

Rabenauer Anzeiger

Erscheint Dienstag, Donnerstag u.
Sonntagsabend. Abonnementpreis ein-
schließlich zweier illustrierter achtseitigen
Beilagen sowie eines illustrierten
Wochblattes 1,50 M.

Zeitung für Tharandt, Seifersdorf, Klein- u. Großkölsa,

Inserate kosten die Spaltenzelle
oder deren Raum 10 Pf., für aus-
wärtige Inserenten 15 Pf. Postkarten
20 Pf. Annahme von An-
zeigen für alle Zeitungen.

Obernaundorf, Hainsberg, Somsdorf, Coßmannsdorf, Lübau, Vorla, Spechtritz sc.

Mit verbindlicher Publikationskraft für amtliche Bekanntmachungen.

Nummer 48. Herausgeber: Amt Neuden 2120

Donnerstag, den 24. April 1913.

Herausgeber: Amt Neuden 2120 26. Jahrgang.

Aus Nah und Fern.

Rabenau, den 23. April 1913.

Zu der Stellungnahme der Dresdner Handelskammer gegen die Errichtung einer Autolinie Bahnhof Hainsberg-Rabenau enthalten die "Mitteilungen" der Handelskammer noch folgende Zeilen: Nachdem die Kreishauptmannschaften ausdrücklich erklärt haben, daß Wünsche auf Errichtung von Kraftwagenlinien zunächst nur in ganz beschränkter Anzahl erfüllt werden können, erscheint es uns zweifelhaft, ob die Regierung zurzeit geneigt sein wird, andere als die schon geplanten (in der Denkschrift der Regierung unter Abschnitt 7 aufgezählten) Linien zu errichten. Bei dieser Sachlage möchten wir darauf hinweisen, daß, wie aus der Regierungsschrift hervorgeht, sich auch Privatunternehmungen mit der Errichtung von Kraftwagenlinien beschäftigen. So hat unter anderem auch die Firma E. Rade in Coswig in letzter Zeit verschiedene Kraftwagenlinien in Sachsen eingerichtet. Wenn deshalb die Errichtung einer staatlichen Kraftwagenlinie Hainsberg-Rabenau nicht in Frage kommen sollte, so würde es vielleicht möglich sein, diese Linie durch Verhandlung mit Privatunternehmern einzurichten. Aber auch für die Errichtung der Linie durch Privatunternehmer würde wohl Voraussetzung sein, daß der Betrieb der Linie Gewinnaussichten bietet oder daß Breitschneider aus Kleinbauten vom Rade und blieb bewußt eine bestimmte Vergünstigung des Anlagekapitals durch die Besitzer liegen. Es wurde ins Großhainer Krankenhaus gebracht, teiligen gewährleistet wird." — Wer die Verhältnisse von wo er aber bald darauf starrt.

Rabenau, den 23. April 1913.

Zu der Stellungnahme der Dresdner Handelskammer leinesfalls zustimmen. Außer den angeführten sperrigen Gütern, bedarf unsere Industrie doch auch vielerlei Rohmaterialien, wie Holz usw., mit deren bequemer Anfuhr den Gewerbetreibenden sehr günstig wäre. Die außergewöhnlich schwierigen Terrainverhältnisse unsers auf Bergeshöhe in Plauen liegenden Städtchens und die damit bedingte erschwerte Anfuhr der Frachten von der Haltestelle Rabenau oder Bahnhof verursachen den hiesigen Unternehmern ganz beträchtliche Mehrkosten, die bei der in allen Branchen sich stark wordenden Konkurrenz das Vorwärtskommen unserer Industrie bedeutend hindern. Auch der Fremdenverkehr nach bisheriger Gegend würde mit der Einführung der Autolinie gehoben und eine Rentabilität des Unternehmens ist sicherlich zu erwarten. Wenn aber die Stadt Rabenau gewisse Gewinnaussichten oder eine bestimmte Vergünstigung des Anlagekapitals garantieren soll, so mußt einem dieser Standpunkt der Handelskammer befremdend an. Warum so engherzig, wenn es sich um eine bescheidene Forderung des um seine weitere Existenz schwingenden Städtchens Rabenau handelt? Wir bedürfen dringend nötig einer besseren Verkehrsverbindung und gibt die hiesige Bewohnerchaft die Hoffnung nicht auf, daß von den maßgebenden Behörden Wandel geschafft wird. D. R.

