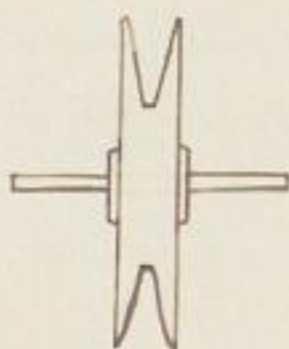


Ueberfatzzeichnung nach dem
 Original. 1:3.

Die Stärke des Teiles beträgt
 18 mm, und ist mit Stärke von
 ca 800 m Länge zusammenge-
 setzt.

In der Rolle nicht genau ge-
 rade ist, sondern vorfinden des
 von der, misst der Teil eine
 Förmigkeit auf. Dies wird
 dadurch bewirkt, daß im Gleitmit-
 tel Rollen von unbestimmter Form
 einzuhalten sind.



In der Rolle nicht genau ge-
 rade ist, sondern vorfinden des
 von der, misst der Teil eine
 Förmigkeit auf. Dies wird
 dadurch bewirkt, daß im Gleitmit-
 tel Rollen von unbestimmter Form
 einzuhalten sind. In der
 Rolle einlagert, so ist der Zug
 ein Zugführer bewegbar, der
 seinen Platz im letzten Augen-
 blick, und durch eine einfache ge-
 heime Einrichtung des Teiles wird
 bewirkt, daß er sich in die Rolle ein-
 lagern muß. Die Notwendigkeit
 der Anwesenheit eines Zugführers
 muß sich nicht vermeiden bei
 Drehbewegungen des Zuges oder bei
 anderen Betriebsbewegungen
 mancher anderer Art geltend.

Als endlich die Locomotiv-
 dreiwagen erlunget, so fand Professor
 dieselben mit der Gotha, Gerhardt