

Der Feind zum Rückzug gezwungen

Starke feindliche Kräfte im Somme- und Dijegebiet zerschlagen — Die Aisne im Kampf überschritten — Erneuter erfolgreicher Angriff auf Cherbourg — Flugplätze und Verkehrsverbindungen bei Paris mit Bomben belegt — Großer Erfolg deutscher Seestreitkräfte im Nordmeer

Führerhauptquartier, 9. Juni. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: In vierstägiger Schlacht im Somme- und Dijegebiet haben deutsche Infanterie- und Panzerdivisionen in enger Zusammenarbeit mit der Luftwaffe starke feindliche Kräfte zerschlagen und andere, zum Teil neu in den Kampf geworfene feindliche Truppen, zum Rückzug gezwungen. Der Versuch des Feindes, den deutschen Angriff um jeden Preis aufzuhalten, ist gescheitert.

In Richtung auf die untere Seine wurden rückwärtige Verteidigungslinien des Feindes durchbrochen und umfangreiche Versorgungsrichtungen und Vorräte des Gegners erbeutet.

Die Luftwaffe unterstützte das Vorgehen des Heeres südlich der Somme. Artillerie- und Flakstellungen sowie Kolonnen aller Art sind mit Bomben belegt, Truppen- und Panzeransammlungen zerstört worden. Weiter ostwärts verfolgen unsere Divisionen den Feind. Beiderseits Soissons ist die Aisne im Kampf überschritten. Heute früh sind weitere Teile der deutschen Front in Frankreich zum Angriff angetreten.

Den Hafen von Cherbourg griff die Luftwaffe erneut mit Erfolg an, mehrere Flugplätze nord- und südostwärts von Paris sowie Straßen und Eisenbahnstrecken nordwestlich von Paris wurden mit Bomben belegt. Die Gesamtovertüre des Gegners in der Luft betragen gestern 58 Flugzeuge und 1 Fesselballon, davon sind 39 Flugzeuge im Luftkampf, 13 durch Flak abgeschossen, der Rest am Boden zerstört. Neun eigene Flugzeuge wurden vernichtet.

Deutsche Seestreitkräfte, darunter die beiden Schlachtschiffe „Gneisenau“ und „Scharnhorst“ operierten unter Führung des Admirals Marschall zur Entlastung der um Narvik kämpfenden Truppen im Nordmeer. Hierbei wurden am 8. Juni durch eine Kampfgruppe der englische Flugzeugträger „Glorious“ (22.500 T.) und ein feindlicher Zerstörer in Grund geschossen. Eine zweite Kampfgruppe vernichtete den 21.000 Tonnen großen Truppentransporter „Drama“, den englischen Marinierkanonenboot „Diplomater“ (9100 Tonnen) und einen modernen U-Bootjäger. Sie brachte ferner mehrere hundert Gefangene ein. Die eigenen Streitkräfte setzten ihre Operationen fort.

Der Feind wiederholte auch in der Nacht zum 9. Juni seine Einflüge in das westdeutsche Gebiet. Militärischer Schaden wurde nicht angetreten.

Havas spricht vom „Furor Teutonicus“

Ein überraschend wahrheitsgetreuer Bericht vom Stand der großen Schlacht

Unter dem unmittelbaren Eindruck des deutschen Vormarsches im Westen bewegen sich sogar die amtlichen französischen Stellen zu Eingeständnissen, die der tatsächlichen Lage Rechnung tragen. Ein Zeichen dafür, wie Deutschlands Kampf um seine Freiheit auch der Wahrheit zum Siege verhilft. Noch am Donnerstag behauptete Renaud am Rundfunk, General Weygand habe ihm gesagt, er sei befriedigt über die Art und Weise, wie die Schlacht begonnen habe. Heute schon, also erst wenige Tage nach diesem angeblich für Frankreich so verheißungsvollen Anfang, nachdem aber die deutschen Waffen bereits unumkehrbar gepörscht haben, scheint auch dem höchsten Beamten Frankreichs die Luft zu solchen Spiegelschereisen vergangen zu sein. So veröffentlicht Havas folgenden Bericht über die Entwicklung der Schlacht, der an Eindringlichkeit wahrlich nichts zu wünschen übrig läßt.

