

Deutsch-österreichische Schicksalsgemeinschaft.

Wien, 23. Februar. Reichsaufsenminister Freiherr von Neurath hat am Dienstagabend Wien wiederum verlassen. Über das Ergebnis seines Besuches in der österreichischen Bundesrepublik wurde eine amtliche Mitteilung herausgegeben, die die Herzlichkeit und Freundschaftlichkeit des gegenseitigen Gedankenaustausches hervorhebt.

In der Mitteilung heißt es: Der Reichsminister des Auswärtigen, Freiherr von Neurath, hat in Erwidlung des Besuches des Staatssekretärs für die Auswärtigen Angelegenheiten, Dr. Guido Schmidt, in Berlin am 22. und 23. d. M. der österreichischen Bundesregierung einen Besuch abgestattet. Der zweitägige Aufenthalt des Reichsministers in Wien hat den beteiligten Staatsmännern, Bundeskanzler Dr. Kurt Schuschnigg, Staatssekretär für Auswärtiges, Dr. Guido Schmidt, und Reichsminister Freiherrn von Neurath, Gelegenheit zu eingehenden Besprechungen, die sich in einer überaus freundschaftlichen Atmosphäre entwickelten, geboten.

Diese befragen in erster Linie die Beziehungen zwischen den beiden deutschen Staaten.

Mit Beständigung konnte festgestellt werden, daß sich das Abkommen vom 11. Juli 1936 als eine geeignete Grundlage für die Wiederherstellung eines vertrauensvollen und freundhaften Verhältnisses erwiesen hat und geeignet erscheint, eine weitere erfolgreiche Zusammenarbeit in diesem Sinne zu gewährleisten.

In diesem Zusammenhang wurde auch auf den Abschluß des leichten Wirtschaftsabkommen vom 27. Januar d. J. hingewiesen und dabei der Erwartung Ausdruck gegeben, daß die hierdurch erzielte Abdankung eines regen Austausches im Güter- und Fremdenverkehr sich günstig auf die allgemeine Entwicklung der gegenseitigen Beziehungen auswirken werde. In Zukunft politischer Hinsicht wurden die einzelnen vorrangigen Fragen des gegenseitigen kulturellen Verkehrs eingehend erörtert und der bereits anlässlich des Berliner Besuches des Staatssekretärs Dr. Schmidt in Aussicht gestellte, der bereits am 25. d. M. seine Tätigkeit aufzunehmen wird.

Reichsminister Freiherr von Neurath

gewährt vor seiner Abreise einem Schriftleiter der amtlichen Nachrichtenstelle eine Unterredung, in der er unter anderem ausführte:

Das Verhältnis zwischen Deutschland und Österreich ist ganz anders zu bewerten, als das zwischen Staaten mit fremder Bevölkerung. Die Tatsache, daß diesseits und jenseits der staatlichen Grenzen

Glieder desselben Volkes

wohnen, muß von selbst auch die Beziehungen der beiden Staaten zueinander bestimmen und festlegen. Die gemeinsame Sprache, die gleiche Kultur, dieselbe Vergangenheit formen für die Bewohner des Deutschen Reiches und Österreichs auch ein gemeinsames Schicksal. Das ist die große Erkenntnis, die uns die gemeinsame deutsche Geschichte offenbart. Aus dieser schicksalverbundenen nationalen Zugehörigkeit ist auch mein Besuch in Wien zu verstehen. Ich möchte ihn nicht in erster Linie als ein staatspolitisches Ereignis, sondern als eine aus unserer völkischen Verbundenheit sich ergebende Selbstverständlichkeit ansehen. Der herzliche Empfang, den mir die Bevölkerung bereitet hat, sowie die sehr freundliche Aufnahme, die ich beim Bundespräsidenten, beim Bundeskanzler und dem Staatssekretär Dr. Schmidt gefunden habe, haben mich in meiner Überzeugung bestärkt, daß ich mich hier nicht als Fremder zu fühlen brauche, weil der gleiche einheitliche nationale Willen unsere staatlichen Beziehungen beherrscht und beherrschen muß. Dass ich mit diesem Bewußtsein wieder zurückkehren kann, dafür bin ich dankbar.

