

## Politische Rundschau.

Deutschland.

Mit einem Fehlbetrag von 13 843 000 Mark schließt dem Finalabschluß der Reichshauptkasse aufgrund der Reichshaushalt für 1907. An ordentlichen Einnahmen, soweit sie dem Reiche verbleiben, sind zwar 19½ Millionen gegen den Etat mehr aufgekommen. Dafür haben die Ausgaben den Etat so erheblich überschritten, daß der genannte Fehlbetrag heransteht. Der Fehlbetrag von 14 Millionen Mark ist immerhin ein erträglicher: wir haben Jahre gehabt, in denen er wesentlich höher war. Das Wünschenswerte bleibt natürlich das Gleichgewicht von Einnahmen und Ausgaben, wenn ein Überschub der ersten nicht zu haben ist. Der Ausgabenmehrbedarf von im Ganzen 33 178 000 Mk. verteilt sich auf sämtliche Ressorts; für die Verwaltung und Versorgung der Reichsschule betrug er ziemlich 11 Millionen! — Mehrerträge brachten die Zölle sowie die Salz-, die Cigaretten-, die Schaumwein-, die Brau- und die Wechselstempelsteuer, der Spielsarten- und Frachtmarkenstempel. Gegen den Vorschlag zurück blieben: Fahrkarten-, Automobil-, Erbschaftsteuer, Buder- und Tantementsteuer.

Reichschausleiter Sydow stellte dem Freiherrn von Stengel, seinem Amtsvoränger, in Immenstadt einen Besuch ab und schreibt darauf nach Berlin zurück. Natürlich ging's um die Finanzreform. Die Unterhaltung gipfelte wohl in dem Utländischen: „Der Alte sprach zum Jungen: Nun sei beherzt, mein Sohn, — Nun alle Kraft zusammen!“

Eine neue Bezahlung wird in Preußen am 1. Dezember vorgenommen werden. Es ist anzunehmen, daß diese den Landwirten willkommene Zahlung jetzt in jedem Jahre erfolgt.

Eine Ergänzung des neuen Automobilgesetzes geht dahin, daß eine Zwangsgenossenschaft der Automobilbesitzer eingefestigt wird, fordert die Kreuz-Zeitung. Die Sache wird sicher den Reichstag beschäftigen, und bei ihrer Wichtigkeit lassen wir die Ausführungen des Blattes folgen: Die notwendige Ergänzung dieses Gesetzes mit seiner immer noch über das gewöhnliche Recht erheblich hinausgehenden Haftpflicht bildet aber die Vereinigung sämtlicher Automobilhalter zu einer Zwangsgenossenschaft, welche dem geschädigten Dritten als alleiniger Träger der Haftpflicht gegenübersteht. Die Gründe, aus denen auch der jetzige Entwurf die Errichtung einer solchen Zwangsgenossenschaft, wenn auch nur zur Zeit ablehnt, können als durchschlagend nicht anerkannt werden. Es wäre sehr erwünscht, darüber z. B. ein Gutachten des Ausschusses für Privatversicherung zu erhalten... Eine übermäßige Belastung der Mitglieder könnte dadurch vermieden werden, daß entsprechend einem Vorschlag des Dr. Schöne der Regress gegen den Automobilhalter oder den Chauffeur auf die Fälle beschränkt würde, in denen ihnen ein grobes Verschulden nachgewiesen werden kann. Auch kann nicht zugegeben werden, daß die Verteilung der Automobilshäden auf die breiteren Schultern sämtlicher Automobilhalter dazu beitragen würde, die Sorglosigkeit des weniger gewissen-

haften Teils der Fahrer zu vermehren. Das Interesse der Automobilhalter an einer möglichsten Herabdrückung des Beitrags der zu erlegenden Automobilshäden weist sie vielmehr darauf hin, in der Auswahl der Chauffeure möglichst sorgfältig zu sein und den Auswüchsen des Automobilfahrens selbst tunlichst entgegenzutreten.

Der englische Finanzminister Lloyd George — Baptist. Dem in Berlin tagenden Baptistenkongress sind der Kultusminister und die Vertreter der Reichshauptstadt ferngeblieben; dagegen sind unter den zahlreichen Delegierten des Auslands beamtete Persönlichkeiten in Menge zu sehen. Das größte Interesse erregte der Umstand, daß der englische Schatzkanzler Lloyd George, der infolge seiner Informationsreihe durch Deutschland dieser Tage genannt wurde, dem Kongress ein Telegramm überwandte, in dem es heißt: Verbreitet die gute Botschaft: Friede auf Erden und lasst es die deutsche Presse wissen, daß ich ein Baptist bin und den Frieden wünsche.

