

# Ottendorfer Zeitung

Lokal-Anzeiger für Ottendorf-Okrilla und Umgegend

Die "Ottendorfer Zeitung" erscheint Dienstag, Donnerstag und Samstagabend.  
Der Bezugspreis wird mit Beginn jedes Monats bekannt gegeben.

Im Falle höherer Gewalt (Krieg usw.) kann die Herausgabe des Zeitungsbuches der Zeitung, d. Lieferanten od. d. Verlegerin ausser Ablösung, das der Verleger keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung od. Wiederaufnahme d. Bezugstreites.

Postcheck-Konto Leipzig Nr. 29148.

## Unterhaltungs- und Anzeigebatt

Diese Zeitung veröffentlicht die amtlichen Bekanntmachungen zu Ottendorf-Okrilla.

Mit den Beilagen "Neue Illustrierte", "Mode und Heim" und "Der Robold".

Schriftleitung, Druck und Verlag Hermann Nühle, Ottendorf-Okrilla.

Abgängen werden an den Ottendorfer Zeitungsbuchverleger  
die Postkosten nach dem Wert  
aufzuberechnen.

Die Rechnung des Umganges ist zu

wie bei einer anderen Rechnung eine Rechnung

oder Rechnung aufgestellt, nach

der Abrechnung kann diese Rechnung

oder Rechnung gestrichen werden.

Gemeinde - Otto - Konto Nr. 100.

Nummer 105

Freitag den 6. September 1929

28. Jahrgang

### Amtlicher Teil.

#### Vergebung von Führern.

Die Abfuhr von ca. 60-70 cm Kutschlag vom Bahnhofe Ottendorf-Okrilla-Süd nach der Bachbergstraße soll an die Windelfördernden vergeben werden. Angebote für die Abfuhr von 10000 kg sind bis 7. dts. Mts. einzureichen.

Ottendorf-Okrilla, am 3. September 1929.

Der Gemeinderat.

#### Hundesteuer!

Die am 1. September 1929 fällige 2. Rate

Hundesteuer 1929

ist in gleicher Höhe wie am 1. Termin 1929 bis spätestens 15. dieses Monats

an die hiesige Ortssteuerabnahme zu entrichten. Nach Ablauf dieser Frist erfolgt das Beitragsverfahren.

Ottendorf-Okrilla, am 4. September 1929.

Der Gemeinderat.

#### Radiobrverkehr.

Es wird darauf hingewiesen, daß das Besitzen der erhöhten Straße mit Fahrerlaubniss selbstverständlich auch während der Zeit der Pflichtierung einer Straße verboten ist. Radfahrer haben abzuhalten und das Rad zu führen.

Zuwiderhandlungen werden bestraft.

Ottendorf-Okrilla, am 5. September 1929.

Der Gemeinderat.

#### Bekanntmachung.

Eltern und sonstige Erziehungsberechtigte wollen die Kinder, die Ostern 1930 schulpflichtig werden, am

Montag, den 9. dts. Mts.

im Zimmer 2 der neuen Schule anmelden. Knaben von 2-3 Jähr., Mädchen von 3-4 Jahr nachmittags. Kinder, die bis zum 30. Juni 1930 das 6. Lebensjahr vollendet haben, können auch angemeldet werden. Beizubringen sind der Impfschein, eine von Vater und Mutter unterschriebene Erklärung über Teilnahme oder Nichtteilnahme am Religionsunterricht und für von außerhalb Zugezogene der Geburtschein oder das Familienstammbuch.

Ottendorf-Okrilla, am 4. September 1929.

Die Leitung der Volksschule.

M. Schneider.

#### Vertliches und Sächsisches.

Ottendorf-Okrilla, am 5. September 1929.

Am Mittwoch vormittag wurde den hiesigen Schulkindern die Rückkehr des Luftschriften "Graf Zeppelin" von seiner Weltreise und seine Landung in Friedrichshafen mittels Lautsprecher zu Gehör gebracht. Es war dies das erste Mal, daß in hiesiger Schule die Kinder an einer großen geschichtlichen Tat durch das Radio teilnehmen konnten. Für die Kinder war dieser Tag aber doppelt erstaunlich, da sie infolge der Hype auch noch Hörspiele hatten.

Am Mittwoch wurde am Manufakturgeschäft Martin, Dresdnerstraße, ein Damenfahrrad gestohlen. Es gehörte einer Hermsdorfer Einwohnerin, welche das Rad nur kurze Zeit unbefestigt stehen hat lassen. Als Täter soll ein unbekannter jüngerer Mann infrage kommen.

Eine der ältesten Einwohnerinnen unserer Gemeinde, Frau Rosalie verm. Weißbauer, geboren im Jahre 1835 wurde am Dienstag unter zahlreichem Ehrengelte zur letzten Ruhe bestattet. Sie hatte ein gesegnetes Alter von 93 Jahren 11 Monaten erreicht.

Am Freitag, den 6. September ist es Herrn Gottlob und Gräfin vergönnt das schöne Fest der Silberhochzeit zu feiern. Auch wir gratulieren hiermit dem Jubelpaar.

Kirchgemeindevertretung am 31. 8. 1929. Baldach erfüllt die Beratung über die neue Heizungsanlage (Heizierneuerung, Durchprüfung der Anlage). Man läßt an verschiedenen Firmen gleiche Kostenanschläge ausgeben. In diesen Kostenanschlägen sind auch zwei Heizkörper im Raum der Kirche wieder vorzusehen. Da viel Wärme durch

den Kirchboden entweicht muß für neue Isolierung gesorgt werden. Man entschließt sich, den Kirchboden mit Tortoiseum zu dichten. Weiter ist man der Ansicht, daß eine elektrische Glühlampenleitung bei den herrschenden Schwierigkeiten, darüber zu finden gut wäre, läßt sich über die verschiedenen Systeme ausspielen, vertagt aber den Beschluss, bis eine Antwort vom Landeskonsistorium betreffs einer Behilfe zu den vielen Bauarbeiten der letzten Jahre, die unbedingt nötig waren, eingingen ist. Der Vorstand gibt Bericht über die letzte Sitzung des Bau- und Finanzausschusses betreffs beabsichtigten Verlauf von Grundstücken im Hammermühlengelände. Man ist damit einverstanden. Ferner gibt der Kirchlassier, Herr Kantor Beger, Aufschluß über den Haushaltplan 1929/30. Er soll vom Finanzausschuß aufgestellt und dann der Vollzugsvorlegung vorgelegt werden. Einige Bischöfchen werden behandelt und Schritte gegen lärmige Zahler beschlossen. Zur Schmückung der Kirche am Erntefest wird Kleiß bestellt.

Die deutsche Wart von 1914 bis 1924. Dieses im Verlag von E. Schuster in Nürnberg, Gabelsbergerstraße 62, erschienene Buchlein dürfte allgemein Interesse erwecken. Das Werkchen bringt im ersten Teil sämtliche deutsche Reichsbanknoten, Reichsbasis- und Darlehnskassenscheine der Vorkriegs-, Kriegs-, und Inflationszeit von 1 Mt. bis zum 100-Milliarden-Schein nebst erläuterndem Text, so daß man über alle Eigenheiten sowie über den Sonnenelement der einzelnen Scheine, der bei den seltensten heute schon 50 Mt. beträgt, unterrichtet wird. Auch eine ausführliche Tabelle über den Dollar kurs in jenen Jahren ist in diesem Teil angeführt. Der zweite Teil enthält die Briefmarken des Deutschen Reiches von 1914-1924 (von der 2-Pfg.-Germania bis zur 50-Milliarden-Marke) mit allen Reden und Proklamationen und Dienstmarken in guter photographischer Wiedergabe auf bestem Kunstdruckpapier. Das Werkchen, das in der neuen verbesserten Ausgabe 80 Seiten umfaßt, stellt eine interessante Chronik über eine hinter uns liegende schwere Zeit dar. Der Preis beträgt 1 Mark.

