

# Generalappell des NSKK.

Berlin, 16. Januar. In Gegenwart mehrerer Mitglieder der Reichsregierung, des Führerkorps des NSKK, aus dem ganzen Reich und zahlreicher Ehrengäste fand in der festlich ausgeschmückten Deutschhalle am Donnerstagabend ein großer Generalappell des Nationalsozialistischen Kraftfahrkorps vor dem Korpsführer Hühnelein statt. Außer sämtlichen Gruppenführern, Inspektoren und Brigadeführern des NSKK war die gesamte Motorbrigade Berlin, sowie zahlreiche Abordnungen der Kraftfahrinspektion Süd zugegen. Schon in den frühen Abendstunden boten die Stagen des Berliner Westens ein außergewöhnliches Bild. Von allen Seiten marschierten Säume und Staffeln der Motorbrigade Berlin nach der Deutschhalle. Um 19 Uhr war das große Rund der größten Halle Europas bis auf den letzten Platz gefüllt. Punkt 20 Uhr erschienen, von den anwesenden formlich begrüßt, der Stellvertreter des Führers, in Begleitung des Korpsführers Hühnelein, der Reichsminister Generaloberst v. Blomberg, der Reichsverkehrsminister Frhr. v. Elz-Rübenach, der Kommandierende General der Panzertruppe, Lutz, der Stabsführer der SA, Luge, und Reichsleiter Dornmann.

Der Führer der Kraftfahrinspektion Süd, Gruppenführer Diermann, meldete dem Korpsführer, daß 20.500 Männer des NSKK der Brigade Berlin und Abordnungen aus dem ganzen Reich, 33 Reichszeichen und die Stander der Brigade Berlin angetreten seien. Der Korpsführer gab die Meldung an den Stellvertreter des Führers weiter, der die Versammelten mit einem Heil Hitler begrüßte. Dann ergriß der Stellvertreter des Führers,

## Reichsminister Rudolf Heß

das Wort zu einer oft durch Beifall unterbrochenen Ansprache, in der er betonte, daß das neue Jahr wieder Arbeit und wieder neue Sorgen bringen werde wie das vergangene, aber auch wieder neue Erfolge. Er fuhr dann u. a. fort: Jeder Ausländer, der dem heutigen Deutschland verständnislos gegenübersteht, möge sich vor Augen führen, was wir durchgehend früherer Systeme bekommen ist, — er würde uns nicht verstehen. Bilettlich wächst nach dem Anschauungsunterricht, den der Bolschewismus neuerdings in Südamerika der Welt gegeben hat, das Verständnis für Deutschlands Maßnahmen. Wenn aber das Ausland trotz alledem kein Verständnis entgegenbringen will, so können wir es auch nicht ändern! Das Ausland mag auf seine Weise glücklich werden, wir nehmen uns die Freiheit, auf unsere Weise glücklich zu sein.

Mit Freude sehen wir aber, so jagte der Stellvertreter des Führers, daß die Verständigung zwischen den Anständigen ihren Fortgang nimmt — allen Interessenten an der Völkervereinigung zum Trost.

Stellvertreter der Frontkämpfer Englands und Frankreichs haben Besuche mit dem neuen Deutschland ausgetauscht. Klärender Tage wieder begibt sich eine deutsche Frontkämpferabordnung nach England, einer Einladung der englischen Frontkämpfer folgend. Sie nehmen an ihre aufrichtigsten Wünsche mit, daß auch ihr Besuch beitragen möge, das Band zwischen den beiden Leidensgefährten der Nationen der Fronten des großen Krieges miteinander verbindet und mithilft, eine neue Völkervereinigung heraus zu verhinderen. Als der gleichen Hoffnung heraus begrüßen wir die Anglo-German-Jellomship in England und die deutsch-englische Vereinigung, die vor kurzem in Anwesenheit namhafter Engländer aus der Taufe gehoben wurde. Auch diese beiden Vereinigungen sind getragen vom Geiste besten Frontkämpfertums.

Alle bisherigen Erfolge der deutschen Wiederaufbauarbeit wären nicht möglich gewesen, ohne die fruchtbare Mitarbeit des Volkes und der Einordnung des einzelnen unter die höheren Interessen. Die Männer des NSKK hätten sich zum großen Teil, schon bevor der Nationalsozialismus Staatsprinzip wurde, freiwillig eingeliefert in eine Organisation, die ihrerseits nur den gemeinsamen höheren Interessen diene und dient.

