

Ottendorfer Zeitung

Lokal-Anzeiger für Ottendorf-Okrilla und Umgegend

Unterhaltungs- und Anzeigebatt

Diese Zeitung veröffentlicht die
amtlichen Bekanntmachungen
des Gemeinderates

Mit den Blättern "Neue Illustrierte", "Mode und Heim" und "Sobald".

Besitzer: Georg Rühle, Ottendorf-Okrilla. — Vertreter: Hermann Rühle, Ottendorf-Okrilla. — Verantwortlicher Anzeigenleiter: Hermann Rühle, Ottendorf-Okrilla. — Druck und Verlag: Hermann Rühle, Ottendorf-Okrilla. — DA 8. 34: 412 — Gemeindegirokonto 136

Nummer 106

Mittwoch, den 12. September 1934

33. Jahrgang

Herzliches und Sachsisches.

Ottendorf-Okrilla, am 11. September 1934.

Montag früh in der vierten Stunde unglückte der wohnhafte Dentist Brodel auf dem Heimweg dadurch tödlich, daß er etwas von dem von ihm benutzten Fußweg abwich und eine mehrere Meter tiefe Böschung hinabstürzte neben dem Fahngleis liegen blieb. Der Führer des Frühzuges bemerkte den洋genlegenden und veranlasierte Bahnhof Hp. Hilfeleistung, die jedoch vergebens war, da es ungünstig gestürzt war, daß er einen Schädelbruch erlitten und sofort tot war. Der Leichnam wurde, nachdem die polizeiliche Aufsehung erfolgt war, in die hiesige Totenhalle geschafft.

Noch war die Kunde von dem tragischen Tod des Gentilisten B. nicht weit bekannt, als früh 7 Uhr die erlösende Nachricht von der Aufzündung einer zweiten männlichen Leiche den Ort durchschüttete. Zur Schulzeit gehende Kinder rollten von der Röderbrücke der Königstraße aus einer Wanne liegende männliche Person bemerkten. Die sofort vorgenommene Bergung förderte den Leichnam des auf der Königstraße wohnhaften Altersrentners Spillmann jüng. Auch er wurde das Opfer des tragischen Geschicks. Er am Sonntag abend in der zehnten Stunde in der Dunkelheit an der Brücke wahrscheinlich ebenfalls den Weg verfehlte und die hohe Böschung hinab in das Wasser stürzte und ertrank, da auch dieser Unfall von niemand bemerkt worden war.

Einen vollen Erfolg hatte die am Sonnabend von der hiesigen NS-Gemeinschaft "Kraft durch Freude" durchgeführte Kulturveranstaltung zu verzeichnen. Glücklich gewährt war die Programmfolge, die unter der Zusammenfassung "Das deutsche Tanzbühnerbuch", von der Solodancerin Traude Steinbach und ihrer Tanzgruppe vorgeführt, eine bunte Reihe malerischer Tänze zeigte, die in ihrer präzisen Darbietung und in ihrer Eigenart außerordentlich sehenswert waren und Programmfolge reichen Beifall fanden. Geo Becker verstand es glückend durch seine ausklärenden und leichtverständlichen Anmerken das rechte Verständnis zur Aufnahme der Tänze zu wecken. Die hiesigen Gesangvereine, die im Rahmen des Programms treffsichreiche Lieder zu Gehör drachten, ernteten ebenso reichen Beifall. Nachdem am Anfang des anwesenden Kreisvertreter Pg. Penkum das Wort ergripen hatte, nahm Schluss der glänzend verlaufenen Veranstaltung Ortsgruppenleiter Ebler die Gelegenheit wahr, mit eindringlichen Worten für die große segensreiche Einrichtung der NSB zu werben und aufzufordern deren Mitgliedschaft zu erwerben, um allen unseren Volksgenossen geholfen werden kann. Richtig die Erinnerung an die schönen Darbietungen, sondern auch die Abende der Beiträge zur NSB sei die Folge und gleich die schönen Dank für die, die sich um das Zustandekommen dieses Abends mühten.