Eine Abordnung der in Berlin versammelten gewesenen Esperantisten aller Länder wurde vom preußischen Kultusminister Dr. Holstein empfangen und von diesem aufgefordert, ihm einen Bericht über die Ergebnisse des jüngsten Kongresses vorzulegen.

Frankreich.

Im Interesse der endlichen Verhüllung der marokkanischen Verhältnisse hat die deutsche Reichsregierung den Signatarmächten von Algerien eine rasche Anerkennung des Sultans Mulay Hafid empfohlen. Dieser Rat ist nach Lage der Dinge gut und kann niemandem willkommen sein als den Franzosen, denen der Marokko-Konflikt doch tiefere wird, als es Herr Clemenceau bisher zugehen möchte.

Aus der Entsendung des deutschen Konsuls in Tanger Dr. Bassel nach Fez hatten Londoner Blätter der Reichsregierung einen Streit zu drehen gesucht. Sie behaupteten, Deutschland habe seinen Konsul als Vertreter des Reichs nach Fez gesandt, um den neuen Sultan für sich zu gewinnen. Tatsache ist, daß Dr. Bassel mit seiner Reise nach Fez politische Zwecke überhaupt nicht verfolgt, sondern sich dorthin begeben hat, um noch unerledigte Reklamationen aus früherer Zeit zu prüfen. Die diplomatischen Verhandlungen werden in Tanger gezeigt. Hoffentlich führen diese recht bald zu einem positiven Ergebnis. Der mit 11 Frauen und 200 Getreuen in dem Gehöft Alvarez bei Casablanca untergebrachte Abdul Aziz kommt für die Lösung der Marokko-Frage doch nicht mehr in Betracht. Mulay Hafid ist der alleinige Herr im scherifischen Reiche, mit ihm allein muß das endgültige Abkommen getroffen werden.

Von dem vertragswidrigen Verhalten der Franzosen in Marokko ließert die Tatsache einen Beweis, daß fortgesetzte Kasablanca-Schlägerei in Tanger eintreffen und dort im französischen Auftrag für Abdul Aziz und gegen Mulay Hafid agitieren. Weiterem hat übrigens auch Frankreich schon durch einen Konsulatsbeamten wegen unerledigter Reklamationen, und zwar schon vor Wochen, verhandelt.

Ein Professor an einem französischen Ge-

schäftscolegium in England fordert öffentlich zum Bau einer französischen Luftschiffstation auf, für die er unter seinen Freunden im Handumdrehen 600000 Frs. sammelte.

Orient.

Die Gerüchte von der bevorstehenden Abdankung des Sultans Abdul Hamid, der am vergangenen Dienstag den Jahrestag seiner Thronbesteigung feierte, wollen in Konstantinopel nicht verstummen. Sogar die Lieblings-tochter des Herrschers soll ihrem Vater erklärt haben, daß Volk habe Misstrauen gegen den ersten Willen des Sultans, die ver-sprochenen Reformen durchzuführen. Andererseits darf nicht übersehen werden, daß auch die jungtürkischen Führer zum größten Teile an den guten Willen Abdul Hamids glauben.

Amerika.

Das Fremdelement in der Bevölkerung Newports. Der Chef der New Yorker Polizei muß einen Auftrag über die Zusammensetzung der New Yorker Bevölkerung. In dem Artikel wird ausgeführt, daß von der Einwohner-schaft der Stadt 85 Prozent im Ausland Geborene oder Abkömmlinge von auswärts ausgewanderten Eltern seien; nicht weniger als die Hälfte von ihnen seien der englischen Sprache nicht mächtig. Die Zahl der in Newport ansässigen Deutschen beläuft sich auf 150 000. Das Fremdenkontingent in New York bildet, wie der Polizeichef weiter aussöhrt, eine cruste Gefahr für die öffentliche Sicherheit; denn die Ausländer stellen nicht weniger als 50 Prozent des gesamten New Yorker Verbrecherums.

Persien.

