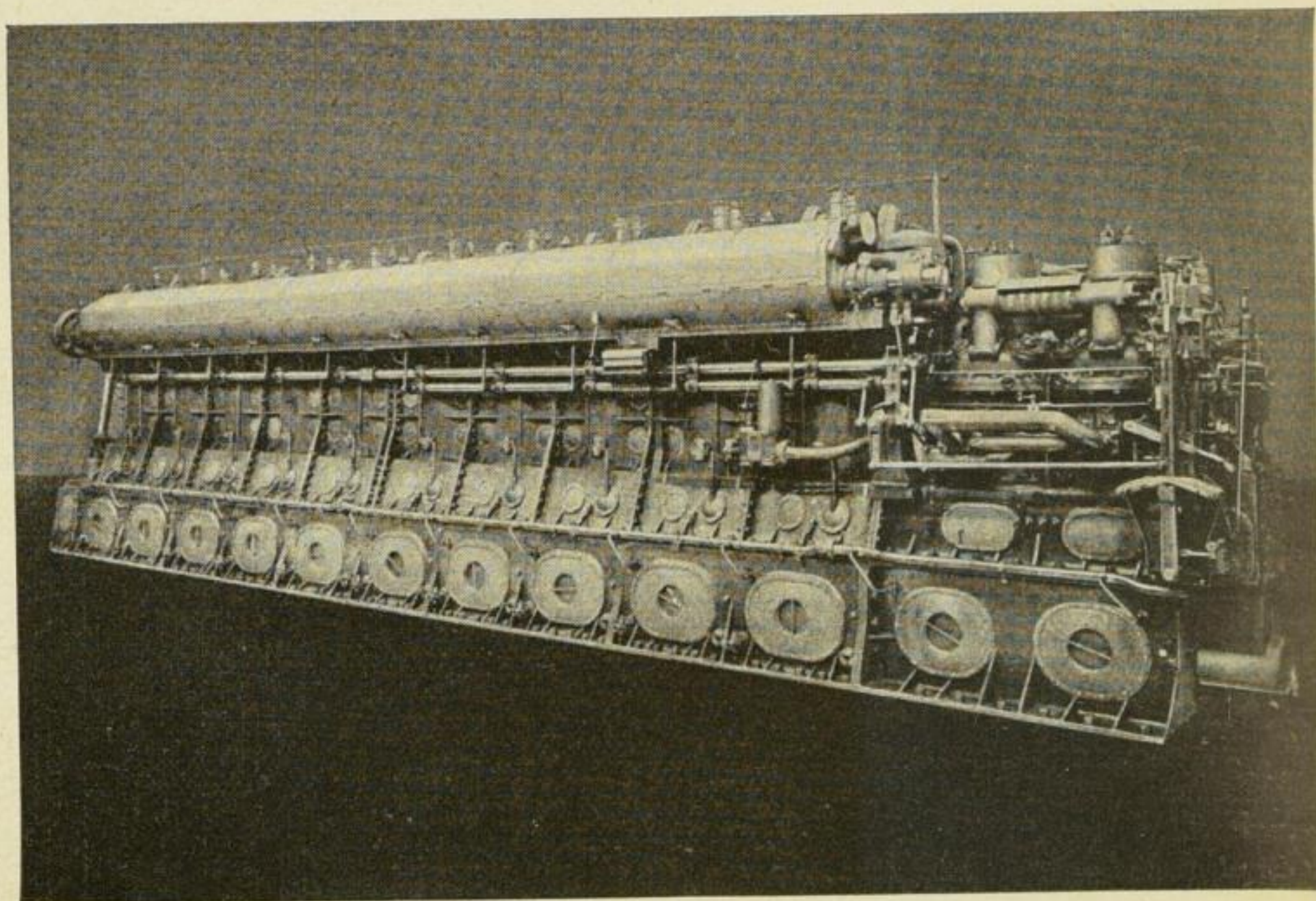


*Vierzylinder-Schiffsdieselmotor aus dem Jahr 1904, geliefert von der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G. an die Kaiserliche Werft, Kiel. 140 PSe bei 400 Umdrehungen/Minute.*



*U-Boots-Dieselmotor aus dem Jahr 1918 mit einer Leistung von 3000 PSe.*