

Ottendorfer Zeitung

Lokalanzeiger und Anzeigebatt für Ottendorf-Okrilla u. Umg.

Erscheinungsstage: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend. Bezugspreis monatlich 1.10 R.
Inhaltsliche Tageszeitung. Im Falle höherer Gewalt (Überungen des Betriebes der
Zeitung, der Lieferanten oder der Verförderungseinrichtungen) hat der Bezieher keinen
Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugs-
preises.



Anzeigenpreis: Die 6 geplante innen-Seite oder deren Raum 5 Ap. Alles weitere über
Nachlass usw. laut aufliegender Anzeigenpreisliste. Anzeigen-Ablieferung bis 10 Uhr vor-
mittags des Erscheinungstages. Bei fernmündlicher Anzeigenannahme wird keine Gewähr
für Richtigkeit übernommen. Bei Konkurs und Zwangsvorleistung erlischt jeder Nachlass-
anspruch.

Diese Zeitung veröffentlicht die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde-Behörde zu Ottendorf-Okrilla und des Finanzamtes zu Nadeberg.
Postcheckkonto: Dresden 15488.

Druck und Verlag: Buchdruckerei Hermann Kübler, Inh. Georg Kübler, Ottendorf-Okrilla.

Girokonto: 551. — Konsens: 231.

Nummer 101

Dienstag, den 5. September 1939

38. Jahrgang

Der Führer bei seinen Truppen

Weichselübergang bei Culm — Bevölkerung des besetzten Westpreußen empfängt den Führer mit jubelnder Begeisterung — Polnische Korridorarmee völlig umzingelt

Führerhauptquartier, 4. September. (Vom unserem im Führerhauptquartier befindlichen WB-Sonderberichterstatter.) Der Führer, der Sonntag abend von Berlin aus zu seiner Front abgereist ist, begab sich Montagvormittag zu seinen Truppen, die im Korridorgebiet den Durchbruch durch die polnische Front vollendet und starke polnische Truppenteile vollständig eingeschlossen haben.

Der Führer trat nach mehrstündigem Fahrt entlang den marschierenden Truppen kurz nach Mittag an der Weichsel südlich von Culm ein, wo sofort deutsche Truppen den Übergang über den Fluss erzwungen hatten.

Der Führer wurde bei seiner Fahrt an die vorderste Front von den Soldaten des nationalsozialistischen Deutschland überall herzlich begrüßt. Besonderen Jubel löste sein Eintreffen bei den Truppen der ersten Linie aus, die den Weichselübergang im Anschluss des Führers durchführten. Bis auf die gegenüberliegenden Höhen vorrückten und damit sich die beherrschenden Positionen für den weiteren Vormarsch sicherten.

Über nicht nur die Truppe, die sich in einer ganz davorliegenden Stellung befindet und in diesen ersten Tagen Einheitsgefühl hat, überschüttete den Führer mit braunem Jubel — auch die gesamte Bevölkerung des westpreußischen Landes drängte sich auf allen Straßen und Dörfern, die der Front nahestanden, zusammen, um ihm für ihre Befreiung aus weinigjähriger Knechtschaft und Befreiung aus übervollem Deutschen zu danken.

Jedes Haus dieses deutschen Landes, in dem noch bis vor wenigen Tagen und Stunden die Polen hausen, prangt im Schmuck der Hakenkreuzfahnen.

Die meisten Fahnen sind primitiv zusammengenäht. Das Hakenkreuz ist oft mit Tinte oder schwarzer Farbe ausgemalt. Man sieht, dass die Fahne, die nun froh im Winde flattert, erst vor wenigen Tagen dem Führer gereicht. Frauen und Kinder blicken mit Tränen in den Augen, insbesondere dafür, dass der von ihnen neu geschaffene deutsche Wehrmachtszug, die Polen so rasch und nachdrücklich aus diesem Land vertrieben, dass sie keine Zeit mehr hatten, die vorbereiteten und durchbohrten Zerstörungen durchzuführen. Es gelang ihnen nicht mehr, die deutschen Bauernhäuser und Bauernhäuser, die deutschen Städte zu sprengen und einzusäubern. Nur einige Eisenbahn- und Autobrücken sind von ihnen gründlich gesprengt worden, aber schon sind unsere Pioniere dabei, Notbrücken aufzubauen. Wir selbst passieren mehrfach bereits fertiggestellte Notbrücken. Diese polnischen Sprengungen haben den deutschen Landstrich nicht aufhalten können, der mit einer geradezu unzähligen Wucht vorwärtsgetragen wurde. Die polnische Armeeführung wurde hier völlig überrascht. Man sieht weiß-rote Schilderhäuser, die höheren polnischen Kommandanten kennzeichnen, umgedrückt im Straßengraben. Die polnischen Kommandostufen hängen zum Teil noch an den Häusern, die von den Polen zur Unterbringung ihrer Städte beschlagnahmt worden waren. Wir hören den ganzen Tag über nicht ein einziges Wort polnisch.

Wiederum ist dieses Land wiederum und seine Bewohner, die dank dem schnellen Vormarsch der deutschen Truppen von den Polen nicht weggeschafft werden konnten.

Die Polen hatten nicht einmal mehr Zeit, das Vieh wegzutreiben oder abzuschlagen, und so sehen wir ein Bild tiefen Friedens, ein überraschendes Bild angesichts der Tatsache, dass wir nur wenige Kilometer von der vordersten Frontlinie entfernt sind. In den Dorfstraßen gähnen die Hühner, schmattern die Enten, quellen die Schweine, auf den Wiesen stehen die Kühe und grasen in aller Ruhe.

Vorher haben die Bevölkerung ihr Befreiung dank dem entschlossenen Vorrücken des Führers und seiner Truppen erhalten gebührend. Ein besonderes Zeichen der Bösartigkeit und Bodenverluste ist die Tat, die, obwohl auf den Feldern, kaum dass der letzte Soldat vertrieben war, die Bauern schon wieder hinter dem Gras hergehen und im Schuh der Wehrmacht des alten Reichs ihren nunmehr wieder deutschen Boden auf neuen Zaun und neuer Erde umbrechen. An anderer Stelle wiederum sind Frauen und Männer damit beschäftigt, die letzten Bauern bereit zu holen oder die Kartoffelernte zu bergen. Zuweilen liegt dann wieder plötzlich auf einem abgerissenen Ackerfeld ein Frontflugplatz, auf dem Dutzende von Jagd- und Aufklärungsluftzeugen, von Sturzbomben und Bombern liegen.

Der Führer befahlte im Laufe des Tages auch die Frontlinie der Truppen, die nördlich unserer Hauptroute den äußeren Ring um die völlig eingekreisten polnischen

Divisionen.

Wieder enger schmiedet. Schwarz und hoch stehen die Rauchschichten über dem weißen Waldgebiet, auf dem die Polen zusammengekämpft sind. Rote Führung hat bei ihnen aufgehört. Auf jedem Haust verschwindet immer wieder kleine Gruppen, die nach Polen durchzuschlagen. Sie wissen noch nicht, dass sie festgeschlossen sind. Sie können es sich nicht vorstellen, dass die deutschen Regimenter bereits jenseits der Weichsel sind, die die deutschen Regimenter bereits jenseits der Weichsel sind.

Hier treffen wir lange Reihen von Gefangenen, die einen erbarmungswidrigen Eindruck machen. Sie sind völlig demoralisiert. Die Uniformen hängen ihnen zum Teil wie Lumpen am Körper. Seit drei Tagen haben die polnischen Soldaten nichts mehr zu essen bekommen.