Für seinen Sieg bei dem Deutschen Jugendfest 1934 feierte jetzt der Berufsschüler Herbert Maschke als einziger Bezirks Heldenrand eine Hindenburgurkunde folgenden Inhalt überreicht: "Deutsches Jugendfest 1934. Bei den vorliegenden Wettkämpfen am 23. 8. 1934 errang einen Sieg der Berufsschüler Herbert Maschke, Ottendorf-Okrilla, mit 60 Punkten. Als Anerkennung verleihe ich diese Urkunde. gezeichnet. Eine Hindenburg Reichspräsident." Wir gratulierten zu dieser wertvollen Auszeichnung.

Jüngstes Ereignis war die folgende Verkehrsunfälle — Drei Tote In der abschüssigen Hindenburgstraße in Dresden fuhr eine Zugmaschine mit Hängern aus bisher unbekannter Gründen plötzlich auf die Gehbahn, durchbrach eine Ampel und stürzte über eine vier Meter hohe Böschung auf die dort gelegenen Rollenkulturen ab. Der Zugmaschinenführer Walter Kramer wurde so schwer verletzt, daß er auf dem Weg zum Krankenhaus verstorben ist. Im 2. Stock lagen in der Görlitzer Straße die beiden 14-jährigen Brüder Gierholz in einem staatlichen Omnibus hinein. Die Knaben waren rechts neben der Sonnenseite. Ein Leiter der Reichswehr rückte aus der dort befindenden Multikapelle heran und schüttelte die Knaben, die beide auf dem Platz standen. Eine der Knaben waren leicht verletzt, der andere erlitt schwere Verletzungen.

Am 9. 9. 1934 wurden zwei Kinder aus dem Hause eines

Personenkraftwagen, wahrscheinlich infolge Verlustes der Steuerung, gegen einen Baum. Der Führer, der zwanzig Jahre alte Rudolf Sch., erlitt einen Schädelbruch. Dreißig Junge, junge Burschen im Alter von neunzehn bis einundzwanzig Jahren wurden ebenfalls verletzt.

In Rochlitz lief der vierjährige Sohn des Lokomotivführers Wiedera, der mit einem Jungen auf der Straße gespielt hatte, in einen Kraftwagen hinein; mit lebensgefährlichen Verletzungen mußte er ins Krankenhaus gebracht werden. Die Wagenführerin blieb unverletzt; ihre Tochter schlug infolge des scharfen Bremsens gegen eine Felswand und zog sich eine schwere Kopfverletzung zu, wobei ihr ein Stück Kopfhaut abgerissen wurde.

Zwischen Ehrenfriedersdorf und Thum fuhr in der Nacht ein Kraftwagenfahrer aus Naußberg zwei Fußgänger an. Der eine Fußgänger, Arzt aus Ehrenfriedersdorf, erlitt Amputierungen und der Kraftwagenfahrer einen tödlichen Schädelbruch.

Ein mit einem Mann und einer Frau besetztes Kraftwagen in einer scharfen Kurve in Hallenau bei Chemnitz gegen das Straßenkänterl. Das Fahrzeug stürzte eine etwa fünfzehn Meter tiefe Böschung hinunter. Die beiden Verunglückten erlitten schwere Schädelbrüche und wurden nach Chemnitz ins Krankenhaus gebracht.

Dresden. 8. 12. 1934 Besucher der Jahrestellung. Mit einem großartigen Feuerwerk fand die diesjährige Jahrestellung deutscher Arbeit ihr Ende; die Kunstaustellung blieb noch bis Ende September geöffnet. Etwa 8000 Besucher hatten am letzten Tag die Ausstellung besucht. Die Gesamtzahl der Besucher wird mit 312 000 angegeben.

Bad Schandau. Beim Klettern auseinander. Der bekannte Klettersteig Paul Schöne stürzte bei der Besteigung des sogenannten Hauptdrillings in den Affensteinen etwa zwölf Meter tief ab. Mit schweren Verletzungen wurde er dem Krankenhaus aufgeführt. Auch am Raubschlosswächter ist ein Kletterer abgestürzt, der ebenfalls schwere Verletzungen davontrug.

