

Ottendorfer Zeitung

Lokalanzeiger und Anzeigebatt für Ottendorf-Okrilla u. Umg.

Erscheinungszeit: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend. Bezugspreis monatlich 1.10.-. Einheitliches Trägerlohn. Im Falle höherer Gewalt (Störungen des Betriebes der Zeitung, der Lieferanten oder der Versandungsanstaltungen) hat der Besitzer keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises.



Anzeigenpreis: Die geschaffene num. Seite oder deren Raum 5.-. Alles weitere über Nachschlag wird laut angekündigte Anzeigenpreisskala. Anzeigen-Annahme bis 10 Uhr vor mittags des Erscheinungstages. Bei fernmündlicher Anzeigenannahme wird keine Gewähr für Richtigkeit übernommen. Der Kontroll- und Abzugsvorvertrag erlischt jeder Nachschlagsanspruch.

Diese Zeitung veröffentlicht die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde-Behörde zu Ottendorf-Okrilla und des Finanzamtes zu Radeberg.
Postcheckkonto: Dresden 15488. Druck und Verlag: Buchdruckerei Hermann Nüble, Inh. Georg Nüble, Ottendorf-Okrilla. Kirokonto: 551. — Fernfus: 231.

Nummer 63

Dienstag, den 6. Juni 1939

38. Jahrgang

Ausbau der engen Beziehungen

Aussprache zwischen Führer und Prinzregent Paul

Der Führer hatte vor der Abreise noch einmal eine Zusammenkunft mit seiner königlichen Hoheit dem Prinzregenten Paul von Jugoslavien in der neuen Reichskanzlei. Bei der mehrstündigen Aussprache waren jugoslavische Außenminister Cincar Marković und der Reichsminister des Auswärtigen von Ribbentrop zugegen.

Vorher hatte der Führer Ihre königlichen Habschaft, dem Prinzregenten Paul und die Prinzessin Olga von Jugoslavien, zum Frühstück in sein Haus gebeten und anschließend mit seinen beiden Gästen den Tee im Garten der Reichskanzlei eingenommen.

Der Besuch des Prinzregenten Paul von Jugoslawien und seiner Begleitung in Berlin hat Gelegenheit zu einem umfangreichen politischen Meinungsaustausch zwischen den jugoslavischen Gästen und den maßgebenden deutschen Stellen geboten. Die Besprechungen, die in offizieller Höflichkeit und in freundschaftlichem Geiste geführt wurden, haben sich auf alle die beiden Länder berührenden Fragen erstreckt.

Beide Teile sehen in der vertrauensvollen Freundschaft und engen Zusammenarbeit, die Jugoslawien mit Deutschland und Italien verbündet, ein wesentliches Element für die Verstärkung Europas und für eine Politik, die eine wirtschaftlich ausbauende Arbeit zum Ziel hat. Beide Regierungen sind sehr entschlossen, ihre Beziehungen auf diese Nationen und festen Grundlage in politischer, wirtschaftlicher und kultureller Beziehung weiter zu vertiefen. Sie sind in voller Übereinstimmung mit der italienischen Regierung davon überzeugt, daß sie mit ihrer klaren Politik der Aufzehrung dienen, die gegenwärtig auf Europa lastenden politischen Spannungen zu beseitigen und eine friedliche Entwicklung sicherzustellen.

Prinzessin Olga in der Reichsmutterstschule

Am Montagvormittag besuchte Prinzessin Olga von Jugoslavien mit ihrer Begleitung die Reichsmutterstschule im Bedding.

Die Reichsmutterstschule Frau Gertrud Scholz unterhielt den hohen Guest durch die Schulungs- und Unterrichtsräume des Hauses und vermittelte einen Einblick in die Mutterstschule und Frauenarbeit, für die Prinzessin Olga lebhaftes Interesse befand.

Wer das Zeug hat, melde sich!