Die Schlacht in Frankreich hat ihren Höhepunkt erreicht. Der von den Deutschen gegen die französische Stellung zwischen Bretele und Dije vorgetragene Angriff ist der furchterlichsten Schand der militärischen Geschichte.

Er läßt an Heftigkeit und Erbitterung die größten Schlachten des Krieges von 1914 bis 1918 hinter sich. An einer breiten Front sind Sonabend früh, so behauptet Havas, ungefähr 4000 Panzerwagen und ungefähr eine halbe Million Mann zum Angriff geschritten. Die deutschen Soldaten marschierten vorwärts wie die Cimbern und Teutonen, ihre Vorfahren. Die Deutschen sind auf diese Weise von den ersten Stunden des Tages an von der Gegend südlich Amiens und Reims in kompakten Massen vorgegangen, an einer Frontstelle alle, wo die französischen Truppen schon Freitag abend ihre Stützpunkte geräumt hatten.

Die französischen Truppen haben ihre besetzten Stellungen zwischen den Stützpunkten verlassen müssen. Gegen Ende des Nachmittags wurde angeordnet, der wahren Hochflut deutscher Truppenmassen der Befehl zum Rückzug gegeben. Ein ebenso wütender deutscher Angriff wurde auf die Aisne ausgeführt, wo ebenso zahlreiche neue Divisionen und zahllose Panzerwagen in Erscheinung traten. Einige deutsche Einheiten konnten an der Aisne Fortschritte verzeichnen.

Am Anbruch an diese Schilderung verbreitet Havas dann ein „Schlachtdokument“, in dem es heißt: Die Schlacht, die am Sonnabend vom Meer bis zum Damenweg entbrannte, ist die größte Schlacht des Krieges

aller Zeiten. Vor diesem furchterlichen Angriff haben die Franzosen Rückwärtsbewegungen unternommen.

Das sind für französische Verhältnisse überraschend wahrheitsgetreue Schilderungen, die dem französischen Volk einen weitestgehend anderen Eindruck von der Lage, in der es sich befindet, vermitteln, als alle Ministerreden oder Rundfunk-Briefingsphantasien, mit denen es monatelang bis in die jüngste Zeit an der Nase herumgeführt wurde. So also steht die Schlacht, gibt man jetzt zu. Die Deutschen marschieren vor, die Franzosen ziehen sich zurück. Es ist die größte Schlacht aller Zeiten. Man stellt damit das französische Volk mit einem Schlag vor eine Fülle von Tatsachen, die man bisher ängstlich verschwiegen hat. Man gesteht plötzlich ein, daß der deutsche Vormarsch mit unwiderstehlich revolutionärem Schwung vorgetragen wird und findet als einzige Erklärung dafür den Vergleich mit den Cimbern und Teutonen. Man beginnt damit dem französischen Volk endlich klarzumachen, daß die nationalsozialistische Wehrmacht die Tradition besten deutschen Kampfes aller Zeiten fortsetzt, wie man allmählich auch zugibt, daß die deutschen Soldaten heute etwas moderner bemessen sind als die alten Germanen es waren. Die Erinnerung an den „Furor teutonicus“ wird den Eindruck auf die französische Bevölkerung sicher nicht verhehlen, zumal die Schilderung von Havas auch sonst an Lebendigkeit kaum etwas zu wünschen übrig läßt. Den Partisanen wird dabei besonders die Tatsache Bedenken geben, daß die sich — jetzt auch nach amtlichem Eingeständnis — für Frankreich so günstig entwickelnde Schlacht unmittelbar vor den Toren ihrer Stadt tobt.