Dieser Tage kam ein hiesiger Einwohner wieder in den Besitz seiner Tasche, enthaltend Wäsche usw., die ihm im vorigen Jahre gelegentlich des Deutschen Sängertests in Nürnberg geflossen waren. Der Verlust wurde seiner Zeit polizeilich gemeldet und so kam es, daß jetzt bei der Justizinstanz eines internationalen Gauers die Sachen in dessen Koffer vorgefunden und dem Verluststräger zugestellt werden konnten.

Die Verkehrsleinnahmen deutscher Eisenbahnen für März 1913 betragen nach der im Reichseisenbahnamt aufgestellten Übersicht im Personenverkehr 76 066 882 Mark, ein Mehr gegen das Vorjahr von 12 641 493 M. im ganzen, oder 18,83 Prozent auf einen Kilometer; im Güterverkehr 171 345 487 M., ein Mehr gegen das Vorjahr von 2 512 024 Mark im ganzen oder 0,34 Prozent auf einen Kilometer.

Eine in Hainsberg in Stellung befindliche Kellnerin steht in dem Verdacht, ihr neugeborenes Kind gleich nach der Geburt getötet zu haben. Es steht fest, daß der Tod durch äußere Einwirkung hervergerufen worden ist, was jedoch von dem Mädchen bestritten wird. Wie verlautet, sollen in dieser Angelegenheit mehrere Vernehmungen stattgefunden haben.

Wie der Landesoberstbauverein für das Königreich Sachsen mittelt, kann nach den bisherigen Erhebungen ein bestimmtes Urteil über die Frostschäden noch nicht abgegeben werden. Allerdings ist anzunehmen, daß der Schaden außerordentlich groß ist. Die Kirschen gelten in den meisten Gegenden Sachsen für verloren; Spätsorten können eine geringe Ernte bringen. Wie bei den Kirschen, so verhält es sich auch bei den Birnen, nur in höheren Lagen und freien, ungeschützten Stellen, wo die Bäume im Tiefen noch zu reich waren, werden die Blütenknospen noch gesund geblieben sein. Vollständig verloren gilt die Ernte von Pfirsichen, Aprikosen und Frühpflaumen. Spätpflaumen waren noch nicht in Blüte, und es ist nicht ausgeschlossen, hier zu einer Ernte sich und ihre beiden Kinder im Alter von 9 und 7 Jahren zu kommen. Stachelbeeren und Johannisbeeren dürften, wie durch Beuchgas zu vergiften. Der herbeigeführten Feuerwehr im Vorjahr, keine nennenswerte Ernte bringen. Die übrigen gelang es mit Hilfe von Sauerstoffapparaten die Frau und Beerenobstarten haben wenig gelitten. Bei Äpfeln sind alle das ältere Kind wieder ins Leben zurückzuführen. Beide wurden vorsichtshalber Blütenknospen erstickt. Im allgemeinen kann nach dem Friedrichstädter Krankenhaus überführt. Der 7jährige auf Grund der bisherigen Erhebungen kein absolut sicherer Knabe konnte nicht mehr gerettet werden.

Urteil über den Ernteausfall gegeben werden, da anzunehmen ist, daß nicht alle Blüten an einem Baume erstickt sind.

Die 4. Klasse Wagen der Linie Hainsberg-Rippsdorf zeigen grauen Anstrich. Für dritte und zweite Klasse sind meist neue Wagen vorhanden.

