

Ottendorfer Zeitung

Lokalanzeiger und Anzeigebatt für Ottendorf-Okrilla u. Umg.

Erscheinungsstage: Dienstag, Donnerstag, Sonnabend. Bezugspreis monatlich 1.10 R. Einzelblatt 10 Pf. Im Falle höherer Gewalt (Störungen des Betriebes der Zeitung, der Lieferanten oder der Verförderungseinrichtungen) hat der Bezieher keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspreises.



Anzeigenpreis: Die 6 gespaltene mm-Seite oder deren Raum 5 R. Alles weitere über Nachlass usw. laut' ausliegender Anzeigenpreisliste. Anzeigen-Annahme bis 10 Uhr mittags des Erscheinungstages. Bei fernmündlicher Anzeigenannahme wird keine Garantie für Richtigkeit übernommen. Bei Konkurs und Zwangsvorleistung erhält jeder Anspruch.

Diese Zeitung veröffentlicht die amtlichen Bekanntmachungen der Gemeinde-Behörde zu Ottendorf-Okrilla und des Finanzamtes zu Radeburg.

Buchdruckerei: Dresden 15488.

Druck und Verlag: Buchdruckerei Hermann Kühl, Inh. Georg Kühl, Ottendorf-Okrilla.

Girokonto: 551. — Beruf: 201.

Nummer 39

Dienstag, den 2. April 1940

39. Jahrgang

So schlagen deutsche Jagdflieger zu

Sieben französische Flugzeuge abgeschossen — Erfolgreiche

Luftkämpfe über der Westfront

(V.K.) Am 31. März konnten unsere Jagdflieger im Westen mehrere Luftkämpfe mit französischen Jägern vom Typ "Ratape" erfolgreich beenden, wie bereits berichtet wurde. Diese Kämpfe spielten sich in den späten Nachmittagsstunden des Sonntags ab. Zwei Staffeln eines Jagdfliegerregiments im Westen waren hauptsächlich daran beteiligt, deren erfolgreiche Flugzeugführer nach der Landung auf dem Heimatflughafen mit launigen Worten schilderten, wie sie zu ihren Erfolgen kamen.

Oberleutnant B. plädierte es, in dem nachfolgend geschilderten Luftkampf gleich zwei Morane abzuschlagen, eine Verlust, die besonders angeworben ist.

15.30 Uhr: Start. Dunkel ist es in Bodennähe. Oben wird

es etwas besser. In mehreren tausend Metern Höhe halten die Messerschmitt Auslöser, lachen die verräterischen Buntlichter am Himmel.

"Feindliche Flugzeuge vor uns!"

Von der Führermaschine wird die Meldung durch Funksprach weitergegeben. Sieben Punkte sind es, die sich am Himmel abzeichnen. Darmstahl Insekten gleitend französische Jäger. Sie liegen ansteilend den gleichen Kurs. Fast eine große Linkskurve und der Gegner kommt auf Gegenkurs heran.

Angriff! — Abwurf nach unten, um den Gegner von unten zu lassen. Die Sonne steht genau im Südwesten — günstig für die Angriffsposition. Schon haben MG-Messerschmitte durch die Lüfte.

Der Führer der deutschen Jagdstaffel hat als erster den Angriff auf die mittlere Maschine des französischen Schwarmes unternommen. Der Feind ist nach kurzer Feuerfolge so von MG-Kanonen und Kanoneineinschlägen durchsetzt, daß er es kaum noch schafft, aufrecht zu sitzen und am Rande eines kleinen französischen Dorfes auszulagern.

Auch liegt Oberleutnant B. an. Greift sich den nächsten aus dem Schwarm heraus. Auf hundert Meter Entfernung erfolgt der erste Feuerstoß. In die vorgehaltene Feuergarde legt die Morane hinein. Dann haut die Kanone los. Jeder Schuß läuft. Auf der rechten Kampfseite liegen die Feinden, brennen die Teile ab. Knappe über die feindliche Linie kann er seine Flugzeug ziehen, aus der Kurve heraus sieht er die Maschine abfliegen, endartig nach vorne stippeln, wie der Flugzeugführer aussteigt, das führende Flugzeug noch einen Abwurfschlag macht und dann nach unten stürzt. Der ist erledigt.