Königsbrück. Am Dienstag wurde ein 300 Zentner

schwerer Dampfschlug des Rammgutes Kollreuth in Richtung Radeburg transportiert. Als er an hiesiger Stadtgrenze eine

der dort befindlichen Brücken passierte, stürzte eine Brücke ein.

Unter großer Schwierigkeit gelang es, die Maschine herauszuwinden.

Dresden. Der fünfte Tag der Jahreschau-Festwoche (Mittwoch) brachte als besondere Überraschung ein großes Majorettenzett von 600 Sängern des Elbgau-Sängerbundes Ost auf dem Angelhausplatz, das um 19 Uhr begann. Um 16 Uhr sang im Vergnügungspark ein großes Kinderfest statt, das in Anbeacht der Jahreschau-Festwoche sehr reichhaltig gewesen ist.

Penig. Wie von Seiten des Landbundes mitgeteilt wird, findet in Penig in der Zeit vom 5. bis 10. Juli 1930 eine landwirtschaftliche Ausstellung statt. Neben landwirtschaftlichen Bedarfssachen wird auch eine größere Tierschau gezeigt werden.

Flöha. Auf der Straße Frankenbergschloß führt anscheinend infolge eines Feindeneides, ein Personenauto gegen einen Baum und wurde dann gegen einen Telegraphenmast geschleudert, der umgerissen wurde. Durch den Aufprall wurde das Ehepaar Pötsche, deren Sohn und der Virginvalde tödlich aus Richtenstein-Caldenberg schwer verletzt, während der Führer des Wagens mit leichten Verletzungen davonkam. Die schwerverletzten wurden sofort ins Krankenhaus gebracht. Das Befinden von Frau Pötsche ist sehr ernst.

Gringsenthal. Das seit einigen Tagen in Markt-

hansen vermisste Schuhmädchen, das, nachdem es Beeren verlaufen hatte, verschwunden war, hat sich bei

Verwandten in Plauen eingefunden. Den Erlös aus den verlaufenen Beeren hatte die Kleine dazu be-

nutzt, um nach Plauen zu reisen.

Freiberg. Die Direktion der städtischen Betriebe

gibt bekannt: Infektion der anhaltenden trockenen, war-

menen Witterung ist der Trinkwasserverbrauch

durchaus gestiegen, daß der Aufzug von den Quellen,

deren Ergiebigkeit momentan nachgelassen hat, nicht

mehr ausreicht, um den außergewöhnlich hohen Ver-

brauch voll zu decken. Zur Verminderung von Trink-

wasserangebot sowie strenger Sparsamkeit wird

allen Einwohnern außerste Sparmaßnahmen auf-

gefordert. Das Gleiche gilt für den Trink-

wasserangebot der Industrie, die auf die

Witterung und die Trinkwassermangel reagiert.

Leipzig. Das Ueberfallkommando mußte nach dem

Fegefeist gerufen werden, da die Jünglinge eine

Meuterei unternommen hatten. Sie hatten ein

Fensterkreuz herausgerissen, Strohsäcke in den Gärten

geworfen und in dem Schlafräum die elektrischen Birnen

herausgedreht, so daß der Nachtwächter keine Ord-

nung schaffen konnte. Dem Ueberfallkommando gelang es sehr bald Ordnung zu schaffen.

Leipzig. Der Kaufmann Otto Heller aus Leip-

zig hatte sich vor dem Gemeindefamiliengericht:

wegen fortgesetzter Wechselseitigkeit zu verantworten.

Heller hatte monatlang hintereinander von ihm

gefährliche Wechsel in Zahlung gegeben. Das Gericht

verurteilte Heller wegen Betrugs in fünf Fällen zu

zwei Jahren drei Monaten Gefängnis und drei Jah-

ren Chancenstrafe.

Leipzig. Am 6. d. M. sollen zwischen ein und

vier Uhr nachmittags auf dem Lindenholzweg

Egerbergplatz Sprengungen vorgenommen werden.

Die Sprengstelle wird im Umkreis von etwa 1000

Meter abgesperrt. Den Warnings der absperrenden

Polizeimannschaften ist unbedingt Folge zu leisten.

Chemnitz. Aus Anlaß des 25jährigen Amtsjubi-

lums des Oberbürgermeisters Dr. Hüb schman n als

beßtes Mitglied der Stadt und um seinen Na-

men dauernd mit der Stadt Chemnitz zu verbinden,

hat der Rat beschlossen, der bisherigen Marschallstraße,

in der Oberbürgermeister Dr. Hüb schmann wohnt, den

Namen Hüb schmannstraße zu geben.

Plauen (Bogtl.). Hier erschien bei einer hiesigen

Bank ein gerissener Gauner, der sich als Fabrikarbeiter

Püller vorstellte und unter Vorlegung eines Reise-

reiseführers, der auf die Gemeindesparkasse Ulmstädt

(Thüringen) ausgestellt war, bat er um Auszahlung

eines Betrages von 4500 Mark. Nachdem er diesen

Betrag erhalten hatte, verschwand der Schwindler in

Kraftwagen nach Reichenbach und hat dort eben-

sfalls unter gleichen Vorzeichenungen 4500 Mark er-

halten. Dann fuhr er nach Mylau und hat dort bei

einer Bank 1000 Reichsmark sich erwidert und

gleich daneben in Reichenbach 4000 Mark. Mit

diesen 14 000 Mark verschwand er in einem Kraft-

wagen in Richtung Dresden. Der Gauner ist etwa

165 bis 170 Zentimeter groß und etwa 35 bis 38

Jahre alt.

Mittweida. In einer Baderohrhabilität kam der

dort beschäftigte Arbeiter hinktür der Starkstrom-

leitung zu nahe und wurde getötet.

Tschirnitz. Auf dem Kaiser-Augusta-Schacht in

Neuoelsnitz (Erzgeb.) kamen zwei im Schacht beschäf-

tigte Arbeiter mit der Starkstromleitung in Berühr-

ung. Der eine der Arbeiter wurde sofort getötet, der

andere schwer verletzt.

#### Wetterausichten.

Das Hochdruckgebiet baut lebhaft weiter ab. Zwischen seinen zwei Kernnen, deren erster England und Nordsee überdeckt, während der andere über der Schweiz liegt, ist die Tiefdrucklinie über Mitteleuropa weiter entwidelt. — Vorhersage: Immer noch unverändert, trocken und warm, nur etwas Bevölkungs-

zunahme.

# „Graf Zeppelin“ glatt gelandet.

Friedrichshafen, 4. Sept. „Graf Zeppelin“ ist um 8.48 Uhr glatt gelandet. Das Luftschiff hat damit seine Weltfahrt, die für die amerikanischen Mitreisenden bereits in Lakehurst endete, glücklich vollendet. Als „Graf Zeppelin“ um 8.24 Uhr in Friedrichshafen gesichtet wurde, läuteten die Glocken sämtlicher Kirchen. Die Begeisterung der Menschenmassen ist ungeheuer.

