

Schärfster Kampf gegen Preistreiber

Von der Gauleiterschaft der NS-HAGO wird uns geschrieben:

Es wird zu jeder Zeit immer wieder einmal Umstände geben, unter denen begrenzte Preisverschiebungen auf dem einen oder anderen Gebiet der Erzeugung wirtschaftlich begründet und notwendig sind. Mit Vorliebe schließen sich aber an solche Vorgänge, die insbesondere bei den von natürlichen Bedingungen abhängigen Erzeugnissen der Landwirtschaft nicht immer vermeidbar sind, die Händen an, die aus einer auf dieses oder jenes Erzeugnis beschränkten und zeitlich begrenzten Preisverschiebung eine dauernde Steigerung der allgemeinen Preislage zu erreichen versuchen.

Dem Treiben solcher Menschen kann nicht lachend genug ein Riegel vorgeschoben werden; denn diese Versuche sind ein unmittelbarer Angriff auf die wirtschaftliche Wiedergewinnung und auf den sozialen Frieden. Gerade der Nationalsozialismus ist sich bewußt, daß eine endlose Kette wirtschaftlicher Lageveränderungen beginnen müßte, wenn das berühmte „freie Spiel der Kräfte“ auf dem Gebiet der Preisgestaltung allzufrei sich entwickeln könnte und jedem Verlust selbstfühliger Raubzüge auf die Lebenshaltung des Volkes nicht mit aller Kraft entgegentreten würde. Die Partei hat hier sehr fest umrissene Auffassungen vom Wirtschaftsfrieden und von denen, die durch Störung dieses Friedens-Geschäfte machen wollen.

Wenn von Seiten des Reichswirtschaftsministeriums dieser Frage gegenwärtig erneut befondere Aufmerksamkeit gewidmet wird, dann kann mit Genugtuung festgestellt werden, daß es genügend gesichtliche Handhaben gibt, um Sabotagen an der Lebenshaltung des deutschen Volkes das Handwerk zu legen.

Handwerker-Nehmungen pünktlich begleichen!

Der Landeshandwerksmeister Sachsen teilt mit: Am 26. September, 1935 bis 20 Uhr, eröffnet der Landeshandwerksmeister Sachsen über den Reichssender Leipzig die vom Reichsamt des Deutschen Handwerks veranstaltete „Werbe für pünktliche Zahlung“.

2 Millionen Tagewerke Arbeitsvorrat

Am 31. August wurden in den sächsischen Arbeitsamtbezirken 10 138 Roßstandarbeiter beschäftigt; es waren zu diesem Zeitpunkt 294 Wohnungen im Gange. Der auf Grund der Anerkennung vorhandene Arbeitsvorrat bezifferte sich auf 2 052 571 Tagewerke.

Arbeitsbuch auch für Hausgehilfen

Die DAf, Bau Sachsen, teilt mit: Der Präsident der Reichsanstalt für Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenversicherung hat ab 1. Oktober 1935 auch die Berufsgruppe der Hausgehilfen zur Einführung des Arbeitsbuches aufgerufen.

Jeder Haushaltungsvorstand, der eine Hausgehilfe beschäftigt, ist verpflichtet, einen Antrag auf Ausstellung eines Arbeitsbuches für seine Hausgehilfin beim zuständigen Arbeitsamt zu stellen. Hausgehilfen, die ohne Beschäftigung sind, haben den Antrag beim Arbeitsamt zu stellen.

Künftig dürfen Hausgehilfen nur beschäftigt werden, wenn sie im Besitz eines ordnungsmäßig ausgestellten Arbeitsbuches sind. Die Hausgehilfin hat bei Antritt der Einstellung dem Arbeitgeber, also der Hausfrau, das Arbeitsbuch auszuhändigen. Die Hausfrau hat darin den Beginn der Arbeitsaufgabe ohne weitere persönliche Zusätze zu vermerken und das Arbeitsbuch fortlaufend aufzubewahren. Das Arbeitsbuch ist Eigentum der Hausgehilfin und ist ihr bei Beendigung der Beschäftigung auszuhändigen.

Ab 1. Oktober 1935

sind sämtliche selbständigen Gewerbebetriebe zur Führung eines

Waren-

Eingangsbuches

verpflichtet.

Befreit hiervon sind nur buchführungspliktige Unternehmungen gem. § 38 HGB und solche, die bereits wegen anderer gesetzlicher Vorschriften ein gleichwertiges Waren-Eingangsbuch führen.

Waren-Eingangsbücher, den gezielten Vorschriften entsprechend, hält preiswert vorrätig

Buchhandlung Herm. Rühle.

Handarbeiten

bereiten Freude!

Grosse Auswahl moderner Ausstickereien u. Wollen zur selbstanfertigung reizender Geschenke und Gebrauchsbeleidung finden Sie zu günstigen Preisen im

Handarbeits-Geschäft W. Fuchs

Ottendorf-Okrilla, Mühlstr. 15.

