

Ottendorfer Zeitung

Lokalanzeiger und Anzeigebblatt für Ottendorf-Dkrilla u. Umg.

Erscheinungstage: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend. Bezugspreis monatlich 1,10 RM einschließlich Frachtkosten. Im Falle höherer Gewalt (Störungen des Betriebes der Zeitung, der Lieferanten oder der Beförderungsanstalten) hat der Bezugsnehmer keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises.



Anzeigenpreis: Die 6 gespaltene mm-Zeile oder deren Raum 5 Pf. Alles weitere über Nachschlag usw. laut aufsteigender Anzeigenpreisliste. Anzeigenannahme bis 10 Uhr vormittags des Erscheinungstages. Bei fernmündlicher Anzeigenannahme wird keine Gewähr für Richtigkeit übernommen. Bei Konkurs und Zwangsvergleich erlischt jeder Nachschlagsanspruch.

Diese Zeitung veröffentlicht die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde-Behörde zu Ottendorf-Dkrilla und des Finanzamtes zu Radeberg. Postfachkonto: Dresden 15488. Druck und Verlag: Buchdruckerei Hermann Kühle, Inh. Georg Kühle, Ottendorf-Dkrilla. Girokonto: 551. — Fernruf: 231.

Nummer III Donnerstag den 28. September 1939 38. Jahrgang

Warschau hat bedingungslos kapituliert

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Warschau hat bedingungslos kapituliert. Die förmliche Uebergabe der Stadt an das deutsche Armeekorps-Oberkommando wird voraussichtlich am 29. September stattfinden. Die militärische Besatzung beträgt nach den vorliegenden Abschätzungen über 100 000 Mann.

„Vorwärts für unser ewiges Deutschland!“

Lanzesbefehl Görings an die Luftwaffe nach Beendigung des polnischen Feldzuges

Hauptquartier der Luftwaffe. Am Tage der Kapitulation von Warschau erließ Generalfeldmarschall Göring folgenden Tagesbefehl:

Soldaten der Luftwaffe, Kameraden!
Die polnische Krone, der eine vom englischen Größenwahn bestimmte Kriegshöhe die Aufgabe zugedacht hatte, in deutsches Land einzufallen, und bis Berlin zu marschieren, ist in wenigen Tagen in Grund und Boden zertrümmert worden. Wie ihr mühe die polnische Fliegertruppe, nach bevor sie wirksam hätte eingesetzt werden können, den gleichen Weg gehen. Wlasschank hat das deutsche Schwert angeschlagen. Ich bin stolz, daß die deutsche Luftwaffe an diesem Erfolg entscheidend mitgewirkt hat. Durch Euren entschlossenen Einsatz hat Ihr vom ersten Tage an den feindlichen Luftstrom beherrscht. Keinem polnischen Flugzeug gelang es, deutsches Luftraumgebiet zu überfliegen. Die deutsche Heilmacht hat in Sicherheit! Unserer tapferen Erdtruppe habt Ihr bei ihrem Vordringen vorbildliche Weisheiten geleistet. Die deutsche Marine hat Ihr tatkräftig die eingeschlagenen Teile der Kriegsmarine in ihrem Siegeskampf unterstützt. In einem Kesselschlacht ohne Gleichen habt Ihr einen Gegner überrennen lassen und vernichtet, der Großdeutsches in stolzem Reichthum herausgefordert hatte. Einzig dastehend in der Geschichte sind die Leistungen der deutschen Wehrmacht. Ihr, meine Kameraden von der Luftwaffe, also das jüngste Zeitalter der Wehrmacht, habt im todeswichtigen Einsatz bewiesen, daß Ihr Bannerträger des deutschen Soldatengeistes und zugleich der alle jeder Stunde begingenden Idee nationalsozialistischer Kampfes und Lebens seid. Ob Ihr als Kampfer den großen Zielen der Wehrführung dient, ob Ihr als Jagdflieger den Gegner mit kühlerem Blick und scharferem Verstand angriffet, ob Ihr als Schlachtfeldkämpfer Euren Kameraden auf der Erde den Sieg bahnet, ob Ihr als Kampfflieger die polnischen Kampfbomben vernichtet, auch jährt, ob Ihr mit Euren Sturzbomben den Feindes Tod und Verderben brachtet, ob Ihr in der Luft oder am Boden kämpft, ob Ihr am Frontenrand der Arme und dem ganzen Volk die Sicherheit gebt, ob Ihr am Frontenrand für die Verbindung aller Kampfsuppen sorgtet, ob Ihr Transportgruppen in unermüdlichem Tag- und Nachteintrag den erforderlichen Nachschub für Luft- und Heer brachtet — Euch allen gilt mein Dank! In dieser Zeit: Trauer zeigen wir uns vor den Opfern, die unsere Sache bringen mußte, aber auch in heilem Stolz, denn wir wissen, mit uns liegen und stehen die Kameraden, die wir verehren. Ihr Tod ist uns nicht drückende Bürde, ihr Opfer ist uns heilige Verpflichtung.