Kontakt des Gauleiters zum Langemarschstudium — Ab November Lehrgang in Dresden

Gauleiter und Reichsstadthalter Martin Mutschmann hat das Langemarschstudium der Reichsstudentenführung für das folgende Amtsjahr erlassen:

„Es ist der Wille des Führers, allen denen den Zugang zu den höchsten Bildungsgütern und damit zu den verantwortungsvollen Führungsstellen unseres Volkes zu öffnen, die bisher den Weg zur Hochschule nicht gehen konnten.“

Das Langemarschstudium der Reichsstudentenführung macht heute jedem fähigen und fleißigen Deutschen diesen Weg zu den höchsten Bildungsgütern unseres Volkes ohne Rücksicht auf Stand und Geschlecht der Eltern und ohne Rücksicht auf Vorbildung frei.

Deutschlands führende Köpfe sollen in Zukunft aus allen Schichten des Volkes heraustragen.

Wer das Zeug dazu in sich hat, melde sich deshalb zum Langemarschstudium!

Martin Mutschmann.“

Der Lehrgang des Langemarschstudiums beginnt in Dresden alljährlich am 1. November. Kosten entstehen weder für den anderthalbjährigen Lehrgang noch für das Studium. Die Gewerber, die im Alter von 18 bis 26 Jahren stehen sollen, werden in fünf Tagen, die zu je 35 Mann auf die Dauer von 150 Tagen abgezogen werden, auf ihre Eignung für das Hochschulstudium schriftlich geprüft. Die auf diesem Wege ausgewählten erhalten die Möglichkeit zu einem Hochschulstudium.

Der gesamte geldliche Bedarf für das Langemarschstudium in Dresden ist dank der großzügigen Förderung durch Gauleiter Mutschmann und der sächsischen Industrie auf Jahre hin gedeckt.

Das Langemarschstudium
Von Herbert Engel, Leiter des Lehrganges Dresden des Langemarschstudiums

Von der Erfahrung ausgehend, daß im Kaiser-Wilhelm-Kreis jeder Deutsche seinen Berufung gemäß an die Stelle geht, die für ihn die geeignete ist, glaubt die Reichsstudenten-

leitung seit 1927 daran, das Langemarschstudium in der heutigen Form zu errichten, nachdem bereits von der Deutschen Studentenschaft 1884 eine solche Vorstudienausbildung an verschiedenen Orten durchgeführt wurde.

Ab November 1939 soll nun auch in Dresden ein Lehrgang des Langemarschstudiums seine Arbeit beginnen.

Auslese und Leistung sind die Grundpfeiler jeder großen Erziehungsaufgabe. Wenn auch der regelmäßige Weg zur Hochschule immer über die höhere Schule führt wird und muss, so ist es doch, ohne ein Werturteil über die höheren Schulen abgehen zu wollen, Tatsache, daß diese aus den verschiedenen Gründen nicht alle wissenschaftlich bestückten Männer des Volkes erlaubt haben, erschaffen werden und können. Denken wir nun daran, daß gerade ein bestimmter Typ des deutschen Menschen später zu einer abgeschlossenen Persönlichkeit heranreift. Und gerade dieser Typ ist durch seine Stetigkeit im Wachstum und im Reisen mit der zuverlässigkeit.

Ein verantwortlicher Betriebsleiter — und das ist besonders wichtig in dem Industrieland Sachsen — wird heute oft in seiner Gefolgschaft junge Männer entdecken, die auf Grund ihrer sozialen Leistung und charakteristischen Haltung des Ausstieges würdig sind.

Ihnen die Möglichkeit für diesen Aufstieg zu schaffen, ist nicht nur eine Selbstverständlichkeit des einzelnen wertvollen Kräften in deutschen Volke gegenüber, sondern es ist eine politische Notwendigkeit, die Menschen dort in den Dienst des Staates zu stellen, wo sie alle in ihnen liegenden Kräfte restlos ausschöpfen können.

Hingegen kommt der Mangel an beschäftigten Fachkräften, der gerade heute in den Berufen herrscht, die eine wissenschaftliche Ausbildung voraussetzen. Arbeitsplätze über Arbeitsplätzen sind unbedingt, da Menschen mit entsprechender Ausbildung fehlen.