Bischofswerda. Trockenofen zerplast. In der Armaturenfabrik von Buschbeck & Hedenstern zerplastete ein Kernetrockenofen, in dem Gußformen aufgestellt waren. Der Schaden wird auf 15 000 RM beziffert und ist durch Versicherung gedeckt. Menschen kamen nicht zu Schaden.

Waldheim. Anwesen niedergebrannt. In Rauschenthal brannte das Riehammertische Anwesen mit sämtlichen Gebäuden nieder; von der Einrichtung und vom Inventar konnte nur wenig gerettet werden. Die Brandfläche ist unbekannt. Der Schaden ist durch Versicherung gedeckt.

Döbeln. Tödlicher Unfall. Im Betriebshof der Papierfabrik der Geschäftsführer Ullrich aus Limnitz, als beim Wenden die Pferde infolge Deichselbruchs schau wurde, vom Wagen und geriet mit dem Kopf unter die Räder. Er erlitt so schwere Verletzungen, daß er im Krankenhaus, ohne das Bewußtsein wiedererlangt zu haben, starb.

Dresden. Jubiläum an der Elbequelle. Einviertel Jahrtausend ist in diesem Jahr vergangen, seit der Bischof von Königgrätz, Johann Freiherr von Thalenberg, der Elbequelle auf dem böhmischen Riesengebirgsstamm die kirchliche Weihe gab. Dieses Jubiläum wird vom Tschechischen Touristentrum und auch vom Deutschen Riesengebirgsverein in der Tschechoslowakei festlich begangen werden. Zu der Feier, die am 23. September stattfindet und zu der eine rege Teilnahme erwartet wird, ist auch der reichsdeutsche Riesengebirgsverein geladen worden.

Dresden. Triebwagenverkehr nach Arnstadt. Ab 11. September werden auf den Vorortsstrecken nach Tharandt und Arnstadt einige Dampfzüge versuchsweise durch Triebwagenfahrten ersetzt; Fahrtplanänderungen treten hierdurch nicht ein.

Bauern. Zwetausend Fische vergifte. Im sogenannten Motorloch in Adolfsküppel haben unbekannte Täter den gesamten Fischbestand vergiftet. Die Pächter des Fischteichs beklagen den Verlust von rund 1000 Karpfen, 1000 Schleien sowie von Barschen und Hechten.

Leipzig. Der "Große Teich" ausgetrocknet. Der in ganz Sachsen und besonders bei den Leipziger Studenten und Ornithologen bestellte "Große Teich" bei Leutzsch ist infolge der Hitze völlig ausgetrocknet.

Chemnitz. Dreizehn schwere Einbrüche. Vor einiger Zeit wurde von der Gendarmerie Staucha ein aus Breslau gebürtiger 28-jähriger Richard Müller gefasst, der im August dieses Jahres einen Einbruch in Lausitz begangen hatte. Bisher konnten ihm dreizehn schwere Einbrüche aufgedeckt werden. Müller, der arbeitslos ist, fuhr seit Anfang dieses Jahres planlos mit seinem Fahrrad umher und suchte Bauerngüter auf, deren Bewohner abwesend waren. Bei seinen Einbrüchen, die er in den Gegend um Commerzschule, Zehren, Mügeln und Grimma ausführte, fielen ihm zum Teil recht erhebliche Geldbeträge in die Hände.

Anzeigen werden an den Erscheinungstagen bis spätestens vormittag 10 Uhr in die Geschäftsstelle erbeten.
Anzeigenpreis: Die 6 mal geplatt. mm-Zeile oder deren Raum 5 Vgl. Kompl. oder Tafel. Satz 50 Gros. Aufschlag. Jeder Aufschlag auf Nachschiff erhält, wenn der Anzeigentag durch Klage eingesetzt wird, einen Pfund oder wenn der Antragsteller im Klagegefaß steht, einen Gros. gesetzt.

