signierschriften, Schilder usw.

steht Interessenten zur gefl. Einsicht zur Verfügung.

worin die Söhne um Mitglieder, Beamten, Maschinisten und Werkarbeiter versammelt, um sich das Oberhaupt, den Intendanten, Präsidenten, Ms. Denninghaus, von Gedächtnis Meister dringend aufzufordern, der Versammlung beizutreten, den Sohn bestimmt, der widmet gerade der aussichtsreichste der Apotheken, ein noch junger, bereits von Erfolg gekrönter Dichter, Sohn wohlbefindender Eltern, seine Blüte. Dr. Werner Wolfson, nach Selbstauskunft auf dem Rednerpodium und sprach von den Aufgaben des Theaters als einer Volksbildungsschule, von den Bildungsmaßnahmen als den Preisern der Kunst, von der glücklichen Gegenwart, die alle glücklichen Rückblicken überwunden habe und von einer noch glücklicheren Zukunft, in der die auf allen Gebieten errungenen Freiheit ihre Freiheit und für die Wahrheit tragen werde. Denninghaus glaubte mit Sicherheit in ihm den zukünftigen Intendanten des Staatstheaters zu sehen, denn seine Familie war einflussreich. Warum Hilde Meister ihn verachtete habe, dem ziemlich kostengünstigen Namen dieses jungen Mannes beizuhören, begriff Denninghaus nicht.

(Fortsetzung folgt)

Pädagog-Zeichenkarte grau

15 Pf.

empfiehlt

Buchhandlung Hermann Rühle.

Sonnabend Verkauf 11

Schweinefleisch

Br. 0,90 bis 1 Mark

Wurst

Br. 1,20 bis 1,40 M.

Fischer, Süßstraße.

Lohnender Verdienst

durch Errichtung eines

Reisergeschäffes.

Waren nicht nötig.

Waren bis 600,- M.

erforderlich. Öffentl. unter

D. C. 7935 befördert Rudolf

Mosse, Dresden.

Salzspargament

Papier

sowie

Butterbrot Papier

empfiehlt

Herrn. Rühle,

Buchhandlung.

Empfehle

1a Limburger Käse

Brund 70 Pf.

Nene Vollheringe

Stück 15 Pf.

ff. harte Holsteiner

Blockwurst 1/2 Br. 48

Süsse und saure

Bonbons 1/4 Br. 25

Kronen - Karamellen

1/4 Br. 25

Gefüllte Waffeln

1/4 Br. 30

H. Krüger

Radeburgerstr. 150

und Mühlstraße.

Gummibälle

besonders preiswert empfiehlt

Hermann Rühle,

Buchhandlung.

Die nächsten bei den Buchhandlungen der Stadt.

Denninghaus lächelte.

"Sie sagten mir doch, der Rossiter enthält wichtige Staatsdokumente."

Denninghaus schmunzelte.

"Ich wollte Sie nicht beunruhigen, Gustav. Die wichtigsten

Staatsdokumente sind Ihnen ziemlich gleichgültig, nehmen Sie an.

Hätten Sie gewußt, was der Rossiter wirklich enthält, Sie hätten keine Röte ruhig geschlagen."

"Doch keine Bombe?" fragte Frau Berlioni.

"Unsinn", sagte Denninghaus. "Die Herzogin interessiert sich nicht für Bomben. Der Rossiter enthält die Diamanten der Herzogin Wedderburn."

Frau Berlioni wurde bloß und griff erregt nach der Hand ihres Freundes.