Als wir in diesen Krieg für Deutschlands Freiheit zogen, sagte ich, daß ich mich auf meine Luftwaffe verlassen konnte. Kameraden! Wie ich Euch allen im Geiste stets ins Auge sah, so wie diesen und angezwungenen Krieg begannen, um Euch zu verpflichten, das Rechte für Volk und Vaterland zu geben, so werde ich jedem von Euch jetzt die Hand, als Oberbefehlshaber Eurer Soldaten, als Kamerad seinen Kameraden, nach deutscher Kameradschaft binden wie jetzt nach ertungenem Sieg ein sein letzter. Welche Aufgaben und auch ermahnen mögen, wald: Welche uns auch unser Führer und Oberster Befehlshaber gibt! Vornwärts für unser ewiges Deutschland!

Krieg oder Frieden

Die Weltmächte mögen wählen, Deutschland ist bereit
Der Sonderberichterstatter der italienischen Agentur Stefani meldet aus dem Hauptquartier des Führers, daß nach der Uebergabe des Krieges an der Ostfront erklärt werde, daß die deutsche Luft sei in gleicher Weise dazu bereit, in irgendeiner ehrenvollen und anständigen Disposition einzutreten, wie auch den Krieg fortzuführen, wenn das die Gegner Deutschlands so wollen. Es wird hinzugefügt, daß bei der gewaltigen industriellen Organisation Deutschlands, die jetzt durch die Leistungssteigerung des Soldaten und Volkes noch verstärkt worden sei, mit dem Land gearbeitet wird. Auch die Landwirtschaft ist reichlich mit männlichen Arbeitskräften versehen, so daß wenigstens vorübergehend die weiblichen Arbeitskräfte vorzunehmen, die in allen Zweigen auf dreifache Grundhöhe vorbereitet sei. Man vertritt weiter, daß auf diplomatischem Wege das Reich weitestgehenden Möglichkeiten für den internationalen Güterverkehr schaffen könnte, wodurch den Reichsfinanzen genügende Mittel für die aufs Ganze gehende Fortführung des Krieges garantiert seien, und daß das deutsche Volk dementsprechend mit absoluter Ruhe der Zukunft entgegenzusehen könne.

„Luftflieger“ der Alliierten

Neutrale Feststellungen: Auch bei sorgfältigster Suche keine Spur einer Bombenwirkung zu entdecken
Englische Nachrichtendienste haben trotzprückerisch die Behauptung aufgestellt, daß es englischen Flugzeugen gelungen sei, in der Nacht zum Montag den Hafen und die Schleusen Kiels zu bombardieren.
Um diese Lüge sofort in das rechte Licht zu rücken, wurde deutscherseits ein in Berlin anlässigen neutralen Vertreter der ausländischen Presse für die Möglichkeit gesehen, sofort im Flugzeug nach Kiel zu fahren, um dort an Ort und Stelle die Meldung des englischen Informationsministeriums nachzuprüfen.
Aus dem Bericht des ausländischen Journalisten geht hervor, daß er nichts gesehen hat, was irgendwo auf ein Bombardement hindeuten würde. Er habe freundliche Menschen gesehen und eine Stadt, die wie im tiefsten Frieden ihrer täglichen Arbeit nachgehe.