Anlässlich des Abschlusses der Besprechungen des Reichsaufsenministers Freiherrn von Neurath mit den österreichi-

schen Staatsmännern gab der Staatssekretär für die Auswärtigen Angelegenheiten, Dr. Schmidt, dem Wiener Vertreter des DRB. eine Erklärung ab, in der es unter anderem heißt:

Ich freue mich, der gesamten deutschen Öffentlichkeit zum Ausdruck bringen zu können, wie herzlich sich die österreichische Regierung und ganz Österreich gefreut haben, den hohen Gast und seine Gemahlin sowie die Herren der Begleitung in Wien zu sehen, und wie

in allen das zwischenstaatliche Verhältnis zwischen Österreich und Deutschland berührenden Fragen volle Einmütigkeit der Aussässung

und der Absichten zutage trat. Österreich weiß die Bedeutung dieses Staatsbesuches besonders zu würdigen, da uns bekannt ist, wie selten der Reichsaufsenminister offiziell Reisen gegenwärtiger Verfolzung zum Kennwert zurückgezahlt werden. Der Instanz beginnt am 1. März dieses Jahres.

Von dem Gesamtbetrag dieser Emision sind bereits 100 Millionen RM. fest gezeichnet worden. Die verbleibenden 400 Millionen RM. werden durch das unter Führung der Reichsbank bestehende Anteilektronik zum Kurs von 98,75 Prozent zur öffentlichen Zeichnung in der Zeit von 4. bis 18. März ausgelegt. Die Einzahlungen durch die Zeichner auf die zugeteilten Schatzanweisungen verteilen sich auf die Zeit vom 5. April bis zum 5. Juni d. J., und zwar sind 40 v. H. am 5. April und je 20 v. H. am 5. und 10. Mai und am 5. Juni d. J. zu entrichten. Frühere Zahlungen sind zulässig. Die neuen Reichsschatzanweisungen sind mündlicher und bei der Reichsbank lombardfähig.

Weitere 500-Millionen-Anleihe des Reiches.

Berlin, 23. Februar. Zur Fortführung der von der Reichsregierung übernommenen Aufgaben begibt das Deutsche Reich weiter 500 Millionen Reichsmark 4,5prozentige auslosbare Reichsschatzanweisungen.

Die durchschnittliche Laufzeit der Reichsschatzanweisungen beträgt, wie bei den letzten Emissionen, neun Jahre. Zum 1. März des Jahres 1944 bis 1949 wird je ein Schatz des gesamten Betrages der Schatzanweisungen nach vorangegangener Verlösung zum Kennwert zurückgezahlt werden. Der Instanz beginnt am 1. März dieses Jahres.

Von dem Gesamtbetrag dieser Emision sind bereits 100 Millionen RM. fest gezeichnet worden. Die verbleibenden 400 Millionen RM. werden durch das unter Führung der Reichsbank bestehende Anteilektronik zum Kurs von 98,75 Prozent zur öffentlichen Zeichnung in der Zeit von 4. bis 18. März ausgelegt. Die Einzahlungen durch die Zeichner auf die zugeteilten Schatzanweisungen verteilen sich auf die Zeit vom 5. April bis zum 5. Juni d. J., und zwar sind 40 v. H. am 5. April und je 20 v. H. am 5. und 10. Mai und am 5. Juni d. J. zu entrichten. Frühere Zahlungen sind zulässig. Die neuen Reichsschatzanweisungen sind mündlicher und bei der Reichsbank lombardfähig.

Deutschland beteiligt sich nicht an den Arbeiten des Rohstoffausschusses.

Berlin, 23. Februar. Die Reichsregierung hat dem Generalsekretär des Völkerbundes an seine Einladung mitgeteilt, daß sie nicht beabsichtige, sich an den Arbeiten des Rohstoffausschusses zu beteiligen.

