

Rechenchaftsbericht
der
Städtischen Straßenbahn.
1910.

Archiv



№	Gegenstand.	Foranschlag	Birkliches	
		nach dem Haushaltplane 1910.	Rechnungs- Ergebnis 1910.	
V. Städtische Straßenbahn.				
Einnahme.				
1.	Einnahme aus dem Betriebe der eigenen Linien	10 208 000	10 358 751	87
2.	Einnahme aus den Betrieben fiskalischer und Gemeindeverbandslinien	429 600	426 461	69
3.	Einnahmen aus der Beförderung von Reklameplakaten	23 800	22 991	61
4.	Miet- und Pachtzinsen	40 160	37 695	09
5.	Kapitalzinsen	104 700	136 825	86
Seitenbetrag		10 806 260	10 982 726	12

Archiv

10 808 204 77

11 513

20 208

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.																																																																																																		
mehr.		weniger.																																																																																																					
M	¢	M	¢																																																																																																				
150 751	87	—	—	1.	<p>Zu 1. Die neuen Linienführungen, der neue Tarif und nicht zuletzt auch die für den Straßenbahnbetrieb günstigen Witterungs- und Verkehrsverhältnisse haben eine große Belebung des Straßenbahnverkehrs mit sich gebracht, die eine erhebliche Steigerung der Einnahmen zur Folge hatte und die Mehreinnahme (= 1,48 % der Anschlags-summe) bedingte. Gegenüber dem Jahre 1909 beträgt die Steigerung der Einnahmen 7,27 %, diejenige der geleisteten Wagenkilometer 6,99 %.</p> <p>Es wurden vereinnahmt:</p> <p>8 993 534 M 70 ¢, aus Fahrscheinen, einschließlich 4760 M 90 ¢, für Güterbeförderung,</p> <p>1 352 104 " 24 " " Zeitfahrkarten,</p> <p>7 486 " 78 " " Sonderwagen,</p> <p>5 626 " 15 " " Posttaschenbeförderung,</p> <p>10 358 751 M 87 ¢.</p> <p>Die Betriebsleistungen auf den eigenen Linien</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängerwagen-</th> <th>Gesamtwagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="4">Kilometer:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>wurden veranschlagt mit</td> <td>22 439 000</td> <td>8 355 000</td> <td>30 794 000</td> <td>26 616 500,</td> </tr> <tr> <td>betrugen jedoch</td> <td>22 641 898</td> <td>8 778 663</td> <td>31 420 561</td> <td>27 031 230,</td> </tr> <tr> <td>demnach mehr:</td> <td>202 898</td> <td>423 663</td> <td>626 561</td> <td>414 730.</td> </tr> </tbody> </table>		Motorwagen-	Anhängerwagen-	Gesamtwagen-	Rechnungswagen-		Kilometer:				wurden veranschlagt mit	22 439 000	8 355 000	30 794 000	26 616 500,	betrugen jedoch	22 641 898	8 778 663	31 420 561	27 031 230,	demnach mehr:	202 898	423 663	626 561	414 730.																																																																									
	Motorwagen-	Anhängerwagen-	Gesamtwagen-	Rechnungswagen-																																																																																																			
	Kilometer:																																																																																																						
wurden veranschlagt mit	22 439 000	8 355 000	30 794 000	26 616 500,																																																																																																			
betrugen jedoch	22 641 898	8 778 663	31 420 561	27 031 230,																																																																																																			
demnach mehr:	202 898	423 663	626 561	414 730.																																																																																																			
—	—	3 138	31	2.	<p>Zu 2. Die Einnahmen zu a und e haben sich etwas niedriger ergeben, als veranschlagt. Auch die veranschlagten Gesamt-Rechnungswagenkilometer wurden nicht ganz erreicht.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">Einnahme</th> <th colspan="6">Betriebsleistungen</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Voranschlag:</th> <th colspan="2">Rechnungsergebnis:</th> <th colspan="3">Voranschlag:</th> <th colspan="3">Rechnungsergebnis:</th> </tr> <tr> <th>M</th> <th>M</th> <th>¢</th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängerwagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängerwagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="9">Kilometer:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Mitten-Röhschenbr.