Die Reise um die Welt in den Lüften ist vollendet. Eine weltgeschichtliche Tat ersten Ranges ist vollbracht und die Völker schauen mit Ehrfurcht auf diese Tat und diejenigen, die sie vollbracht haben. Wieviele Hunderttausende in aller Welt werden wohl heute vormittag am Radioapparat gelöscht und die Ereignisse in Friedrichshafen gleichsam mit erlebt haben! Wie in der eigenen Stadt, so deutlich hörte man die Stimmen der Volksmenge, die Reden und Ansprachen, und war mit ganzer Seele dabei. Ja, durch die Kunst des Anjagers, der so lebendig zu schildern verstand, konnte man ganz unmittelbar die einzelnen Phasen der Landung in sich aufnehmen. Und wie wir, so lauschten in aller Welt die Menschen mit Begier, um bei dem gewaltigen Erleben mit dabeiwohnen zu sein. Wahrlich ein Wunder, dieses Radio und ein noch größeres Wunder das Luftschiff, das die Welt umsegelt hat!

Es scheint, als ob eine neue Etappe der Weltgeschichte begonnen hat, die weitesten Ozeane sind überbrückt, man kann von einem zum anderen reisen in wenigen Tagen und kann sich hören und verstehen über alle Schranken der Erde und der Meere hinweg. Die Welt ist kleiner geworden, es gibt keine Entfernung mehr!

## Eine Weltrekordfahrt.

Im Zeitalter des Sports und der Reforme ist ein Rekord aufgestellt, der seinesgleichen sucht.

„Graf Zeppelin“ hat die schnellste aller Weltreisen beendet.

Am 15. August morgens 4.30 Uhr war das Luftschiff zu seinem Weltflug von Friedrichshafen nach Friedrichshafen in östlicher Richtung aufgestiegen und heute, am 4. September, um 8.48 Uhr berührte es nach zwanzig Tagen 4½ Stunden wieder die heimatliche Erde. Durch die Bewältigung dieser letzten Etappe Lakehurst—Friedrichshafen in 67 Stunden 35 Minuten hat das Luftschiff „Graf Zeppelin“ seinen Weltrekord um einen Tag 2½ Stunden verbessert, trotzdem die reine Fahrtzeit Lakehurst—Friedrichshafen diesmal um 12 Stunden 12 Minuten länger war als das letztemal. Dafür hat aber die erste Reisepause der Weltfahrt von Lakehurst nach Lakehurst in Friedrichshafen vom 10.—15. August 11½ Stunden gedauert, während der letzte Aufenthalt in Lakehurst vom 29. August bis 1. September 7½ Stunden gedauert hatte. Damit ergibt sich für die Weltfahrt Friedrichshafen—Friedrichshafen eine Gesamtdauer von 20 Tagen 4½ Stunden gegen eine Gesamtdauer der Lakehurst-Weltfahrt von 21 Tagen 7½ Stunden.

## Friedrichshafen in Erwartung.

Friedrichshafen, 4. Septbr. Noch ehe der Tag anbricht, ist in Friedrichshafen wieder alles auf den Beinen. Es war eine herrliche Nacht. Überall in den Anlagen entlang dem See gab es keine Bank mehr, auf oder unter der nicht Menschen ihr Nachtlager aufgeschlagn hatten. In den großen Omnibussen, die erst spät abends eintrafen, mußte mangels aller Nachtkartiere genächtigt werden. In den Gartenwirtschaften wurde bis weit über Mitternacht hinaus musiziert und gesungen. Im Kurortenhotel war wieder wie üblich Tanzee die halbe Nacht hindurch. Auf den heißen Tag war eine schwüle Nacht gefolgt. Drüber am Schweizer Ufer zog ein Gewitter auf. Zeitweise wehten recht heftige Winde. Auch im Norden war starkeres Wetterleuchten zu beobachten. In den frühen Morgenstunden kamen von allen Zufahrtsstraßen Hunderte weiterer Autos und Omnibusse. Die Frühzüge bringen immer noch mehr Menschen. Wer will sie zählen oder auch nur einigermaßen richtig schätzen? Eines ist sicher:

Niemals hat Friedrichshafen einen solchen Verkehr erlebt wie heute.

Bei beginnendem Tag klärt Morgentöte den ganzen weiten Himmel auf. Schon taucht über dem See das ganze Alpenpanorama auf. Witterungsunwetter verkündend. Im übrigen hat sich das Wetter völlig aufgelöst. Im Ostwind flattern auf dem Hallendach lustig zehn Flaggen, die die Farben derjenigen Staaten tragen, denen die Passagiere der Weltfahrt angehören. Also außer der Reichsflagge die amerikanische, schweizerische, französische, russische und japanische, ferner die Farben der Hapag und des Hauses Zeppelin. Jetzt erkennt man auch schon

die dichte Reihe der Menschen, die die ganze Nacht am Rande des Flußpalastes ausgeholt hat. Um sich vorweg einen günstigen Platz zu sichern. Auf dem Landplatz treffen um 5.30 Uhr zunächst verschiedene Abteilungen Schuhpolizei ein, um den Absatzungsdisziplin zu übernehmen, denn schon beginnt von der Stadt her der Anmarsch der Menschenmassen. Nur eine kleine Zahl prominenter Gäste und Angehöriger der Besatzung und der Passagiere sowie die Presse haben Zutritt zu dem Platz. Schon kreist auch der erste Flieger über dem Platz. Es ist eines der Klemm-Flugzeuge, das an dem Europaflug teilgenommen hat.

Bald treffen die Ehrengäste vom Kurortenhotel auf dem Landplatz ein. Man sieht unter anderem auch den Reichsverkehrsminister Dr. Stegerwald, Staatspräsident Dr. Voß, den bayrischen Ministerpräsidenten, den badischen Staatspräsidenten, die württembergischen Minister Dr. Beyerle und Dr. Dehlinger, den württembergischen Landtagspräsidenten Pfleiderer, ferner verschiedene Vertreter der deutschen Reichswehr, u. a. den Kommandeur des Wehrkreiskommandos V Generalleutnant Neineste; außerdem

Herzog Albrecht von Württemberg, die Tochter des Grafen Zeppelin Gräfin Brandenstein-Zeppelin sowie Graf Brandenstein. Auch der amerikanische Botschafter Schuman ist anwesend.

Um 7 Uhr macht sich bereits die Haltemannschaft bereit.

Zur Unterhaltung der unzähligen Zuschauer, die den Landungsplatz umjäumten, führt Fluglehrer Spengler (Böblingen) Kunstrümpfe vor. Ferner sind sechs Klemm-Flugzeuge zu Geißwaderflügen aufgestiegen. Dazwischen hinein erkönne unaufhörlich Böllerchüsse.

Die Einbringung in die Halle.

Friedrichshafen, 4. Septbr. Beim Auswerfen der Haltemate hatte sich eins der Türe nicht vollständig abgeworfen und hing in halber Höhe, von der Mannschaft nicht erreichbar, in der Luft; trotzdem gelang es den Haltemannschaften, das Luftschiff allmählich niederzuholen. Das Schiff schwankte mit dem Bug nach Osten ab, so daß das Heck nach Westen lag. Sofort, als das Luftschiff den Boden berührte, begann man mit dem Einbringungsmanöver. Da das Luftschiff, nicht wie man angenommen, durch das Westtor, sondern durch das Ostor eingebrochen wurde, mußte es erneut um seine Spitze gedreht werden.

Um 9.06 Uhr befand sich das Luftschiff in der Halle.