Abreise Bitt ging nach einem Schluss heiligen Masses und noch einem Stiel Brot. Sie haben jedes Vertrauen auf ihre Führung verloren und berichten, dass bei den eingeschlossenen Truppenverbänden ein unvorstellbares Durcheinander herrsche. Die zusammenlaufende Bevölkerung hat dort bereits angehört. Noch ist die Zahl der polnischen Gefangenen nicht zu übersehen. Sie wird sich in den nächsten Tagen verdoppeln.

Wird hier ein zweites Tannenberg geschlagen? Wie werden es bald wissen. Wir passieren in kaum 400 Meter Entfernung eine abgeschnittene polnische Kompanie, die so überwältigt ist, dass sie auch nicht einen einzigen Schuss abzugeben wagt.

Deutsche Bomber fliegen über uns nach Osten. Niederschauer, über und über mit Staub bedeckt, überholen in rasendem Tempo östwärts marschierende Kolonnen, die gleichfalls alle von einer dichten Staubwolke bedeckt sind. Der Staub auf den polnischen Straßen ist ein großes Übel für unsere Soldaten. Hinter jedem Fahrzeug, jedem Motorrad steht eine ungeheure Staubwolke empor. Auch nicht eine einzige Straße ist von den Polen asphaltiert. Sie haben in den zwanzig Jahren, in denen dieses Land ihrer Willkür ausgeliefert war, nicht einen einzigen Spatenstiel an dem Betriebsweg getan. Im Gegenteil, sie haben die damals vorwiegendsten Straßen von Westpreußen zu Feldwegen verfallen lassen.

Wir passieren Große an der Brücke, auch hier von der Bevölkerung jubelnd begrüßt. Noch vor Kurzem wurde hier gesiegt. Jetzt rumpeln schon wieder die Märscharten durch die Straßen, um die Bevölkerung zu versorgen. Draußen droht das „Herr Hitler“ dem Führer entgegen. Bei einem kurzen Halt erzählen und die Bewohner, dass die Polen vor ihrem Abzug hier Führer der Volksdeutschen aus der ganzen Umgebung zusammentrieben, um sie mit sich ins Innere Polens zu ziehen. Sie berichten von entsetzlichen Streitigkeiten in den letzten Tagen, von Vergewaltigungen deutscher Mädchen und sie erzählen endlich mit Tränen in den Augen, dass die Polen vor ihrem Abmarsch die deutschen Mädchen und ihren Häusern brennen und sie furchtbar erschossen.

Von Brust aus erreicht dann der Führer die Weichsel. Vor wenigen Stunden erst sind die ersten Truppen über den Fluss übergegangen, haben sich auf Gummiflossen den Übergang erkämpft und die zerstörerischen Horden besiegt. Jetzt, gerade als der Führer antrifft, wird mit dem Übergang harter Käse hergestellt. Vom voraus an der Höhe liegt die Stadt Culm. Deutlich sind auf ihren Türmen weiße Fahnen der Kapitäne zu erkennen. Längere Zeit verweilt der Führer auf einem Hügel, der eine weite Sicht in die Weichselniederung erlaubt, und beobachtet aufmerksam das Vorrücken der Truppen.

Noch das ist die Amme von seiner Kunst verbreitet. Alles, was im Augenblick abkommen kann, ist herbei.

Bald ist der ganze Hügelhang von jubelnden Soldaten erfüllt, die ihrem Obersten Befehlshaber eine große Solidarität im Anschluss des Feindes darbringen.

Brausen tönen die Heitrus durch die klare Sommerluft weit über die Weichsel hinüber.

Der Führer bei seinen Truppen — der Führer in der vorherigen Front: Das ist für alle die Gewissheit des Sieges! Hinten ihm aber liegt schon der Friede, der Friede, der dieses Land bestreift westpreußische Land zwei Jahrzehnte lang unbekannt und den es nun unter der Fackel des Führers gefunden hat.

Genau gezielte Bombenangriffe

Fahrzeugkolonne vollständig auseinandergesprengt

Die Staffel erhält den Befehl, um 16 Uhr zur Auflösung und Vernichtung feindlicher Streitkräfte erneut gegen die Straße Radeberg-Bautzen vorzugehen. Bei heiterem Sonnenschein nähern wir uns der polnischen Grenze. Kurz vor der Grenze kegeln wir über eins fast geschlossene Wollendestraße hinweg, um uns von hier aus dem Gegner verdeckt so nähern. Ein Loch in der Wollendestraße gibt dem Staffelführer Gelegenheit, keine Richtung zu überprüfen.

Schon taucht das Gedicht, dem die Erkundung gilt, vor uns auf. Der Beobachter stellt fest, dass die feindlichen Kraftstellungen schon geräumt sind und die polnischen Truppen sich in kleinen Häusern auf der Flucht befinden.

Über einer Kolonne in einem Waldstück wird zum Tiefflug angelegt.

Der Flugzeugführer hat das Ziel erkannt und kürzt mit rasender Geschwindigkeit auf das Waldstück zu. Der Beobachter drückt auf die Bombenabwurfvorrichtung und schon sorgen die ersten vier Bomben der Toten zu. Da die Geschwindigkeit so groß und der Flug der größeren Sicherheit wegen sehr tief geht, können wir die Wirkung der Einschläge nicht genau erkennen.

Als nächstes Ziel liegen wir die Straße Radeberg-Bautzen an. Wir ziehen lange Kolonnen von Militärfahrzeugen, deren Fahrer bei unerwartet Geräuschen eiligt in den Straßengräben und unter den Bäumen Fliegerdeckung suchen. Da fällt auch schon die erste Reihe unserer Bomben, die schurzgerade der Straße folgend, das Ziel trifft und helllose Verwirrung auf der Straße anrichtet.

Ein Bombenangriff genau in ein Fahrzeug, das wie eine

Stallensäge aussieht.

Die Aufgabe ist erfüllt, denn die Kolonne ist vollständig gesprengt.

Der untere MG-Schütze ist auch nicht müsig gewesen und hat die in den Gräben Deckung suchenden Mannschaften unter Feuer genommen. An einem allein stehenden größeren Gehöft neben der Straße können wir größere Truppenbewegungen feststellen, wobei uns ein MG-Nest mit Feuer bedroht. Zum alltäglichen Bombenabwurf und mit großer Treffsicherheit gelingt es, die Bombe genau in die Mitte des Hofs zu legen, so dass dieser militärische Stützpunkt in wenigen Sekunden vernichtet ist. Der Auftrag ist erfüllt und ohne weiteren Zwischenfall liegen wir wieder den Heimatboden an.

Fünfzehn polnische Flugzeuge vernichtet

Am Montag nachmittag wurden bei einem Luftkampf in der Nähe von Lodz von einer einzigen deutschen Jagdstaffel vier Bomber und zwei Jagdflugzeuge der Polen abgeschossen. Darauf versuchte der dort auf der Erde verbliebene polnische Fliegerverband, seinen Flughafen beschneidet zu lassen. Ein Teil der deutschen Jagdstaffel griff die startende Flugzeuge an. Neun polnische Maschinen blieben lampionsfähig am Boden. Die deutsche Jagdstaffel, die somit insgesamt fünfzehn polnische Flugzeuge vernichtet, lehrt ohne Verluste heim.

ständiges Vordringen östlich der Weichsel

Am Montag nachmittag wurden bei einem Luftkampf in der Nähe von Lodz von einer einzigen deutschen Jagdstaffel vier Bomber und zwei Jagdflugzeuge der Polen abgeschossen. Darauf versuchte der dort auf der Erde verbliebene polnische Fliegerverband, seinen Flughafen beschneidet zu lassen. Ein Teil der deutschen Jagdstaffel griff die startende Flugzeuge an. Neun polnische Maschinen blieben lampionsfähig am Boden.

