

Anemonen und Margueriten sehr hübsch dekoriert; Herr und Frau Fernandez verschwanden beinahe unter der Masse von Veilchen und Levkojen, welche ihren „Vis-à-vis“ schmückten. Ein grosser Schirm, welcher sich über das Automobil spannte, schützte die Insassen vor den Blumengeschossen und den heissen Strahlen der Sonne.

Unser Zeichner hat die Preisträgerin Mme. Juniori vom Wagen-Blumen-Korso und Baron und Baronin Duquesne vom Automobil-Blumen-Korso auf einem Bilde vereint, welches wir unseren Lesern auf vorliegender Seite wiedergeben.

Das klassische Rennen Paris-Roubaix ist geschlagen und brachte den überraschenden Sieg Champion's. Aus der Motordreirad-Konkurrenz ging Osmont als glänzender Sieger hervor. Er schuf einen neuen Weltrekord, indem er 48 km

per Stunde durchschnittlich zurücklegte. Osmont benutzte einen Dion-Bouton-Motor, dessen deutsche Patente die Firma Cudell & Co., Aachen, besitzt.

Graziosa - Automobile. Die Motorenfabrik Moritz Hille, Dresden-Löbtau, hat durch ihren Wiener Generalvertreter, Herrn M. A. Wyner, den Graziosa-Fahrradwerken, Kommanditgesellschaft Benedict Abl & Co., Graz, das alleinige Recht der Fabrikation der Hille-Motoren für Oesterreich übertragen. Die Graziosa-Fahrradwerke werden Motor-Dreiräder und Motor-Vierräder, Voiturettes und Lastwagen erzeugen. Die ersten von den Graziosa-Fahrradwerken fabrizierten Motocycles dürften schon im Mai bei dem Wiener Generalvertreter Herrn Paul Reich, Opernring No. 19, eintreffen. Herr Wyner begiebt sich dieser Tage nach Dresden und gedenkt von dort mit einer Muster-Voiturette über Wien nach Graz zu fahren.



Mme. Juniori. I. Preis.

Baron und Baronin Duquesne. I. Preis.

Preisträger vom Wagen- und Automobil-Blumen-Korso in Nizza.
(Zu unserem Bericht: Von der Automobil-Woche in Nizza.)