In Persien ist noch immer der Teufel los. Unzähllich einer vom Vertreter des Schahs abgenommenen Parade kam es in Tabriz zu einem höchst blutigen Zusammenstoß zwischen Anhängern der Revolutions- und Schah-Partei. Hunderte sollen auf dem Platz geblieben sein. Das Ereignis ist indesten die verzweifelte Finanzlage, aus der die persische Regierung keinen Ausweg findet. Mit der erhofften Annahme einer Anleihe in Ausland, England und Frankreich ist es nichts, nachdem Persien die Erlaßung einer französischen Kontrolle über die Verwendung der aufzunehmenden Geldmittel abgelehnt hatte. Jetzt ist guter Rat teuer.

### Die Strassburger Friedensrede

des Kaisers hat nicht nur im Inlande, sondern ganz besonders auch jenseits der Grenzen des Reichs ein lebhaftes Echo erweckt. Mit Deutschen dankten es unserem Kaiserlichen Herrn, daß er der Kraft seines Volkes vertraut und von ihr die Sicherung des Friedens erwartet. Das deutsche Volk, das ist es, das noch das Kaisers Meinung in letzter Linie den Frieden verbürgt. Und weil der Kaiser seinem eigenen Volke vertraut, will er auch das Maß der Rüstungen zu Bassel und zu Lande von fremden Beeinflussungen unabhängig erhalten. Mögen sie draußen tun, was sie wollen; Deutschland erfüllt seine Pflicht und seine politische Mission im Herzen Europas, wenn es fortfährt, durch seine Stärke heilsame Furcht einzustößen. Und die Welt weiß, daß Deutschlands Reipelt gebietende Wehrmacht niemals einem kriegerischen Angriff, sondern stets nur der Abwehr von Aggressionen und der Erhaltung eines ehrenvollen Friedens dient. — In Frankreich freut man sich der Strassburger Friedensrede. Marokko halber hätte man an der

Seine doch kein so ganz reines Gewissen und hat es auch heute noch nicht. Frankreich hat oft und bisweilen schwer genug gegen den Vertrag von Algiers geführt. Wer gefügt hätte, bei es dann begreiflich, wenn die Franzosen das Friede ist nicht gehoben" als eine Güteschau begründen. — Ob die englischen Ausgaben zu der kaiserlichen Friedensrede gerecht sind, lassen wir dabeygestellt bleiben. Der Bull wird jetzt aber höchstens darüber ganz klar sein, daß Deutschland nicht auf den Preis seiner bekannten Vorschläge über die Einschränkung der Festungen oder Vereinbarungen darüber einstimmen wird, auch in den Fragen der Wehrmacht, in, was ihm sein nationales Interesse gebietet, und zwar in dem Sinne, wie es unter starker in Straßburg kennzeichnet, darf wir um die Erhaltung des Friedens und in der Zukunft außer Sorge sein.

## Aus aller Welt.

Massendiebstahl bei Spindler. An die unseherregenden Entdeckungen über die Massendiebstähle in der Loewischen Munitionsfabrik erinnern Veruntreuungen, die seit Jahren in der Spindlerschen Fabrik zu Spindlersfelde verübt wurden und soeben aufgedeckt worden sind. In der Zeit, in der wurde seit geräumigem Zeitraum gestohlen, ohne daß den Tätern auf die Spur gekommen war. Jahrlang lag die Bewegung des Fabrikantens in den Händen von eingesetzten Arbeitern, die das unbedingte Vertrauen der Betriebsleitung genossen. Da inbes. die Diebstähle nicht aufhörten, so übertrug die Verwaltung vor einigen Monaten den Überwachungsdienst dem Wach- und Schließamt "Groß-Berlin". Es in der ersten Zeit gelang es, unbedeutende Diebstähle festzustellen, ohne daß die Hauptperpetratoren gefunden werden konnten. Erst in der letzten Sonntagnacht war es einem Wachbeamten möglich, durch den stillen Fabrikstädtchen die Diebstähle beschäftigt war und beim Verlassen der Fabrik ein Palet bei sich trug, zu stellen. Es zeigte sich, daß dieser Wachbeamte war, die wohl im Einvernehmen mit den stillen Fabrikstädtchen die Diebstähle ausführte. Bei seinem ersten Verhör gehandelt Maschinen sofort ein, daß er seit etwa zwanzig Jahren schon Veruntreuungen in der Fabrik begangen habe. Die Röpckischer Polizei, welche die Angelegenheit bearbeitet, hat bereits zwei andere Arbeitern und eine Arbeiterin verhaftet. Bei ihnen und auch bei dem Maschinenwirt wurden Wachschlüssel und gestohlene Waren gefunden, deren Wert sich schon jetzt auf mehrere tausend Mark beläuft. Die Polizei ist noch eifrig bemüht, weitere Diebe und Helden zu ermitteln, und es steht fest, daß die Aufführung einen großen Erfolg annehmen wird.