Hier gilt es einzusehen, die wertvollen Söhne unseres deutschen Arbeiters und Bauernstandes zu erkennen, die aber wegen des mangelnden Bedürfnisses ihrer Eltern die notwendige Vorbildung einfach nicht haben können. Im Zeitalter des Nationalsozialismus spielt aber neben der sozialen Befreiung und Leistung der Mensch als Ganzes eine entscheidende Rolle. Ein Sozialpädagoge, der trotz großer Beschränkungen nur an materielle Bedürfnisse denkt, verdient nicht, daß man ihm den Weg ebnen.

Ein gebildete charakteristische Haltung, löscherliche Tüchtigkeit und eben wissenschaftliche Erfüllung sind die Voraussetzungen, unter denen man in das Langemarschstudium berufen werden kann. Es sollen nur die wirklich für wissenschaftliche Arbeiten befähigte Männer erfasst werden. In den Ausleselagen für das Langemarschstudium wird man deshalb einen shorten Hochschul anlegen müssen, um dann in der kurzen Frist von anderthalb Jahren die Männer reif für die Hochschule zu machen. Die Vorstudienausbildung wird selbstverständlich keinen Adelshut und keine Zulammenbrüderung einer gewöhnlichen Mutter darstellen. Neue Ziele erfordern neue Wege. Arbeit und Einsatz im härtesten Maße werden sowohl von den Lehrgangsteilnehmern wie von den Lehrern gelebt werden müssen.

Das deutsche Studententum hat den Weg zur Volksgemeinschaft schon lange gefunden. Es steht in dem Langemarschstudium die Krönung seines sozialistischen Wollens, das es 1919 die wissenschaftlichen Selbstlernseinrichtungen und 1934 die studentische Arbeitsdienstleistung schaffte.

In gebundener Arbeit der Vorstudienausbildung und des darauffolgenden Studiums schafft die Reichsstudentenführung allen einschlägigen, befähigten Männern, ohne logenartige höhere Schulbildung eine Plattform, von der aus sie starten können. Das deutsche Studententum will dabei keine Studenten alten Stils heranziehen, sondern Männer in modernsozialistischer Lebensform für den Kampf für die Freiheit und Unabhängigkeit des deutschen Volkes auszubilden und dementsprechend einzurichten. Das sei der Dank und die Verpflichtung des deutschen Studententums dem Führer gegenüber, daß es den Programmpunkt 20 der NSDAP auf seinem Programm, der deutschen Hochschule, zur Erfüllung bringt.

Bauernarbeit, vom Städter gesehen

Technik auf dem Lande — Düngung und Pflanzenzucht

Nun hat die Reichsnährstandsausstellung in Leipzig ihre mächtigen Eingangstore geöffnet. Mit den Bauern aus allen Teilen des Reiches strömt Sachsen's Landvolk herbei, um das Zeugnis ihres eigenen Schaffens einmal in einem eingemachten großen Bild zu sehen und Belebung und Anregung mit nach Hause zu nehmen. Sachsen's Bauer empfindet die Tatsache, daß die gewaltige Schau gerade in Leipzig aufgebaut wurde, als eine Anerkennung, doch auch als eine Verpflichtung. Der Städter dagegen sieht nicht arbeits. Auch er fühlt sich zu dieser Schau hingezogen. Er, der tagtäglich, tagaus von der Technik umgeben ist, wird gerne von den landwirtschaftlichen Maschinen verwirkt und wird finden, daß die Technik, eigentlich „seine Technik“, die vielfach seines Geistes oder seiner Hände Werk ist, dem Bauern die Arbeit erleichtern hilft. Und er wird gern mit dem Bauern plaudern über die Erfahrungen, die er mit den Maschinen macht und über den Augen und die Erfahrung, die sie ihm zu bringen vermögen. Dann wird er vielleicht auch erfahren, welche Berufsmöglichkeiten sich für seinen technischbegeisterten Sohn in der Landwirtschaft

ergeben. Womit dem Sohn ein gesunder Beruf eröffnet, dem hart arbeitenden Bauern eine Hilfskraft mehr gesichert wäre.