Am Hintergrund kann Oberleutnant B. aber nochmals auf die Jagd gehen, den nächstliegenden Franzosen mit einem zweiten Feuerstoß beharren. Die nachfolgenden Messerschmitte hingen sofort zu, um diesen „angefragten“ Gegner weiter zu bearbeiten, doch er rauscht in der Tiefe aus. Er schlägt.

Noch fliegt die Führungsmutter der Franzosen nur. „Drau, drau! brüllt Oberleutnant B.“

Leinen Männer durch Angriff zu.

Zehn scheint man gewertet zu haben, was vor sich geht. Eine große weitausbrechende Luftfahrt, und nun ein Abwehrkreis — das hilft nicht. Die deutschen Jäger führen schon im Norden. Von hinten her greift Oberleutnant B. den linken Rottenmann. Schon nach ein paar Feuerstoßen mit dem MG und acht Schüssen aus der Kanone fällt das Abrostfeld heraus. Niedigt die Maschine ab. Auch hier glüht es dem Piloten noch ausgestrahlt am blühenden Käuflichkeit zu retten. Der zweite Schlag dieses Angriffes von Oberleutnant B.

Wie die erfolgreiche Staffel wieder auf dem Heimatflugplatz gelandet ist, tanzt sie zur Freude feststellen, das auch die obere Staffel zwei Abstürze an diesem Nachmittag ausweisen kann. Mit neuen Flugzeugen war sie etwas früher gestartet und über der Grenze auf etwa zwanzig Morane, aus denen Zieldwipfel und ein Unteroffizier je einen Gegner abschossen. Obwohl der Feind auch bei dieser zweiten Begegnung so leichtmütig überlegen war, war er nicht imstande dem Angreifer standzuhalten. Statt dessen stand er fest, daß es vor Weite zu tun war. Es scheint bei ihm bereits bekannt geworden zu sein, daß mit deutschen Jagdfliegern und ihren Messerschmitts nicht spaß ist. Erfahrungen haben es gelehrt, dieser Schlag wird es erneut eindringlich vor Augen führen.

Arth Mittler.

Die Gedenkfeier am ersten Jahrestag der siegreichen Befreiung des spanischen Freiheitskampfes fanden in Madrid ihren Höhepunkt in einer großen Parade vor General Franco. Die Parade gestaltete sich zum Ausdruck der Wehrhaftigkeit des jungen Spaniens.

Schweden hat Churchill durchschaut

Er schreibt mit weiteren Vergewaltigungsvorwürfen. Die Red Churchill wird in Stockholm als ein neuer Beleg dafür angegeben, daß mit einem noch rücksichtsloseren Vorwurf Englands gegen die Neutralen zu rechnen ist. Soenskaabladet schreibt u. a.: England und Frankreich stehen jetzt im Begriff, die Neutralen zu zwingen, die vorbereitung des Krieges einzustellen, die es für die Fortsetzung des Krieges braucht. Es würde nicht verwunderlich sein, wenn die Neutralen auch Aforderungen hinsichtlich der Frachttransporte stellen würden. Es ist überhaupt vorzusehen, daß die Blockade weit verlängert werde, bis die neutralen Nachbarn Deutschlands in derselben Form auf Nationalisierung gezwungen werden, wie es am Schluss des vorigen Krieges geschehen sei.