Vater und Sohn unter den Rädern der Eisenbahn. Auf der Dithmarschstraße bei Dedeberg an der Bahn waren sich ein älterer und ein jüngerer Mann, anscheinend Vater und Sohn, vor den Zug Berlin-Schnedemühl, nachdem sie beide herzlichen Abschied von einander gesagt hatten. Beide Männer wurden zwischen den Rädern der Eisenbahn ertrunken.

Liebedrama im Hotel. Der aus Südschweden stammende Käffier Sylwia und seine Geliebte Ida Rose aus Leckermilch versuchten, in einem Magdeburger Hotel zu erscheinen. Die Frau stand auf dem Transport nach dem Strandhaus, der Mann tat sich schwer verteilt.

Der Krieg im Frieden hat bereits ein Opfer gefordert. Bei Weihnachts a. d. Saale wurde ein junger Mann, der zu weit vorgebrängt wurde von einem Geschütz des Feldartillerieregiments Nr. 40 getötet.

## Angeworben.

Erzahlung von Lothar Brenndorf.

(Nachdruck untersagt)

Während ihn das Schiff mit jder

Umdrift der Schraube weiter und weiter von jenen Städten entfernte, die ihm jetzt, von dem verstaubten Zauber der Erinnerung umwoben, doppelt lieb und teuer geworden waren, schwante er oft Stundenlang unbewußt an der Riegel des Dampfers und starre traumverloren in die Unendlichkeit des Ozeans hinaus. Wie seine Reisegesellschaft nun einmal beschaffen war, konnte es ihm nur willkommen sein, daß niemand sich um ihn kümmerte, und doch hatte er eines teilnehmenden, tödenden, ermutigenden Wortes niemals so sehr bedürft, als gerade jetzt.

Bis zur Einfahrt in den Kanal von Suez war eitel Jubel und Fröhlichkeit auf dem Jüdischen Fahrer gewesen. Nun aber begannen die lärmenden Neuheiten einen schier unabdingbaren Unzug allgemein zu verstummen. Die durchbare unerträgliche Gluthitze des Roten Meeres legte sich lärmend auf alles Lebendige an Bord des Schiffes. Den Mannschaften wurde in diesen Regionen höchst gescheiterte Geistige geistige Verbrennungen, und man sah überall nur matte, apathische, leidende Gesichter. Auch ein paar exalte Krankheitsfälle lamen jetzt vor, und am zweiten Mittag nach dem Passieren des Kanals verbreitete sich im Zwischendeck die Kunde, daß einer gestorben sei.

Es war der Schweizer, der sich zugleich mit Rudolf Hildebrandt hatte anwerben lassen, ein stiller, gütlinger Bursche. Welcher Art sein Leiden eigentlich gewesen sei, wußte auch der Arzt nicht zu sagen. Gegen abend sah auch die Bestattung des Toten nach jen-

inämischem Brauche statt. Auf ein Brett gebunden und mit Eisenen Gewichten beschwert, wurde seine ierbische Hülle nach kurzer, schlichter Trauerzeremonie in das Meer versetzt, und während der ganzen Dauer der Reise war es auf dem Schiffe nicht so still hergegangen als an diesem Abend. Namentlich Rudolf, dessen Gemütsstimmung ohnedies eine so gedrückte und niedergeschlagen war, fühlte sich durch das taufrige Vorlommus im innersten Herzen eingeschüttet, und obwohl er den Geforbenen kaum gesehen hatte, war ihm so trüb und bang zu Sinn, als hätte er einen lieben Freund verloren.

Auf die eiserne Brüstung gestützt, stand er ganz allein auf dem Vordeck, als er sich zu seiner Neberruhest plötzlich von einer tiefen, ernsten Männerstimme in deutscher Sprache angerufen hörte.