Damit ist eine Entscheidung getroffen worden, die anders von Deutschland nicht erwartet werden konnte. Deutschland gehört dem Völkerbund nicht mehr als Mitglied an und es hat also auch keine Veranlassung, sich an den Arbeiten eines vom Völkerbund eingesetzten Ausschusses zu beteiligen, zumal keinerlei Gewähr dafür besteht, daß diese Arbeiten irgendwie praktisches Ergebnis haben werden.

Die Einsetzung dieses Rohstoffausschusses mutet überhaupt wie eines jener bekannten Gen für Verlegenheit an. Durch die deutsche Forderung nach Kolonien und ihre schließlich ja nicht zu widerlegende Begründung, daß ein Staat, der zu den größten Industrieländern der Erde gehört, einem ungehinderten Zugang zu den Rohstoffquellen haben muß, ist die Rohstofffrage in die internationale Debatte hineingeworfen worden. Von englischer Seite sah man der Stellungnahme zum Kernpunkt der ganzen Forderung dadurch auszuweichen, daß man bei verschiedenen Gelegenheiten etwas von einer "Neuordnung der Rohstofffrage" murmelte, ohne zu sagen, wie man sie sich ohne eine Neuverteilung des Kolonialbesitzes denkt. Es wurden geheimnisvolle Andeutungen über wirtschaftliche Vereinbarungen und ähnliches gemacht, als das deutsche Verlangen nach einer allein Erfolg versprechenden Regelung der Rohstofffrage nicht verstummte. Gleichwohl, ob es sich um die Weltwirtschaftskonferenz oder den Rohstoffausschuss handelt, ist die ganze Angelegenheit, an den Völkerbund zu vertrauen, der immer noch Mittel und Wege gefunden hat, um die dringendsten Probleme der Welt zu zerreden.

Mehr wird auch jetzt nicht herauskommen. Gens hat ohnedies in wirtschaftlichen Fragen eine unglückliche Hand, womit nicht gelagt sein soll, daß es in politischen Dingen eine glücklichere Hand habe. Wirtschaftliche Erfolge vermag der Völkerbund aber beim besten Willen nicht aufzuzeigen, gleichwohl, ob es sich um die Weltwirtschaftskonferenz oder die gelegentlichen Anläufe zur Ordnung des Währungs- und Wissenshandels handelt. Schöne Reden, gut aussehende Anträge und nachher nichts. Noch im September 1935 empfahl der Wirtschaftsausschuss des Völkerbundes zur Behebung der Grundlage der Weltweiterverhandlungen auf der Gründung der Weltwirtschaftsorganisation. Der Beschluss blieb vorerst wie alles, was in Gens Sabotiert wird.

Die Passagiere haben sich an. War das nur Gefahr gewesen? Wo war der Herr von Granville? Der schien jedoch gerettet zu haben oder wenigstens einen Anteil an dieser Rettung gehabt zu haben. War Rettung überflüssig gewesen? Es lag jetzt alles so selbstverständlich aus. Wie nahe war man dem Seepfeil gewesen?

"Fünzig Meter," sagte Herr von Transen.

"Hundert Meter," sagte Professor Dehnart, der als Maler Entfernung sicher zu schätzen verstand.

Direktor Krause-Silvego machte plötzlich die Bemerkung: "Herrschaffen, erinnern Sie sich, daß plötzlich ein Kinooperateur am Eingang stand? Hatten Sie den Doktor Hartlieb für läbig, daß das Ganze"

Ganz ruhig sagte Brausewetter: "Ich habe die blutigen Hände des Herrn von Granville gesehen und seine zerstückelte Brust, und ich habe die Gesichter von Hamm und Doktor Hartlieb gesehen. Das war Ernst."

"Wie ernst?" fragte ihn plötzlich seine Koslegin Dinah Sage.

Zwischen dieser Frage und ihrem letzten Wort war keine halbe Stunde vergangen.

"Sie haben es doch empfunden, Dinah."

"Wir werden Zeit haben, in Kampala darüber zu sprechen."

Dr. von Transen sagte leise zu seiner Tochter: "Gefügtes, wir werden uns überlegen müssen, was wir nun längere als acht Tage kann ich in diesem afrikanischen Saal nicht warten. Es gibt Dampfer über den Victoriasee. Ich glaube, die Eisenbahn von Jinja direkt nach Nairobi braucht drei Tage, dann sind wir am Indischen Ozean."