Nach jetzt man in Frankreich nicht, daß bereits alles verloren ist, aber man sieht keinen Ausweg mehr aus der Situation und kann daher nicht umhin, das Volk auf den Ernst der Lage wenigstens vorzubereiten, indem man ihm ein Bild von der ungeheuren Macht des deutschen Angriffes und der Überlegenheit der deutschen Soldaten und Waffen gibt. Vielleicht spielen die französischen Politiker dabei mit dem Gedanken, daß sie im letzten Augenblick hinter dem Rücken der Militärs Deckung suchen können, wenn die Sache ganz schief geht und sie die Verantwortung rechtzeitig abgeworfen haben. Vielleicht glauben die Militärs, sich durch die Flucht in die Wahrheit, von der auch sie bisher nichts gehalten haben, anstandslos des völligen Mißerfolges entlasten zu können; denn sie müssen wissen, daß die Situation für Frankreich inzwischen noch ernster geworden ist, nachdem, wie der letzte Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht erkennen läßt, weitere Teile der deutschen Front zum Angriff angetreten sind.

Ein Kind fiel vom Himmel

Roman von Margarete Steiner

Vertriebsrecht bei Central-Verlag für die Deutsche Presse GmbH, Berlin SW 68, Friedrichstr. 14

391 (Nachdruck verboten.)

Die Alte streckte die Hand aus. „Sie sind Deutsch? Ich kann mir schon denken, weshalb Sie kommen.“

Das war Sommer lieb. Nun brauchte er keine Umwege, die ihm bei der mangelnden Beherrschung der Sprache sehr beschwerlich gewesen wären, zumal der venezianische Volksdialekt seinem Hochitalienisch noch besondere Fugbarkeit legte. „Ich komme, Signora, um nach Ihrem Gatten zu fragen.“ Die Alte nickte und sah ihn böse aus ihren schwarzen Augen an. Sommer fuhr fort: „Er ist vor vielen Jahren in Deutschland gewesen, man spricht noch heute von seinem herrlichen Geigenspiel.“

Nun wurden die bösen Augen etwas freundlicher, und ermunternd ging Sommer weiter. „Nun spricht davon, daß — daß — eine Dame sich — in sein schönes Geigenspiel —“

Er brach ab. Die Hände der Alten waren hart auf die Krüde des Stoches niedergestossen. Es schien, als wolle der Körper hochfahren, aber stöhnend sank er in sich zusammen, und böse glühten nun die Augen auf. „Dieses Schwein! Diese — diese —“ Und nun folgte eine Anbahnung von Schimpfwörtern, von denen Sommer zu seinem Heil nur die wenigsten verstand, aber diese wenigen genühten, daß er erlösend zurücktrat. Unschon durchdrachte ihn die Erkenntnis, daß er es hier mit einer Gemeinheit zu tun hatte, der er nicht mit taktvollen Andeutungen nahe kommen, sondern die er nur mit klingenden Schmähworten sich gefügig machen konnte. So zog er einen Zehntelstiefel hervor und sagte ruhig und geschäftsmäßig zu Giuseppe:

„Deine Mutter ist lebend. Hole ihr etwas Wein zur Stärkung, damit wir uns besser miteinander unterhalten können.“

Gierig streckte die Alte selbst die Hand nach dem Gelde aus, aber Sommer gab den Schein dennoch an Giuseppe und ließ einen zweiten in die Hand der Frau gleiten. Jetzt hatte er den rechten Fürsprecher für seine Angelegenheit gewonnen. Mit großer Jungensgeilheit begann die Alte zu erzählen, und wurde die Sache zu unverständlich, dann genügte ein Blick auf Giuseppe, und

das Gesagte wurde langsam und in besserer Aussprache vor Sommer wiederholt. So erfuhr er denn, daß der Kapellmeister Franchetti einen Winter lang im höchsten Norden, bei Vätern und Wölfen, seine hohe Kunst ausgeübt habe. Dort sei ihm im Sommer, der dort oben auch entsehrlich kalt sei, eine Frau nachgefahren. Die Madonna möge wissen, weshalb ihr, der Maria Franchetti, dieser Pfahl ins Fleisch getrieben worden sei! Franchetti habe zwar versucht, diese Liebchaft vor ihr zu verbergen, und habe die Schändliche, die er sogar nach Venedig mitgebracht, versteckt gehalten. Aber das sei den Heiligen doch zu arg geworden, denn obendrein sei es auch noch eine Kezlerin gewesen, die sich da an den verheirateten Mann gehängt habe. Im Frühjahr seien der Verurteilten dann wohl die Gelder ausgegangen, und Franchetti habe nie etwas in der Tasche behalten, sondern jeden Pfennig, den man ihm nicht abluhste, im Spiel vergeudet. Aber er war nun mal so.