Es sei ihm die ganze Stadt gezeigt worden, der Hafen, die Schleusen und die Anlage der Kriegsmarine, was immerhin ein lohnendes Ziel für englische Bomber gewesen sein müßte. Nirgends sei er auf Spuren gestossen, die die englische Behauptung rechtfertigen könnten.
Damit dürfte wohl auch diese englische Lüge ein deutliches widerlegt sein.

Eine ähnliche Behauptung, die ebenfalls den Weg durch die Weltpresse gemacht hat, stammt von französischer Seite. Danach soll es französischen Bombern gelungen sein, die Kuppelkuppel in Friedrichshafen zu zerstören. Auch hier gelang es durch schnelle Gegenwehr, die Hall-Lokalität der französischen Behauptung zu beweisen. Nach am Mittwoch früh wurde einem neutralen ausländischen Korrespondenten Gelegenheit gegeben, nach Friedrichshafen zu fliegen, um genau zu prüfen, ob es vielleicht in diesem Fall den Alliierten gelungen war, einen „Luftflieger“ zu erringen. In dem Bericht, den der neutrale ausländische Beobachter erstattete, heißt es wörtlich:

„Ich habe genau und gründlich den Flughafen in Friedrichshafen untersucht.
Es war mir nicht möglich, irgendwelche Spuren oder Splitter von Bomben, die auf ein künftiges Bombardement hindeuten würden, festzustellen.“

Alle Untersuchungen waren vergeblich. In der Stadt nimmt das Leben seinen normalen Fortgang. Ich habe auch die Hauptverkehrswege und alle Anlagen der neuen und alten Halle gesehen. Hunderte von Arbeitern sah ich hier ihre gewöhnliche Arbeit verrichten. Es wurde mir das neue im Bau befindliche Luftschiff gezeigt, auch zahlreiche Motoren, die in Konstruktion begriffen sind. Auch hier bemerkte ich nirgends eine Spur von einem Schaden.

Ich besuchte die Dornierwerke und die großen Betriebe von Kabinen. Ich unternahm auch einen Ausflug in die Umgebung. Über überall daselbe Bild: friedliche Arbeit, keine Bomben und nirgends die Spur eines Trichters. Ich sprach mit der Bevölkerung und stellte fest: Am 24. September, abends 9 Uhr, gab es in Friedrichshafen Fliegeralarm, worauf sich die Flugabwehr gegen den erwarteten unbekannten Feind in Bereitschaft stellte. Es wurde ein feindliches Flugzeug in Richtung gesehen, nicht aber in Friedrichshafen. Bald darauf wurde die Entwarnung angeordnet, und das abendliche Leben in der Stadt nahm seinen normalen Fortgang. Auch Flugabwehr wurden in der näheren und weiteren Umgebung nicht gefunden.

Das Resultat meiner persönlichen und mit äußerster Sorgfalt geführten Untersuchung stimmt genau überein mit dem Bericht, der von militärischer Seite über den „Vorfall“ gegeben wurde.

Der Schiffverkehr auf dem Bodensee ist völlig normal. Nichts deutet auf irgendeine Unruhe oder Störung hin.
Klarer und schlankfrüher konnten wohl die englischen und französischen Lügen über die Bombardierung Friedrichshafens nicht widerlegt werden, als es durch den nüchternen und sachlichen Bericht des objektiven ausländischen Beobachters geschah. Die Propagandamethoden der Alliierten erfahren damit die gebührende Antwort und Widerlegung.