Drucksachen liefert Buchdruckerei

Hermann Rühle.

Unterbringung der ausscheidenden Soldaten und Arbeitsmänner

auschließlich durch die Arbeitsämter

In den nächsten Tagen scheidet aus der Wehrmacht und dem Reichsarbeitsdienst eine Anzahl Soldaten und Arbeitsmänner aus. Es ist anzustreben, daß die ausscheidenden Soldaten und Arbeitsmänner sobald wie möglich einen Arbeitsplatz erhalten. Dabei sollen die Soldaten und Arbeitsmänner nach einer Vereinbarung zwischen dem Reichsriegsminister, dem Reichsarbeitsführer und dem Präsidialrat der Reichsanstalt für Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenversicherung auf die Arbeitsplätze gebracht werden, die durch die Einziehung der zum Wehr- und Reichsarbeitsdienst Einberufenen frei werden. Die Unterbringung der ausgeschiedenen Soldaten und Arbeitsmänner ist ausschließlich den Arbeitsämtern übertragen, die dafür verantwortlich sind, daß die ausgeschiedenen Soldaten und Arbeitsmänner baldigst wieder einen Arbeitsplatz erhalten.

Das Landesarbeitsamt Sachsen bittet dringend, die Arbeitsplätze der Einberufenen im Einvernehmen mit den Arbeitsämtern nur mit loschen Volksgenosse zu besetzen, die aus dem Wehrdienst und Reichsarbeitsdienst demnächst entlassen werden.

Die Arbeitszeit des Reichsarbeitsdienstes

35 Stunden an fünf Wochentagen, der sechste dient der geistigen und körperlichen Erziehung

Im Reichsarbeitsdienst ist vom 1. Oktober 1935 ab die Arbeitszeit einheitlich an den Baustellen des Reichsarbeitsdienstes einschließlich Hin- und Rückmarsch sowie Frühstückspause auf fünfunddreißig Stunden in der Woche festgelegt. Diese fünfunddreißig Stunden verteilen sich auf fünf Tage der Woche, so daß der sechste Tag baustellenfrei ist. Diese Einschränkung der Arbeitszeit hat sich auf Grund der Einführung einer vorläufig nur halbjährigen Dienstzeit notwendig gemacht und erstreckt sich zunächst auf das Winterhalbjahr 1935/36. Neben der Arbeitsleistung auf der Baustelle ist die Erziehungsaufgabe des Arbeitsdienstes von großer Bedeutung, daß die dabei gewonnene Zeit der geistigen und körperlichen Erziehung dienen soll.

Reichsstatthalter Mutschmann erläutert hierzu im Sächsischen Verwaltungsblatt eine Verordnung, der Arbeitsdienst in seinen Aufgaben nach Kräften zu unterstützen und insbesondere etwaige aus Gründen der Kürzung der Bauzeit eintretende Mißerständnisse bei Trägern der Arbeit zu klären und zu beseitigen. Der für den Arbeitsdienst vorgesehene Arbeitsvorrat darf im Interesse der Erhaltung der bestehenden Arbeitsdienstlager in Sachsen im Bereich der Abteilungen (Umkreis von zehn Kilometer) keinesfalls durch anderweitige Vergabe oder Durchführung im Roßstandaprogramm verringert werden.

Reichsautobahnen wählen

Einzelheiten über den Baustand in Sachsen

Am 23. September 1935 zieht sich der Tag zum zweiten Mal, an dem der Führer den ersten Spatenstich ausführte zum Bau der Reichsautobahnen, die auch nach ihm die „Straßen Adolf Hitlers“ genannt werden. Für das Gebiet des Landes Sachsen wurde am 18. Dezember 1933 eine Oberste Bauleitung mit dem Sitz in Dresden eingerichtet; ihre Aufgabe ist der Bau der auf sächsischem Gebiet liegenden Strecken der quer durch Sachsen führenden Ost-West-Verbindung und dreier von diesen abzweigenden Linien nach Norden, Nordwest und Südwest, soweit sie auf sächsischem Gebiete liegen.

14-15jähr. Mädchen

für 1. Geschäftsbuchhalt für
1. Oktober gesucht.

Klohsche, Königsbrückstr. 60

Schrankpapiere

Küchenpapiere

Hermann Rühle.

Heft 20
der Chronik von Ottendorf-Okrilla
ist erschienen.

Buchhandlung Hermann Rühle.

Turnen - Spiel - Sport.