„Neben der freien Zeit, die der NSKK-Mann opfert, bringt er materielle Opfer, verschleißt seinen Wagen. Es wird von ihm gefordert, daß er Vorbild ist, daß er opferbereiter, mühtiger ist, daß er die Fahrdisziplin besser hält, als jeder andere deutsche Kraftfahrer. Von ihm wird erwartet, daß er trotzdem in seiner Haltung sich nicht erhebt über andere, daß er nicht etwa bei Straßenkontrollen und sonstigen Gelegenheiten, bei denen er mit Staatsorganen in Berührung kommt, ein Vorrecht für sich verlangt, kurz, daß er Nationalsozialist durch und durch ist. Als Nationalsozialist soll er sogar ein besonderes Opfer bringen, ein Opfer, das gerade der gute Automobilist empfindet: Ich habe in meinem Erlaß verlangt, daß der kraftfahrende Parteigenosse im allgemeinen seine Höchstgeschwindigkeit beschränkt, damit Reifen und Material gespart werden, solange, bis wir darin wieder Ueberschuß haben. Sie dürfen mir glauben, daß die Herausgabe dieses Erlasses mir nicht gerade leicht gefallen ist, denn ich fahre als alter Pfleger auch sehr viel lieber 120 Kilometer, statt 80 bis 90. Und im übrigen geht der Führer wie überall auch hier mit gutem Beispiel voran.

Sicher ist, daß nur 10 v. H. geringere Höchstgeschwindigkeit im gesamten deutschen Kraftfahrwesen im Jahr Millionen an erspartem Devisen bedeuten.

Es ist nationalsozialistisch, in Erkenntnis dessen das Opfer eines Vergnügens zu bringen! Denn Geschwindigkeiten über 100 Kilometer sind in erster Linie ein Vergnügen und nicht so sehr eine Feiertagsparade, wie jeder alte Kraftfahrer unter Ihnen weiß, der festgestellt hat, wie wenig es auf die Gesamtfahrzeit ausmacht, wenn man den Wagen bis zum äußersten ausfährt!

Der Stellvertreter des Führers schloß mit den Worten: Weltanschaulich im Nationalsozialismus wie einst stehen die deutschen Kraftfahrer im kommenden Jahre vor Aufgaben, zu deren Bewältigung ich ihnen von dieser Stelle Kraft und Energie und die daraus sich ergebenden Erfolge wünsche! Ist weiß, und das erfüllt uns alle mit stolzem Bewußtsein, daß auch die nationalsozialistischen Kraftfahrer gemeinsam mit der ganzen Gefolgschaft des Führers am Ablauf des Jahres 1933 dem Führer wieder melden können: Wir haben unsere Pflicht getan.

Im Anschluß an die Ansprache des Stellvertreters des Führers, Reichsminister Heß, ergriß

## Korpsführer Hühnelein

das Wort. Er dankte zunächst dem Stellvertreter des Führers für seine anerkennenden und mahnenden Worte, die dem Korps gleich wert- und bedeutungsvoll seien, und fuhr dann zum Reichskriegsminister gewandt, u. a. aus: „Ich bin stolz darauf, mit meinem Korps in Aufgabengebieten tätig zu sein, die an der Peripherie Ihrer Arbeit liegen. Wenn wir dank einer Vereinbarung mit dem Reichsjugendführer die 16- bis 17-jährigen Hitlerjungen nach ihrer Motorbegabung und Motorfreudigkeit auslesen, um ihnen nach Erreichung des 18. Lebensjahres auf den über das ganze Reich verteilten Motorsportschulen des NSKK eine vormotorische Grundausbildung zu vermitteln und ihnen die Grundlage der Verkehrsdisziplin einzupflanzen, so leistet das Korps hier eine Arbeit, der Sie, Herr Reichsverkehrsminister, in dankenswerter Weise stets ein Höchstmaß idealer Unterstützung angeeignet haben.“

Jede Gliederung der Partei habe ihr besonderes Aufgabengebiet, ohne daß eine Ueberorganisation hierdurch eingetreten wäre.

SA, SS, und NSKK, sind und bleiben der ehren- dreifachen der Freiwilligen der Nation.

