

Lüttich gefallen

Übergang über den Albertkanal erzwungen — Französische Truppen in Südbelgien geworfen — Ein Kreuzer versenkt und zwei Kreuzer schwer beschädigt

Führerhauptquartier, 12. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Der Angriff der deutschen Wehrmacht im Westen machte am 12. Mai gute Fortschritte.

In Holland gehen deutsche Truppen westlich des Süd-Willems-Kanals vor. Sie haben die Verbindung mit den um Nijmegen liegenden auf dem Flusswege gelandeten Truppen hergestellt.

In Belgien wurde der Übergang über den Albert-Kanal auch nordwestlich Hasselt erzwungen. Unsere Truppen sind westlich Lüttich im Vorgehen nördlich der Maas nach Westen und sind in die Stadt eingebrochen. Auf der Zindelle steht seit 13. Mai vormittags die deutsche Flagge, während einzelne Außenorts der Festung noch Widerstand leisten.

Westlich der Ourthe und in Südbelgien wurden französische Truppen geworfen. Unsere Divisionen sind dort

in flüssigem Vormarsch und nähern sich mit ihren Angriffen schon den gesetzten Zielen.

Südlich Saarbrücken und südostwärts Zweibrücken wurden unsere Stellungen vorverlegt und dabei mehrere hundert Gefangene gemacht.

Das Vorgehen des Heeres wurde durch Angriffe der Luftwaffe gegen Truppenansammlungen, Marschlösen und Eisenbahnen wirkungsvoll unterstützt. Darüber hinaus lehnte die Luftwaffe ihren Großangriff um die Luftüberlegenheit über den weithin Operationsraum mit Erfolg fort. Insgesamt wurden am 12. Mai etwa 220 Flugzeuge vernichtet, davon 58 im Luftkampf, 72 durch Flak, die übrigen am Boden. Allein 25 Flugzeuge wurden bei einem britischen Angriff auf die Maasübergänge bei Maastricht durch die Flakartillerie zum Absturz gebracht. Eine einzige Jagdstaffel erzielte 16 Abschüsse. Die

eigenen Verluste waren gegenüber denen des Feindes und gemessen an den Erfolgen auch am gestrigen Tage gering. Sie trugen 31 Flugzeuge.

Auch auf See erlitt der Feind starke Schäden. Vor der holländischen Küste wurde ein Kreuzer durch Bombentreffer schwer beschädigt, ein Kreuzer der Southampton-Klasse sowie ein Transporter von 15 000 Tonnen versenkt und sieben weitere Handelsfahrzeuge getroffen und in Brand gesetzt.

Vor Nordw. verlor ebenfalls feindliche Seestreitkräfte zuletzt, erlitten einen Verlust und vor dem Hafen ein Kreuzer durch Bombentreffer schwere Beschädigungen. In Mittelmeer wegen bei Moskau und Mo operierenden deutschen Truppen sind weitere Verstärkungen angefordert worden.

Die Gruppe Nord sieht im Abwehrkampf gegen einen wellenreichen Feind.

Das deutsche Westheer in rasch fortschreitendem Angriff

Erster Großangriff gegen die Basis der feindlichen Luftwaffe — Bombentreffer auf britisches Schlachtkreuzer und einem Kreuzer vor Narvik

Führerhauptquartier, 11. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Das deutsche Wehrheer hat nach Ueberschreiten der holländischen, belgischen und luxemburgischen Grenze die feindlichen Grenztruppen in Holland und Belgien überwunden und ist, trotz Zerstörung von zahlreichen Brücken und Sperren aller Art, in rasch fortschreitendem Angriff, Taxischirm- und Fallschirmtruppen sind an verschiedenen Stellen abgelegt und im Begriff, die ihnen obliegenden Sicherungsabschnitte durchzuführen.