Pflanzenzucht und Düngung, wie sehr glaubt der Ungeübte, es handle sich hier um zwei ganz getrennte Gebiete. Die liberalistische Zeit liebte zwar das Denken in Zusammenhängen recht wenig, isolierte und spezialisierte jede Betrachtung, aber in der Landwirtschaft war solches Unterfangen unmöglich. Pflanzenzucht und Düngung — zwei Häuser sind hierfür auf der Reichsnährstandsausstellung aufgebaut — sind nur scheinbar getrennt, sie hängen von einander ab. Gerade heute, da es darum geht, aus dem Boden so viel als möglich herauszuholen, in es nötig, daß die Pflanzen die durch die Düngung dem Boden zugesetzten Nährstoffe vollkommen auswerten. Das ist auch schon rein wirtschaftlich geschehen, wichtig. Denn 700 Millionen RM wendet der deutsche Bauer alljährlich für Düngungsmittel auf, ein stattlicher Betrag, von dem kein Teil umsonst ausgegeben sein darf.

An den Toren der Tierschau wird gerade der städtische Besucher aus Sachsen gern hält machen. Wir wissen es noch von der Reichsschweinestraße, daß gerade Sachsen's Stadtbewohner die Tierschau eifrig gepflegt wird. Sachsen's Viehzucht — Warm- und Kaliblau — kann sich durchaus mit der anderer Rasse messen. Die Schafzucht steht in Sachsen auf einer anerkannten Höhe.

Vor den städtischen Buchrindern — alle deutschen Schafe sind vertreten — wird man vernehmen, daß künftig den Leistungen der zur Rassizucht auszuwählenden Tiere noch mehr als bisher Beachtung geschenkt wird. Durch die Auswahl von Tieren höchster Leistung will man auch von dieser Seite her um die Schlechtheit der Rettländer durch geistiger Milcherzeugung bemüht sein. Der sächsische Verbraucher wird aber dennoch helfen, auch seinerseits einem zu hohen Verbrauch gerade von Butter zu steuern. Denn gerade in Sachsen liegt ja der Butterverbrauch erheblich über dem Reichsdurchschnitt.

Aus der Rede des Gauleiters

In vielem wird sich in der Reichsnährstandsausstellung die enge Verbundenheit zwischen Bauern und Städter erneut offenbaren. Der Städter wird noch mehr Verständnis gewinnen für das schwere Tagwerk des Bauern, wie der Bauer um die Röte der Großstadt weiß. Reichsstatthalter Gauleiter Mutschmann sprach anlässlich der Eröffnung der Reichsnährstandsausstellung von dieser Brücke, die zwischen Stadt und Land in Sachsen seit langem geschlagen ist und die sich nicht nur in schönen Sommerurlaubtagen, sondern auch im Alltag bewährt hat. Er kennzeichnete Sachsen, das immer nur als Industrieland bezeichnet wird, als altes Bauernland, und wies auf den großen Anteil hin, den Sachsen's Nährstand an der Versorgung seines Raumes hat, wobei acht Bauern hundert Volksgenossen zu versorgen haben. Und der Gauleiter unterstrich die große Verpflichtung gegenüber dem Bauern, wenn er u. a. sagte:

„Sieher Gott wird auch in Zukunft alles daransehen, um dem Bauern zu der Geltung zu verhelfen, die ihm im Rahmen der gesamten Nation zukommt, daß zugleich aber auch alle Anstrengungen gemacht werden, um das Land mit allen Mitteln zu unterstützen, damit der Kampf um die deutsche Ernährungsfreiheit zum endgültigen Sieg geführt wird. Der deutsche Bauer, der deutsche Landarbeiter und nicht zuletzt die deutsche Landfrau sollen wissen, daß in ihrem harten, aufopfernden Kampf die ganze Nation hinter ihnen steht. Die Geschichte wird bereit behalten, daß nicht nur die alte Kampfgarde der Bewegung, nicht nur der Arbeiter und der Soldat, sondern auch der deutsche Mensch auf dem Lande das unvergängliche Dritte Reich geschaffen haben.“

In diesem Geiste der Verbundenheit zwischen Stadt und Land würdigt Gauleiter Mutschmann der Ausstellung einen erfolgreichen Verlauf und eine fruchtbare Auswirkung. Ein Appell, der jeden angeht.