## Begrüßung in der Luftschiffhalle.

Friedrichshafen, 4. Septbr. Nach der Einbringung des „Graf Zeppelin“ in die Luftschiffhalle wurden die Teilnehmer an dem Festflug, vor allem aber Leitung und Besatzung des Luftschiffes, in einer Reihe heralisch gehaltener Begrüßungsansprachen gefeiert. Im Namen des Luftschiffbaues Zeppelin und der Zeppelin-Stiftung begrüßte Graf Brandenstein Zeppelin das Luftschiff in der Heimat und sprach der meisterhaften Führung und der tüchtigen Besatzung für die prachtvolle Durchführung der Weltfahrt herzlichen Dank aus. Sein Dank galt weiter dem Erbauer „Graf Zeppelins“ Dr. Dürre, allen beteiligten Ingenieuren und Arbeitern sowie den Regierungen, mit deren Unterstützung und Hilfe die Fahrt ermöglicht wurde. Darauf nahm Frau o. Brandenstein, eine Tochter des Grafen Zeppelin, das Wort und sprach ihren Dank dafür aus, daß durch die Tat Dr. Edeners und seiner Mannschaft die Gedanken und Zukunftspläne ihres Vaters in hervorragender Weise verwirklicht worden seien. Im Namen der Reichsregierung übermittelte Reichsverkehrsminister Dr. Stegerwald herzliche Grüße. Die Weltfahrt des „Graf Zeppelin“ sei eine Tat, der weit über die Grenzen der deutschen Lande hinaus neidlose Bewunderung gezeigt werde. Gerade in diesen Tagen, da das deutsche Volk im harren Ringen um seine Lebensmöglichkeiten und die Wiedergewinnung seiner Geltung in der Welt gestanden habe, werde Deutschland über die erfolgreiche Fahrt des Luftschiffes doppelt glücklich sein. Höchste Bewunderung und heißester Dank werden den Heimkehrenden in dieser Stunde vom gesamten deutschen Volke entgegengebracht.

Im Namen der Hamburg-Amerika-Linie begrüßte Dr. Krey die Besatzung des Luftschiffes und führte u. a. aus, daß die Hamburg-Amerika-Linie stolz darauf sei, in enger Zusammenarbeit mit dem Luftschiffbau die erste Umlaufreise des Erdhalbes in der Luft unterstützen zu haben. Um dem Dank an die Besatzung des Luftschiffes ein äußeres Zeichen zu geben, lade die Hamburg-Amerika-Linie Offiziere und Mannschaften des „Graf Zeppelin“ als ihre Gäste nach Hamburg ein. Staatspräsident Dr. Voß entbot den Weltauhren den Willkommensgruß in der Heimat und feierte die Tat des „Graf Zeppelin“ als ein Vorbild im Wollen und im Schaffen für das gesamte deutsche Volk. Für die Heimreise Friedrichshafen sprach anschließend Stadt-Schultheiß Schnitzler, der allen, die mit geholfen haben, die übertragende Tat zu vollbringen, seinen wärmsten Dank aussprach. Nachdem er Dr. Edener und seine Freunde hatte hochleben lassen, beschloß das gemeinsam gesetzte Deutschland die Feier.

## Die letzte Strecke der Heimkehr.

Bis heute früh lagen folgende Standortmeldungen vor:

20 Uhr über Santander.

Friedrichshafen, 3. Sept. Das Luftschiff „Graf Zeppelin“ funkte an die Werft in Friedrichshafen folgenden Standort: 20 Uhr Santander, Kurs auf Bordeaux. Das Luftschiff überflog um 20.30 Uhr die Gegend von Gijon. Um 21.10 Uhr überflog das Luftschiff die Küste von Santander in sehr niedriger Höhe und sehr langsam. Das Publikum, das durch das Erscheinen des Luftschiffes überrascht war, bereite dem „Graf Zeppelin“ eine langanhaltende Ovation. Das Luftschiff hat, nachdem es das Madeleine-Palais überflogen hatte, Kurs auf San Sebastian genommen.

Um 5 Uhr früh Kap Ortegal passiert.

Paris, 3. Sept. Havas berichtet aus La Coruna: Der Semaphor von Kap Finisterre gibt um 3.13 Uhr nachmittags bekannt, daß sich der „Graf Zeppelin“ 25 Kilometer von Kap Finisterre befand und Kurs auf La Coruna nahm. Eine Viertelstunde später überflog er die Ortschaft Camarinas. Um 5.10 Uhr ist er auf der Höhe des San Petroberges bei La Coruna gesichtet worden. Der Zeppelin nahm dann Kurs auf die Provinz Asturien.

Das Luftschiff „Graf Zeppelin“ meldet durch Funkspruch, daß es um 5 Uhr nachmittags mitteleuropäischer Zeit Kap Ortegal (an der Nordspitze Spaniens) passiert habe. An Bord ist alles in Ordnung.

## Über französischem Boden.

Friedrichshafen, 4. Sept. Der Luftschiffbau Zeppelin gibt bekannt, daß sich das Luftschiff um 2.24 Uhr mitteleuropäischer Zeit über der französischen Stadt Limoges, etwa 180 Kilometer nordöstlich von Bordeaux, befand. Demnach hat „Graf Zeppelin“ noch knapp 700 Kilometer zurückzulegen.

Glückwunschtelegramm des Königs von Spanien an Kapitän Lehmann.

Paris, 4. Sept. Wie aus Madrid gemeldet wird, richtete der König von Spanien ein Glückwunschtelegramm an Kapitän Lehmann, den gegenwärtigen Führer des „Graf Zeppelin“.

Über Besançon.

Friedrichshafen, 4. Sept. Wie die Funstation des Luftschiffbaus mitteilt, befand sich das Luftschiff heute früh 6 Uhr über Besançon, also noch rund 250 Kilometer von Friedrichshafen entfernt.

Basel überwlogen.

Friedrichshafen, 4. Sept. „Graf Zeppelin“ passierte 7.03 Uhr Basel.

## Der erste Gruß in Deutschland.

Wörth, 4. Sept. Zwischen Basel und dem steiner Klos konnte heute früh 7 Uhr der heimkehrende Zeppelin in Deutschland zuerst begrüßt werden. Überall jubelte man dem Weltfahrer zu und heulende Sirenen schickten ihre Grüße hinaus. Auch in Basel herrschte ungeheure Begeisterung. Die Dächer waren dicht besetzt mit Menschen und zahlreiche Flugzeuge vom Flugplatz Basel gaben dem Luftschiff das Geleit.

## Über Friedrichshafen.

Friedrichshafen, 4. Sept. 8.23 Uhr traf das Luftschiff, von der Insel Reichenau kommend, auf dem Landplatz ein; Flugzeuge waren zur Begrüßung aufgestiegen. Das Luftschiff steuerte im Glanz der Sonne und unter dem rasenden Beifall der Zehntausende von Zuschauern in ganz geringer Höhe direkt auf das Werkgebäude zu. Von überall tauchten am Himmel die Gleiterflugzeuge auf. Es dürften etwa ein Dutzend sein. 8.25 Uhr entfernte sich das Luftschiff noch einmal in östlicher Richtung und flog in einer großen Schleife über der Stadt hin. Die Musikkapelle spielte, Böller schüsse krachen. Auch unter den Ehrengästen auf dem Platz herrschte eine ungeheure Begeisterung. Alles jubelt dem Luftschiff zu. Aus der Gondel werden die Grüße erwidert.

## Neueste Nachrichten.

Die Begrüßung in Friedrichshafen — Festzug durch die Stadt.