Und eines Tages habe die Nachbarin erzählt, daß die blonde Kezlerin aus Venedig verschwunden sei. Von der Stunde an aber sei die Beherrschung von dem Wanne gewichen, und er habe sich wieder in Liebe seinem rechtmäßigen Weibe zugewandt.

Der Herr werde es heute kaum glauben, aber sie, Maria Franchetti, sei mal eine gefeierte Schönheit gewesen, die zehn Männer für einen hätte haben können, und bessere als diesen lieberlichen Franchetti! Aber so sei das nun mal mit der Liebe, die Madonna möge wissen, warum! Franchetti sei dann immer tiefer in Spielschulden geraten, und da er in den Nächten vergeudet, was er am Tage verdiente, habe er auch seinen Posten schlecht und schlechter versehen und ihn am Ende verloren. Der Herr sehe ja das Glend, in dem der Christose die Seinen zurückgelassen. Wenn der Herr ein bißchen helfen wolle — Die Rechte suchte am Kräftloch.

Sommer machte eine zusage Gebärde. Dann aber sagte er zu Giuseppe: „Ich muß noch wissen, was aus der deutschen Frau wurde!“

Die Alte lachte grimmig auf. „Verkommen ist sie, wie sich's gebührt! Die Heiligen lassen keinen Frevel ungestraft!“

„Und — ist — ist vielleicht — ein Kind —“

Dem Frager flackte der Atem. „Ja, wohl! Ein Pflaster ist unterwegs gewesen! Schon hier in Venedig, wo er zur Welt kam! — Wo er hineingekommen sei? — Tobt gleich in die Hölle, wohin er gehörte!“ Maria Franchetti

Vier 32-Tonnen-Panzer von Stukas vernichtet

Berlin, 9. Juni. Junkers-Sturzkampfflugzeuge unterführten in zahlreichen Einflügen das Vorgehen der Erdtruppen. Dabei gelang es ihnen, an einer Stelle vier 32-Tonnen-Panzer des Gegners zu vernichten.

Britischer 20 000-Tonnen-Hilfskreuzer gesunken

„Carinthia“ von einem U-Boot torpediert

Stockholm, 9. Juni. Mit den üblichen Tricks, unbedeutende Schiffsoberfläche bekanntzugeben, größere aber zu verschweigen, gibt die britische Admiralität zu, daß der Hilfskreuzer „Carinthia“ von einem U-Boot torpediert wurde und gesunken ist.

Bevor die „Carinthia“ in einen Hilfskreuzer umgewandelt wurde, war sie den transatlantischen Reisenden als der größte Dampfer der Cunard- und White-Star-Linie bekannt. Tausende haben auf der „Carinthia“ Erholungsfahrten gemacht. Das Schiff hatte 20 277 Tonnen und wurde 1925 gebaut. In Friedenszeiten betrug seine Besatzung 405 Mann.

„Das Geheimnis Mussolinis“

Ansaldo über den Zeitpunkt des italienischen Vorkriegs

Rom, 10. Juni. In seiner sonntäglichen Ansprache an das italienische Volk betonte der Direktor des „Telegrafo“, der bekannte Außenpolitiker Ansaldo, daß der Zeitpunkt des italienischen Eingreifens noch ein Geheimnis Mussolinis sei. Ansaldo wies im weiteren Verlauf seiner Ausführungen darauf hin, daß bei dem Kampf gegen England die Aktion Italiens eine lapidare Bedeutung haben werde. Dann werde Italien seine Eroberung vervollständigen und die Spannenketten brechen, die es von Gefangenen des Mittelmeeres machen. Zum Schluß ging Ansaldo auf die Ernennung von Marschall de Bono zum Kommandierenden der Armeegruppe Süd ein und betonte, daß der Name de Bonos und der Name der Armeegruppe jedem viel sagen, der dies richtig zu deuten wisse. „Die Kameraden, die bereits in jenen Gebieten gelandet wurden, und jene, die in den Häfen auf ihre Verladung warten, werden den Befehlen de Bonos unterliegen.“