Fußball

Jahn 1. — Jahn Weißig 1. 4:1 (1:1)

Nach einer 1/2 stündigen Verspätung, durch Nichtantreten des angeheuerten Schiedsrichters verursacht, wurde das Spiel eröffnet. In den Anfangsminuten spielten beide Mannschaften sehr lustlos. Als Jahn in der 10. Minute ein Tor vorlegte, kam Tempo in das Spiel. Bremsliche Sachen mußten beide Torwächter klären. Noch und noch schälte sich eine Feldüberlegenheit der Jahnelf heraus. Nach einer unentschiedenen Halbzeit folgte, durch die Entschlossenheit des Jahnsturmes, doch noch ein glatter Sieg, der mit etwas Glück noch höher ausfallen konnte. Die Gäste waren nicht schlecht, lediglich ihr Sturm versagte vor dem Tor. Die Mannschaft war gut zusammengehalten und wirkte manchen Gegner noch schwer zu schaffen machen. Die Hiesigen gefielen durch ihr produktives Spiel. Der eingesperrte Schiedsrichter Eilzner-Pöhl, Dresden war dem Spiel ein gerechter Leiter.

Büglturnier beim Jugend-Appell in Großröhrsdorf.

Jahn-Jgd. 2. Sieger.

Trotzdem daß 1. Spiel gegen Lausa mit 0:0 verloren ging erhielt die Jahnjgd. die Punkte. Im 2. Spiel trat die Jgd. Erfzgsgeschwad an und konnte doch noch nach Verlängerung die Kamenzser DFB mit 1:0 schlagen. Im Entscheidungsspiel gelang ihnen trotz größter Aufopferung kein Erfolg. Mit 1:0 wurden sie von SC. Großröhrsdorf besiegt.

Die Jahn-Knaben versuchten sich ebenfalls in einem Büglturnier, wurden aber im ersten Spiel von Großröhrsdorf mit 2:0 geschlagen und schieden damit aus.

Achtung! Sonntag, 29. Sept., 16 Uhr, Jahnplatz

Jahn 1. — Dresdenia-Schulmannsch. Dresden

Von diesen Strecken wurde zuerst die Teilstrecke Dresden—Chemnitz-Meerane zum Bau freigegeben; die Baulinie für diese Strecke liegt nun fest. Am 21. März 1934 wurden die Arbeiten mit dem ersten Spatenstich durch Reichsstatthalter Mutschmann begonnen; zuerst befinden sich auf dieser Strecke 72 Kilometer und auf der in Chemnitz nach Hoy abzweigenden Linie 8 Kilometer im Bau. Diese Linie, die zunächst nur mit einer Fahrbohrung für beide Verkehrsrichtungen gebaut wird, soll später wie die übrigen Linien der Reichsautobahnen mit getrennten Fahrbohrungen verlaufen. Zur Bearbeitung ist auch die Teilstrecke Dresden—Görlitz der Ost-West-Verbindung und von dieser wiederum 6 Kilometer in der Nähe von Bautzen zum Bau freigegeben, um zur Verminderung der Arbeitslosigkeit in diesem Gebiet beizutragen.

Der Bau der Reichsautobahnen ist eine der wichtigsten Maßnahmen der Regierung zur Bewältigung der Arbeitslosigkeit. In Sachsen finden auf den Baustellen zur Zeit ungefähr 8000 Volksgenosse Arbeit und Brod. Mindestens die gleiche Zahl wird in den Reichsautobahnen beliefernden Werkstätten, Ries- und Sandgruben beschäftigt. Die Zahl der bisher auf den Baustellen geleisteten Tagewerke beträgt seit Aufnahme der Arbeiten insgesamt rund einenhalb Millionen. Davon entfallen etwa 25 000 Tagewerke auf Arbeitsdienstmänner, die zur Erschließung zusätzlicher Arbeiten, Bachverlegungen und Regulierungen usw. eingesetzt worden sind.

Von den im Bau befindlichen 80 Kilometern sind die Erbauten zu einem guten Teil schon beendet; es wurden bisher 1,9 Millionen Quadratmeter Nutzflächen abgetragen und 2,8 Millionen Kubikmeter Erd- und Gelselbstwegungen einschließlich Fundamentaushub bewältigt. Für rund 36 Kilometer sind die Arbeiten für Herstellung der Fahrbahndecke vergeben, und zwar erhält die Reichsautobahn davon im Anschluß an die Elbbrücke westwärts auf 4 Kilometer vorläufig eine Kleinpflasterdecke, bei Chemnitz auf 5,5 Kilometer eine bituminöse Teerdecke. Auf den übrigen vergebenen 26,5 Kilometer wird die Fahrbahndecke als Betondecke ausgeführt. Fertiggestellt sind bis jetzt 3000 Quadratmeter Kleinpflasterdecke, 28 000 Quadratmeter Teerdecke und rund 40 000 Quadratmeter Betondecke.

