

Das Klappfen B mit dem Vorzugelänge
 mitgelöst werden ist. Das Zügel ha.
 rucht sich nun in der Richtung
 nach dem Hindlauf, indem der
 Teil von B abgewickelt und nach
 vortreten ruht. Ist der Zügel mit
 auf dem Gleit b angekommen,
 so bleibt er stehen und die Teile
 werden abgeföhrt. Weiterdass
 ist nun schon schon abgetragen,
 dass mit c ein Zügel lauter den
 von steht. Die Teile werden
 nun einfach mit diesem in
 Verbindung gebracht, der Teil
 nach bei c mitgelöst und B
 in Betrieb gesetzt. Das lauter
 Zügel gelöst nun so mit der
 Gleit d in der Höhe, worauf sich
 der ganze Vorzug ruht.

Die fährerlinie beträgt 3950 m
 und wird in ca 15 Minuten
 bei einer durchschnittlichen fährer
 geschwindigkeit von 4 m pro 1 Sec.
 zurückgelegt. Die Anzahl der
 mit einem befährerten Wagen
 beträgt 100 bis 120. Die fährer
 Dimensionen der beiden glei-
 chen Klappfen sind folgende

Hydrodruckpumpe:	350 mm
Kolbenhub:	600 "
Leistung:	2500 "