Die Pferdeketten des Reichslages werden vom 30. April bis 26. Mai dauern.

Der Postfuhrmann Leopold in Tharandt wird seit einigen Tagen vermisst.

An den Brücken über den Bormann- und Goldgrubengrund in Malter werden zurzeit Schutzwände angebracht, um bei Sturm ein Herabwischen der Brücke — hauptsächlich der aufgebauten Wagen — zu verhindern.

An der Einweihung des Leipziger Böhlenschlachdenkmals werden 20 Fackelträger, darunter 17 deutsche, teilnehmern. — Die Schenkungen und Stiftungen im Königreich Sachsen erreichten im 3. Vierteljahr 1912 eine Höhe von 1 767 089 Mark.

Kleine Notizen. — Im Walde zwischen Lauban und Görlitz fanden Soldaten den Leichnam eines Mädchens, das von einem unbekannten Auto überfahren und die Leiche alsdann in den Wald getragen worden war. — Auf der

Linie durch Privatunternehmer würde wohl Voraussetzung sein, daß der Betrieb der Linie Gewinnaussichten bietet oder daß Breitschneider aus Kleinbauten vom Rade und blieb bewußt eine bestimmte Vergünstigung des Anlagekapitals durch die Besitzer liegen. Es wurde ins Großhainer Krankenhaus gebracht, teiligen gewährleistet wird." — Wer die Verhältnisse von wo er aber bald darauf starrt.

Der schreckliche Lustmord an der 15 einhalb Jahre alten Aufpasserin Schüler in Mahnviertel erregt in Neißen höchst immer noch die Gemüter. Es wurde unter dem Verdachte, den Mord ausgeführt zu haben, der 60jährige Dachdecker Ritter in Cunstadt verhaftet und der Staatsanwaltschaft

Unter der Anklage des betrügerischen Bankrotts Unter der Anklage des betrügerischen Bankrotts

Unter der Anklage des betrügerischen Bankrotts

Unter der Anklage des betrügerischen Bankrotts

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Am 1. Januar 1914 geht das bisher von der Zwicker Elektrizitätswerke und Straßenbahn-Aktiengesellschaft betriebene

Das sächsische Gesamtministerium beschäftigte sich in seiner Sitzung mit der Umfrage des Staatssekretariats des Innern an die Bundesstaaten, von deren Antwort die Zulassung des Jesuitenordens oder Erleichterungen in den Bestimmungen des Jesuitengesetzes abhängig gemacht werden sollen. Wie uns von gut unterrichteter Seite mitgeteilt wird, verhartet die sächsische Regierung auf ihren bisherigen unbedingt ablehnenden Standpunkt in der Jesuitenfrage.

Auf Anordnung des sächsischen Ministeriums des Innern findet vom 25. April bis 23. Mai unter Leitung des Geh. Reg.-R. Rock eine Hauptrevision der sächsisch böhmischen Landesgrenze statt.

Ein Hund der Frau Prinzessin Johann Georg von Sachsen ist, wie in der Dresdner Tierklinik festgestellt wurde, an Tollwut erkrankt. Da sowohl Prinzessin Johann Georg als auch ihre Umgebung mit dem Tiere viel in Berührung gekommen sind, so wird sich bei allen in Betracht kommenden Personen eine Schupfung als notwendig erweisen. Frau Prinzessin Johann Georg hat sich zu diesem Zweck bereits nach Berlin begeben.

Aus unbekannter Ursache entliebte sich in seiner Wohnung, Allemannstraße in Dresden, der 83 Jahre alte Landgerichtsrat a. D. Gustav Löffler.