54 Länder in Dresden vertreten

Vor dem XVIII. Internationalen Landwirtschaftskongress Die Anmeldungen zum XVIII. Internationalen Landwirtschaftskongress, der am Mittwoch, dem 7. Juni, vormittags 11 Uhr, im Dresdner Ausstellungspalast von Reichsminister und Reichsbauernführer Darre feierlich eröffnet wird, sind in den letzten Tagen so zahlreich eingelassen, daß die Zahl der auf dem Kongress vertretenen Länder inzwischen auf 54 angehoben ist. Neben den europäischen Ländern werden Vertreter aus allen übrigen vier Erdteilen anwenden sein, um an dem Kongress der Weltlandwirtschaft teilzunehmen.

 Sei bereit! Lerne helfen für den Fall der Not — Arbeitete mit im Deutschen Roten Kreuz!

Vor dem Jahre 1914 der Fall war. (Die Weltkundgebungen erneuern und verstärken sich.)

Und das will ich Ihnen, meine alten Kameraden, nun hier verlesen: Wenn schon die britische Einflussungpolitik die Freiheit geblieben ist wie vor dem Kriege, dann hat sich aber zuletzt die deutsche Außenpolitik gründlich verändert! (Vorleser: Beifall und minutenlange Heil-Rufe wohindest du heute an der Spitze des Reiches nicht mehr ein Major verkleideter Zivilist die Geschäfte führt, sondern ein vielleicht manchmal auch Brillenleser tragender Soldat! (Wer bei so leichtem Vorleser: Beifall los. Behmann-Holleweg gibt es in der deutschen Staatsführung heute nicht mehr. (Der Beifall schwelt immer mehr an.)

Ich habe dafür Sorge getragen, daß alles das, was irgendwie mit der Staatsführung etwas zu tun hat, nur ein buntfarbiges Material Mann und Soldat sein kann. Solche ich aber bemerkt, daß die Haltung irgendeiner Persönlichkeit einer kritischen Beleidigung nicht standhält, dann werde ich eine vorläufige Verurteilung von ihrer Stellung angenommen, mag dies sein, wer immer. (Die Auseinandersetzungen zwischen sich wieder zu einer großerartigen Ovation.)

Das Friedensdiktat von Versailles entstand nicht zufällig, so war das Ziel jener, die seit Jahren Deutschland einzufangen und die endlich ihr Ziel erreicht hatten. Wir haben nun kein Recht, daran zu zweifeln, daß die gleiche Politik steht nur zum Zweck der Erreichung des gleichen Ziels bestrebt wird. Wir haben daher die Pflicht, diese Wahrheit der Nation ungeheuerlich zu sagen, und sie auf das äußerste in ihrem Abwehrkraut und in ihrer Abwehrkraft zu stärken. Ich glaube, daß ich damit auch im Sinne jener Kameraden handele, die eins, und damals leider scheiterten zwecklos, für Deutschland die Leben hingegangen wünschen. Wie ich überhaupt glaube, daß nach 20 Jahren nach Ausbruch des Weltkrieges, 20 Jahre nach dem Vertrag und Diktat von Versailles die deutsche Staatsführung und hinter ihr das ganze deutsche Volk im ersten Male besser mit erhobenem Haupt und die Gräber unserer Helden neu eilen können. (Starker Beifall.) Es ist wenigstens etwas von dem wiedergefundene verbrochenen, was Schwäche, Feindseligkeit und Unetigkeiten gemacht worden, was Schwäche, Feindseligkeit und Unetigkeiten gemacht worden, was Schwäche, Feindseligkeit und Unetigkeiten gemacht worden.

Soldatische Erziehung der ganzen Nation

Ich erwarte daher, daß diese Politik der Stärkung der deutschen Abwehrkraft gerade von den alten Soldaten nicht mehr begrüßt, sondern auf das fanatische unterschätzt wird. (Die

Hunderttausende stimmen dem ruhiger auf das freudigste zu.) Diese Politik aber darf nun ihr Ziel nicht darin sehen, vorübergehend stets einen Jahrgang der Zivilisten in Militärdienst zu verstellen, sondern gründlich die ganze Nation so därflich zu erziehen und zu einer soldatischen Haltung zu bringen. (Wieder unterbrechen minutenlange Zustimmungsfundgebungen die Rede des Führers.) Es ist kein Zufall, daß der Nationalsozialismus im großen Krieg gezeigt wurde. Denn er ist nichts anderes als die Durchdringung unseres gesamten Lebens mit dem Geist eines wahnsinnigen Kampfes ums für Volk und Reich.