Nummer 106 Mittwoch, den 12. September 1934 33. Jahrgang

Letzte Nachrichten Großer Zapfenstreich der Wehrmacht

Eine nächtliche Feierstunde
Als Abschluß des Reichsparteitages 1934 war für Montagabend vor dem Hotel "Deutscher Hof", dem Quartier des Führers, ein Großer Zapfenstreich der Wehrmacht vorgesehen. An dem Zapfenstreich waren beteiligt die Musikcorps und Spielmannszüge des 2. Bataillons des Inf.-Regiments 19, des Inf.-Regts. 21, 3. Bataillon des Inf.-Regts. 21, Ausbildungsbataillon des Inf.-Regts. 21, des 4. Pionierbataillons, der Marineschule Friedrichsort, ferner die Trompetenkorps des 17. und 18. Reiterregiments und der 3. Abteilung des 7. Artillerie-Regimentes.

Der ganze Stadtteil um den "Deutschen Hof" stand schon von frühen Abend ab im Zeichen des Zapfenstreiches. Als der Führer von der Schlusseröffnung des Parteitagsgresses in die Stadt zurückfuhr, war diese bereits ein einiges Brodeln des Menschenmeeres. Vor dem "Deutschen Hof" waren die Posten der SS abgelöst worden von solchen des Reichsheeres; am Hotel war eine große Reichskriegsflagge aufgezogen.

Im Hotel "Deutscher Hof" hatten sich zahlreiche Reichs- und Landesminister, eine Fülle von Offizieren des Reichsheeres und der Reichsmarine, zahlreiche Reichs- und Gauleiter der NSDAP und viele Obergruppen- und Gruppenführer der SA und SS eingefunden. Gegen 9.45 Uhr plötzlich alle Scheinwerfer auf. Vom Bahnhof her nah der Fackelzug heran; schon von Ferne hörte man Beethovens "Ode an die Freude". Nun ist der Zapfenstreich, Hauptmann Feuchtinger, salutiert vor dem Hotel mit dem Degen und meldet: "Mein Führer, Großer Zapfenstreich der deutschen Wehrmacht zur Stelle."

Der Heeresmusikpizient Professor Schmidt, der die Leitung des Großen Zapfenstreiches hat, bestieg das mit der Reichskriegsflagge drapierte Podium unter dem Fenster des Führers. Vor ihm der Kappelpauker, links und rechts davon die silbernen Fanfaren.

Trommelwirbel leitet über zum "Parademarsch der Langen Kerls". Nun erleben wir, was das deutsche Herz von je her begeisterte und in den Bann schlägt: Mitternachts-Märkte, deutsche Militärmusik, die von je von besonderem Reiz war, die Romantik der Umgebung, bezaubernde Stimmung der Nacht — das ganze Erlebnis wurde zu einem erhabenden Feiertunde.

Nun folgen drei Lieder aus dem Bezeichnungskrieg: "Vater ich rufe dich!", "Elihos wilde verwogene Jagd" und "Der Gott, der Eifer wachen läßt". — "Deutsch ist die Saar" spielen die Militärs: ein Gedanken an jene Brüder im Westen, die noch unter fremder Herrschaft leben müssen. An das Saar-Lied reicht sich nun die berühmte Folge geistlicher Märkte in der Bearbeitung des hochverdienten gestorbenen Heeresmusikpizienten Professor Hakenberg.

Nun loden die Flöten und dröhnen die Trommeln. Der Große Zapfenstreich klingt an; er wird in der bayrischen Fassung gespielt, der für den norddeutschen etwas weniger und weniger wichtig anzusehen ist, als der preußische, dessen Melodien sich aber dem Ohr einschmeicheln. "Zum Gebet" klingt das Kommando. In den grauen Blöden der siedlungskreisenden Ehrentompagnien fliegen die Hände salutierend an die Stahlhelme, die Töne des Gebetes des Bayerischen Zapfenstreiches klingen weich und getragen auf. Von ferne her Fanfarenstöße. Plötzlich sieht man im Dunkel der Nacht die Fanfarenbläser der Reichswehr. Erneuter Trommelwirbel. "Präsentiert das Gewehr!", "Halt!", ein schneidiges Kommando. Und nun reden sich die Arme, und das Deutschland- und das Hörst-Wessel-Lied brausen zum Nachthimmel empor. Im gleichen Augenblick donnern am Frauenlobgraben rote Feuer auf und werfen einen flammanden Schein über die langen grauen Kolonnen des Reichsheeres.