Im rollenden Einsatz unterstützen Verbände der Luftwaffe das Vorgehen des Heeres, indem sie Befestigungsanlagen und Stellungsbauten, Marschlösen und Truppenlager angreifen, Stahl, Eisenbahnliniens und Brücken durch Bombentreffer beschädigen oder zerstören. Die weitreichende Ausschaltung brachte Klarheit über die feindlichen Heeresbewegungen.

Mit massiven Kräften führte die deutsche Luftwaffe am 10. Mai den ersten Großangriff gegen die Basis der feindlichen Luftwaffe in Frankreich, Belgien und den Niederlanden. 72 Flugzeuge wurden angegriffen, dabei bis zu vierhundert feindliche Flugzeuge am Boden vernichtet, zahlreiche Flugplatzanlagen und Hallen durch Brände und Explosionen zerstört. Besonders empfindlich wurden die französischen Luftstützpunkte Meudon, Nancy, Reims, Romilly, Dijon und Lyon getroffen.

Im Luftkampf vor der Feind 23 Flugzeuge, 11 eigene Flugzeuge wurden abgeschossen, 15 weitere werden vermisst.

Der Feind griff, wie schon gemeldet, am 10. Mai die Stadt Freiburg mit Bomben an und warf in der Nacht vom 10. zum 11. Mai Brand- und Splitterbomben auf drei Orte im Ruhrgebiet, wobei 2 Zivilpersonen getötet, mehrere verletzt und geringer Sachschaden verursacht wurden. 3 feindliche Flugzeuge wurden durch Flak abgeschossen.

Verloren wurden: durch Bomben zwei Handelsfahrzeuge mit 3000 und 2000 Tonnen zwischen Calais und Dünkirchen, durch ein eigenes U-Boot ein feindliches U-Boot, durch ein Schnellboot ein feindlicher Zerstörer.

In Norwegen ist die Lage unverändert. Vor Narvik gelang es, ein britisches Schlachtkreuzer und einen Kreuzer mit mehreren Bomben verschiedenen Kalibers zu treffen.

Ganz Luxemburg in deutscher Hand

Führerhauptquartier, 12. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im engen Zusammenwirken zwischen Heer und Luftwaffe ist auf der gesamten Front der deutsche Angriff in Weitem im rechten Fortschreiten. Im Norden von Holland haben die deutschen Truppen die Provinz Groningen besetzt. Haarlingen und die Ostküste der Niederlande wurden erreicht.

Nach dem Durchstoßen der IJssel-Stellung wurden im Norden nach Westen auch die von Amersfoort auf Niederen verlaufende Grebbe-Linie und weiter südlich die Peel-Stellung durchbrochen. Zwischen Hasselt und Maastricht ist der Übergang über den Albertkanal erzwungen. Das Fort Eben-Emael, südwestlich Maastricht, der härteste Schiefer Lüttich, ist, wie schon durch Sondermeldung bekanntgegeben, in deutscher Hand. Der Kommandant und die Besatzung von 1000 Mann haben sich ergeben.

Vor Lüttich sind die deutschen Truppen teilweise tief in das Feindungsgebiet eingedrungen.

Auch die durch Südbelgien vorgehenden Teile des deutschen Heeres haben trotz feindlichen Widerstandes rasch Boden gewonnen.

Ganz Luxemburg ist in deutscher Hand.

Die deutsche Luftwaffe legte am 11. Mai den tags zuvor begonnenen Großangriff gegen die feindlichen Luftwaffen in Frankreich, Belgien und in den Niederlanden los. Eine große Anzahl von Flugzeugen wurde ernst angegriffen und dabei Hallen in Brand gesetzt. Werken zerstört und Tore- und Munitionslagern zur Explosion gebracht. Allein auf dem Flugplatz Tannay gelang es, aus dem Angriff 38 Flugzeuge zu zerstören. Im Luftkampf wurden 52 durch Flakartillerie 12 Flugzeuge abgeschossen. Es kann mit Sicherheit angenommen werden, dass insgesamt auch am gestrigen Tag 300 feindliche Flugzeuge unterem Angriff und der Luftwaffe zum Opfer fielen. Truppenansammlungen, Transportzüge, Bahnanlagen, Marschlösen und Kraftwagentransporte hinter der belgischen und französischen Front waren das Ziel wirkungsvoller Angriffe.