An einem aber wollen wir alle nicht zweifeln: so wie das deutsche Volk erst eine im gesamten voraussehbar führt beginnt, wird es in seiner eigenen Haltung dieser Führung gleich. Es ist mehr unvermeidbar Entscheid, daß wir jagen, daß die obersten politischen und militärischen Führer der Nation genau so tapfer denken und handeln, wie es der brave Mitarbeiter tun muß, der bedingungslos sein Leben hingeben darf und hingibt, wenn der Befehl oder die Not dies erfordert. (Ammer aus neuer Jubel die alten Soldaten dem Führer zu.) Die voraussehbar Erziehung einer Nation aber liegt fests in jenem Gewissen begründet, daß durch die Frage des Seins oder Nichtseins eines Volkes seinen Befehl erhöht.

Bor uns Großdeutschland

Wenn nun gerade ich so zu Ihnen, meine Kameraden, spreche, dann kann ich schon heute vor der deutschen Geschichte eine Berechtigung in Anspruch nehmen, die dem zuletzt wird, der nicht nur in Worten redet, sondern sich auch in seinen Handlungen zum gleichen Geist und zur gleichen Gesinnung bekannt. Deshalb aber kann ich auch mehr als irgendeiner anderer teilhaben an unserer großen Kameradschaft des ewigen deutschen Soldatentums. Und deshalb bin ich glücklich. Sie an diesem Reichskriegstag hier in Rassel als die Repräsentanten dieses Soldatentums begleiten zu können. Minutenlang brausen die Heilerufe zum Führer empor.) Über uns allen liegt die Verklärung der Erinnerung an die größte Zeit unseres Volkes und unserer eigenen Daseins, vor uns allen aber liegt die Erfüllung dessen, um was auch diese Zeit eins, wenn auch unbewußt, tritt:

Großdeutschland!

Mit ungeheurem Jubel nehmen die hunderttausende der alten Soldaten die Worte des Führers auf und bereiten ihm am Schlus eine brausende ungeheure eindrucksvolle Huldigung.

Gelöbnis treuester Gefolgschaft

Adolf Hitler im Kasseler Rathaus

Nach der Großkundgebung in der Kasseler Markthalle begab sich der Führer unter den sich immer wiederholenden Freudentumgebungen der alten Straßenfüllenden Menschen zum Rathaus, wo ihm Oberbürgermeister Dr. Schäffer ein Bild überreichte, das den Tempel von Gergiopolis darstellt. Der von Auguste Bromius dargestellte Tempel von Gergiopolis gilt als der schönste antike Tempel Thrakien. Die Ruinen des von den Karthagern zerstörten Tempels stehen seit über zwei Jahrtausenden.

Dann begab sich der Führer in den großen Festsaal des Rathauses, wo ihm der Reichskriegsführer die Gauleiter des NS-Reichskriegsverbundes vorstellte. Anschließend nahm der Führer mit den Ehrenräten an einem vom Reichskriegsführer gegebenen Imbiss teil. Dann erfolgte die Absicht des Führers zum Friedrichshafen, wo der große Vorbeimarsch stattfand.

wurden 10 Personen getötet, 9 schwer und die übrigen 15 leicht verletzt. Der Fahrer und ein Reisender des Triebwagens trugen leichte Verletzungen davon.

Der von Hamburg-Harburg angeforderte Hilfszug war mit mehreren Ärzten nach kurzer Zeit an der Unfallstelle. Die Verletzten wurden in kürzester Zeit an den nächstliegenden Krankenhäusern zugeführt. Die Insassen des Omnibusses, die sich auf einem Ausflug befanden, stammten sämtlich aus dem Dorfe Garstedt.