Große Teile der Provinz Polen in Flammen

Die deutsche Gustavskirche hat festgestellt, dass die polnischen Truppen auf ihrem Rückzug große Teile der Provinz Polen in Brand gestellt haben. Die Dörfer und Gehöfte der volldeutschen Brüder stehen in Flammen. Bis in die längste Zeit haben die Polen die Stiere gehabt, zu behaupten, Träger und Verleidiger der europäischen Kultur gegen germanische Barbaren zu sein. Ihr unmenschliches Verhalten krasst sie Blüten.

Polen stehen deutschem Fliegeroffizier

die Augen aus

Nach einer Truppenmeldung ist nördlich Mlawia die Seite eines deutschen Fliegeroffiziers gesunken worden, der anscheinend aus einer beschädigten Maschine mit Fallschirm abgesprungen ist. Es wurde festgestellt, dass diesem Offizier die Augen ausgestochen wurden. Mit Sicherheit kann angenommen werden, dass der Fliegeroffizier wehrlos in die Hände polnischer Frankfurters fiel und von diesen artig bestialisch ermordet wurde.

Erfolgloser Vorstoß englischer Bombenflugzeuge

Über Wilhelmshaven und Cuxhaven — Von abwiss

Angreifern fünf abgeschossen

Am Montag gegen 18 Uhr griffen englische Bomberflugzeuge die neuere Banat die Orte Wilhelmshaven und Cuxhaven an. Die Bombenabwürfe richteten keinen Schaden an, da sie im starken Abwehrfeuer stattfanden.

Bald sind angreifende Flugzeuge wieder auf dem Flugfeld, die Angreifer versuchen, sich in südwestlicher Richtung dem Flieger zu entziehen und nahmen Sturz auf holländisches Hoheitsgebiet.

England beginnt Blockade

Holländischer Dampfer von britischem Kriegsschiff angehalten

Wie das „Allgemeine Handelsblad“ meldet, ist von einem britischen Kriegsschiff der holländische Dampfer „Groenlo“ angehalten und gezwungen worden, Ramsgate anzureisen, um dort unterzukommen. Das Schiff hatte Erze geladen, die möglicherweise für Deutschland bestimmt waren. Es handelt sich hier um den ersten Fall der Anwendung der Blockade, der bisher bekannt wurde.

Gewaltigerandrang von Freiwilligen

Wie wir vom Oberkommando der Wehrmacht erfahren, haben die Meldungen zum freiwilligen Eintritt in die Wehrmacht bei den Wehrmachtdienststellen einen derartigen Umsatz angenommen, dass eine rechtzeitige Überprüfung nicht möglich war, und die Dienststellen vorübergehend keine Meldungen mehr annehmen können. Die Freiwilligen werden gebeten, sich zu gedulden und weitere Nachrichten des Oberkommandos der Wehrmacht über freiwillige Meldungen abzuwarten.

Deutschland nimmt den Kampf auf

Aufruf des Führers an die Nation

Der Führer erlässt folgenden Aufruf an das deutsche Volk:

"Seit Jahrhunderten hat England das Ziel verfolgt, die europäischen Völker der britischen Weltüberherrschaft gegenüber dadurch wehrlos zu machen, daß ein Gleichgewicht der Kräfte proklamiert wurde, nach dem England das Recht in Anspruch nahm, den ihm jeweils am gefährlichsten erscheinenden europäischen Staat unter fadenscheinigen Vorwänden anzugreifen und zu vernichten. So hat es einst die spanische Weltmacht bekämpft, später die holländische, dann die französische und seit dem Jahre 1871 die deutsche. Wir selber sind Zeugen gewesen, daß von England getriebene Einfriedungskampfs gegen das Deutschland der Vor-Kriegszeit.

Sowie sich das Deutsche Reich unter seiner nationalsozialistischen Führung von den furchtbaren Folgen des Versailler Diktats zu erholen begann und die Krise zu überleben drohte, setzte die britische Einfriedung sofort wieder ein. Die uns seit dem Weltkrieg bekannten britischen Kriegshelden wollten nicht, daß das deutsche Volk lebt.

Sie haben vor dem Weltkrieg gelogen, daß ihr Kampf nur dem Hause Hohenzollern oder dem deutschen Militarismus galt, daß sie keine Absichten auf deutsche Kolonien hätten, daß sie nicht daran dachten, uns die Handelsflotte zu nehmen, und sie haben dann das deutsche Volk unter das Versailler Diktat gezwungen. Die treue Erfüllung dieses Diktats hätte früher oder später 20 Millionen Deutsche ausgerottet.

Ich habe es unternommen, den Widerstand der deutschen Nation dagegen zu mobilisieren und in einer einmaligen friedlichen Arbeit dem deutschen Volk wieder Arbeit und Brot zu liefern. In eben dem Ausmaß aber, in dem die friedliche Revision des Versailler Gewaltstaats zu gelingen schien und das deutsche Volk wieder zu leben begann, setzte die neue englische Einfriedungspolitik ein. Die gleichen Kriegshelden wie vor 1914 traten auf.

Ich habe England und dem englischen Volk zahlreiche Male die Verständigung und die Freundschaft des deutschen Volkes angeboten.

Meine ganze Politik war auf dem Gedanken dieser Verständigung aufgebaut. Ich bin stets zurückgekehrt worden, und unter heuchlerischen Erklärungen wurden immer neue Vorwände gesucht, um den deutschen Lebensraum einzuziehen und uns da, wo wir niemals britische Interessen bedrohten, das eigene Leben zu erschweren oder zu unterbinden.

England hat Polen zu seiner Haltung veranlaßt, die eine friedliche Verständigung unmöglich machte. Es hat durch seine Garantieerklärung der polnischen Regierung die Aussichten erhöht, ohne jede Gefahr Deutschland zu provozieren, ja angreifen zu dürfen.

Die britische Regierung hat sich aber in einem getäuscht: Das Deutschland des Jahres 1939 ist nicht mehr das Deutschland von 1914! Und der Kanzler des heutigen Reiches heißt nicht mehr Bethmann-Hollweg.

Ich habe schon in meiner Rede zu Saarbrücken und in Wilhelmshaven erklärt, daß wir uns gegen die britische Einfriedungspolitik zur Wehr setzen werden. Ich habe vor allem keinen Zweifel darüber gelassen, daß trotz aller Geduld und Langmut die polnischen Angriffe gegen Deutsche sowohl als gegen die freie Stadt Danzig ein Ende finden müssen.

Gestärkt durch die britische Garantieerklärung und durch die Versicherungen britischer Kriegshelden hat Polen geglaubt, diese Warnung in den Wind schlagen zu dürfen. Seit zwei Tagen läuft nun die deutsche Wehrmacht im Osten, um die Sicherheit des Reichsgebietes wiederherzustellen. Der polnische Widerstand wird von unseren Soldaten gebrochen. England aber kann glauben: Heute sind im Deutschen Reich 90 Millionen Menschen vereint. Sie sind entschlossen, sich von England nicht abwenden zu lassen. Sie haben nicht wie England 40 Millionen Quadratkilometer auf dieser Erde durch Krieg erobert. Aber sie haben den Willen, auf dem Boden, der ihnen gehört, zu leben, und sich dieses Lebens von England auch nicht nehmen zu lassen.