(Fortsetzung folgt.)



Man sah sich an. Man schlug die Augen nieder, als habe man zuviel miteinander erlebt. Über das Gesicht von Felicitas von Transen flossen zwei Tränen, wie bei Kindern. Sie sprach halblaut — sie wußte nicht, daß sie sprach: „Lieber Gott, ich danke dir!“

Sie senften alle schweigend die Köpfe. In einer Minute war der Salon leer. Nur Dinah Sage lagte zu Füßen Brausewetter und sah ihn dabei ernst und lange an: „Das menschliche Herz ist doch eine sehr merkwürdige Angelegenheit. Ich wäre mit dir zusammen gestorben, das weiß ich jetzt. Wir werden sehen, wie wir leben. Aber ich bin nicht glücklich, Fritz Brausewetter.“

Die Kraft der Sonne ließ nach. Dr. Hartlieb zog Gas ab, dann drückte er das Schiff auch dynamisch herunter. Man war schlecht auf über dreitausend Meter Höhe gewesen. Der Spiegel des Sees glänzte jetzt in der ganz langsam stehenden Abendsonne dunstelblau; die Sonnenstrahlen hatten dieses furchtbare afrikanische Weiß verloren, sie lagen breit und gelb über dem Wasser. Das Schiff fuhr über den Sese-Inseln, deren rote Felsen deutlich zu erkennen waren.

Dr. Hartlieb versammelte die Passagiere im Salon. Er ging zu jedem einzeln und drückte ihm die Hand: „Wir könnten im Augenblick nicht überleben, wie es in der linken Stabilisierungsfäche aussah, als dieses lokale Gewitter so plötzlich über uns hereinbrach. Ich muß Ihnen offen gestehen, daß es auch mich in seiner Stärke und Plötzlichkeit überrascht hat. Wir sind nämlich alle noch niemals mit dem Zuschiff über dem Victoriasee gewesen; natürlich haben wir alle Vorsichtsmassregeln getroffen und haben in keinem Augenblick die Gefahr versteckt. Ich war mir bewußt, daß es hier kein Prellungsspiel gab. Vielleicht haben wir in diesem Bestreben, alles Menschenmögliche zu tun, die Gefahr zu verkleinern, sogar etwas Unrechtes getan, denn es stellte sich sehr bald heraus, daß unser Schiff auch diesen afrikanischen Verhältnissen gewachsen ist. Freilich kam ein noch nicht gelöstes technisches