„Die Freiwilligkeit unserer Dienstleistungen, so fuhr Korpsführer Hühnelein fort, ist das Kleinod, das wir zu hegen und zu pflegen haben.“

Der Korpsführer erinnerte sodann an seinen Neujahrsbefehl, mit dem er seinen Führern zur Pflicht gemacht habe, sich in diesem Jahr besonders der Arbeit im Kleinen anzunehmen, und den Dienst der Stürme nicht allein zu befristigen, sondern lebendigen Anteil an ihm zu nehmen. Der Sturmführer müsse mehr durch das lebendige Beispiel wirken, als durch das

Wort. Er habe seinen Männern vorzuleben, stets für die anderen da zu sein und immer daran zu denken, Kamerad seiner Untergebenen zu sein. Nur so baue er die Brücke von Herz zu Herz und stehe wie ein Fels in der Brandung. Nur organisch, Stein an Stein fügend, könne die Gemeinschaft wachsen. Das gelte auch für die Jugend, die von unten heranwachsen müsse. So sei ein Grundsatz des Korps, von dem es auch niemals abzuweichen werde, daß in einem Raum immer nur eine Einheit stehen könne, die also Raum und Zeit gemeinsam umfasse.

Man solle nicht vergessen, daß der Kampf mit der Nachtergreifung noch nicht beendet wurde und auf anderen geistigen Gebieten noch in vollem Umfange im Gange ist. So müsse der Sturmführer seine Aufgabe darin sehen, aus den Angehörigen der verschiedensten Berufsstände, Jungen wie Alten, hingabebereue Kämpfer Adolf Hitlers zu erziehen und zu einer lebendigen Einheit zusammenzuschweißen.

Nach dem gemeinsamen Gesang aller Strophen des Horst-Wessel-Liedes folgte der Fahnenausmarsch. Während der Korpsführer mit den Ehrengästen und dem Führerkorps die mit dem Hoheitszeichen des NSKK ausgeschmückte Halle verließ, erschallte das Lied des Nationalsozialistischen Kraftfahrkorps: das Panzerwagen-Lied. Ein Vorbeimarsch der Ehrenstürme und der Motorstandarte 31 vor dem Korpsführer und dem Führerkorps des NSKK, in unmittelbarer Nähe des Funkhauses beschloß den großen Generalappell des NSKK, an dem Abordnungen der Motorbrigaden Hanja, Leipzig, Mitte, Ostmark, Pommeren, Sachsen und Thüringen sowie der selbständigen Motorgruppe Schlesien in Stärke von je 200 Mann teilnahmen.

## Aus aller Welt.

**Deutscher Vorbeerkranz für Italiens unbekanntem Soldaten.** Zur Zeit finden in der italienischen Hauptstadt zwischen deutschen und italienischen Vertretern Verhandlungen über die Pflege der deutschen Kriegsgräber in Italien und der italienischen in Deutschland statt. Die deutsche Abordnung hat in Begleitung des Legationssekretärs Frhr. v. Neurath von der deutschen Botschaft und des Kreisleiters der Auslandsorganisation der NSAP, Pg. Kira, am Mittwochmittag im Nationaldenkmal Vittorio, am Grabmal des unbekanntem Soldaten, einen Vorbeerkranz niedergelegt. Die Mitglieder der deutschen Abordnung wurden an den Stufen des Nationaldenkmal von dem Kommandanten General Cel, dem außerordentlichen Kommissar der italienischen Regierung für Kriegsgräberpflege, von Vertretern des Auswärtigen Amtes und von der ganzen italienischen Abordnung erwartet und zum Grabe des unbekanntem Soldaten geleitet.

**Oberbürgermeister Dr. Goerdeler beim Kronprinzen von Schweden.** Der Oberbürgermeister der Reichstadt Leipzig, Dr. Goerdeler, wurde am Mittwochvormittag vom schwedischen Kronprinzen Gustaf Adolf in Privataudienz empfangen. Dies war gleichsam eine Erwiderung auf den Besuch des schwedischen Kronprinzenpaars im Jahre 1932 in Leipzig anlässlich der 300-jährigen Gedenkfier der Schlacht bei Lützen und des Todes des Schwedenkönigs Gustav Adolf.

**Die beiden ältesten Leute Deutschlands.** Ostpreußen kann mit Recht das Land der alten Leute genannt werden. Denn hier wohnen sowohl die älteste Frau als auch der älteste Mann Deutschlands. In Sonnenborn, im Kreise Mohrungen, lebt Frau Wilhelmine Dschewitz, geborene Klein, die nach dem Kirchenregister am 24. August 1831 in Sonnenborn geboren wurde, also in diesem Jahre ihren 105. Geburtstag feiern kann. Der älteste Deutsche ist der im Altersheim in Reidenburg wohnende Sadowski, der vor einiger Zeit sein 110. Lebensjahr vollenden konnte.