Friedrichshafen, 4. Sept. Um 9.06 Uhr war, wie bereits gemeldet, das Luftschiff in die Halle eingeflogen. Hochrufe der Ehrengäste, die sich bereits in der Halle aufgestellt hatten, durchbrausten die Halle. Als das Schiff festlag, erklang das Deutschlandlied. Kurz darauf entstieg als erster der Führer des Luftschiffes Kapitän Lehmann dem Schiff. Ihm folgten die übrigen Luftschiffführer und die Besatzung. Währenddessen spielte die Stadtkapelle das Niederländische Dankesgebet, das die Versammelten entblößten Hauptes anhörten. Es war dies wohl die feierlichste Landung, die man in Deutschland je erlebt. Dann begann der eigentliche Begrüßungsakt. Die Besatzung hatte sich in einer Gruppe aufgestellt. Nachdem die Begrüßung und Vorstellung erfolgt war, folgten die Begrüßungsansprachen. An die Begrüßungsfeier schloß sich der Festzug durch die Stadt an.

## Hindenburgs Glückwunsch.

Berlin, 4. Sept. Der Reichspräsident hat an den Luftschiffbau Friedrichshafen das nachstehende Telegramm gerichtet: Zu erfolgreichem Weltflug des Luftschiffes „Graf Zeppelin“ sende ich Herrn Dr. Edener und allen an diesem bahnbrechenden Werk Beteiligten in Anerkennung ihrer hervorragenden Leistungen herzlichen Glückwunsch, gez. von Hindenburg, Reichspräsident.

Dr. Edeners Verhandlungen in Amerika — Zeppelinlinien über Atlantischen und Stillen Ozean geplant.

Neuport, 4. Sept. Dr. Edener hatte am heutigen Mittwoch mit Vertretern von „Lehmann Brothers und Morphy & Comp.“ Besprechungen, die der Frage der Errichtung dauernder Zeppelinlinien über den Atlantischen und den Stillen Ozean galten. Die genannte amerikanische Bankiersgruppe soll daran sehr interessiert sein und ein Abkommen zwischen dem Deutschen Zeppelinbau und der Goodyear Comp. vorgeschlagen haben, wonach die amerikanische Gesellschaft einen regelmäßigen Flugdienst mit zwei großen Zeppelinen über den Stillen Ozean einrichten würde, während der Deutsche Zeppelinbau zwei Zeppeline über den Atlantischen Ozean verkehren lassen würde.

Die letzte Parade der englischen Besatzungstruppen in Wiesbaden.

London, 4. Sept. Der britische Oberbefehlshaber im Rheinland, Generalleutnant Thwaites, nahm am gestrigen Dienstag die letzte Parade der britischen Feldartilleriebrigade in Wiesbaden ab. Inzwischen ist der bisher vor der Dienstwohnung des britischen Oberkommissars in der Rheinlandskommission aufgestellte Posten zurückgezogen worden.

Französische Bestimmung über Macdonalds Rede.

Genc, 4. Sept. Die geistige Rede Macdonalds hat in französischen Kreisen eine wenig günstige Aufnahme gefunden. Besondere Bestimmung hat hervorgerufen, daß Macdonald in seiner Rede mit seinem Worte die Beziehungen zwischen Frankreich und England erwähnt hat, ebenso, daß er mit einem deutlichen Hinweis auf Frankreich den Rückstand einzelner europäischer Länder als ein Haupthindernis für die Befriedigung der Völker bezeichnet hat.

Washington peinlich überrascht durch Macdonalds Rede.

Neuport, 4. Sept. Alle Meldungen aus Washington zeigen, daß man in politischen Kreisen durch Macdonalds Rede peinlich überrascht ist, und daß man hier Macdonalds Optimismus nicht teilt.



# Ein großer Tag im Völkerbund.

Eine Rede Macdonalds.

Gens, 3. Septbr. Der Völkerbund hat im Hinblick auf die große Rede Macdonalds seinen großen Tag. Das Haus ist nicht besetzt, die Diplomatentribüne überfüllt. Über dem Haus liegt eine Stimmung, wie man sie seit dem Eintritt Deutschlands in den Völkerbund nicht mehr erlebt hat. Alles wartet mit größter Spannung auf den Augenblick, wo Macdonald, den man seit 1924 nicht mehr gesehen hat, die Tribüne besteigen wird.

Punkt 4 Uhr eröffnet der Präsident die Sitzung. Es folgen kurze Mitteilungen, ferner das Programm für die Grundsteinlegung des Völkerbundspalais am Sonnabend. Sodann erichtet der Präsident als ersten Redner zur Hauptsprache über den Jahresbericht des Generalsekretärs des Völkerbundes. Macdonald das Wort, der unter stürmischem Beifall die Rednertribüne betritt. Unmittelbar unter ihm ist die Bank der deutschen Abordnung, dahinter die Bank der französischen mit Briand. Macdonald spricht manchmal, mit leidenschaftlichem Pathos seine Rede steigernd, außerordentlich ernst und nachdrucksoll und unterstreicht die Hauptgedanken seiner Rede mit starken Gesten.

Er beginnt mit dem Hinweis, dass seit seinem letzten Erscheinen 1924 große Wendungen eingetreten seien, die alle wesentlich zur Störung des Friedens gedient hätten. Keine Tatsache wäre jedoch so erfreulich gewesen wie der Beitritt Deutschlands zum Völkerbund. Macdonald wendet sich sodann in langen Ausführungen dem Sicherheitsproblem zu. Er erklärt, die Kellogg-Vall sei heute die Grundlage und der Ausgangspunkt der gesamten Friedensarbeit der Welt. Er betonte immer wieder, dass solange Argwohn und Misstrauen bestehen, kein Fortschritt in der Sicherheit des Friedens zu erwarten sei. Die Abkommen und Verträge der letzten fünf Jahre seien vom Geiste des guten Willens und der Verständigung geleitet gewesen. Den Höhepunkt hierfür habe die Haager Konferenz gebildet. Er habe in seinem Augenblick angenommen, dass diese Konferenz zusammenbrechen könnte und werde. England habe trotz der großen Meinungsverschiedenheiten vom ersten Tage an im Geiste des guten Willens und mit dem festen Willen zu einer Verständigung an der Lösung mitgewirkt.

Es würden jetzt nur noch einige Wochen vergehen, bis die englischen Truppen fünf Jahre vor der vorausgegangenen Frist das Rheinland verlassen werden. (Sturmisch anhaltender Beifall.) Diese Tatsache eröffnet neue Möglichkeiten für den Völkerbund.

Macdonald teilte sodann unter stürmischem Beifall mit, dass die englische Regierung sich entschlossen habe, die bekannte Schiedsgerichtsklausel des Statuts des Haager Internationalen Gerichtshofes zu unterstützen. Er nehme an, dass die Dominions, die ebenfalls Mitglieder des Völkerbundes seien, ihre Vertreter auf der Vollversammlung beauftragen würden, noch während dieser Tagung gleichfalls die Schiedsgerichtsklausel zu unterstützen.

## Weiter spricht Macdonald über die Abrüstung.

Immer wieder betonte er, dass die militärischen Väten der ungeeigneten und schlechtesten Wege seien, um zwischen den Völkern eine gegenseitige Verständigung und dauernde Zusammenarbeit zu schaffen. Zuerst müsse die Abrüstung kommen und damit die notwendige Atmosphäre für den Frieden geschaffen werden, nicht dagegen, wie viele meinen, dass zuerst Bedingungen der Sicherheit geschaffen werden müssten. Die Verhandlungen

zwischen England und den Vereinigten Staaten, über deren endgültiges Ergebnis er bereits noch vor Abschluss dieser Vollversammlung hoffe Mitteilung machen zu können, seien gegen niemand gerichtet und sollten niemand verleihen.

Macdonald sprach sodann über die Minderheiten und betonte, dass die Grundrechte der Minderheiten, ihre Rasse und Religion, beachtet werden müssten.