Ein mit zwei deutschen Offizieren besetzter Doppeldecker ist Dienstag früh auf französischem Boden niedrig von Arcocourt gelandet. Der Führer des Flugzeuges, Hauptmann von Dewall, erklärte, er sei in Darmstadt zu einem Fluge nach May aufgestiegen und habe aus Mangel an Benzin landen müssen, wobei er geglaubt habe, sich über deutschem Gebiete zu befinden. — Der deutsche Militärdoppeldecker, der bei Arcocourt am Dienstag früh gelandet war, ist nachmittags 5 Uhr 35 Min. wieder aufgestiegen. Der Unteroffizier von Lunville, Lacombe, der Gendarmeriehauptmann und Vertreter der Behörden, wohnten der Fahrt bei. Das Flugzeug schlug die Richtung Chateau-Salins ein, um nach May zu gelangen.

Die beiden in Frankreich gelandeten Flieger trafen Dienstag abend um 7 Uhr bei der Meuse Fliegerstation ein. — Nach in May eingetroffenen privaten Meldungen soll die Aufnahme der beiden bei Arcocourt gelandeten deutschen Flieger Hauptmann von Dewall und Lieutenant von Mirbach bei Verdron und Bevölkerung durchaus freundlich gewesen sein.

Die Landung von Arcocourt ist Wasser auf die Mäppchen der französischen Chauvinisten. Man vergißt, daß erst vor zwei Tagen dem französischen Flieger Glaubert genau das

selbe Misgeschick widerfahren ist, der allerdings nicht die deutsche, wohl aber die schweizer Grenze bei Wavre in Uniform überflog. Was aber für einen französischen Offizier eine Entschuldigung ist, das ist aber für einen deutschen noch Ansicht der Franzosen noch lange keine. Am tollsten treibt es die "Patrie", das Organ der nationalistischen Verbündigung. Sie zählt folgende deutschen Provokationen der letzten Tage auf: Am 3. April: Der "B. 4" landet in Lunville. Am 13. April: Eine Bande von Deutschen provoziert die Zwischenfälle von Nancy. Am 15. April: Hauptmann Lemerle wird in Spierer widerrechtlich als Spion verhaftet. Am 20. April: Verhaftung des Hauptmanns Sarrau in Aschaffenburg als angeblicher Spion. Am 20. April: Eine Bande von deutschen Kindern tritt auf französisches Gebiet und entfaltet dort eine deutsche Fahne. Am 22. April: Landung eines deutschen Militärdoppeldeckers in Arcocourt.

Die allgemeine Erbitterung zwischen Serben und Bulgaren nimmt immer mehr zu. In Sofia erklärt man offen, daß es zu einem bewaffneten Konflikt kommen werde, wenn die Serben nicht bald die von Bulgarien beanspruchten Gebiete räumen.

Standeserthöhung aus Anlaß des Kaiserjubiläums werden von einer Berliner Korrespondenz angekündigt; so soll der Reichskanzler in den Grafschaft erhoben werden. — Die Kosten der österreichischen Vereinschaft werden auf 850 Millionen Kronen beziffert.

Der Triester "Picolo" meldet, daß der österreichische Militärlieutenant, als er sich zum König Nikolaus begeben wollte, die Straße aufgerissen fand und daß er von der montenegrinischen Bevölkerung mit Steinen bombardiert wurde. In Wiener amtlichen Stellen ist davon bekannt, daß der Militärlieutenant in seinem Wege durch Aufreißen der Straße behindert wurde, aber nicht, daß er durch Steinwürfe belästigt wurde.

Auf die Friedensnote der Großmächte macht Serbien offiziell die Einwendungen, daß es vor Eintreten in nähere Verhandlung die Kriegsentschädigung festgelegt wissen will. Auch die Nord- und Nordostgrenze Albanien liege zu nahe an den Städten vorbei, die nach den bisherigen Festlegungen an Serbien fallen werden.

Auf dem Postamt in Pa u (Frankreich) ist ein Wertbrief mit 70 000 Frank in Wertpapieren und Banknoten geschlossen worden. Man vermutet den Dieb in einen falschen Postbeamten.