Die Untersuchung über die Schuldfrage ist eingeleitet. Die Unfallverhältnisse an der Unfallstelle sind gut, es herrschte klares Wetter. Der nur leicht verletzte Fahrer des Omnibusses hat zugegeben, daß des Bremshebels den Gashebel bedient zu haben.

Weitere Todesopfer

Winzen a. d. Ennepe, 4. Juni. Zu dem folgen schweren Verkehrsunfall bei dem Bahnhof Winzen erfahren wir noch, daß der Fahrer des Wagens anscheinend erst im letzten Augenblick den herankommenden Triebwagen gesehen hat. Seine Versuche, den Omnibus zum Halten zu bringen, endigten damit, daß er mitten auf den Schienen stehen blieb und im gleichen Augenblick vom Triebwagen erfaßt und quer über die Straße gegen einen eisernen Signalmast gerollt wurde.

Von Sonntag mittag hatte sich die Zahl der Toten leider bereits auf 12 erhöht. Bis in die späten Nachstunden des Sonntags sind weitere drei Verunglückte ihren schweren Verletzungen erlegen. Damit hat sich die Zahl der Todesopfer auf 15 erhöht.

Eine ganze Ortschaft durch Feuer vernichtet

52 Tote, zahlreiche Verletzte

Megilo-Tiin, 5. Juni. In der Ortschaft Jacalepo im Staat Morela südlich von Mexiko-Stadt brach ein Brand aus, der schließlich die ganze Ortschaft vernichtet.

Das Feuer entstand in der Vorführablage eines Kinos während einer ausverkaufen Vorstellung. Unter dem Publikum brach eine Panik aus. Als merkwürdiger Umstand wird berichtet, daß der Brand in dem Augenblick bemerkte wurde, als auf der Leinwand Szenen von einer Brandstiftung abrollten. Die Flammen ergreiften mit rasender Geschwindigkeit die benachbarten Gebäude und schließlich die ganze Ortschaft. Bisher wurden 52 Tote festgestellt, während zahlreiche Personen Verletzungen davontrugen. Aus Mexiko-Stadt sind zahlreiche Ambulanzen unterwegs, um den Verwundeten Hilfe zu bringen.

Erdmassen begraben ein Dorf

Mailand, 5. Juni. Die Regengüsse und das Hochwasser, das in den letzten Tagen die nördlichen Apenninengebiete und die Ebene der Emilia heimgesucht hatte, wüteten sich weiter in gewaltigen Erdbewegungen aus. So hat sich eine ungeheure Erdlawine bei Montefiorino südlich von Modena von den Hängen des Monte Cantiere losgelöst, die sich in das Tal des Dragone vorschob. In Macchia bei Egnatia mußten 50 Häuser wegen Einsturzgefahr geräumt werden. Auf den Berggrashöhen wurde eine Erdgasseleitung zerstört und ein Teil der Straße zerstört. 50 Familien sind obdachlos geworden. In Prignano hat ein Erdrutsch drei Häuser und das Postgebäude vollkommen zerstört.

Bei Tontola in der Gegend von Tortona wurde eine Ortschaft vollständig unter den Erdmassen begraben. Die Straße von Predappio nach Premilcuore ist auf einer Strecke von über einem Kilometer unterbrochen worden. Zum Glück konnten 28 Familien noch rechtzeitig zum Verlassen ihrer Häuser veranlaßt werden. Die Schäden, die allein an den Straßen im Gebiete von Pescaro angerichtet wurden, belaufen sich auf über 4 Millionen lire.

Aus aller Welt

* Reichsminister Dr. Frick zum Besuch nach Ungarn abgereist. Auf Einladung des ungarischen Innenministers Kereczi-Fischer und in Erwideration eines Besuches des früheren ungarischen Innenministers von Kozma in Berlin verließ am Sonntagnachmittag Reichsinnenminister Dr. Frick mit Gattin vom Bahnhof Friedrichstraße die Reichshauptstadt, um sich zu einem etwa einwöchigen Aufenthalt nach Ungarn zu begeben.

