

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	ℳ	M	ℳ		
83 706	48	94 118	38		
396	95	—	—	15.	
—	—	74 154	78	16.	Zu 15. Durch die Herstellung einer Versuchsbeleuchtung an den Endpunkten der doppel- poligen Oberleitung in der Reichsstraße und die vermehrte Reinigung der Haltestellen- und sonstigen Schilder, sowie der Wartehallen.
					Zu 16 I a. Weniger: 25 651 M 28 S, } b. " 36 790 " 53 " } infolge der zu Lasten des Erneuerungs- und Er- weiterungsfonds ausgeführten zahlreichen Wagen-Umbauten, -Ergänzungen und -Ver- besserungen stellte sich der Unterhaltungsauf- wand etwas geringer als veranschlagt; zu b wurden außerdem Ersparnisse infolge nied- riger Materialpreise erzielt, c. " 5 525 " 07 " durch Ersparnis beim Material, Weniger: 67 966 M 88 S, d. Mehr: 46 " 85 " Versuche mit Liniennummern-Beleuchtung, Wagenheizung und Schienenbremsen erfor- derten höheren Aufwand,Weniger: 67 920 M 03 S, II a. " " " " die vorgesehenen Arbeiten konnten bis zum Jahreschlusse nicht vollendet werden; der verfügbar gebliebene Restbetrag von 9734 M 76 S, wurde auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. Anhang X —, b. " 6 234 " 75 " mit Rücksicht auf die dringenden Wagen-Neu- und Umbauten mußten weniger dringliche Arbeiten verschoben werden. 2314 M 97 S, Restbetrag für Ausrüstung aller Triebwagen der Bühlauer Linie mit Aufnahmevorrichtun- gen für Fahrräder einschließlich Verstärkung der Perronträger wurden auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. Anhang X —, Weniger: 74 154 M 78 S.
		1 985	92	17.	
					Zu 17. Mehr: Weniger: aI. 1. 159 M 59 S, — M — S, durch dringliche Ausbesserungen an den Heizungs- und Oberleitungsanlagen, 2. — " — " 55 " 87 " 3. — " — " 281 " 65 " die Unterhaltung der Dächer und der Oberleitung erforderte geringeren Aufwand, 4. — " — " 26 " 66 " 5. — " — " 70 " 10 " 6. — " — " 28 " 18 " 7. — " — " 206 " 46 " wegen zeitig eingetretenen Frostwetters konnten vorgesehene Ausbesserungen nicht mehr ausgeführt werden, 8. — " — " 237 " 10 " } für einzelne Unterhaltungsarbeiten entstand ein 9. — " — " 162 " 83 " } geringerer Aufwand als vorgesehen, 10. 39 " 59 " — " — " durch dringliche Dachdeckerarbeiten, 11. — " — " 16 " 05 " 12. — " — " 146 " 13 " 13. — " — " 222 " 60 " infolge außerordentlicher Straßenregulierungs- arbeiten — vergl. unter II 7 — wurde der Auf- wand für die gewöhnliche Unterhaltung geringer, 199 M 18 S, 1453 M 63 S, = 1254 M 45 S, weniger. II. 1. — " 77 " — " — " durch unvorhergesehene Mehrarbeiten, 2. 29 " 93 " — " — " 3. — " — " 14 " 01 " 4. — " — " — " — " 1367 M 12 S, Restbetrag für Veränderung und Verbesserung der Beleuchtungsanlage im Bahn- hof Trachenberger Straße sind auf das Jahr 1911 überschrieben worden — vergl. Anhang X —, 5. — " — " — " — " der Bewilligungsbetrag von 3000 M wurde auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. An- hang X —, 229 M 88 S, 1467 M 64 S, Seitenbetrag
84 103	43	170 259	08		