An der belgisch-holländischen Küste wurden Seestreitkräfte, Transportfahrzeuge und Ausladungen angegriffen, in Breskens zwei Transportschiffe und ein Tenderschiff getroffen, in der mittleren Nordsee eine feindliche Zerstörer durch Bombentreffer beschädigt.

In der Nacht vom 11. zum 12. Mai sogenannte einzelne Flugzeuge in Westdeutschland ein und grissen wiederum eine Reihe nichtmilitärischer Ziele ohne besondere Wirkung an. Die eigenen Flugzeugabwürfe sind im Verhältnis zum Erfolg wiederum als gering zu bezeichnen. 25 Flugzeuge werden vermisst.

In Norwegen ist die Lage unverändert. Bei Narvik wurden feindliche See- und Landstreitkräfte durch die Luftwaffe angegriffen, ein Zerstörer versenkt, ein weiterer beschädigt.

Das stärkste Fort der Festung Lüttich gefallen

Berlin, 11. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Das stärkste Fort der Festung Lüttich, Eben Emael, das die Übergänge über die Maas und den Albertkanal bei und westlich Maastricht bereitstellt, hat sich heute nachmittag ergeben. Der Kommandant und 1000 Mann wurden gefangen genommen. Das Fort wurde schon am 10. Mai durch eine ausgehende Blockade der Luftwaffe unter Führung von Oberleutnant Wöhrl und unter Einsatz neuer Angriffs Mittelkampfläger geworfen und die Besetzung niedergeschlagen. Als es einem von Norden eingeschossen Verband des Heeres nach hartem Kampf gelungen war, die Verbindung mit der Abteilung Wöhrl herzustellen, hat die Besetzung ihre Waffen gestellt.

Die Stellung Hasselt — Maastricht durchbrochen

Die erste Breche in die starke belgische Grenzverteidigung geschlagen

Berlin, 12. Mai. Innerhalb ihrer ausschließlich gegen Deutschland gerichteten Befestigungen haben die Belgier zwischen den Kapitellen Antwerpen und Lüttich den Albert-Kanal seit Jahren zu einer Hauptwiderstandslinie ausgebaut. Eine Kampfanlage liegt hier neben der anderen. Alle Planiermöglichkeiten sind weitgehend ausgenutzt. Trotzdem gelang es den deutschen Truppen, diese starke Stellung zwischen Hasselt und Maastricht zu durchbrechen. In die starke belgische Grenzverteidigung ist damit eine erste Breche geschlagen. Diese Leistung muss als ein bedeutender Anfangserfolg gewertet werden.

Die angebliche Unangreifbarkeit der Maginotlinie in anderer Richtung gerügt

Berlin, 12. Mai. Die bis jetzt vorliegenden Meldungen über die erfolgreichsten deutschen Kampfhandlungen während der ersten 48 Stunden des beginnenden Entscheidungskampfes im Westen zeigen, dass sich aus diesem Kriegsschauplatz der ungünstige Angriffsgeist der deutschen Wehrmacht mit der bisher unbekannten Kampftaktik überwältigend geleistet hat.

Mit der überraschend schnellen Eroberung des Forts Eben Emael, auf das die Belgier besonders stolz waren, ist nicht nur der starke Schiefer Lüttich, wie es in dem Wehrmachtbüro heißt, sondern auch eine der bedeutendsten modernen Festungsanlagen jenes Verteidigungssystems gefallen, das sich in Fortsetzung der Maginotlinie an der belgischen Ostgrenze hinzieht. Das Fort entspricht in seiner ganzen Bauart völlig dem französischen Muster, wie es in den stärksten Anlagen der Maginotlinie enthalten ist. In maßgebenden militärischen Kreisen wird der Fall dieses Forts zu ersten Überlegungen Anlass geben. Die angebliche Unangreifbarkeit der Maginotlinie dürfte nunmehr in ein anderes Licht gerückt werden.