Zu den Unruhen in Palästina bemerkte Macdonald mit großer Entschiedenheit, es handle sich nicht um einen Kassenstreit zwischen Mohammedanern und Juden, sondern um einen Streit zwischen Verbündetum und staatlicher Ordnung. Die englische Regierung werde ohne Rücksicht auf Rasse und Religion die Missetäter bestrafen und Mittel ergreifen, um derartige Ereignisse unmöglich zu machen.

## Die Kabinettssitzung.

Anerkennung des Kanzlers und des Kabinetts für die deutsche Abordnung.

Berlin, 3. Septbr. Amlich wird mitgeteilt: Das Reichskabinett trat am heutigen Dienstagmittag zur Entgegennahme des Berichts der deutschen Delegation über die Haager Konferenz zusammen. Den Vorfall führte in Vertretung des Reichskanzlers, der zu seiner vollen Wiederherstellung voraussichtlich noch für drei Wochen in Büchelhöhe weilt, der Reichsminister des Auswärtigen, Dr. Stresmann. Der Reichsausßenminister gedachte vor Eintritt in die Tagesordnung des Hinscheidens der Schwester des Herrn Reichspräsidenten und gab dem in dem gestrigen Beileidstelegramm des Herrn Reichskanzlers bereits bekundeten Mitgefühl des Reichskabinetts erneut herzlichen Ausdruck.

Der Reichsausßenminister erstattete alsdann als Führer der deutschen Delegation einen Bericht über den Ablauf der Konferenz, der durch weitere Einzelberichte des Reichsministers Dr. Hilsewing, Dr. Curtius und Dr. Wirth ergänzt wurde.

Der Reichskanzler, dem am vorigestrigen Sonntag durch Staatssekretär Dr. Künder in Büchelhöhe eingehender Bericht gehalten worden war, ließ in der heutigen Kabinettssitzung durch den Staatssekretär erklären, dass er der deutschen Delegation seinen austro-tirolischen Dank und seine Anerkennung ausspreche.

Es sei das Verdienst der deutschen Delegation, die Grundlage für eine erhebliche, sich alsbald auswirkende Minderung unserer Kosten für die Zukunft geschaffen und die Wiederherstellung deutscher Staatshoheit nach innen und außen zu einem nahen Termin sichergestellt zu haben. Die überwältigende Mehrheit des deutschen Volkes werde die endgültige Freiheit und Räumung mit dem Gefühl herlicher Freude begrüßen.

Das Reichskabinett pflichtete nach eingehender Aussprache dieser Aussallung des Reichskanzlers einstimmig bei und gab insbesondere der Gewissheit darüber Ausdruck, dass das Schnell des belebten Gebietes nach Anbruch der Freiheitsstunde seine Erfüllung findet.

## Aus aller Welt.

\* \* \* Rumänien unterzeichnet im rumänischen Kriegsministerium? Die "Lupa" bringt die Meldung, dass bei mehreren Untersuchungen im Kriegsministerium Fehlbeträge von einer halben Milliarde Lei festgestellt wor-

den seien. Im Kriegsministerium wird erklärt, dass man davon keine Kenntnis habe.

\* Schadensfeuer bei Antwerpen. — 100 Kraftwagen verbrannt. In einem Lagerhaus im Antwerpener Vorort Merkem brach am Dienstag früh Feuer aus, wodurch große Vorräte von Jute und Baumwolle vernichtet wurden. Auch die Werkstätten der Automobilfabrik General Motors wurden teilweise vom Feuer ergreift, so dass etwa 100 Kraftwagen verbrannten. Der Schaden wird auf mehrere Millionen Franken geschätzt.

\* Schiff untergegangen. Der Dampfer Mayon, der Eigentum der Manila-Eisenbahn ist, ist gestern nachmittag in einem Taifun im Nagas-Golf an der Küste der Philippineninsel Luzon untergegangen. Er hatte 37 Fahrgäste an Bord, von denen nur 9 gerettet werden konnten.

\* Amerikanische Polizisten als Alkoholverkäufer. Aus Los Angeles wird gemeldet: Das Bundesprohibitionssamt gibt bekannt, dass 62 Mitglieder der Polizei von Los Angeles, darunter ein Hauptmann, sich zusammengetan haben, um von den Alkoholmuggern einen Tribut zu erpressen. Ein in der letzten Woche verhafteter Schmuggler gab 24 Polizisten an, die die von ihnen beschlagnahmten alkoholischen Getränke weiterverkaufen, statt sie zu vernichten.

\* Die Bibel als Telegrammmissive. Ein bekannter Schweizer Diplomat musste lange warten, bis er endlich vom König das lang erhoffte Großkreuz des Gustav-Wasa-Ordens erhielt. Einige seiner Kollegen, die von der Verleihung schon vorher erfahren hatten und auch wussten, wie feindselig sie erwartet wurde, sandten dem neuen Ordensritter ein Telegramm, auf dem nichts weiter stand als: "Matthäus 2, 10." Der erstaunte Empfänger schlug in der Bibel nach. "Als sie den Stern sahen, war ihre Freude groß," lautete der zitierte Vers, und nun wusste er wohl, was er bedeuten sollte.

\* Samson, der Eisenkönig. Der Artist Valentín Richholzer war wegen mehrfacher Beträgereien von den österreichischen Gerichten verfolgt. Der Mann, dessen rechter Arm gelähmt ist, hat den Ehrengang, als der "neue Kreitbair" zu gelten und nennt sich stolz "Samson, der Eisenkönig". Er zerbricht Eisenstangen, zerbeißt Nägel und lässt ein vollbeschossenes Auto über seinen Leib fahren; aber alle diese Kunststücke sind für ihn nur Mittel zu einem Zweck: Geldleute zu finden. Denen schwindelt er vor, glänzende Engagementsanträge nach Deutschland, Frankreich, England und Amerika in Aussicht zu haben. Er findet tatsächlich Leute, die ihm, ohne sich Unterlagen zeigen zu lassen, bis zu 1000 Schilling versprechen. Wenn er das Geld in Händen hat, bricht er sein "Gastspiel" wegen Unpünktlichkeit ab und verschwindet. Er begnügt nun Hotels, denen er mit der Zecche durchgeht. In der Provinz hat er drei Haushalte, denen er die Zecche versprach, 1200 Schilling herausgeleistet, im Wiener Bezirk Döbling pumpt er sich 200 Schilling für Salzmiete, ohne ein Gastspiel zu absolviieren. In Südtirol hatte er zwölf Musiker für einen Kellameumzug durch die Stadt engagiert. Auf Grund dieser großartigen Kellame (die Musiker haben ihre Gagen nicht bekommen) ließ ihm der Wirt des Saales 800 Schilling. Am Abend seines Auftritts nahm er die Kasse mit den Einnahmen an sich, ohne die Gläubiger zu bestredigen.

\* Anna-Maria Mussolini. Mussolini ist zum fünften Male Vater geworden. Frau Rahel Mussolini hat am Dienstag in der Villa Carpena ein Mädchen zur Welt gebracht, das auf den Namen Anna-Maria getauft wurde. Mutter und Tochter befinden sich wohl. Mussolini ist jomit Vater von zwei Mädchen und drei Knaben. Der Präsident gab seiner Freude darüber Ausdruck, dass der Duce seine Bevölkerungspolitik selbst in die Tat umsetzt und seinem Lande mit gutem Beispiel vorangeht.

— Und die andere? — Jenes knabenhafte romantische Abenteuer, dessen Raubität du wahrscheinlich unter manchem anerkennenswerten Kampf mit dir selbst — systematisch bis ins Bodenlose übertrieben hast, indem du fünf Jahre lang deine Prinzessin ohne jede Ande von dir liebst. Wahrscheinlich gehörte das mit zu deinem Romanrezept.