Wir wissen, daß nicht das britische Volk im ganzen für all dies verantwortlich gemacht werden kann. Es ist jene südlich-plutokratische und demokratische Herrschaft, die in allen Völkern der Welt nur gehorsame Sklaven sehen will, die unser neues Reich haft, weil sie in ihm Vorbilder einer sozialen Arbeit erblicken, von der sie fürchtet, daß sie anstendig auch in ihrem eigenen Lande wirken könnte.

Den Kampf gegen diesen neuen Besuch, Deutschland zu vernichten, nehmen wir nunmehr an. Wir werden ihn mit nationalsozialistischer Entschlossenheit führen. Die britischen Geld- und Machtpolitiker aber werden erfahren, was es heißt, ohne jeden Anlaß das nationalsozialistische Deutschland in den Krieg ziehen zu wollen.

Ich war mir seit Monaten bewußt, daß das Ziel dieser Kriegshelden ein schon seit langem gesuchtes war. Die Absicht, bei liegenderer günstigen Gelegenheit Deutschland zu überfallen, stand fest. Mein Entschluß aber, die Kämpfe zu führen und zurückzuschlagen, steht noch fester.

Deutschland wird nicht mehr kapitulieren! Ein Leben unter einem zweiten und noch schlimmeren Diktat von Versailles hat keinen Sinn.

Sklavenvolk sind wir nicht gewesen und wollen wir auch in Zukunft nicht sein! Was immer Deutsche in der Vergangenheit für den Bestand unseres Volkes und unseres Reiches an Opfern bringen mußten, sie sollen nicht größer gewesen sein als jene, die wir bereit sind, heute auf uns zu nehmen. Dieser Entschluß ist ein unerbittlicher.

Er bedingt daher einschneidendste Maßnahmen. Er zwingt uns vor allem ein Gesetz auf:

Wenn der Soldat an der Front kämpft, soll niemand am Kriege verdienen. Wenn der Soldat an der Front fällt, soll sich niemand zu Hause seiner Pflicht entziehen. Wer sich diesen Geboten widersetzt, hat nicht damit zu rechnen, daß die Volksgemeinschaft auch auf ihn eine Rücksicht nimmt.

Um übrigen wissen wir:

Solang das deutsche Volk in seiner Geschichte einig war, ist es noch nie besiegt worden. Nur die Unmöglichkeit des Jahres 1918 führte zum Zusammenbruch. Wer sich daher jetzt an dieser Einigkeit und Einheit versündigt, hat nichts anderes zu erwarten, als daß er als Feind der Nation vernichtet wird. Wenn unser Volk in solchem Sinne sein höchste Pflicht erfüllt, wird uns auch jener Herr Gott beistehen, der seine Gnade noch immer dem gegeben hat, der entschlossen war, sich selbst zu helfen.

Die für die Verteidigung und Sicherung des Reiches notwendigen Gesetze werden erlassen, die für ihre Durchführung und Einhaltung vorgeschrittenen Männer bestimmt. Ich selbst begebe mich heute an die Front.

Berlin, 3. September 1939.
Herr Adolf Hitler.

An allen Fronten weitere schnelle Fortschritte

Berlin, 2. September. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Das Vorgehen der deutschen Truppen brachte auf allen Fronten weitere schnelle Erfolge.

Die südlich des oberelsässischen Industriegebietes angelegte Kräftegruppe nähert sich Béziers und hat Picardie genommen. Nördlich davon wurde eine polnische Bunkerlinie durchbrochen.

Nördlich des Industriegebietes nähern sich unsere Truppen der Warthe. Panzerverbände gehen nördlich Tschetschau auf Radomsko vor. Wielun ist genommen. Die über Kempen angelegten Teile sind in flottem Vortrage auf Sieradz.

Die pommersche Kräftegruppe hat die Brache überschritten und in kräftigem Stoß mit Aufsätzen die Weichsel südwestlich Graudenz erreicht. Damit ist die Verbündung mit der aus Ostpreußen Richtung Graudenz angelegten Gruppe nahezu hergestellt. Die im nördlichen Korridor befindlichen polnischen Heerstellen sind abgeschnitten. Die Säuberung der Thüringer Heide ist im Gange.

Auch der aus Ostpreußen nach Süden angelegte Angriff begann prompt. Deutsche Truppen sind im Vorgehen auf Pełczynski.

Die deutsche Luftwaffe hat heute blitzschnelle und wuchtige Schläge gegen militärische Ziele in Polen geführt. Zahlreiche polnische Flugzeuge wurden im Luftkampf vernichtet. Aus der Erde wurde eine große Anzahl von Militärliegern angegriffen, insbesondere bei Gdingen, Krakau, Lódź, Radom, Demblin, Brest-Litowsk, Lublin, Puławy, Gotab, Warschau-Ostsee, Posen-Lawica.

Die in den Hallen und auf den Rollfeldern befindlichen Flugzeuge gingen in Flammen auf.

Ferner wurden an den wichtigsten Bahnhöfen Gleisanlagen zerstört sowie Militärtransporte zum Entgleisen gebracht und im Rückmarsch befindliche Marschkolonnen mit Bomben belegt.

Die Munitionshäfen Starzynko-Kamienno sloop nach einem Angriff in die Luft.

Nach den Erfolgen des heutigen Tages ist damit zu rechnen, daß die polnische Fliegertruppe in ihrem Bestand auf schwerste getroffen ist.

Die deutsche Luftwaffe hat die uneingeschränkte Luftherrschaft über dem gesamten polnischen Raum und steht nunmehr für weitere Ausgaben zum Schutz des Reiches zur Verfügung.

Die Seestreitkräfte vor der Danziger Bucht beschossen vormittags die Besitzungen auf Helgoland und den Kriegshafen Helgoland. Marinestaffelverbände griffen mehrfach den Kriegshafen Gdingen mit Bomben an.

Am Nachmittag des 2. September und in den Morgenstunden des 3. September drangen die Truppen des deutschen Heeres auf allen Fronten erfolgreich weiter, tief auf polnischem Gebiet vor. Tschetschau wurde genommen. Ostwärts Wielun wurde die Warthe überschritten. Ein Versuch der im Korridor abgeschnittenen polnischen Truppen, nach Süden durchzubrechen, wurde abgewiesen. Verent ist in deutscher Hand.

Von den aus Schlesien und südlich vorgehenden Truppen drängen nördlich der Hohen Tatra und südlich des Industriegebietes starke Kräfte dem auf Krakau zurückweichenden Feind nach. Ostwärts Pleß wurde der Weichselübergang einkämpft. Nördlich des Industriegebietes folgen unsere Truppen dem zurückgehenden Feind über die Linie Koniecpol-Kamienko und über die Warthe nordöstlich Wielun. Im starken Vorgehen haben sie sich Sieradz auf 20 Kilometer genähert.

Die pommersche Kräftegruppe erreichte mit starken Kräften die Weichsel bei Culm. Das Abschneiden der im nördlichen Korridor stehenden polnischen Kräfte ist damit vollendet. Der deutsche Angriff gegen die Festung Graudenz ist im Nordosten in die Forts eingedrungen.

Die aus Ostpreußen vorgehende Kräftegruppe nahm Przemyśl, polnische Kavallerie, die nördlich Trenburg versuchte, in deutsches Land einzudringen, wurde zurückgeworfen.