Wieder Kommando: die grauen Kolonnen formieren sich neu, und unter Marschliedern holen nun wieder die Stiefel über das Plaster wie ein Schlag. Noch einmal grüßt der Führer dankend hinab. Dann schliefen sich wieder die Fenster. Die Stimmung der Menge ist auf das höchste gestiegen; sie durchdringt an vielen Stellen die Sperren, und die Menschenwoge wölzt sich zum Hotel heran.

Da hört man von fernher aufs neue Marschmusik, und die Begeisterung steigt aufs höchste, als unter den Klängen des Badenweiler Marsches die Leibstandarte Adolf Hitler auf dem Weg zum Bahnhof am Hotel vorbeimarschiert.

Nun ist der Reichsparteitag 1934 vorbei. Die Ausschmückung der Stadt Nürnberg wird noch einige Zeit in ihrem lebhaften Zustand bestehen bleiben, um auch denjenigen, die jetzt noch nach Nürnberg kommen, wenigstens dieses wundervolle Straßenschild zu zeigen.



Grauenhafte Schiffskatastrophe.

Ein amerikanischer Dampfer in Flammen — Weit über 100 Tote.

New York, 8. September. Der amerikanische 11 520-tonnen-Dampfer „Morroc Castle“ steht in Flammen. Er befindet sich 20 Meilen südlich vom Leuchtturm von New-England und sendet SOS-Aus. Die „Kyratine Corp. Boston“, die die SOS-Aus aufnahm, meldet, daß die Besatzung mit dem Dampfer unterbrochen sei. „Morroc Castle“ hat eine Besatzung von 240 Mann und 318 Passagieren.

Der Dampfer konnte vom Badort Asbury Park in den Flammen stehend gesehen werden. Sämtliche Küstenboote sowie zwei in der Nähe befindliche Dampfer befinden sich gegenüber Sandyhook, 15 Meilen vom Dampfer entfernt, der vom Bug bis zum Heck in Flammen gehüllt ist. Der Dampfer „Lucidbach“ hat das brennende Schiff erreicht und die Überlebenden an Bord übernommen.

Auf Grund der Berichte von Überlebenden des amerikanischen Dampfers „Morroc Castle“ muß damit gerechnet werden, daß der größere Teil der Fahrgäste und der Mannschaft auf dem brennenden Schiff umgekommen sind. Das Boot ist in der Nacht, offenbar durch Blitzeinschlag in einen nassen Deltant, entstanden und hat sich mindestens 100 Menschen im Wasser treiben sehen, von denen einige anscheinend noch leben und sich verzweigt über Wasser zu halten versuchen.

Inzwischen haben Schlepper begonnen, die „Morroc Castle“ nach New York abzulegen, jedoch geht dies nur mit einer Geschwindigkeit von ein bis zwei Knoten in der Stunde vor sich.

Wie aus Spring Lake gemeldet wird, schilderten verschiedene dort gelandete Überlebende ihre Erfahrungen. Sie seien durch Stimmengewirr geweckt worden. Als sie die Kabinentür öffneten, hätten bereits die Flammen hereingetragen. Sie hätten darauf die Türen wieder verschlossen und sich damit abgeschieden, in der Kabine den Flammenstand zu erleiden. Schließlich seien sie jedoch von Mitgliedern der Besatzung durch Kabinenfenster auf Deck gezogen worden.

Als ihr Rettungsboot von dem brennenden Dampfer abließ, hätten sich noch zahlreiche Fahrgäste unter Deck befinden. etwa 25 Mitglieder der Besatzung, die einzeln ausgefragt wurden, erklärteten übereinstimmend, daß zahlreiche Fahrgäste umgekommen seien, weil sie sich geweigert hätten, die Rettungsboote zu besteigen. Sie schilderten jedoch anschaulich, wie die durch die Flammen und den dichten Rauch dem Wahnsinn nahen Männer und Frauen alle Versuche der Matrosen, sie in Sicherheit zu bringen, veretzt hätten.