**Fallen des Hochwassers.** Die Rhein-Strombauverwaltung gibt am Donnerstag 18 Uhr folgenden amtlichen Bericht über die Hochwasserlage heraus: Die jetzt noch vom Oberrhein ablaufende Flutwelle wird bei Koblenz kein weiteres Steigen des Wassers verursachen, da sich Donnerstag ab das Mittelhoch in Trier nach 16 Uhr eingetretene Fallen der Mäsel bemerkbar macht.

**Bei einem Lebensrettungsversuch ertrunken.** Im Dortmundener Hafen sprang ein 15-jähriges Mädchen aus Dortmund in selbstmörderischer Absicht in den Schmieding-Hafen. Ein zur Rettung nachspringender etwa 40 bis 50 Jahre alter Mann, dessen Personalien bisher nicht festgestellt werden konnten, ist bei dem Versuch, die Lebensmüde zu retten, selbst zu Tode gekommen.

# Ver tauschte Rollen

Roman von Henrik Heller

Die Besucher sahen die schmalen Gänge der Wogen- schiffen hinter dem jactigen Wall der Schleifarten, einen großbewachsenen Turm, der noch die Eisenröhren der Eisenbahnen im Gemäuer steckte, und den Wachturm der Mühle, die vor vierhundert Jahren jene Steinbank rund um die offene Feuerstelle abgewetzt hatten. Jetzt wohnte dort nur das Pferd „Pepi“, das, an einem Maul voll Heu kauend, über die Schulter nach hinten spähte.

„Mit diesem Wachturm“, ließ der alte Herr sich vernehmen, hat es eine besondere Verwandtschaft. Er muß immerzeit höher gewesen sein. Im siebzehnten Jahrhundert wurde Weitschberg zum Teil ab und wurde wiederaufgebaut. Aber jetzt weiß niemand mehr, bis wohin der Turm schaute am Mittag reich.“

„Erlauben Sie!“ versetzte sein Gast erstaunt, „Wen hat das interessiert? Ich weiß nicht einmal, bis wohin mein eigener Schatten reicht.“

„So du geredet und unverzagt!“, begann der Graf auf vornehmbarer Art zu reden, „von morgens früh bis abends 12 Uhr wohlfest den verborgenen Platz.“

„Herr Graf!“ wehrte der Besucher verlegt ab.

„Darin vergraben liegt der Schatz“, fuhr Herwegen erklärend fort, „dann bist in Ewigkeit gefest vor Höl und Arminseligkeit. Mit 15 mit Fleiß, wie ich dir's weiß!“

„Aber der Fremde sah finster drein. Das ungebührliche Du schien ihn zu würgen.

„Was ist er? rief der Graf, und sein Erkennen be- legte den Grimm. Vermauret? Wer ist vermauret?“

„Vermauret“, beharrte Graf Herwegen unbefugam. Darunter der geheimen Hölle, die ihn vor verbannt.“

„Aber, wenn die Sonne am Mittag steht, wohin des Turmes Schatten geht! Und bei um Gottes Segen!“

„Ach, so? Das ist ein Gedicht? Sie desklamieren ein Gedicht?“ rief der Besucher, tief beschämt.

„Auf daß den Schatz kein anderer find' als nur ein von Herwegen“, schloß der Letzte dieses Namens, triumphierend nickend. „Haben Sie verstanden, Herr Graf?“

„Gewiß!“ versetzte der Befragte verlegen. „Jugend etwas ist da versehentlich vermauret worden. Das hab' ich erfährt. Aber sonst —? Ich gestehe offen —“

„Du bist wirklich begriffstüchtig!“ mischte sich Paul May ungeduldig ein. „Graf Herwegen hatte eben die Freundlichkeit, dich mit einer an Weitschberg geknüpften Uebersetzung im Hinblick auf den hier vergrabenen Schatz bekannt zu machen.“

„Ah — ein Schatz! Um einen Schatz handelt sich's?“

„Natürlich!“

„Der Schatz ist vermauret?“

„Ja.“

„Interessant! Warum mauret man ihn nicht aus?“

„Weil man nicht weiß, wo er liegt.“

„Das weiß man nicht?“

„Nein. Hast du schon vergessen, daß die meine Schwefel gestern abend davon erzählt? Dieser buchtige Knack!“

„— der sich mit der Geldfahse davonmacht?“

Reithoff zeigte sich durchaus auf dem laufenden.