Die deutsche Luftwaffe führte im Laufe des 3. September vermehrte ihre Angriffe auf militärisch wichtige

Verkehrsanlagen und größere Truppentransporte durch. Der wiederholte Einsatz von Flak und Sturzkampffliegern trug wesentlich zu dem raschen Erfolg der aus Schlesien vorhenden Truppen bei.

Die Bahnverbindungen Katowice-Warschau, Krakau-Lemberg, Kielce-Warschau, Thorn-Danzig, Czestochowa wurden zerstört. Es sind zahlreiche Zugentgleisungen, Brände und Explosionen von Zügen festgestellt. Der Bahnhof Hohenlohe liegt in Trümmern. In Olszec bei Warschau wurde das dortige Flugzeugwerk schwer beschädigt. Die dort von den Polen bereitgestellten Reserveflugzeuge wurden vernichtet.

Die Seestreitkräfte waren auch gestern erfolgreich tätig. Zerstörer haben die im Hafen von Helgoland liegenden feindlichen Schiffe unter wirkungslosem Feuer genommen. Vor der Danziger Bucht wurde ein polnisches U-Boot versenkt. Lustangriffe gegen Gdingen und Helgoland wurden erneuert und brachten hierbei den polnischen Zerstörer "Wicher" zum Sinken. Der Minenleger "Gryf" wurde schwer beschädigt.

Im Westen bisher keine Kampfhandlungen.

England verletzt Hollands Neutralität!

Berlin, 4. September. In der Nacht vom 3. zum 4. September machten englische Flugzeuge den Versuch, in großer Höhe über die holländische Grenze kommend, auf deutsches Reichsgebiet vorzustoßen. Die Flugzeuge wurden durch die deutsche Abwehr zurückgetrieben, nachdem es einen Erfolg gelungen war, etliche Flugblätter abzuhauen. Hierzu wird von holländischer Seite amtlich gemeldet:

Den Haag, den 4. September. Das Preßbüro der Regierung teilt mit, daß in der Nacht zum Montag Flugzeuge ausländischer Nationalität über Holland gewesen waren. Die Nationalität der Apparate konnte nicht festgestellt werden, da sie über den Wolken flogen. Es war unmöglich, das Feuer auf sie zu eröffnen. In diesem Zusammenhang macht die niederländische Regierung auf den Deutschen Neutralitätsvertrag Hollands aufmerksam. Sie wird die beiden Parteien auffordern, eine Untersuchung einzuleiten, um festzustellen, ob es ihre Apparate sind, die diese Verletzung begingen. Im Falle einer bejahenden Antwort wird die Regierung verlangen, daß Maßnahmen zur Vermeidung weiterer derartiger Zwischenfälle getroffen werden.

Damit hat England die erst vor wenigen Stunden von ihm erneut garantierte Neutralität Hollands gebrochen.

Luftkampf über Warschau

Berlin, 3. September. Über Warschau wurde am Sonntag ein Luftkampf angezeigt, bei dem sieben polnische Flugzeuge und ein polnischer Ballon abgeschossen wurden. Keine eigenen Verluste.

Deutsche Truppen haben ostwärts Pleß den Weichselübergang einkämpft und polnische Festigungen südlich Nikolai überwandt.

Neuer unerhörter polnischer Rechtsbruch

Zwei Angehörige der Deutschen Volksarmee in Warschau verhaftet

Berlin, 4. September. Die politische Regierung hat im Widerspruch zu den Bestimmungen des Völkerrechts aus dem Juge heraus, in dem sich die Angehörigen der Deutschen Volksarmee in Warschau befanden, kurz vor dem Zugang übertritt nach Litauen einen Schiffs des deutschen Militärratschafes und einen Beamten der Deutschen Volksarmee unter völlig fahrlässiger Begründung verhaftet. Über das Schicksal der beiden deutschen Beamten ist nichts bekannt.

Deutschland respektiert irische Neutralität

Berlin, 4. September. Der deutsche Gesandte in Dublin hat am 31. August der irischen Regierung namens der Reichsregierung unter Hinweis auf die freundlich-deutsch-irischen Beziehungen zugestellt, daß Deutschland unter Berichtigung einer entsprechenden irischen Haltung die irische Neutralität respektieren werde, worauf der irische Ministerpräsident seinerseits den Wunsch nach Aufrechterhaltung freundlichlicher Beziehungen zu Deutschland wie zu anderen Ländern Ausdruck gab und auf die Erklärung der irischen Regierung vom 17. Februar d. J. hinwies, derzufolge die irische Politik auf Neutralität gerichtet sei.

Dänemark legt Minensperre

Kopenhagen, 4. September. Die dänische Regierung hat beschlossen, zur Erleichterung der Kontrolle der dänischen Hoheitsgewässer um Kopenhagen am Eingang der Kongesund, der Holsanderdyb und im Drogden Maren zu legen.

Die Aussagen der ersten polnischen Gefangenen

Erschienen über gute Behandlung und Verpflegung

Brutaler polnischer Rückzug-Terror

Berlin, 3. September. Mit welchen Mitteln Polen die Kampfraft seiner Soldaten anfeuern muß, ergeben Berichte der Vernichtung polnischer Gefangener durch die deutsche Heeresleitung. Diesen Berichten folge hat die deutsche Armee-Oberkommando den polnischen Heeres-Gefangenemitgeteilt, es sei der deutschen Operationsarmee bewohnt, Gefangene zu machen, die Deutschen seines Lebens ernähren könne (!). Die polnischen Gefangenen schriftlich erstaunt über die Größe ihrer täglichen Ration und erklären, daß die Qualität des deutschen Essens der polnischen Verpflegung in keiner Weise nachstehe, sie vielmehr übertrage. Mit welcher Brutalität die polnische Armee ihren Rückzug vorgeht, erkennt man daraus, daß sie ohne Rücksicht auf die Bevölkerung und das lebende Dasein Dörfer und Häuser ansetzt, die Seen durchstoßen und das Vieh in die Sumpfe treiben.

Weichselübergang deutscher Truppen bei Culm Der Führer in vorderster Front

Führerhauptquartier, 4. September. Der Führer, der am Sonntagabend von Berlin aus an die Ostfront abgereist ist, begab sich am Montagvormittag zu seinen Truppen, die im Korridorgebiet den Durchbruch durch die polnische Front vollzogen und starke polnische Truppen in vollkommen eingeschlossen haben. Der Führer traf noch nichtständiger Fahrt entlang den marschierten Truppen bis nach Mittag an der Weichsel südlich von Culm ein, wo schon deutsche Truppen den Übergang über den Fluss gewonnen hatten. Der Führer wurde bei seiner Fahrt an die vorderste Front von den Soldaten des nationalsozialistischen Deutschland überall auf das hörmisch begrüßt. Besonderen Jubel löste sein Eintreffen bei den Truppen der neuen Linie aus, die den Weichselübergang im Angesicht des Führers durchführten.

15000 Gefangene in Südpolen

Berlin, 5. September. Die Auswirkungen des kraftvollen Sturzes aus Schlesien machen sich bemerkbar. Die Südpolen und ostwärts Schlesiens weiter nach vordrinnenden Truppen machen offen auf diesem Frontabschnitt bereits 15000 Gefangene.

Dem von Krakau und nördlich davon teilweise in völliger Unordnung zurückgegangenen Gegner wird dichtaus folgt. Weit vorausgehende schnelle Abteilungen handeln weitestweile schon keinen Gegner mehr vor.