Die Verlustziffern der Ward Line — 171 Tote und Vermisste

New York, 10. September. Der geschwätzige Kumpf des Dampfers „Morroc Castle“ ist bei Asbury Park (New Jersey) auf Strand gelegt worden. Der Sturm auf der See hat sich am Sonntagnachmittag gelegt. Rüstewachs-Jahrzeit suchen noch immer nach etwaigen Überlebenden und nach Toten. Am Sonntagabend waren Feuerwehrleute immer noch mit dem Löschbeiten beschäftigt. Das Feuer griff erst im Laufe des Sonntags auf die Ladung über. Aus dem hinteren Schornstein steigt dichter Rauch auf. Eine vollständige Liste der Zahl der Opfer lag am Sonntagabend noch immer nicht vor. Die Ward Line, der das Fahrzeug gehört, gab am Sonntagabend bekannt, daß 560 Personen an Bord gewesen seien, 389 seien gerettet, nämlich 221 Fahrgäste und 168 Mann der Besatzung. Die Zahl der Toten und Vermissten beläuft sich auf 171. 17 tote Fahrgäste seien geborgen.

Der deutsche Konsul Landmann unter den Überlebenden der „Morroc Castle“.

New York, 9. September. Die Befürchtungen, daß sich der deutsche Konsul Landmann von Matanzas auf Kubá, der zusammen mit seiner Gattin sich auf den „Morroc Castle“ befand, ebenfalls unter den Todesopfern befinden würde, haben sich erfreulicherweise nicht bestätigt. Der Konsul und seine Gattin befinden sich unter den Überlebenden des brennenden Schiffes.

Erklärung Barthous zur Saarabstimmung

Ges., 9. September. Auf der Tagesordnung des Volkerbundsrates am Sonnabend stand als wichtigster Punkt die Beschwerde des Fürsten Blech wegen der ihm angedrohten polnischen Zwangsverwaltung. Die Entscheidung der Frage ist außerordentlich, weil schon der 11. September als Termin für diese polnische Maßnahme festgelegt ist. Bei dieser Lage muß es größtes Erstaunen er-

regen, daß die Beschwerde plötzlich und überraschend von der Tagesordnung abgesetzt und statt dessen die Abstimmung an der Saar erörtert wurde. Es besteht die Gefahr, daß eine Ratstagung über die oberflächliche Frage nicht rechtzeitig zustande kommt und es daher nicht mehr möglich ist, einen Aufschub der Liquidierungsmassnahmen durch Ratsbeschluß rechtzeitig herbeizuführen.

Der Volkerbundsrat nahm einen Bericht des Präsidenten des Saarausschusses, Baron Alois, entgegen, der sich mit den seit der letzten Ratstagung im Saargebiet durchgeführten Massnahmen und mit der Ernennung des internationalen Beamtenkörpers für die Saarabstimmung befaßt.

Der französische Außenminister Barthou benutzte die Gelegenheit, um den Standpunkt Frankreichs darzulegen. Barthou lobte die bisherige Tätigkeit der Abstimmungsorgane und sprach sein Vertrauen in ihre weitere Arbeit aus. Barthou behauptete, daß Zwischenfälle im Saargebiet noch gestern und vorgestern vorgekommen seien und daß er deshalb die Hoffnung aussprechen müsse, daß diese Vorfälle sich nicht wiederholten.

Zur französischen Debatte sagte Barthou: Die französische Regierung wünscht, daß sich die Durchführung der Abstimmung unter Zugrundelegung der Achtung des Friedensvertrages vollzieht. Die französische Regierung wird jedes Ergebnis der Abstimmung annehmen. Sie hat aber auf keine der drei Möglichkeiten Verzicht geleistet, die im Vertrag von Versailles vorgesehen sind. Wenn sie eine der drei Möglichkeiten in einer besonderen Weise hervorheben hat, so nutzt dies deshalb, weil sich hier besondere Schwierigkeiten bieten. Die Saarbevölkerung soll unter diesen drei Varianten wählen. Die französische Regierung steht keiner dieser Lösungen gleichgültig gegenüber und verzichtet auf keine von ihnen.