— Du sprichst in einem Ton, Andreas. — Bitte um Verzeihung, ich meine es nicht so. Aber ich begreife dich absolu nicht, Kasper. Siehst du denn nicht ein, dass das Kinderspiel aus jener Zeit einem jungen Mädchen unmöglich "alles" bleiben kann — einem Mädchen, das sich in diesen fünf Jahren zu einer Solzen, seltenen Frau entwidelt hat? Glaubst du, dass Dagny Areny von ihrem 17. bis zu ihrem 22. Jahr — gerade die schönste Zeit ihrer Jugend — damit zugebracht hat, wie eine zweite Ingeborg am Strand zu leben und auf dich zu warten — an eben derselben Landspitze, von wo sie dir damals ihr letztes Lebewohl zuführte? Während du die ganze Zeit hindurch nicht ein einziges Mal von dir hast hören lassen, von dir selbst, von deinem Leben, von allem, was in deiner Seele vorging, — und auch sie nicht einmal um ein Lebenszeichen batst. Hast du das wirklich geglaubt? Was für ein Recht hast du an einem Mädchen, das du nicht einmal kennst? Und was für Pflichten hast sie gegen dich?

— Das Versprechen, das sie mir damals gegeben hat.

— Aus der schwärmenden Blüte, der du jenes Versprechen abgenommen hast, Kasper, ist ein ganzer Blumengarten geworden — der reichste, mannigfaltigste und wundervollste, in dem ich je gewandert bin. Wie darfst du deine Hand nach diesem Garten ausstrecken, in dem nichts dein Wert ist, an dem du keinen Anteil hast? Denk daran, dass ihr so ferngeblieben. Und wenn du jetzt mit deinem Verlangen an Dagny betant bist, wird es ihr eine tiefe Segnung gewähren, die lachend zu sagen, dass sie jenes schöne Kindermädchen in freundlicher Erinnerung bewahrt. Dann hast du deine kleine Blume gepflückt und magst zufrieden deiner Wege gehen.

(Fortsetzung folgt.)



„Du sollst mir antworten, Andreas!“

„Wir wollen uns sehen,“ sagte Andreas in ganz anderem Ton. Sie setzten sich und dann fuhr er fort:

„Mir scheint, der Unterschied zwischen uns beiden besteht darin, dass ich alles weiß, während du —“

„Ich?“

„Zu meinem größten Erstaunen keine Idee davon hast, wie alles liegt, du armer Kerl.“

Kasper Bugge sah ihn ganz verwirrt an.

„Das einzige, was du weißt, ist: dass du vor sechs Jahren als armer Junge hier eine Art romantisches Verhältnis mit einem siebzehnjährigen Mädchen hattest, das für dich „Kinderma“ mit dir — und mit mir in deinem „Vater“ jedem und draußen als dir herumließ! — dass du

## Über den Ozean.

Roman von Erich Ebenstein.  
Copyright by Steiner & Co., Berlin D. 30.  
Nachdruck und Übersetzungsberecht in fremde Sprachen  
vorbehalten. (Nachdruck verboten.)

31. Fortsetzung.

"Gottlob!" dachte der Kapitän. Da fühlte er einen leichten Stoß, der das Schiff erschütterte. Ein mehrere Stunden andauerndes Knirschen und Kreischen folgte. Auf das Unterdeck fiel es wie ein stürzender Regen. Dann Stille. Einige Luft strömte an Kapitän Trux vorüber.

Vom Bug wurde gemeldet, daß der Nebel sich licht und der Weg frei sei. Gleich darauf schrie jemand: "Das Unterdeck ist voll Eisplitter!"

Einer der Offiziere meldete, daß der Eisberg seitwärts vorüberzog, das Schiff aber gestreift habe. Ob es beschädigt sei, wisse man nicht.

Trux rief in den Maschinenraum hinab, wieder vorwärts zu fahren. Dann ließ er den Zimmermann rufen. "Sehen Sie zu, wie groß der Schaden ist. Wattmann hoffentlich sind nur ein paar Schotten beschädigt!"

Während er dies sprach, hatte er bereits durch einen Griff den Hebel in Bewegung gesetzt, der sämtliche Schottentüren zugleich abschloß. Aber die Registerplatte, die diese vollzogenen Tatsache automatisch zu verzeichnen hatte, rührte sich nicht.

Trux erblaßte. Funktionierte nur der Kontrollapparat nicht, oder - schlossen die Schotten nicht? In steigender Eile übernahm er seinen Posten dem Offizier und eilte hinab. Am Maschinenraum kam ihm schon der Zimmermann entgegen.

"Wasser im Raum, Kapitän! Entweder schwimmen die Schotten nicht, oder der Eisberg hat die ganze Flanke des Schiffes ausgerissen!"

Trux schickte Leute an die Pumpe und stürzte in die Telegraphenabteilung.

Signalisierten Sie sofort nach allen Richtungen, daß wir Hilfe brauchen!"

Dann begab er sich in den Karterraum, um die Lage des Schiffes genau zu bestimmen. Die Position war 41° 16' Nord, 50° 14' West. Er teilte es durch den Fernsprecher Bulle mit.

Während durch kurze und lange Bläse, Morsepunkte und -striche von der Marconistation aus nach allen Hindernisrichtungen um Hilfe gerufen wurde, häuften sich deutsches die Unglücksboten.

Im Maschinenraum ist Wasser. Im Postraum schwimmen Patente und Postsäcke plötzlich in einer langsam, aber von allen Seiten einbrechenden, leise gurgelnden Flut. Die erschreckten Postleute müssen die Flucht nach höher gelegenen Regionen antreten.

Bulle, der bleich, aber ruhig bei seinem Hebel saß, ringt verzweifelt von dem Gedanken, daß er allein momentan die Verbindung zwischen dem gesährdeten Schiff und der Welt bildet, aus der vielleicht noch Hilfe kommen kann, erdacht den Aufruf: "Geben Sie Rotsignale. Wir sinken. An Aufpumpen des Wassers ist nicht zu denken."

Von Minute zu Minute wird er informiert über die immer bedrohlicher werdende Lage.

Unablässig blieb er sein "S. O. S.", die Formel für Schiffe in schwerer Not, hinaus in die Nacht.

Der Kapitän gibt den Befehl: "Boote klar machen!" Plötzlich sieht Mr. Carterin vor ihm. Bloß, schlafend, verstorben. Das Konzert ist in seinen Hauptnummern vorüber, aber das Orchester hat noch einige Stücke abzuspielen. Ein Bulle hat Carterin aus dem Saal herausgeführt wo er alles auf den Beinen findet, Rateten steigen sieht und den Befehl hört, "Boote klar machen!"

"Was ist geschehen?" sammelte er, den Arm des Kapitäns mit fasshaften Griff erfaßt.

Zusammenstoß mit einem Eisberg. Wir sinken. Ich lasse die Boote starten. Sorgen Sie dafür, daß unter den Passagieren keine Panik entsteht", antwortet Trux ruhig und sachlich. Dann macht er sich los von Carters Hand und eilt auf seinen Posten.

Kein Wort den Vorwürfe ist über seine Lippen gekommen. Wozu auch? Was können Vorwürfe jetzt noch helfen?

Carterin steht einen Augenblick wie vor dem Kopf geschlagen. Dann eilt er zurück in den Konzertsaal, drängt sich rücksichtslos bis zum Dirigenten vor und lädt ihn zu: "Wir hatten einen Unfall. Trachten Sie, daß niemand vorzeitig benutzt wird. Lassen Sie spielen - ohne Pause - gleichgültig, was!"