Fünf englische Bombenflugzeuge abgeschossen

Bei einem erfolglosen Vorstoß nach Wilhelmshaven und Cuxhaven

Wilhelmshaven, 4. September. Gegen 18 Uhr waren englische Bombenflugzeuge neuester Bauart die Orte Wilhelmshaven und Cuxhaven an. Die Bombenabwürfe hatten keinen Schaden an, da sie im starken Abwehrfeuer unterstanden. Von insgesamt zwölf angreifenden Flugzeugen wurden allein fünf abgeschossen. Die Angreifer verzögerten, so in südwestlicher Richtung dem Flakfeuer zu entziehen und nahmen Kurs auf holländisches Hoheitsgebiet.

Der Orden des Eisernen Kreuzes erneuert

Berlin, 2. September. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat, eingedenkt der heldenmütigen Kämpfe, die Deutschlands Söhne in den früheren Kriegen zum Schutz der Heimat bestanden haben, im Hinblick auf den gegenwärtigen Abwehrkampf den Orden des Eisernen Kreuzes erneuert. Das Eisernen Kreuz wird ausschließlich für besondere Tapferkeit vor dem Feinde und für hervorragende Verdienste in der Truppenführung und für hervorragende Verdienste in der Truppenführung in vier Stufen verliehen. Eine Verleihung für besondere Verdienste oder nach Art des früheren Eisernen Kreuzes am weiß-schwarzen Band erfolgt nicht. Neben dem Eisernen Kreuz I. und II. Klasse und dem Großkreuz, dessen Verleihung sich der Führer und Oberste Befehlshaber für hervorragende Taten vorbehalten hat, ist neu das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes geschaffen. Es wird als Halsband getragen und ist etwa mit dem früheren Orden Pour le Mérite zu vergleichen. Das Band des Eisernen Kreuzes zeigt die Farben schwarz-weiß-rot.

Entsprechend der nationalsozialistischen Grundhaltung der neuen Wehrmacht erfolgt die Verleihung aller Stufen unter Unterschied des Dienstgrades. Auch der einsache

Englischer Bombenabwurf über Dänemark

Der zweite Fall provokatorischer Neutralitätsverleugnung

Berlin, 4. September. Der dänische Außenminister Munch empfing am Montagabend den deutschen Gesandten v. Renthe-Fink, um ihm mitzuteilen, daß ein Bombenflugzeug gegen 17 Uhr die dänische Stadt Esbjerg überstolzen habe und zwei Bomben abgeworfen hat, die ein Haus zerstörten. Eine Erkennung der Nationalität des Flugzeuges sei nicht möglich gewesen. Die Bombenplomme würde erst noch untersucht. Der deutsche Gesandte hat zugleich mit aller Klarheit und mit Bestimmtheit dargelegt, daß es sich um kein deutsches Flugzeug gehandelt haben kann, da die deutsche Luftwaffe vom Führer den Befehl erhalten hat, die Unserlichkeit des Gebietes der neutralen Länder einzuhalten.

Wie inzwischen festgestellt worden ist, hat sich überhaupt kein deutsches Flugzeug über Jütland befunden. Diese Tatsache ist der dänischen Regierung unverzüglich mitgeteilt worden. Der Bombenabwurf muß daher mit aller Eindeutigkeit als englischer Provokationsversuch vor der Feindseligkeit gebrandmarkt werden.

England gibt Verleihung der holländischen Neutralität zu

Berlin, 4. September. Das britische Informationsministerium bestätigte am Montagabend in einer amtlichen Verlautbarung, daß englische Flugzeuge den Versuch unternommen haben, in der Nacht zum Montag auf deutsches Reichsgebiet vorzustoßen und daß es diesen Flugzeugen gelungen sei, Flugblätter abzuwerfen.

Durch diese Mitteilung bestätigt das Informationsministerium, daß englische Flieger unter Verleihung der holländischen Neutralität in der Nacht zum Montag Holland überstolzen haben.

Holländischer Dampfer von britischem Kriegsschiff angehalten

London, 4. September. Wie das „Allgemeine Handelsblad“ meldet, ist von einem britischen Kriegsschiff der holländische Dampfer „Groenlo“ angehalten und gezwungen worden, Ramsgate anzulaufen, um dort untersucht zu werden. Das Schiff hatte Erte geladen, die möglicherweise für Deutschland bestimmt waren. Es handelt sich hier um den ersten Fall der Anwendung der Blockade, der bisher bekannt geworden ist.

An die deutschen Rundfunkhörer

Berlin, 3. September. Ein Teil der deutschen Rundfunkhörer sendet ab sofort von Einbruch der Dunkelheit an nur noch zu unregelmäßigen Zeiten Nachrichten. Den deutschen Rundfunkhörern wird empfohlen, abends die Reichssender abzuhören, die innerhalb ihres täglichen Nachrichtenprogramms mitteilen, daß sie auch abends senden werden. Ferner sind mit sofortiger Wirkung die Nachrichtenendezeiten des deutschen Rundfunks geändert worden. 7 Uhr morgens, 10 Uhr, 14 Uhr, 17 Uhr und 19.30 Uhr. Ferner wird voransichtlich ein Teil der Sender um 22 Uhr Nachrichten senden.

Artikel 3

Die Verleihung des Großkreuzes behalte ich mir vor für übertragende Taten, die den Verlauf der Kampfhandlungen entscheidend beeinflussen.

Artikel 4

Die II. Klasse und die I. Klasse des Eisernen Kreuzes gleichen in Größe und Ausführung dem bisherigen mit der Abgabe, daß auf der Vorderseite das Hakenkreuz und die Jahreszahl 1939 angebracht sind.

Die II. Klasse wird an einem schwarz-weiß-roten Bande im Knopfloch oder an der Schnalle, die I. Klasse ohne Band aus der linken Brustseite getragen.

Das Ritterkreuz ist größer als das Eisernes Kreuz I. Klasse und wird am Halse mit schwarz-weiß-rotem Bande getragen.

Das Großkreuz ist etwas doppelt so groß wie das Eisernes Kreuz I. Klasse, hat an Stelle der silbernen eine goldene Einfassung und wird am Halse an einem breiten schwarz-weiß-roten Bande getragen.

Artikel 5

Ist der Beliebte schon im Besitz einer oder beider Klassen des Eisernen Kreuzes des Weltkrieges, so erhält er an Stelle eines zweiten Kreuzes eine silberne Spange mit dem Hohenzollern und der Jahreszahl 1939 zu dem Eisernen Kreuz des Weltkrieges verliehen; die Spange wird beim Eisernen Kreuz II. Klasse auf dem Bande getragen, beim Eisernen Kreuz I. Klasse über dem Kreuz angesteckt.

Artikel 6

Der Beliebte erhält eine Besitzurkunde.

Artikel 7

Das Eisene Kreuz verbleibt nach Ableben des Beliebten als Erinnerungsstück den Hinterbliebenen.

Artikel 8

Die Durchführungsbestimmungen erlässt der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht im Einverständnis mit dem Staatsminister und Chef der Präsidialkanzlei.

Berlin, den 1. September 1939.

Der Führer ges. Adolf Hitler

Der Chef des Oberkommandos der Wehrmacht
ges. Keitel

Der Reichsminister des Innern
ges. Dr. Frick

Der Staatsminister und Chef der Präsidialkanzlei
des Führers und Reichskanzlers
ges. Dr. Meissner

Bei Beschleierung einzelner und hochfliegender feindlicher Aufklärungsflugzeuge Deckung nehmen!