Unglück dazu. Die linke Stabilisierungsfäche muß sich aus Gründen, die wir untersuchen werden, sobald wir in Kampala gelandet sind, schon während einer an sich nicht sehr bedeutsamen Wö. die wir im Mittelmeer zu bestehen hatten, gesperrt haben. Vielleicht haben Nähe ungünstig auf einer Kante des Aluminiumstabes gelegen und sind zerstört worden. Jedenfalls lösten sich während des Sturmes, den wir alle zusammen miterlebt haben, plötzlich lange Streifen der äußeren Kleidung — bei den Größenverhältnissen unseres Schiffes Streifen von zwanzig Meter Länge — und schwangen nun mit großer Kraft gegen das Gerippe des Schiffes. Da das Seitensteuer kurz Zeit behindert war, mußte man annehmen, daß einer dieser Streifen auch auf die Steuerfähigkeit eingewirkt habe. Wie Ihnen schon mitgeteilt wurde, gelang es einer Mannschaft von Freiwilligen unter der Führung des Herrn Hauptmann von Granville — der erste Bordinsel, der ein alter Seepeiner ist und heute seine zweihundertste Fahrt mitmachte, war auch unter den Freiwilligen — die Haken abzuschneiden und die Flöße durch vorläufige Maßnahmen zu sichern. Bereits nach sehr kurzer Zeit war das Schiff wieder im vollen Besitz seiner Manövrefähigkeit. Wie Sie bemerkten haben, wartet wir im entscheidenden Augenblick Ballast ab und sind nun leichter, als es notwendig wäre. Sie sehen, daß sich das Weiter inzwischen vollständig beruhigt hat; wir geben mit jedem Kurs auf Kampala, das wir um sechs Uhr erreichen werden, um die Zeit des Sonnenuntergangs. Ich kann Ihnen noch nicht sagen, wann die Weiterfahrt angefangen werden kann. Selbstverständlich müssen wir das Schiff gründlich untersuchen und vollständig fahrtbereit machen. Das kann ein paar Tage dauern; wenn Materialien fehlen sollten, vielleicht noch länger. Die Fahrt wird also bestimmt fortgesetzt. Wie ich höre, sind Sie aber für einen Aufenthalt in den Tropen nicht ausgerüstet, es fehlt Ihnen an Tropenhüten. Ich habe bereits gefunden, daß in dem kleinen Kaufhaus in Kampala Hüte und Tropenhüte in genügender Anzahl zur Verfügung gestellt werden. Sie wissen doch man in den Tagesstunden dich unter dem Kaufturm niemals ohne Helm ausgeben darf. In dem großen Imperialhotel sind Zimmer für Sie reserviert. Das Hotel ist luftig, modern, bei elektrischer Licht und Baderäume. Siebleibt mir nur noch übrig, meine Damen und Herren, Ihnen zu danken. Ich habe das bereits mit einem Handdruck getan. Ich hoffe, daß auch diese Stunden über dem afrikanischen Meer Ihrer Seppelinsfreuden keinen Abbruch getan haben. Jedes Verkehrsmitte kann seine Passagiere unter Um-

ständen in Gefahr bringen; in wirtschaftlicher Lebensgefahr sind Sie keinen Augenblick gewesen. Also nochmals, im Namen Dan!" Er machte eine kleine Pause. „Wir werden den Untergang nicht überleben. Ich bitte, beim Aussteigen die Anweisungen der Offiziere ganz genau zu befolgen. Von dem Gepäck bitte ich vorläufig nur das notwendigste für eine Nacht mitzunehmen; wir wollen unseren Ballast nicht noch mehr verlieren. Wenn wir ausgängen haben, wird Ihnen morgen das Gepäck in das Hotel gebracht. So sehr muß ich mich ein bißchen um das Schiff kümmern. Auf Wiedersehen in Kampala!"

Die Passagiere haben sich an. War das nur Gefahr gewesen? Wo war der Herr von Granville? Der schien jedoch gerettet zu haben oder wenigstens einen Anteil an dieser Rettung gehabt zu haben. War Rettung überflüssig gewesen? Es lag jetzt alles so selbstverständlich aus. Wie nahe war man dem Seepfeil gewesen?

"Fünzig Meter," sagte Herr von Transen.

"Hundert Meter," sagte Professor Dehnart, der als Maler Entfernung sicher zu schätzen verstand.

Direktor Krause-Silvego machte plötzlich die Bemerkung: "Herrschaffen, erinnern Sie sich, daß plötzlich ein Kinooperateur am Eingang stand? Hatten Sie den Doktor Hartlieb für läbig, daß das Ganze"

Ganz ruhig sagte Brausewetter: "Ich habe die blutigen Hände des Herrn von Granville gesehen und seine zerstückelte Brust, und ich habe die Gesichter von Hamm und Doktor Hartlieb gesehen. Das war Ernst."

"Wie ernst?" fragte ihn plötzlich seine Koslegin Dinah Sage.

Zwischen dieser Frage und ihrem letzten Wort war keine halbe Stunde vergangen.

"Sie haben es doch empfunden, Dinah."

"Wir werden Zeit haben, in Kampala darüber zu sprechen."

Dr. von Transen sagte leise zu seiner Tochter: "Gefügtes, wir werden uns überlegen müssen, was wir nun längere als acht Tage kann ich in diesem afrikanischen Saal nicht warten. Es gibt Dampfer über den Victoriasee. Ich glaube, die Eisenbahn von Jinja direkt nach Nairobi braucht drei Tage, dann sind wir am Indischen Ozean."

(Fortsetzung folgt.)