</td> <td>151 953</td> <td>149 362</td> <td>82</td> <td>700 000</td> <td>199 500</td> <td>799 750</td> <td>712 544</td> <td>192 562</td> <td>808 825</td> </tr> <tr> <td>b) Plauen-Dainsberg</td> <td>141 057</td> <td>142 364</td> <td>65</td> <td>661 000</td> <td>280 000</td> <td>801 000</td> <td>653 642</td> <td>287 281</td> <td>797 283</td> </tr> <tr> <td>c) Cotta-Coschebaude</td> <td>58 400</td> <td>58 232</td> <td>96</td> <td>341 000</td> <td>48 000</td> <td>365 000</td> <td>332 814</td> <td>62 283</td> <td>363 956</td> </tr> <tr> <td>d) Bühlau-Weihsig</td> <td>10 215</td> <td>9 891</td> <td>90</td> <td>56 000</td> <td>1 500</td> <td>56 750</td> <td>54 111</td> <td>1 687</td> <td>54 955</td> </tr> <tr> <td>e) Loschwitz-Pillnitz</td> <td>67 930</td> <td>66 609</td> <td>36</td> <td>344 000</td> <td>71 000</td> <td>379 500</td> <td>339 081</td> <td>72 093</td> <td>375 128</td> </tr> <tr> <td></td> <td>429 555</td> <td>426 461</td> <td>69</td> <td>2 102 000</td> <td>600 000</td> <td>2 402 000</td> <td>2 092 192</td> <td>615 906</td> <td>2 400 147</td> </tr> </tbody> </table>		Einnahme			Betriebsleistungen						Voranschlag:	Rechnungsergebnis:		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:			M	M	¢	Motorwagen-	Anhängerwagen-	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängerwagen-	Rechnungswagen-		Kilometer:									a) Mitten-Röhschenbr.	151 953	149 362	82	700 000	199 500	799 750	712 544	192 562	808 825	b) Plauen-Dainsberg	141 057	142 364	65	661 000	280 000	801 000	653 642	287 281	797 283	c) Cotta-Coschebaude	58 400	58 232	96	341 000	48 000	365 000	332 814	62 283	363 956	d) Bühlau-Weihsig	10 215	9 891	90	56 000	1 500	56 750	54 111	1 687	54 955	e) Loschwitz-Pillnitz	67 930	66 609	36	344 000	71 000	379 500	339 081	72 093	375 128		429 555	426 461	69	2 102 000	600 000	2 402 000	2 092 192	615 906	2 400 147
	Einnahme			Betriebsleistungen																																																																																																			
	Voranschlag:	Rechnungsergebnis:		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:																																																																																																
		M	M	¢	Motorwagen-	Anhängerwagen-	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängerwagen-	Rechnungswagen-																																																																																													
	Kilometer:																																																																																																						
a) Mitten-Röhschenbr.	151 953	149 362	82	700 000	199 500	799 750	712 544	192 562	808 825																																																																																														
b) Plauen-Dainsberg	141 057	142 364	65	661 000	280 000	801 000	653 642	287 281	797 283																																																																																														
c) Cotta-Coschebaude	58 400	58 232	96	341 000	48 000	365 000	332 814	62 283	363 956																																																																																														
d) Bühlau-Weihsig	10 215	9 891	90	56 000	1 500	56 750	54 111	1 687	54 955																																																																																														
e) Loschwitz-Pillnitz	67 930	66 609	36	344 000	71 000	379 500	339 081	72 093	375 128																																																																																														
	429 555	426 461	69	2 102 000	600 000	2 402 000	2 092 192	615 906	2 400 147																																																																																														
—	—	808	39	3.	<p>Zu 3. Es betrugen 22 500 M — ¢, die vertragsmäßigen Zahlungen und 1 620 " 05 " die unbestimmten Einnahmen (Voranschlag: 2600 M),</p> <p>24 120 M 05 ¢. Hiervon waren 1 128 " 44 " als Anteile der Vorortbahnen zu verrechnen (Voranschlag: 1300 M),</p> <p>verbleiben 22 991 M 61 ¢.</p>																																																																																																		
—	—	2 464	91	4.	<p>Zu 4. Weniger: 3015 M 84 ¢, durch Wegfall und Leerstehen von Mieträumen, sowie Mietzinsermäßigungen für die Bahnhofs-Kantinen usw.,</p> <p>Mehr: 550 " 93 " durch Zuwachs von Vermietungs- und Verpachtungsobjekten und Pachtzinsen-Erhöhungen,</p> <p>Weniger: 2464 M 91 ¢.</p>																																																																																																		
32 125	86	—	—	5.	<p>Zu 5. Die Veräußerung von Wertpapieren wegen der Kapitalaufwendungen für Neu- und Umbauten war bedeutend geringer und erfolgte hauptsächlich erst gegen Ende des Jahres, weil die Aufwendungen zu Lasten des Vermögens zum größten Teile vorläufig aus den im Laufe des Jahres eingetretenen Betriebsüberschüssen gedeckt werden konnten. Außerdem überstiegen die Zinsen für Bankeinlagen usw. den Voranschlag um 11 538 M 81 ¢, und ferner wurde infolge des Verkaufs von Bauland ein Mehr an Zinsen erzielt.</p>																																																																																																		
182 877	73	6 411	61																																																																																																				