Berlin, 4. September. Von zuständiger Stelle erhalten wir folgende Mitteilung:

Es kann vorkommen, daß einzelne und hochfliegende feindliche Aufklärungsflugzeuge von unserer Flakartillerie beschossen werden, ohne daß notwendig war. Fliegeralarm zu geben. In solchen Fällen haben alle Personen, die sich im Freien befinden, sofort Deckung in Häusern oder an sonstigen geschützten Stellen zu nehmen, damit sie nicht durch herabstürzende Sprengsätze unserer Flakartillerie getroffen werden.

Regine hatte noch wenig geweinet in ihrem Leben, und wenn, dann meist aus Troy. Jetzt weinte sie vor Hilflosigkeit.

Inzwischen kam ein anderer Beamter, der lange und leise mit dem Kommissar sprach. So, also Berta war einschlägig vorbestraft. Sie wurde jetzt gerade gesucht, mit ihren Freunden natürlich. Autobahnbahn, Einbrüche und noch einiges wurde ihnen zur Last gelegt. Berta wurde für den Kopf der Bande angesehen. Sie hegte alles aus, und die anderen holten die Kosten aus dem Neuer.

Es war gut, daß man durch Regine einiges erfuhr. Also in Hinterbiederbach hat sie die Gesellschaft getroffen, offenbar ganzlich abgebrannt! Und Berta hatte schon früher ein Zimmer im „Excelsior“ gehabt, Nummer 482!

Man begann, Regine zu glauben, daß sie nur ein Opfer dieser gerissensten Berta war, aber dann stimmte wieder etwas nicht. Ein Zimmer Nummer 482 war im „Excelsior“ zwar vorhanden, wurde aber seit Jahren von den Stubenmädchen des Hauses bewohnt. In den letzten Tagen hatte es dort keinen Wechsel gegeben.

Wie verhielt sich denn das? Bildlich erinnerte sich Regine, daß sie das Zimmer nebenan hatte belegen wollen, und daß Berta ihr den Hörer hastig aus der Hand nahm und nun ihrerseits mit dem Portier sprach. Vielleicht hatte sie überhaupt nicht geläufig und nur so getan, und daß Zimmer in Wirklichkeit später bestellt, als sie fortgegangen war, um angeblich umzuziehen.

Der Hotelportier kann sich nicht mehr darauf befinnen, ob das Zimmer telefonisch oder ob es von Regine oder von Berta selbst bestellt worden war. Diesen Kleinigkeiten mag man nicht so viel Wert bei, wenn man einen Gast kannte und wußte, daß alles, was von ihm oder in seinem Namen bestellt wurde, schon so gut wie bezahlt war. Aber daß Berta Müller nie zuvor im „Excelsior“ gewohnt hatte, das wußte der Portier genau. Er erkannte jeden Gast wieder.

(Fortsetzung folgt.)

Großfjords an der Mosel

Roman von Anna Seghers

(Nachdruck verboten.)

So einfach hatte es ihr eigentlich noch nie jemand gesprochen, bei dem sie viel lachen muhte. Nur einen kurzen Augenblick erwachte Regine und lachte, aber da war im Zimmerschrank wieder alles ruhig. Sie muhte sich geläufig die Hände, der Raum war sicher draußen auf dem Flur. Man konnte wirklich etwas mehr Rücksicht nehmen!

Werkstoffdig, wie schnell diesmal das Geld zu Ende war. München war doch ein teures Plaster. Eigentlich hatte sie nicht daran gedacht, hier ihre Reise aufzuhören, ihr Ziel waren die Berge gewesen. Aber in Godesberg stand sie es auch in München ganz nett.

„Es war eben teuer, aber sie war ja auch nicht allein.“

„Es war so nett, miteinander durch die Stadt zu schlendern, von Kaufhaus zu Kaufhaus. Das war immer ein Spaß.“

„Wünschen war doch ein teures Plaster. Eigentlich hatte sie nicht daran gedacht, hier ihre Reise aufzuhören, ihr Ziel waren die Berge gewesen. Aber in Godesberg stand sie es auch in München ganz nett.“

„Für diesen Nachmittag war es wirklich genug. Außerdem waren sie müde und hungrig. Ganz in der Nähe war eine nette Konditorei, dort hin wollten sie jetzt gehen und gründlich Kaffee trinken, das hatten sie wirklich verdient.“

Undes, sie fanden nicht dazu. Ein ganz merkwürdiges Gefühl. Wenn er auch unauffällig in Aktion trat, er hatte einen Ausweis, und da Regine sich ein wenig wehrte und ihre Empörung gar zu offen zeigte, so sammelte sich etwas, das zu dem Fall gehörige Publikum, das eher als Polizist selbst begriff, daß die beiden Badenlebinnen seien.

Berta war merkwürdig still. Sie suchte wohl einmal nach einer Entschuldigung, dann ergab sie sich in ihr Schicksal Regine, die sich für den Ausdruck eines guten Gewissens hielt, wurde leicht von der Ruhe und versuchte sogar, über das

Barum sollte man sich aufregen, wenn einmal ein Abenteuer kam? Sie suchte doch Erlebnisse, die Abwechslung in ihr einsdrückliches Leben brachten! Wie nett mußte es sein, wenn nachher die Polizei ihr Unrecht einsah, wenn die Beamten sich tadelnd entschuldigen würden! Wie würde man dann loslegen und einmal seinem Herzen Lufi machen können. Und jahrelang würde man erzählen können: „Als ich damals in München verhaftet wurde und im Verdacht stand, Ladendiebin zu sein...“

Aber zum Lachen sah das Erlebnis dann doch nicht aus: auf der Polizei gab es eine Diskrete, aber um so gründlichere Leibesuntersuchung. Da starrte Regine ihre neuen Freunde verwundert an – konnte nichtlassen, was sie sah, und fühlte plötzlich nicht mehr begreifen, wie sie eine ihr völlig Fremde so an sich gezogen hatte! Denn bei Berta zeigten sich unerträgliche Lächen, häbisch vorbereitet für den Gang durch die Räden, und in allen Taschen unglaublich viele Dinge.

Da lagen die gestohlenen Sachen ausgebreitet auf dem Tisch: seltsame Wäsche, Strümpfe, Spitzen, sogar Schmuckstücke, noch mit dem Preisschildchen versehen, auf denen der Name des Hauses stand, in dem sie gestohlen waren. Es waren fast die gleichen Stücke, die Regine gekauft hatte. Ja, bei ihr stand man nur gekaufte Gegenstände, bezahlte Kofferriegel lagen allen Päckchen bei, ordnungsgemäß kontrolliert.

„Neuer Trick!“ sagte der Kommissar. „Auf was für Ideen die Spitzbuben kommen! Die eine faust, damit die andere stehlen kann, der Verdienst ist immer noch groß genug.“

„Wiezo Trick?“ protestierte Regine. „Ich habe doch davon keine Ahnung gehabt. Ich habe wirklich gekauft und keinen Augenblick darüber gedacht, daß meine Begleiterin indessen steht.“

Der Kommissar lachte: „Das hat noch jede gesagt. Wenn wir Ihre Begleiterin fragen, sagt sie sogar das selbe wie Sie, denn eine muß geschont werden und draußen bleiben, wenn die andere absitzt. Nicht wahr, Fräulein Müller?“

Regine lächelte, sie kannte sich ihnen in den Weg: ein Polizist. Wenn er auch unauffällig in Aktion trat, er hatte einen Ausweis, und da Regine sich ein wenig wehrte, jedesfalls entlastete es Regine in den Augen der Beamten nicht. Regine konnte auch ruhig erzählen, wer sie sei und woher und wie lange sie Berta kenne. Es klang unwahrscheinlich, man konnte sich nicht vorstellen, daß eine wirkliche Dame einem wildfremden Wesen, das sie dazu sozu-

sagen auf der Landstraße ausgelesen hatte, so rasch ihr Vertrauen schenkt.