Nach der öffentlichen Sitzung des Rates fand eine geheime Befreiung statt, beim Generalsekretaire des Volkerbundes statt. Es besteht kein Zweifel, daß hierbei der Eintreten der Sowjetunion in den Volkerbund eingehend besprochen wurde. Wie man hört, sind abschließende Ergebnisse noch nicht erzielt worden. Für Montag ist eine Fortsetzung der geheimen Begegnungen geplant. Man hofft, bis Montagabend zu einer Einigung zu kommen.

Aus aller Welt.

* Späne Kinderlähmung in Cestrop-Kauz. — Die Schulen geschlossen. Auf Anordnung der Regierung in Arnberg sind alle Volksschulen und höheren Schulen im Stadtgebiet Cestrop-Kauz vom 10. September bis 8. Oktober wegen zahlreicher Erkrankungen an spinaler Kinderlähmung geschlossen worden. Es wurden bisher etwa 20 Erkrankungen festgestellt.

* Ein Doppelmörder verhaftet. Die Landeskriminalpolizei nahm einen Mann fest, der im dringenden Verdacht steht, am 21. Juni im Harz den Bankdirektor Schurig aus Danzig ermordet zu haben. In einem längeren Verhör hat der Verhaftete nunmehr ein Geständnis abgelegt, die ihm zur Last gelegten Morde ausgeführt zu haben.

* Cholera in einem rumänischen Regiment. — Bis jetzt sechs Tote. In der Sommerfrische Mamaia am Schwarzen Meer erkranken am Sonntag 40 Soldaten des dort befindlichen Fliegerabwehrregiments an Cholera. Sechs starben nach wenigen Stunden. Zwei liegen im Sterben. Der Ort wurde sofort von den Sommerfrischern geräumt und streng abgesperrt.

* Kampf zwischen Neger und Weißen in einer amerikanischen Kleinstadt. In der kleinen Stadt Prince Anne (Maryland) kam es nach einem Streit zwischen einem Neger und einem Weißen zu einem eine ganze Nacht währenden Kampf der Bevölkerung der beiden Rassen gegeneinander. Es standen 200 Weiße gegen 500 Neger. Schließlich trugen die Weißen den Sieg über die Neger davon, die die Stadt räumen mußten. Die Zahl der Verletzten und Toten ist unbekannt.

Graf Zeppelin auf der Rückfahrt.

Hamburg, 10. September. Das Luftschiff „Graf Zeppelin“ fährt an der afrikanischen Küste entlang nach Friedrichshafen zurück. Es stand am Montag um 7.25 Uhr MEZ. über Kap Comor, das 186 Kilometer südwestlich von Casablanca gelegen ist. Das Schiff macht gute Fahrt.

„So“, sagte sie, sich zurücklehnd, „und nun wollen wir ernst miteinander reden. zunächst das eine: Ich habe schon viele Männer kennengelernt und von den meisten weiß ich mir vollkommen gleich, ob sie am nächsten Tag noch am Leben waren, aber von Ihnen nicht. Vielleicht darum, weil in Ihnen Blut aus meiner Heimat fließt, weil Sie die Wälder und Berge kennen, die ich so liebe. Glauben Sie mir das?“

„Ich glaube natürlich alles, was Sie mir sagen“, antwortete Trent galant.