„Der mit der Schatzgrube verschwinder!“ verbesserte der Bildhauer und wendete sich entschuldigend an den Hausherrn. „Das romantische Auffassungsvermögen meines Freundes hat durch den geheymten Berliner Geschäftsbericht leider etwas gelitten; er ist ganz und gar auf den nüchternen Stil des Kaufmanns eingestrichelt. Bei einem Gedicht versagt er. Aber geben Sie ihm nur eine Bilanz in die Hand, und —“

„Das hat ja noch Zeit!“ Sirus ließ mühsam unterdrücktes Unbehagen erkennen. „Vorerst wollen wir dafür sorgen, daß sich unser lieber Herr Schmitz auf Weitschberg recht wohl fühlt. Ich habe bereits ins Direktorhaus um sein Gepäc geschickt.“

„Aber —?“

„Nein, nein! Keine Widersede! Sie müssen wenigstens eine Zeitlang hier wohnen!“

„Aber ich möchte lieber —“

„Mein Vetter Eberhard Ringelstein kommt auch zu Besuch. . . Das heißt, er sollte schon längst hier sein. . .“

„Es geht wirklich nicht!“

„Sie werden sehen, wie gut es sich hier lebt auf so einem alten Feudalisch! Eberhard ist im allgemeinen sehr egklusiv. . .“

„Das bißchen Gepäc, das ich mitbrachte —“

„Kärntner Uradel, wissen Sie. . .“

„— ist nur für ganz kurzen Aufenthalt berechnet.“

„Die Tradition steckt ihm im Blut. Ein Kavaller im alten Sinne des Wortes: großzügig, elegant. . .“

Im Rahmen der kleinen Florie erschien jetzt ein bloßfüßiges Dirndl, das sich, angeregt mit dem Daumen nach hinten zeigend, dem Schloßherrn näherte und eine interes- sante Meldung überbrachte. „Herr Graf, bitte schön“, berichtete das Mädchen freudevoll, „Iwa Schindarm wären da mit an Landstreicher, der sagt, er war der Baron Ringelstein und wöll' aufs Schloß!“

Der Graf starrte die Verkünderin dieser merkwürdigen Botschaft verständnislos an. Mit Unwillen gewahrte er den unzeitgemäßen erwartungsvollen Trostman, der das junge Geschöpf erfüllte. „Ein Landstreicher?“ erkundigte er sich mit wandender Stimme.

„Ja, a Landstreicher!“ deklarierte sie bereitwillig. „Er laugt was von oan Auto, dds cam oaner g'rohen hätt.“

Paul May war gerade beim Ausamen. Beim Anhö- ren dieser Mitteilung entwich die Luft aus seinen Lungen mit den Geräuschen einer Dampfströme. Ihm gegenüber hiesi sich der Mann, zu dessen Heiserkeiter ihn widrige Schicksale gemacht hatten, an der bröckligen Steir- mauer. Was nun? Großer Gott! Was nun?

Des Bildhauers erster Einfall ging dahin, den so- genannten Landstreicher beiseitezuschaffen — koste es, was es wolle. Aber dann sagte ihm seine bessere Ueberlegung, daß sich die beiden Hüter der Ordnung ihre Beute wohl nicht gutwillig würden entreißen lassen. Und Reithoff? Dieser Schurke grinste, als ob ihn das alles nichts angebe, in die Landschaft, und selbst der wohlwollendste Beobachter hätte aus seinem Gesichtsausdruck nicht auf irgendwelche Gebirgsartigkeit schließen können; ihm fiel anscheinend kein Ausweg ein. . . Paul raste alle Manneskraft zusammen.

Zwei braune Uniformen tauchten in der Tür auf und dazwischen, die Fellempfänger gleich einer Flaggensänge überragend, ein gepenstlich bleicher Mann ohne Hut und Halskragen, der auf hohen, einwärts gedrehten Beinen einherstapfend, mit erschrockenem Blick vor sich hinsah.

„Sirus!“ krächzte der Landstreicher leise. „Schick die Gendarmen weg! Und gib mir was zu essen! Man hat mir in Weitschhofen den Bagen gestohlen. . .“

„Eberhard —!“ stöhnte der Hausherr, erstarrt.

„Ich brauche ein Bad!“ fuhr das Gespenst im gleichen matten Tonfall fort. „Ein heißes Bad von etwa fünfzig bis sechzig Grad! Und Glühwein in derselben Temperatur! Gib es hier einen Krug!“

„Almächtigster Gott! Eberhard, wo kommst du her?“

(Fortsetzung folgt.)