Es nützte auch gar nichts, daß Regine König wirklich nachwies, daß sie die Tochter des Gummikönigs war. Wenn sie es nicht nötig hatte, dann stahl sie eben aus launhafter Neigung, dann mußte sie untertauchen und beobachtet und schließlich einer Anstalt zugeschickt werden. Jedenfalls war es ausgeschlossen, daß solche gemeingesährlichen Wesen frei umherlaufen und Schaden anrichten durften.

Regine hatte noch wenig geweint in ihrem Leben, und wenn, dann meist aus Troy. Jetzt weinte sie vor Hilflosigkeit.

Inzwischen kam ein anderer Beamter, der lange und leise mit dem Kommissar sprach. So, also Berta war einschlägig vorbestraft. Sie wurde jetzt gerade gesucht, mit ihren Freunden natürlich. Autobahnbahn, Einbrüche und noch einiges wurde ihnen zur Last gelegt. Berta wurde für den Kopf der Bande angesehen. Sie hegte alles aus, und die anderen holten die Kosten aus dem Neuer.

Es war gut, daß man durch Regine einiges erfuhr. Also in Hinterbiederbach hat sie die Gesellschaft getroffen, offenbar ganzlich abgebrannt! Und Berta hatte schon früher ein Zimmer im „Excelsior“ gehabt, Nummer 482!

Man begann, Regine zu glauben, daß sie nur ein Opfer dieser gerissensten Berta war, aber dann stimmte wieder etwas nicht. Ein Zimmer Nummer 482 war im „Excelsior“ zwar vorhanden, wurde aber seit Jahren von den Stubenmädchen des Hauses bewohnt. In den letzten Tagen hatte es dort keinen Wechsel gegeben.

Wie verhielt sich denn das? Bildlich erinnerte sich Regine, daß sie das Zimmer nebenan hatte belegen wollen, und daß Berta ihr den Hörer hastig aus der Hand nahm und nun ihrerseits mit dem Portier sprach. Vielleicht hatte sie überhaupt nicht geläufig und nur so getan, und daß Zimmer in Wirklichkeit später bestellt, als sie fortgegangen war, um angeblich umzuziehen.

Der Hotelportier kann sich nicht mehr darauf befinnen, ob das Zimmer telefonisch oder ob es von Regine oder von Berta selbst bestellt worden war. Diesen Kleinigkeiten mag man nicht so viel Wert bei, wenn man einen Gast kannte und wußte, daß alles, was von ihm oder in seinem Namen bestellt wurde, schon so gut wie bezahlt war. Aber daß Berta Müller nie zuvor im „Excelsior“ gewohnt hatte, das wußte der Portier genau. Er erkannte jeden Gast wieder.

(Fortsetzung folgt.)

Verbraucherhöchstpreise für Spieletkartoffeln

Die Preisfestlegungskommission beim Regierungspräsidenten Dresden-Lauingen hat mit Wirkung vom 4. September 1939 folgende Verbraucher-Höchstpreise festgesetzt:

1. Beim Verkauf ab Kleinhändler bzw. Laden.
2. Beim Verkauf ab Erzeuger.

	je halbes Kilo	je Kilo
Kottlobi	0,09	0,07
Weißkohl	0,08	0,04
Blüting	0,08	0,06
Endivien, außer östliche	0,08	—
Endivien östliche	0,13	0,10
Kartoffelkraut	0,15	0,12
Spinat	0,14	0,10
Kohlsalat	0,08	0,03
Kartoffeln je Kilo	0,08	0,07
Kartoffeln je halbes Kilo	0,07	0,06
Bohnen grüne	0,14	0,12
Wacholderbohnen	0,20	0,17
Tomaten	0,17	0,13
Blumenkohl nicht unter 4 Zentimeter	0,30	—
Zwiebeln und Hausslaumen	0,17	0,15
Endivien	0,20	0,18
Apfel: Preisgruppe 1: (Äpfel, Renette u. ähnl. Sorten)	0,37	0,28
Preisgruppe 2: Schöner aus Boscoop und ähnliche	0,24	0,20
Preisgruppe 3: Baumanns Renette und ähnliche	0,20	0,15
Preisgruppe 4: Voitenäpfel	0,16	0,13
Preisgruppe 5: Celina und ähnliche Sorten	0,13	0,10
birnen: Preisgruppe 1: Alexander Lucas und ähnliche	0,37	0,28
Preisgruppe 2: Rotes Blaubeeren und ähnliche	0,24	0,20
Preisgruppe 3: Mandenken an den Kongress und ähnliche	0,20	0,15
Preisgruppe 4: Clotilde Butterbirne und ähnliche	0,16	0,13
Preisgruppe 5: Kochbirnen	0,13	0,10

Die Höchstpreise bei Obst gelten für A-Ware.

Es wird besonders darauf hingewiesen, daß der Aussteller in jedem Falle neben dem Preis und der Gewichtseinheit auch das Ursprungsgebiet und die Güteklassen der einzelnen Ware zu vermerken hat.

Die vorstehenden Preise sind so festgelegt, daß sie vollständig gerechtfertigt sind. Die tatsächlichen Warenpreise haben sich daher grundsätzlich diesen Höchstpreisen anzupassen. Höhere Preise sind nur in begründeten Ausnahmefällen und auf Grund schwungsgemäßer Kalkulation zulässig.

Verbraucher-Höchstpreise

Im Sachsischen Verwaltungsbüllt ist eine Verordnung des Reichsstatthalters in Sachsen, Landesregierung, Ministerium für Wirtschaft und Arbeit, über die Preisspannen und Verbraucherhöchstpreise für Spieletkartoffeln veröffentlicht worden die inzwischen in Kraft getreten ist.

Darin werden für 50 kg. Spieletkartoffeln bei Abgabe durch den Kleinhandler die nachstehenden Verbraucherhöchstpreise, die nicht überschritten werden dürfen, festgesetzt:

für weiße, rote und blaue Sorten 3,05 Mark (3,10)
für gelbe Sorten 3,34 Mark (3,40)

Bei Abgabe unter 50 kg. je 5 kg.
für weiße, rote und blaue Sorten 0,37 Mark
für gelbe Sorten 0,40 Mark

Die in Klammern angegebenen Höchstpreise gelten für die Städte Dresden, Leipzig, Chemnitz und Plauen.

Die Verordnung enthält noch eine eingehende Regelung über Preise für Spezialsorten.

Kette des Unglücks

Auf der Tittmannstraße in Dresden stürzte ein 51 Jahre alter Durchreiter vom Dach eines Grundstücks in die Tiefe. Der Gedauerte trug einen Schädelbruch davon. Der Tod trat nach wenigen Minuten ein.

In Alz, Boden und Weihen rannte ein Dachs einem Kraftfahrer ins Fahrzeug. Eine auf dem Sozius mitfahrende Frau aus Reinsberg stürzte auf die Straße und zog sich einen Schädelbruch zu, dem sie bald nach der Einlieferung ins Krankenhaus erlag.

Der Fahrer eines mit vier Personen beladenen Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.

Der Leiter einer mit vier Personen besetzten Kraftwagens verlor auf der Staatsstraße bei Coswig die Gewalt über den Wagen und prallte mit großer Wucht gegen einen Baum. Zwei der Insassen wurden in schwerverletztem Zustand in ein Dresdner Krankenhaus gebracht.