Amerikanische Journalisten führen zur Front

New York, 9. Juni. Der Korrespondent der „New York Herald Tribune“, Barnes, berichtet aus Köln über eine Rundfahrt und meldet u. a., die Besichtigung der Kanalbrücke habe ihn davon überzeugt, daß die Deutschen sie binnen kurzer Frist voll verwendungsfähig als Flottenstützpunkte machen könnten. In Calais sei ihm aufgefallen, daß deutsche Bombenwerfer fertigbrachten, überall Vernichtung zu stiften, das Rathaus sei nicht zu beschädigen. Auch die belgischen Landstraßen seien unbeschädigt, weil die Deutschen auf intakte Verbindungsstellen für die motorisierte Armee bedacht gewesen seien.

Barnes hebt hervor, er habe auf der ganzen Fahrt kein einziges feindliches Flugzeug gesehen. Offenbarlich wagten die Alliierten nur nachts der überlegenen deutschen Luftwaffe den Kampf freitig zu machen. Die körperliche Verfassung und die Stimmung des deutschen Heeres seien die eines gut verpflegten Soldaten. Selbst die in heißer Mittagsonne wartenden Panzertruppen läßen völlig frisch und ausgeruht aus.

Der Korrespondent der „New York Times“, Arzelon, berichtet von der Westfront, erdrucksoll sei die endlose Truppenkolonne, die sich auf allen Straßen zur Front bewege, alles junge findende Soldaten. Daneben gebe es in Nordfrankreich keine Spuren deutscher Angriffserfolge. Er habe dabei einen eingelegten französischen Taut entsetzt, der vor Jahresfrist am Westwall die Bewunderung der auswärtigen Militärattachees erregt habe. Jetzt sei dieser Taut ein hohlen Asteifen; ein staikendes Loch unter dem Hauptturm erbringe den Beweis der Zielabweichung der deutschen Tautabwehrgeschütze. Vom Besuch eines Gefangenen erwählt Arzelon, die meisten Gefangenen seien mit ihrem Schicksal nicht unzufrieden zu sein. Gefangene Engländer vom Cameronian-Highlanders-Regiment hätten erzählt, daß sie bei La Bassée furchtbare Verluste erlitten hätten. Arzelon schildert den verhaltenen Haber der früheren Alliierten im Westen. Die Engländer grollten, daß sich die Franzosen einfach hinweg machen und auf die Gefangennahme gewarret hätten, und die Franzosen drehten die Beschildigung um.

Abschließend betont Arzelon, daß sich die Deutschen durch ihr korrektes Verhalten und ihre Freundlichkeit das Wohlwollen der Beobachtung schnell erworben hätten. Dies hätten ihm Journalisten bestätigt, die keineswegs zu diesem Zweck ausgesucht, sondern wahllos herausgegriffen worden seien.

Be
D
Englisch
von U-2
F
U
anter
In
begle
gen
de
Stellun
Ei
Die
es. In
Die
kamp
29.
In
Komman
En
Nam.
Hollen
du
Schäden
ver
wischen
ist
Der neue
Regierung
mentarische
südtliche
italienische
eine neuer
Schulfolge
Das
der Waren,
militärischen
gründet, de
eine Freiz
aus Entsch
wären ein
schwere Gef
Der
Wirtschaft
die Inter
waren seit
in der An
1947
Dann
die Kol
ist aber
wird
südtliche
Regie
Wirtschaft
während
schweren S
ist äußerst
waren war
dieser war
in gerade
nicht mehr
wurde die
tanten
Lage un
schon erre
entnehmen
hätte die
Ein
Wirtschaft
191
Jwel
hater ein
hans
Auch
hans
Schreib
Jahrel
Wagen
ein leies
trage ab
nähmen
des Meere
Palmen
Schwanz
Wibel hin
„Das
nicht leben
nicht?“
Fried
Ich hätte
die Gl
„Ach
Caren gab
wanderen
sagen in
Zwischen
sahen im
von Wald
auf die
alten Cate
manken to
„Weib
„Na, i
Walters m
„Nach
über hoffer
mich auf d