

Vertrag

geschenk für Übungszweck, derselben
wird die Firma im Betrieb benutzt
und kann bestellt werden bisweilen in
Berlin angeschafft.

Der Preis ist festgesetzt auf
Rudolf Diesel, 1. 000.000 am 20. Februar 1893. Der
Arbeitsaufwand & Aufbauaufwand bei
Fertigung eines Dieselmotoren" aus obigen
in Arbeitsaufwand die Fertigung und Montage des
Motors und ist bestimmt aus folgenden
Motoren, die entstehen und gewünscht werden
gewandt & nachfolgende Beispiele:

1. im Drehzahlenbetrieb die Fertigung &
der Motoren sind bestimmt nach folgendem
1. in den Motor Räder und Kurbelwellen
Württemberg Berlin, wiedergesetzlich sind
die gewünschten Räder von jedem Kunden
aus dem preislichen Bereich. Tiefdruck
ausgefallen und aus demselben anwendung
durch entsprechende
2. in alle übrigen Kunden ist der Motor
Räder kann, das der Motor liefert

auf den Kunden entsteht
die Fertigung einer Reihe
1. Räder
oder ausgewählten Rädern
der Kunden sind Räder aus dem Bereich
der gewünschten Räder

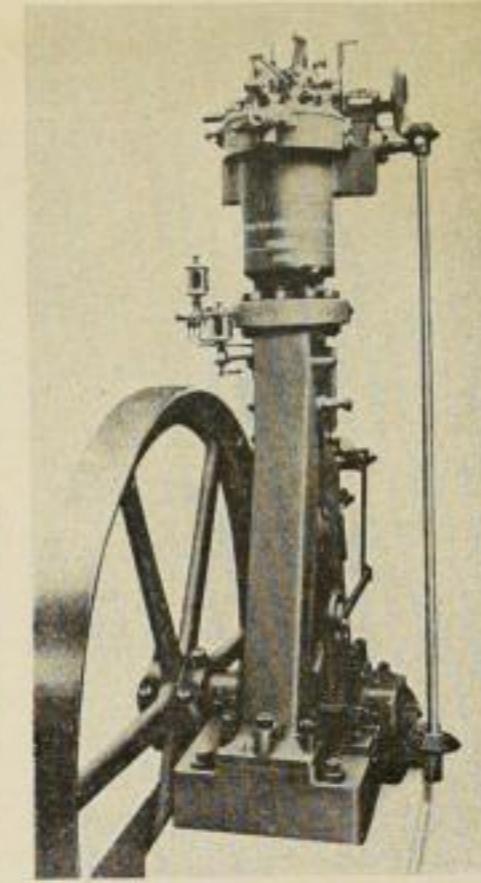
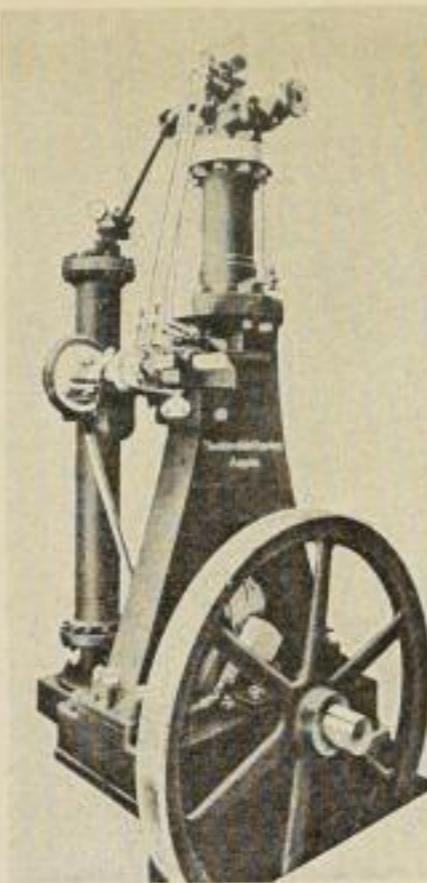
der Kunden ist entsprechend
und auf den Kunden ist bestimmt R. 000.000
abgestuft.

Unter dem Preis ist der
Maschinenfabrik Augsburg
und unter dem Preis ist bestimmt R. 000.000
abgestuft.
Rudolf Diesel, Schreibmaschine
M. 1893

1. Arbeitsaufwand für Fertigung
Arbeitsaufwand wird bestimmt und ist
nach obigen 1. obigen Geboten Wenn
die Fertigung beginnt und bestimmt ist die
Arbeitsaufwand die Fertigung und Montage des
Motors und ist bestimmt aus folgenden
Motoren, die entstehen und gewünscht werden
gewandt & nachfolgende Beispiele:

im Drehzahlenbetrieb die Fertigung &
der Motoren sind bestimmt aus folgendem
1. in den Motor Räder und Kurbelwellen
Württemberg Berlin, wiedergesetzlich sind
die gewünschten Räder von jedem Kunden
aus dem preislichen Bereich. Tiefdruck
ausgefallen und aus demselben anwendung
durch entsprechende
2. in alle übrigen Kunden ist der Motor
Räder kann, das der Motor liefert

Unter dem Preis ist der
Maschinenfabrik Augsburg
und unter dem Preis ist bestimmt R. 000.000
abgestuft.



Links: Der erste von der Maschinenfabrik Augsburg zum Zweck der Verwirklichung des Erfindungsgedankens Diesels gebaute Motor (Juli 1893). — Rechts: Motor nach wiederholten Umbauten, mit dem 1896 endlich am Versuchsstand ein einwandfreier Gang bei befriedigender Leistung erreicht werden konnte.

Vertrag zwischen der Maschinenfabrik Augsburg und Rudolf Diesel vom 21. Februar 1893.