Im Bereich der Oberschlesischen Bahnlinie Dresden sind die 33 Brückenbauteile zur Überführung der Reichsautobahn über Geländeinderstände oder kreuzende Straßen und Wege, oder zur Überführung von Straßen und Wegen über die Reichsautobahn fertiggestellt. 41 befinden sich im Bau. 40 werden augenblicklich bearbeitet. Für diese Bauwerke wurden bis jetzt rund 15 000 Tonnen Stahlkonstruktionen vergeben, davon sind fast 7000 Tonnen und anfangs Eisen und Stahl 3500 Tonnen eingebaut; außerdem sind 51 000 Tonnen Beton und 24 000 Tonnen Eisenbeton für diese Bauwerke erforderlich. Von den größeren Brücken ist die Brücke über die Flutrinne Dresden-Kaditz schon längere Zeit fertiggestellt. An der Elbbrücke wird, nachdem die Fachwerkträger gerichtet sind, die Fahrbahndecke in Eisenbeton hergestellt; ebenso auf der Anschlußbrücke, die im Anschluß an die Elbbrücke den Bahnhof Chemnitz und die Meißner Landstraße überbrückt. An der Brücke und Widerlager sind die Pfeiler und Querträger fertiggestellt, ebenso auf der Anschlußbrücke in Eisenbeton hergestellt; ebenso auf der Anschlußbrücke, die im Anschluß an die Elbbrücke den Bahnhof Chemnitz und die Meißner Landstraße überbrückt. An der Brücke und Widerlager sind die Pfeiler und Querträger fertiggestellt. Die Haupt- und Querträger sind für die Fahrbahndecke in Eisenbeton ausgeführt, sind für die andere Fahrtrichtung bereits aufgestellt und wird der Beton eingebrochen. Bei den beiden Brücken über das Chemnitztal und über den Chemnitzfluß sind die Pfeiler und die Widerlager fertiggestellt, mit der Rüstung der Stahlträger ist begonnen worden.

Die Stimmung der Gesellschaftsmittel der vom Bau der Reichsautobahn und die von ihr begangenen Verstöße sind überall gut, hat doch dieser Bau viele Volksgenosse von Jahrzehnt arbeitslosigkeit befreit und ihnen wieder Lebensfreude und Hoffnung für die Zukunft gegeben.

Letzte Nachrichten

Litauens Wahlmauthäfen

„Reichs-Blatt“, die Zeitschrift Mac Donalds und der regierungstreuen Arbeiterpartei, nimmt zur Memelfrage Stellung. Die Zeitschrift schreibt, es gebe keine Entschuldigung für den Verlust, das Memelgebiet mit Litauen zu übertragen, wenn die eigens zur Teilnahme an den Wahlen eingesetzten Wahlen eingeschlagen würden. Da in der Vergangenheit veranstalteten Abstimmungen hätten gezeigt, daß die Litauische über zwanzig von neuem wahlberechtigten Stimmen des Landes hätten gewinnen können. Ungeachtet dieser Tatsache werde Deutschland kein Wahlergebnis annehmen, das eine litauische Mehrheit aufweise. Aus der Sprache Hitlers in Nürnberg geht klar hervor, daß Deutschland nicht vergessen habe, auf welche Art und Weise Memel litauisch geworden sei.

Fortgesetzter Reisfall

Am Mittwoch fand in dem Kirchdorf Brökuls eine litauische Wahlveranstaltung statt, in der der ehemalige Präsident Reizans und der ehemalige Landesdirektor Sipolius auftraten. Wenig wie bei einer litauischen Wahlveranstaltung in Plauen verliehen mehrere hundert Bauern den Saal; nur zehn blieben im Verhandlungsräum zurück. Dabei verhaftete die litauische politische Polizei mehrere Personen, u. a. auch den ehemaligen Fraktionsführer der Landwirtschaftspartei, Kilius.

Deutsche Studenten überfallen

Eine Gruppe von vierzehn Studenten der Universität Berlin, die sich in Begleitung von Berliner Studenten auf einer Rundfahrt durch das Land Sachsen befinden, wurde bei der Einfahrt in die Stadt Bautzen, von Kommissionen aufgehalten. Die Studenten schossen zweimal aus Revolvern. Der deutsche Student Macken aus Verden (Aller) wurde in den Bauchgegend verletzt; er wurde in das Krankenhaus in Bautzen gebracht. Die Behörden haben sechs Kommunisten ebenfalls Studenten, verhaftet. Die Behörden haben die strengste Untersuchung des Überfalls angeordnet.

Elf Fischer ertrunken

Der in Hull beheimatete Fischerdampfer „Stegneb“ bei Speeton Riff an der Küste von Yorkshire vom Strom gestrichen ist worden. Trotz übermenschlicher Anstrengungen, dem in Seenot geratenen Schiff vom Land her Hilfe zu bringen, hat die elstöpfige Besatzung den Tod gefunden. Am Nachmittag konnten bereits zwei Opfer des Unglücks auf Land geborgen werden.