„Bitte, keine Unaufdringlichkeit“, entgegnete sie ungeduldig. „Wir wollen uns nichts vormachen. Ich weiß vieles von Ihnen, Captain Trent, und Sie wissen vermutlich auch Endliches von mir. Nehmen wir das als eine Tatsache hin und unterlassen wir Spiegelfechterei. Ich bin mit einer bestimmten Absicht hierhergekommen, und um sie durchzuführen, müssen wir offen und ehrlich zueinander sein. Verstehen Sie, was ich meine? Warum geben Sie keine Antwort?“

Der Grund, warum Trent keine Antwort gab, war der, daß seine Aufmerksamkeit plötzlich abgelenkt worden war, auf eine Gruppe zu, die eben den Raum betrat und lebhaft plaudernd auf den großen Saal zuschritt. Sie bestand aus drei Herren, unter denen Trent Robert Armstrong erkannte, und zwei Damen. An einer von diesen hingen seine Bilder. Als sie Trent bemerkte, starrte sie einen Augenblick, ihre Augen trafen sich mit den seinen und hefteten sich dann an seine Begleiterin in einem Blick, der zuerst Erstaunen ausdrückte und dann Starr wurde. Armstrong machte eine verstohlene grüßende Handbewegung auf Tents Tisch zu, worauf sie ihn fragend ansah. Er antwortete mit einigen geschnürrten Worten. Als sie vorbeilief, grüßte Trent sie mit einer summen Verbeugung, sie antwortete mit einem kaum merkbaren Nicken. Trent sah ihr tief verachtend nach.

„Das war Fräulein Cortland, wenn ich nicht irre“, sagte seine Tischnachbarin. „Sie lieben sie, nicht wahr?“

„Woraus schließen Sie das?“ fragte Trent, sich hastig zu ihr umwendend.

„Ich habe es gesehen“, antwortete sie lächelnd. „Sofort. Unfeinsens kennt die Männer in- und auswendig. Übrigens auch die Frauen. Die einzigen Frauenkenner, die es gibt, sind wir Frauen selbst.“

„Dann können Sie mir wohl sagen, warum Miss Cortland meinen Gruß nicht erwider hat?“

(Fortsetzung folgt.)



(Nachdruck verboten.)

Mitglieder der Besatzung schilderten die vergeblichen Bemühungen der Feuerwehr, die Flammen zu bekämpfen, bevor die alarmierte Mannschaft noch zur Dauer versprechen könne. Das Feuer stand an den Vorhängen, Teppichen und Kleidern. Der gesamte Oberbau der „Morroc Castle“ bildete bald ein einziges Flammenmeer, ehe noch nicht vom Deck erreichen konnten. Von den 240

Fahrgästen berichtete, daß die Flammen mit ungemeiner Schnelligkeit das ganze Deck erschlagen, und daß keiner Mannschaft nicht mehr in die Flammen vordringen konnte, sondern sich daran abzuhalten mußte, die Kabinenfenster von Deck aus einzuschlagen.

Augenzeuge schildern.

Der Mann, der sich bestehen läßt, erwartet, dass die Flammen nicht die Decke überqueren. Das kann nicht so sicher, jeder Mensch hat seinen Preis. Der Mann ist noch da. Trent mag sich vielleicht mit dem Preis nicht so bestehen lassen, aber mit einer schönen Aussicht auf eine eigene Augabe — aber lassen wir das. Der Mann weiß nicht, was er tun kann, um den Preis zu verhindern.

Der Wagen hielt noch immer. Ein Schuhmann berührte den Chauffeur, weiterzufahren. Als dieser sich umsah, stieg Kling aus. „Kling werde es versuchen“, sagte sich Colette, während sie den Wagen keine Fahrt fortsetzte. „Aber ich fürchte, daß sie nicht so sicher, jeder Mensch hat seinen Preis. Der Mann ist noch da. Trent mag sich vielleicht mit dem Preis nicht so bestehen lassen, aber mit einer schönen Aussicht auf eine eigene Augabe — aber lassen wir das. Der Mann weiß nicht, was er tun kann, um den Preis zu verhindern.“

18. Kapitel.

Eine Begegnung im N.Y.-Hotel.

Um 11 Uhr mittags ist eine frühe Stunde für die Frühstückszimmer des N.Y.-Carlton-Hotels. Trent hatte, als er die Türe des großen Saales betrat, seine Schwierigkeit, sich einen Platz zu reservieren zu lassen. Unerfahren wie er war, wählte den Platz in der Mitte des großen Saales. Andere Jungs, die besser Bescheid wußten, hatten sich mit einem Zigarettenkippe aus ihrem eigenen Gruß an Trents Nase.