Im nächsten Augenblick war er wieder verschwunden und draußen am Bootsaal, wo eben die ersten Rettungsboote niedergelassen und ihre Führer bestimmt werden.

Bulle hat die erste Antwort auf seine Rotsignale erhalten. Sie kommt vom "Capo", der sich etwa 80 Seemeilen entfernt befindet und signalisiert: "Komme mit Volldampf!"

Das kann immerhin vier bis fünf Stunden dauern. Wird er noch rechtzeitig da sein? Buller zerbricht sich darüber nicht den Kopf. Er tut seine Pflicht. Das ist alles, was er tun kann.

Der dritte Offizier, der vorne am Bug beschäftigt ist, sieht plötzlich die Lichter eines Schiffes austanzen.

"Schiff in Sicht. Kann höchstens fünf Meilen entfernt sein", meldet er dem Kapitän, und wie ein Aufatmen geht es durch die Mannschaft.

Releate steigt nach Releate. Elektrische Morse-Signale werden gegeben: "Kommt sofort, wir sinken!"

Aber das Schiff antwortet nicht. Es kommt auch nicht näher, sondern hält nach Norden ab. Seine Lichter werden schwächer, verschwinden wieder in der Nacht...

Kapitel 14.

Unter den Passagieren ahnt man noch nichts von der Gefahr. Die Musikkapelle spielt unentwegt weiter. Ein Teil der Herren sitzt im Rauchsalon und spielt Karten. Sie haben wohl einen leichten Stoß verpaßt, messen ihm aber keine Bedeutung bei und machen sogar Witze darüber. Unter ihnen befindet sich Gringoit. Sein Neffe sitzt nebenan im Konzertsaal zwischen den beiden jüngeren Schwestern.

Da fällt wie ein Blitz in beide Räume der Ruf: "Alle Passagiere an Deck!"

Die Carterin, so bleiben auch hier alle diese Hunderte von Menschen einen Augenblick stumm und regungslos. Was soll das bedeuten? Ist etwas geschehen? Was kann diesem prächtigen, mit allen Vorsichtsmahrgeln ausgestatteten Schiff denn überhaupt etwas geschehen?

(Fortsetzung folgt)

## Bekanntmachung.

Das Erntefest soll am 8. September 1929 durch einen um 9 Uhr beginnenden Feiertagsdienst gefeiert werden. Hierzu werden alle, die Gott an diesem Tage die Ehre geben wollen, herzlich eingeladen.

Um nun auch dem ehrwürdigen Gotteshaus ein dem Charakter des Gottesdienstes entsprechendes äußeres Gewand zu geben, werden alle Kreise der Kirchengemeinde herzlich gebeten, zur Schmückung an ihrem Teile mit beizutragen durch Herbeibringen von Kränzen, Girlanden, Blumen und Ernteschäften aller Art. Diese möchten bis Sonnabend, den 7. September, nachm. 4 Uhr in der Kirche abgegeben werden, und können in der Woche nach dem Fest wieder abgeholt werden. Ferner ist auch die Mithilfe von Gemeindemitgliedern bei der Schmückung der Kirche erwünscht.

Ottendorf-Okrilla, den 5. September 1929.

Der Kirchenvorstand.

## Neue Handarbeits-Sonderhefte

Stück 0.75,- 0.90,- 1.20,- 1.50 RM.

Woll-Kleidung für Damen, Herren und Kinder

Wollkleidung aus Gitterflocke

Wollheste für Kissen, Reliefs-Malerei

Teppich-Knäpfen, Kreuz-Stickerei, Weiß-Stickerei

bunt bestickte Kissen, Kunst-Stricken

Der gedeckte Tisch, Bowlen und Pünche

sowie

Wäschealben - Modenhefte  
empfiehlt

## Buchhandlung Herm. Rühle.

Raufmännische u. gewerbliche

## Drucksachen jed. Art

liefern schnell, sauber und billig, in ein- und mehrfarbiger Ausführung die Buchdruckerei von Hermann Rühle, Ottendorf-Okrilla

Sensationelle praktische Neuheit!

## Locken -

Kamm mit Doppelwellenzähnung  
ges. gesch.



Onduliert ohne Behelfe kurze und lange Haare nur durch einfaches Kämmen. Solid und unverwüstlich. Unentbehrlich für jede Dame. Sie ersparen die Ausgaben für das Ondulieren beim Friseur und haben immer schön gelocktes Haar. Preis pro Stück nur RM. 2.50. Versand gegen Einsendung des Beitrages in Briefmarken oder gegen Nachnahme. Bestellen Sie sofort bei Firma E. Chotiner, Wien VIII, Lerchenfelderstr. 34. Hunderte von Dankesbriefen liegen auf.

**Fliegende Blätter**  
und Meggendorfer Blätter  
sind das schönste farbige  
Witzblatt für die Familie

"Immer mit der Zeit schreitend und für die Zeit."

"Eine Quelle herzerquickenden Frohsinnes."

Wöchentlich eine reichhaltige Nummer.

Das Abonnement kann jederzeit begonnen werden.

Über die Bezugspreise unterrichtet der Buchhändler des Postamts oder unmittelbar der

VERLAG „FLIEGENDE BLÄTTER“

J. F. SCHREIBER, MÜNCHEN, MOHLSTRASSE 34.

## Achtung! Fahr-Verbot!

Das Besetzen des Hammermühlenweges mit Fahrrädern und Kraftfahrzeugen wird innerhalb meines Grundstückes verboten.

Zu widerhandelnde werden unabschließlich zur Anzeige gebracht.

Kurt Richter.

## Marienmühle

im herrlichen, romantischen

Seifersdorfer Tal gelegen.

Empfehlenswerte Einkehrstätte.

Schöner Garten mit Terrasse.

Spezialität:

Sonntags Schinken i. Brotteig.

Donnerstags Plinsen.

Täglich frisches Mühlenbrot.

## Seifersdorfer Tal.

### Stellen-Anzeigen

für den

### Personal-Anzeiger des Daheim

werden durch unsere Geschäftsstelle Buchhandlung Hermann Rühle ohne Spezialschlag vermittelt.

Das Publikum hat nur nötig, die kleinen Anzeigen bei uns abzugeben und die Gebühren zu entrichten. Die Anzeigenpreise des "Daheim" sind im Vergleich zu hohen, über ganz Deutschland gehenden Auslage und der zuverlässigen Inseratwirkung niedrig; sie betragen gegenwärtig nur 100 Pf. für die Zeile (- 7 Silben) bei Stellenangeboten und nur 75 Pf. bei Stellenanträgen: Wir empfehlen, die Anzeigen frühzeitig aufzugeben.

Die Geschäftsstelle:

Buchhandlung Hermann Rühle.

## Mädchen

als Aufwartung für den ganzen Tag gesucht.

Frau Ehrig  
Radeburgerstraße.

## Küchenstücke

### Schränkpapier

weiß und blau

### Melitta Filterpapier

### Pergamentpapier

### Kutterbrot Papier

### Servietten

### Tortenpapiere

### Einschlagpapiere

### Klosett-papier

empfiehlt

### H. Rühle, Buchhandlung

Zur

### Bettfedern-Rainigung

hält sich bestens empfohlen.

Besetzung bitte im Voran-

### Bettfedern

in verschiedenen Preislagen

am Lager.

### Ehrhard Hauffe

Königsbrück

Hintergasse Nr. 4.

### Zur Einkochzeit

empfiehlt

### Pergament-

### Papier

zum Binden der Büchsen

beides Mittel gegen

Blätter- und Schimmel-

bildung

### Herrn. Rühle,

Buchhandlung.