Artillerie-Meckelle hebt am Feind

Vorbildliche Pflichterfüllung eines Gezelten — Gehelmes Gerät bei polnischem Ueberfall gerettet

(P.A.) Am vergangenen Freitag hat eine niederschlesische Artillerie-Beobachtungsabteilung nördlich des Dorfes Wollf-Weglowa, etwas abseits von der Verbindungsstraße zum Dorf, am Waldrande eine Meckelle eingerichtet. Es ist am äußersten Flügel, da gilt es, besonders auf dem Vorkrieg zu sein.

Abends um 23.30 Uhr teilte der Wachmeister Jopala seine sechs Mann zur Wache ein. Ein Mann steht auf; die übrigen legen sich in die beiden Wagen zum Schlafen nieder. Der erste Wachschende wird um 23 Uhr abgelöst, um 1 Uhr der zweite um 3 Uhr der nächste. Ab 3 Uhr steht Unteroffizier Sando auf Wachen.

Das Wetter ist kühl, die Nacht nicht allzu hell, und zwei Stunden Wache sind für den einzelnen immer eine lange Zeit. Man träumt vor sich hin, denkt an die Lieben daheim.
Gegen 4.15 Uhr hört der Unteroffizier von der Waldspitze her ein Rauschen. Stimmenaaswir. Wäldlich fortmat drei Meter

vor ihm ein Soldat auf, ein Volk. Er hat sich von seinem Haus zu weit vorgewagt und kühlt. Unteroffizier Sando schreit hinter ihm her. Da stürmen auf einmal 80 bis 70 Polen gegen die Meckelle an.

Durch den Schuß ist alles aufgewacht. Der Wachmeister ruft: „Halt, oder wir schießen!“ Die polnischen Soldaten stürmen jedoch näher heran und feuern aus ihren Karabinern. Von den sieben deutschen Soldaten können nur vier Mann das Feuer erwidern; zwei Mann sind am Gerät und einer, der Kanonier Tieke, ist sofort von einer feindlichen Kugel tödlich getroffen worden. Den deutschen Männern bleibt nichts anderes übrig, als sich sofort zurückzuziehen, gegen diese Uebermacht ist nichts auszurichten.

Der Gezelte Erglenzki bleibt jedoch an seinem Wagen beschloßgemäß liegen und stellt sich tot, nachdem er noch während der Schießeret, die ungefähr zehn Minuten dauerte, gehemzählende Meckelle der Artillerie-Meckelle rasch vergraben hatte. Beispiel äußerster Pflichterfüllung. Er bemerkt, wie die Polen versuchen, die beiden Wagen zu zerstören. Die Gezelte scheint ihnen jedoch nicht geheimer, und so verschwinden sie bald in den Wäldern.

Der Gezelte Erglenzki geht nun ebenfalls in Richtung Wollf-Weglowa zurück und trifft hier die übrigen Männer, der Meckelle, die inzwischen mit einer Streife im Begriff sind, wieder vorzugehen. Auf ihrem Rückzug hatten sie einen Gefangenen gemacht, ein zweiter polnischer Soldat wird beim Vorgehen gefangen genommen. Bei der Meckelle angekommen, ist von den polnischen Soldaten nichts mehr zu sehen. In zehn Minuten hat sich der Ueberfall abgepielt, zehn Minuten später war die deutsche Verhärterung schon wieder bei der Meckelle. Das will etwas bedeuten. 800 Meter zurück und dann nochmals im Eiltempo nach vorn. Die Streife einer Nachbarmeckelle, die inzwischen auch eingesetzt ist, bringt noch einen polnischen Oberleutnant und zwei Soldaten als Gefangene zurück.