Nordholland innerhalb von zwei Tagen in deutscher Hand

Bei Harlingen die Nordsee erreicht

Berlin, 12. Mai. Mit der Besetzung von Groningen ist Nordholland innerhalb von zwei Tagen in deutscher Hand gesunken.

Verbände des Heeres haben bei Harlingen die Nordsee erreicht. Um die Leistung zu würdigen, muss man wissen, dass die Entfernung von der deutschen Grenze bis Harlingen an der holländischen Westküste rund 120 Kilometer beträgt. Die hier vorliegenden Truppen haben damit in 48 Stunden einen weiten Raum geschert.

Holländische Grenztruppen versprengt und aufgerissen — 5000 Gefangene

Berlin, 12. Mai. Die holländischen Grenztruppen, die am ersten Tage verloren, in vorbereiteten Stellungen den deutschen Vormarsch aufzuhalten, wurden versprengt und aufgerissen. Aus diesen Kämpfen wurden nach den bisher vorliegenden Meldungen rund 5000 Mann als Gefangene eingefangen.

Das holländische Stellungssystem

Berlin, 12. Mai. Das holländische Stellungssystem zwischen IJsselmeer und dem Rhein (auf holländischem Gebiet Waal) besteht aus mehreren hintereinander liegenden Befestigungslien.

Die erste Linie, die sogenannte „Hilfslinie“, erstreckt sich von der Mündung der IJssel in die Sorg (nördlich Zwolle) bis Arnheim.

Rund 10 Kilometer westlich dieser Linie folgt die Grebbelinie, von etwa 6 Kilometer ostwärts Hilversum bis Nieuwenn.

Südlich des Waal schließt ab an die Grebbelinie die Peillinie an.

Um die Befestigungslinie dieser Abchnitte zu verstärken,

haben die Holländer im weiten Umfang Sperr- und Verhinderungsanlagen angelegt. Das deutsche Heer hat bewiesen, dass es auch mit derartigen Anlagen und Geländeschwierigkeiten fertig wird.

Großer Truppentransporter vor der holländischen Küste gesunken

Sieben andere große Schiffe brennen.

Berlin, 12. Mai. Wir erfahren soeben, dass der deutschen Luftwaffe heute nachmittag ein außerordentlicher Erfolg gegen feindliche Schiffe vor der holländischen Küste beschieden war.

Ein großer Truppentransporter von 15 000 Tonnen wurde versenkt.

Sieben andere große Schiffe brannten infolge der Bombe-

treffer lichterloh.

Britischer Kreuzer neuester Bauart versenkt

Ein anderer Kreuzer schwerstens beschädigt.

Berlin, 12. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Die harten Schläge der Luftwaffe werden fortgesetzt.

Im Laufe des heutigen Vormittags wurden bereits 58 feindliche Flugzeuge, davon allein 20 Flugzeuge vom Bau-

ten nach dem deutschen Memorandum noch eines „Neutralität“ verstand, was die Regierung der Niederlande unterzeichnete, so können diese als völlig selbstständig angesehen werden, dass die holländischen Offiziere vor dem britischen Vertreter gegenüber folgende bezeichnende Anerkennung ausdrückten: „Wir möchten Ihnen nicht überzeugen, denn erwarten — ebenso wie unsere Regierungstellen — welches falsche Spiel in Holland gespielt wurde.“

In der Nacht des 10. Mai ist der Niederrhein in der Provinz Gelderland von den deutschen Truppen überquert worden, um seine Hauptstadt Arnhem einzunehmen. Hierbei haben die deutschen Truppen gegen einen starken Widerstand vorgegangen.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande als einen wichtigen strategischen Platz für die deutsche Invasion bestimmt. Die Niederlande sind daher von den Briten als eine wichtige Basis für die Invasion angesehen worden.

Der britische Generalstab hat die Niederlande