

Tagebau Glückauf III:

Messungen der Rückleistung und der seitlichen Auslastung der Rückmaschinen, bezogen auf die Gleisperrzeit

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Datum	Bagger	Gleis	Gleisperrzeit	Reine Rückzeit	$\eta_{TR} = \frac{t_{RR}}{t_R}$	Rückfläche	Reine Rückleistung	Rückleistung
			$t_R$ [min]	$t_{RR}$ [min]		$F_R$ [m <sup>2</sup> ]	$Q_{RR} = \frac{F_R}{t_{RR}} \cdot 60$ [m <sup>2</sup> /h]	$Q_R = Q_{RR} \cdot \eta_{TR}$ [m <sup>2</sup> /h]
26.4.63	AFB	Kippenseite	194	137	0,7	5303	2322	1650
27.4.	AFB	"	89	67	0,75	2880	2580	1930
29.4.	Grube	2	89	50	0,56	2675	3200	1795
15.4.	AFB	Baggerseite	180	126	0,7	5200	2480	1735
27.4.	AFB	"	103	75	0,73	3500	2800	2045

10

Angaben je Durchgang

Mittlere Rückbreite	Mittlere Rücklänge	Rückgeschwindigkeit		Reine Rückleistung	
		max.	mittel	max.	mittel
[m]	[m]	[km/h]	[km/h]	[m <sup>2</sup> /h]	[m <sup>2</sup> /h]
0,32	482	8,64	7,23	3030	2322
0,35	392	8,7	7,42	3500	2580
0,34	450	12,7	9,4	5100	3200
0,26	639	13,5	9,42	5400	2480
0,26	788	18,0	10,7	5400	2800