Man muß wissen, was es heißt, bei einer solchen Meckelle der Beobachtungsabteilung die Instrumente bedienen, mit allen Sinnen wach zu sein, dasernd am Feind zu stehen, häufig vor der eigenen Infanterie eingeleitet zu sein, sich selbst nur wenig zu verteidigen können. — dann wird man das Handeln und die Haltung dieser Männer erst richtig bewerten können. Sie haben die hohe Aufgabe, Ohr und Auge ihrer Division zu sein, die Voraussehung für die Vernichtung der feindlichen Artillerie zu schaffen, damit der Vormarsch der eigenen Infanterie um so rascher und verlustloser vorgetragen werden kann.

Notlandung eines französischen Bombers in Sardinien

Ein französisches Bombenflugzeug „Votex B 50“, das sich auf dem Flug von Tunis nach Alred befand, mußte wegen eines Motorschadens an der Nordostküste von Sardinien notlanden. Das schwerbeschädigte Flugzeug ist von den italienischen Behörden beschlagnahmt worden, während die auf sechs Mann bestehende Besatzung wahrscheinlich auf Sardinien interniert werden wird.

Britische Flugzeuge bombardieren belgisches Gebiet

In einer Meldung aus Brüssel berichten die Brüssel-Festungen, daß erneut mehrere britische Flugzeuge das belgisch-deutsche Grenzgebiet überflogen. Von der deutschen Front beschossen, hätten die Flugzeuge schreckgemacht und vier Bomben abgeworfen, die auf belgisches Gebiet fielen und große Einschlagtrichter erzeugten.

Frankreichs altes Mißtrauen gegen England

Die in weitesten Kreisen des französischen Volkes immer härter um sich greifende Erkenntnis, daß Frankreich in diesem Kriege wieder einmal die zweifelhafteste „Chose“ hat, für England die Kaskaden aus dem Feuer zu holen, bereitet in maßgebenden französischen Kreisen wachsende Sorge. In diesem Zusammenhang veröffentlicht der ehemalige französische Ministerpräsident und führende Vorherrscher der sozialdemokratischen Partei, Leon Blum, im „Paris Soir“ einen Artikel, in dem unterteilt wird, ob die Beschuldigung zutrifft, wonach England sich des französischen Soldaten als Mittel für die Verwirklichung seiner eigenen egoistischen Ziele bediene. Blum lehnt diese Beschuldigungen selbstverständlich aus naheliegenden Gründen ab. Andernfalls wären keine Ausführungen in auch der Zeitur verfallen. Er bezeichnet aber nichts destoweniger die diesbezüglichen Gedankengänge als „sehr ernst“.

Die französische Öffentlichkeit werde vielleicht im ersten Augenblick die Achseln zucken. Aber das genüge nicht, denn man dürfe diese Sachen nicht auf die leichte Schulter nehmen. Wenn man täglich immer wieder daselbe wiederhole, so werde man nach und nach den Instinkt der menschlichen Seele treffen. Im Verlaufe seiner Ausführungen muß Blum zugeben, daß in der französischen Revolution Ueberbleibsel früherer Vorlesungen nomenheit und ihren Mißtrauens gegen England“ vorhanden seien. Frankreich und England seien lange Zeit hindurch angefüllt mit ihren Kämpfen. Frankreich sei fast stets englandfeindlich und nur selten englandfreundlich gewesen. Der Gedanke, der sich in der französischen Vorstellung über England gebildet habe oder den sie von ihren Vätern vererbt bekommen hätten, sei der eines Händchens, das sich nur durch egoistische und harte Berechnungen leiten lasse und seine ganze Haltung auf rein materiellen Interessen aufbaue. Ein Volk, das Frieden oder Krieg je nach diesen Interessen führe und im Kampfe eher die Axt und das Schwert als das Blut seiner Soldaten. Heute seien Frankreich und England miteinander verbündet. Damit dieses Bündnis aber die Grundlage für eine Neuordnung in Europa werde, müßten diese alten Vorlesungen abgeschafft werden.