Schlage für die Lügenmäuler

Norwegisches Dementi — „Libre Belgique“ gegen die Neutralitätsverleihungen

Auf die Lügen einiger französischer Zeitungen, daß die norwegischen Hoben gewährt von den deutschen Seetruppen hätten

als Operationsbasis benutzt würden, daß die norwegische Gesellschaft in Paris in einem Dementi an die Unterherrschaft

des englischen Ministerpräsidenten vom 19. März erinnert, nach der nichts Verartiges habe festgestellt werden kann.

Die Anmahnungen der Kriegsdebatte gegen die Neutralen erlaubten eine derbe Abfuhr auch in der „Libre Belgique“. Der bekannte belgische Publizist Paul Straube berichtet, die Neutralität und die Unvergleichlichkeit der Hoben gewährter der nichtkriegsführenden Mächte sei ein Grundzettel des Völkerrechts. Der neutrale Staat könne und müsse jede Kriegsaktion in seinen Räumengewässern verbieten. Die Weltmächte könnten sie daher nicht ohne in konträren Widerstand zum Völkerrecht zu kommen, das Recht anzuwenden, die Polizeigewalt auszuüben, das heißt, Handelschiffe in den handelswirtschaftlichen Gewässern anzuhalten.

Ungarns Politik

Eine Erklärung des Grafen Teleki

Ministerpräsident Teleki gab bei seiner Rückkehr aus Rom eine Erklärung ab. Die Politik und Ziele Ungarns seien bekannt, sie können sich nicht ändern. Man habe immer unterschrieben, daß Ungarn sie, wenn nur immer möglich, auf friedlichem Wege erreichen wünsche. Ungarn habe es immer als seine Pflicht angesehen, ein Beispiel des Dienstes für die Interessen Europas zu geben und habe sich immer darum gekämpft, diese Mission zu erfüllen. So dienen die Ungarn dem Frieden im Donauraum in gleichem Maße wie in dem Kommissariat in Rom zum Ausdruck gekommen sei.

Graf Teleki erschotterte dem Reichsverteiler Admiral Horstius Bericht über seine Italienseite.

„Der deutsche Erfolg beträchtlicher erhöht“

Italienische und schwedische Pressestimmen über die Geheimdokumente

Die italienische Presse hält bei ihren Betrachtungen über die Entwicklungen aus den Warschauer Archiven insbesondere die „erwogene Schuld der amerikanischen Inden“ heraus. Eine eindeutige Sprache rede, wie der Berliner Vertreter des „Mehagro“ schreibt, der Rapport des polnischen Botschafters in Washington, Potocki. Er habe Präsident Roosevelt als einen tiefen Haß des Nationalsozialismus beschrieben und die wahren Ziele seiner Politik aufgedeckt. Deutschland könne mit gutem Recht behaupten, im Warschauer Geheimarchiv eine wahre Goldgrube gefunden zu haben mit eindeutigen Beweisen für die von 1938 bis 1939 unternommenen ausgedehnten Machenschaften und Verschwörungen um Europa gegen Hitler und das nationalsozialistische Deutschland in den Krieg zu treiben. Deutschland habe den Krieg nicht gewollt, vielmehr die interessierten plutostratischen und jüdischen Kreise. Mit dieser Veröffentlichung habe sich der deutsche Erfolg auf politischem Gebiet beträchtlich erhöht.

In Schweden machen die meist im Zeitdruck wiedergegebenen Meldungen aus Rom einen Eindruck, daß Hamilton Hill in keiner Überzeugung, die Ariegebücher in den Vereinigten Staaten kommt unmittelbar aus dem Weißen Hause, durch den Inhalt der jetzt bekanntgegebenen Dokumente bestätigt werden soll und daß er eine Unterstellung und öffentliche Anklage nicht nur gegen Bulitt, sondern gegebenenfalls auch gegen Roosevelt selbst verlangt.