„Sie denken an den Orlischen, der jetzt da unten auf dem Meeresgrunde ruht, und Sie benötigen ihn um das Los, das er gezogen hat — nicht wahr, Kamerad?“

Der Sprechende war für Rudolf ein völlig Fremder. Er war nicht in Haderwyl gewesen, sondern mit einem anderen Kommando an Bord des Schiffes. Den Mannschaften wurde in diesen Regionen höchst gescheiterte Geistige geistige Verbrennungen, und man sah überall nur matte, apathische, leidende Gesichter.

Auch ein paar exalte Krankheitsfälle lamen jetzt vor, und am zweiten Mittag nach dem Passieren des Kanals verbreitete sich im Zwischendeck die Kunde, daß einer gestorben sei.

Erst in seinen Augen, den seltsamen Blick seiner ließliegenden dunklen Augen und das eigentümliche nervöse Zucken, das, während er sprach, um seine schwerfällig herabgezogen Mundwinkel spielte. Wäre er ihm an irgend einem anderen Ort begegnet, so hätte er diesen Fremden wahrscheinlich viel mehr unheimlich als sympathisch gefunden; jetzt aber, nachdem er seit einer Reihe von Tagen nichts als rohe und gemeine Reden vernommen, berührte die gewohnte Ausdrucksweise eines offenbar gebildeten Mannes sein Ohr wie der Gruß eines lieben Freundes.

„Wie sollte ich den Kameraden beneiden, Kamerad gab er zurück. Glauben Sie denn, daß es sein Wunsch war, zu sterben? Hätte er all die Mühsal und Plackerei des harten Reisenleidens erst auf sich zu nehmen brauchen, wenn er nichts anderes wollte und erhoffte als dies?“

Der finstere Gefährte lehnte sich nun ebenfalls an die Riegel und verschrankte die Arme über der Brust.

„Was der arme Narr sich wünschte und worauf er hoffte, kann ich nicht wissen, denn ich habe ihn nicht gekannt. Das aber weiß ich, daß es das Schiff mit ihm besser gemeint hat, als mit irgend einem von uns. Über halten Sie es für einen Gewinn, daß wir noch einige Wochen oder Monate hindurch ein Hundertsein fahren dürfen, um dann unter dem Messer eines Afghane zu verbrennen oder — was viel nothwendlicher ist — am Feuer langsam zu vertrocknen.“

„Sie sehen unsere Zukunft zu düster, Kamerad! Es mag ja sein, daß dem einen oder dem anderen ein solches Schiff bestimmt ist, aber wir werden doch wohl nicht alle drüber auf Batavia bleiben.“

„Nein — nicht alle. Einer unter zehn

pflegt in der Tat seine kontraktliche Dienstzeit zu überstehen. Der Himmel bewahre Sie und mich davor, daß wir zu diesen Glücklichen gehören.“

Rudolf fragte nicht, wie dieser Fremde dazu komme, ihm den Tod zu wünschen. Es war etwas in diesen letzten Worten gewesen, das ihn erschauern machte. Die böse Schwärmenheit, die seit dem Tode des Schweizers auf ihm lastete, schaute ihn mit verachtender Gewalt das Herz zusammen.

„Sie sind, wie es scheint, über die Böähnlichkeit, denen wir entgegengehen, sehr genau unterrichtet,“ sagte er noch einem seiner Schwestern mit gespannter Stimme. Und die anderen neigte, ohne ihn anzusehen, bejahte das Haupt.

„Ganz genau. Ich habe mich darüber informiert, daß es ja oft genug in unseren deutschen Zeitschriften zu lesen.“

„Was war darin zu lesen? Sie begreifen Kamerad, daß dies eine Sache ist, die mich sehr interessiert.“

„Gewiss, ich begreife es, und ich muß Ihnen mein Geheimnis daraus machen. Der dritte Teil der aus Europa Angeliehenen liegt schon nach den ersten Tagen oder Wochen im Lazarett, und die Widerstandssoldaten halten es höchstens ein paar Minuten auf, bevor sie dem unvermeidlichen Kranke entziehen. Es heißt, daß sie nicht vergeblich sterben, denn sie haben der niederländischen Regierung ja ein häbliches Stück Geld geleistet. So geht also nur ein kleiner Teil gleich britischen Anfall zu Grunde. Aber für die übrigen bedeutet die scheinbare Wiederherstellung nur eine Verlängerung der Qual. Denn selbst in den sogenannten günstigen Orten werden sie je-