* Korpsführer Hühnlein auf einer Besichtigungsreise verlegt. Reichsleiter Korpsführer Hühnlein, der sich am Sonnabend in den Harz begeben hatte, um der 6. Motor-HJ-Fahrt beiwohnen, zog sich bei einer Geländebeschädigung durch einen unglücklichen Sturz eine Handverletzung zu, die seine Aufnahme in das Goslarer Krankenhaus erforderlich machte.

* Paddelbootunglüx auf dem Starnberger See fordert zwei Menschenleben. Ein schweres Paddelbootunglüx ereignete sich auf dem Starnberger See unweit von Seehaupt, bei dem der 28jährige A. Herderich und der 17jährige E. Kreppmeier aus Penzberg ertranken. Die Leichen konnten noch nicht geborgen werden.

wenn du jemanden brauchst, der dir zur Seite stehen kann, dann komm zu mir. Du kennst ja jetzt den Weg."

Der Wind war fast ganz eingeschlafen. Um so dichter aber strömte der Regen herab.

Sie standen auf der Kommandobrücke im Schuh des Kompaniekästchens, Scalandri, Kapitän Robertson, der Steward Brown und Sasse, der Junker. Standen da dicht nebeneinander, räuchten und sprachen über die Dinge, die schon so oft zwischen ihnen erörtert worden waren.

Scalandri war es, der augenblicklich das Wort führte. „Es ist ja nicht weiter schlimm, daß die Landkarten aus dem Stahlkran verschwunden sind. Wir werden uns neue beschaffen. — Gefährlicher ist es schon, daß uns plötzlich aus diesem Steven Jones ein Widersacher erwachsen ist, mit dem wohl keiner von uns gerechnet hat. — Wenn man nur weiß, was er mit seinem undurchsichtigen Spiel bezweckt! Warum dieser Diebstahl?“

„Sie zerbrechen sich da nutzlos den Kopf!“ wehrte Robertson siffig ab. „Mag er doch seine Geheimnisse für sich behalten! Wir haben ja schließlich auch unsere kleinen Geheimnisse, und ich glaube, daß uns die wichtigeren sind!“

Brown nickte eifrig. „Das ist doch wirklich gleichgültig, Scalandri! Wir wissen wenigstens, woran wir sind, und unser Spiel kann uns keiner verderben. Alle Trümmer! Sie übertrieben, Brown. Wir haben nur eine Trumpfstarte, aber die ist gut, das gebe ich zu.“

„Sagen Sie lieber, daß sie das Spiel entscheiden! Georgia weiß ja nicht, was es mit den Geländesitzen der angeblichen Mangauinde in den Bergen der Goldküste auf sich hat. Niemand außer den englischen Behörden, dem Professor Fleischer und uns weiß, daß diese Auszeichnungen nur in einem einzigen Tempel bestehen, eben in dem, das man dem Professor für die Expedition anvertraute. Niemand sonst weiß, daß der Ingenieur, der diese Funde machte, irgendwie verschoren ist.“

Deshalb sagte ich ja auch, daß unsere Trumpfstarte gut ist!“ nickte Scalandri eifrig. „Aber wir wissen davon, die englischen Behörden sind weit vom Schuh, und Professor Fleischer...“

„Ein toter Mann verrät nichts!“ Kapitän Robertson grinste zufrieden.

(Fortsetzung folgt.)

Verkehrsunfall bei Bahnhof Wulffen
Ausflugskommando von einem Triebwagen an unbeschranktem Bahnübergang erfaßt und zertrümmert

Hamburg, 4. Juni. Wie die Pressestelle der Reichsbahn-Betriebsleitung Hamburg mitteilt, fuhr am heutigen Sonntag gegen 7 Uhr früh ein mit 34 Personen besetzter Privatomnibus in der Nähe des Bahnhofs Wulffen an der Straße Buchholz-Lüneburg auf dem unbeschrankten Überweg der Landstraße Garstedt-Wulffen gegen einen von Wulffen kommenden Triebwagen des Reichsbahn.

Durch den Zusammenstoß wurde der Omnibus 15 Meter zurückgeworfen und vollständig zertrümmert. Der Triebwagen

entgleiste mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'

entwichen mit einer Achse. Von den Insassen des Autobus'</