Morgenbladet wirkt die Frage auf, welche Folgen die Veröffentlichungen auf die weitere innerpolitische Entwicklung in den Vereinigten Staaten haben werde. „Morgenbladet“ bestätigt den Gehirnbericht des Vorsitzenden polnischen Botschafters über seine Unterredung im August 1939 mit dem amerikanischen Botschafter Bulitt, in der letzterer erklärte, daß die Vereinigten Staaten wohl nicht am Beginn eines Krieges gegen Deutschland dabei sein, ihn aber zum Abschluß bringen würden, als am meisten aussichtsreich. Roosevelt, so meint das Blatt, sei sicherlich nicht sonderlich begeistert, daß die Veröffentlichungen gerade jetzt erfolgten.

Ausländische Journalisten lohnen die Originale

Mehrere Neunziger Blätter veröffentlichen eine United-Bref-Widlung aus London, die einem direkten Eingehändnis der Ethik der deutschen Dokumentenveröffentlichung durch politische Kreise in London gleichkommt. Auch wird in diesem Zusammenhang bestont, daß einige Berliner Korrespondenten ausländischer Blätter die Originaldokumente im Berliner Auswärtigen Amt gelesen und diese Urkunden für echt hielten. Der Bericht beschreibt dann die zahlreichen Unterschriften und Randbemerkungen auf den Dokumenten. Alles dies beweise, daß die Dokumente im polnischen Außenamt durch viele Abteilungen gegangen seien.

Todesurteil vollstreckt

Am 20. März ist der am 25. März 1910 in Wien geborene Thomas Janowsky hingerichtet worden, den das Sondergericht in Wien als Gewaltverbrecher wegen Mordversuchs zum Tode verurteilt hat. Janowsky, ein vielseitig vorbelasteter, gewalttätiger Verbrecher, hat einem hilflosen Schwerkranken schädigend, dem er persönlich zu Danz verpflichtet war, bestohlen und nach der Entfernung des Diebstahls mit Gas zu vergiftet verucht.

Staatssekretär Reinhardt 45 Jahre alt

Sieben Jahre im Reichsfinanzministerium

Der Staatssekretär im Reichsfinanzministerium, SA-Obergruppenführer Erich Reinhardt, begiebt am 3. April dieses Jahres seinem 45. Geburtstag. Er steht am 4. April sieben Jahre auf seinem verantwortungsvollen Posten im Reichsfinanzministerium. Der Staatssekretär hat sich Verdienste um die Überwindung der Arbeitslosigkeit, um die Stärkung der Arbeitsmoral des Reiches und um die Stärkung des Zollgrenzschutzes erworben. Die Gewerkschaften, Kinderbetreuungen und Bildungsbeamten sind sein Werk. Reinhardt ist zugleich Hauptdienstleiter im Stab des Stellvertreters des Führers.

Die Goethe-Medaille für General Bro. Besser

Der Führer hat dem Präsidenten des Reichsforschungsrates General der Artillerie Professor Dr. phil. h. c. Dr. Ing. Karl Becker in Berlin in Würdigung seiner wissenschaftlichen Verdienste auf militärtechnischem Gebiete die Goethe-Medaille für Kunst und Wissenschaft verliehen.

Aus Seenot geborgen

U-Bootmänner retten Fliegerkameraden

(V.K.) Am Donnerstag morgens stürzten deutsche Fernaufklärer das Nordseegebiet auf und stießen bis zu den Orkney- und Shetland-Inseln vor. Eines der Erkundungsflugzeuge geriet dabei in nördlichen Hafendurchgang und Treffer in die Motoren wangen auf Rotlandung auf See. Es gelang aber einem deutschen U-Boot, wie im Wehrmachtsbericht vom Sonnabend gemeldet, die Kameraden von der Fliegercrew zu bergen und wohlbeholt in die Heimat zu bringen. Zu diesem Bericht schreibt der Flugzeugführer noch folgende Einzelheiten:

Nach mehrstündigem Erkundungsflug über dem Seegebiet vor dem Orkney-Hügel stießen wir mit einem englischen Geleitjagd, der aus etwa zwanzig Schiffen bestand. Sollten geben wir Meldung, funken Standort und gerieten noch während dieser Arbeit in den starken Hafendurchgang eines feindlichen Zerstörers. Da wir unter Kameraden zu überholen hatten, nahmen wir Kurs auf die Heimat zu. Zwei Stunden lang fanden wir, unzählig und ohne irgendwelche Schwäden an der Maschine festzuhalten, nach Süden

dann leichten plötzlich beide Motoren aus,

und der Beschluß machte sich bemerkbar. Und kaum, daß ich meine Maschine gegen den Wind bekommen hatte, setzte sie auch schon mit höh- und südbordem Krachen aus. Ich glaubte im ersten Augenblick, sie wäre auseinandergebrochen. Aber wir dachten mal wieder beide Gelegenheit schickstellen, was es mit guter deutscher Werkmannarbeit auf sich hat. Nichts war passiert, wir dachten nur der Verlust unseres Kampfgeräts zu befürchten. Aber unter Kamerad, der noch in der Luft war, und dem unjetzt Kriegsboot nicht entgangen sein konnte, lorgte mit seiner intakten Ausrüstung unentwegt für die Aufwendung der Seenotzeichen. Wir lebten könnten nichts anderes tun, als warten. Unsere Stimmung war ausgesprochen, irgendwie mußte Hilfe anstreben. Wie fühlten die Kameraden? Das schwere Ohr der Heimat, das wachsam ist und dem kaum etwas entgeht. Darum schlossen wir jede halbe Stunde Signale ab, um dem, der uns zu Hilfe eilen wollte, den Weg zu weisen. Aber

15 Stunden mußten wir uns gedulden,

und 16 Stunden sind in der wilden Nordsee, in hoher Dünung und finsterner Nacht, ja nun auch nicht gerade ein lustiges Seelenstück, mit den Kameraden zu kämpfen, die wir aus den U-Booten, an den die Notzeichen aus ergangen waren, keine in der Nordsee operierenden Kommandanten aufgefordert, noch uns zu suchen. Im Morgengrauen kam plötzlich ein U-Boot in Sicht. Was nun, wenn das ein Engländer ist? Also, wenn er herankommt, dann brennen wir die Maschine ab! Verstanden, Kamerad? — „Davoli, Herr Oberleutnant!“ Aber ein ins Zwielicht stehendes Deutungssignal legte uns, daß das, was da in hoher Fahrt auf uns zukam, von Deutschland kam. Schweren Herzens gingen wir von Bord unteres braves U-Boot. Da die Freude über die tameradialische Aufnahme an Bord des U-Bootes mischte sich ein herber Schmerz: die U-Bootkameraden mußten das vollbringen, was fünfzehn Stunden schärfster Seegang nicht vermocht hatten. Das Flugzeug wurde vernichtet.

Hanns Krenz.

Dokument 16

Erlok des Polnischen Ministeriums für Handel und Gewerbe in Warschau an die Polnischen Handelsräte in Paris und London vom 13. Juli 1939

Ministerium für Handel und Gewerbe
Nr. M 330/13n. Warschau, den 13. Juli 1939
Gehrm!

An den Handelsrat in Paris, in London

Das Ministerium für Handel und Industrie hat in Erfahrung gebracht, daß die polnischen und englischen Seeschiffahrtsunternehmen von ihren Regierungsüberwachungsstellen schon jetzt genaue Anträge erhalten haben für den Fall des Kriegsausbruchs. Ebendieser Vorbericht über Konstruktionsänderungen, Umbauten und Erweiterungsbauteile sprechen am Bug der Schiffe, die von diesen Gesellschaften benutzt werden.

Infoberichtet bitten das Ministerium für Handel und Industrie, diese Anträge möglichst bald zu untersuchen und möglichst genau an die Regierung einzuweisen. Wenn es möglich ist, bitten das Ministerium um den Wortlaut der betreffenden Anträge.

Der Direktor des Seedi部分ments L. Modzelewski.