Es

Nr	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltsplan 1910.		Wirkl. Rechnungs- Ergebnis 1910.	
		„	„	„	„
	Übertrag	10 806 260	10 982 726	12	
6.	Vermischte Einnahmen	10 000	9 775	13	
	Summe der Einnahme	10 816 260	10 992 501	25	
	Ausgabe.				
7a.	Berzinsung des Anlagekapitals an die Stadtkasse	1 260 000	1 259 490	75	
7b.	Rente an den Staatsfiskus für Berzinsung und Tilgung des Kaufpreisrestes von 1 000 000 „ für den Anlagewert der am 1. Januar 1906 in städtischen Besitz übergegangenen Straßenbahnstrecke „Oschager Straße — Witten“	42 500	42 500	—	
8.	Berzinsung und Tilgung der Prioritätsobligationen an die Stadtkasse	707 437	681 436	63	
9.	Besoldungen und Löhne	3 170 800	3 241 826	03	
10.	Stromentnahme aus städtischen und anderen Kraftwerken	1 671 000	1 683 680	45	
11.	Abgabe für die Benutzung der Stromzuführungsanlagen und Elektrizitätsmesser an die Kraftwerke	351 000	349 163	15	
12.	Bergütung für Unterhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper an den Tiefbau	170 000	170 000	—	
13.	Reinhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper und der Gleise	67 400	63 196	57	
	Seitenbetrag	7 440 137	7 491 293	58	

Mithin gegen den Voranschlag				Nr.	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M.	S.	M.	S.		
182 877	73	6 411	61		Noch zu 5. Es wurden vereinnahmt: 91 290 M 17 S, Zinsen für Wertpapiere, 640 - - - - - eine Hypothekenforderung, 17 500 - - - - - 500 000 M Restforderung an die städtischen Kraftwerke, 2 081 - 79 - Zinsen für 99 660 M Restforderung an das städtische Stammvermögen für verkauftes Bauland an der Bünaustraße, 26 538 - 81 - Zinsen von Bankeinlagen und Vorschüssen an die Stadthauptkasse, 138 050 M 77 S. Hiervon ab: 1 224 - 91 - Zinsen für die Betriebsüberschüsse einiger Vorortbahnen, 136 825 M 86 S.
		224	87	6.	Zu 6. Es wurden vereinnahmt: 3121 M 16 S, 3 % Materialzuschläge, 536 - 69 - für Verzinsung und Tilgung des Inventar-Anlagewertes für einige Vorortbahnen, 2045 - 19 - Erlös aus unerhoben gebliebenen Fundsachen, 1081 - - - Umschreibgebühren für Zeitfahrkarten, 470 - 85 - Vergütung für Besorgung der Invalidenversicherungsgehefte auf das Jahr 1910, 1634 - 95 - Entschädigung vom Tiefbauamte für den Betrieb eines Motorsprenge-wagens, 885 - 29 - verschiedene Einnahmen, 9775 M 13 S.
182 877	73	6 636	48		
176 241	25				
		509	25	7a.	Zu 7 a. Der Stadthauptkasse standen 509 M 25 S, Einnahmen für Bankzinsen usw. von denjenigen noch unverwendeten Anleihebeständen zur Verfügung, die zur vollständigen Durchführung der Konvertierung der von den vormaligen Straßenbahngesellschaften aufgenommenen Anleihen bestimmt sind.
				7b.	
					Voranschlag: Rechnungsergebnis: Zu 8. Verzinsung 317 589 M 317 588 M 63 S, Tilgung . 389 848 - 363 848 - - - .
		26 000	37	8.	Der Minderaufwand für Tilgung ist dadurch entstanden, daß von der Auslosung auch unbegebene Schuldscheine der Anleihe der vormaligen Dresdner Straßenbahn vom Jahre 1900 im Nennwerte von zusammen 26 000 M betroffen wurden.
					Zu 9. Vergl. Anlage A.
71 026	03			9.	Zu 10. Gegenüber dem Voranschlage beträgt die Mehrausgabe 0,76 %, während an Rechnungswagenkilometern 1,56 % mehr gefahren wurden.
					Zu 11. Die Abgabe für das infolge von Oberleitungs-Erweiterungen zugewachsene Anlagekapital erreichte die veranschlagte Höhe nicht.
12 680	45			10.	Voranschlag: Rechnungsergebnis: Zu 13 a. 1) 46 660 M 45 551 M 45 S, vertragmäßige Vergütung an die Stadtkasse für Reinhaltung der Gleisflächen, 2) 2 250 - 2 288 - 25 - Vergütung für Reinigen der Schienenentwässerungsschrote, b) 10 470 - 9 096 - 82 - für Einstellen von Geräten, Abfuhr des Schrotts, Beschaffung von Material usw., c) 1 036 - 1 968 - 60 - Vergütung an die Gemeinde Blasewitz für Reinhaltung der Gleisflächen, d) 7 000 - 4 291 - 45 - Aufwand für Salz, Schneebeseitigung usw., 67 416 M 63 196 M 57 S, abgerundet 67 400 - .
				12.	
					Mehr: Weniger: Zu 13 a. 1) - M - S, 1108 M 55 S, der Zuwachs der Reinigungsflächen war zu hoch veranschlagt, 2) 38 - 25 - - - - es wurden 85 Reinigungen mehr ausgeführt, b) - - - - 1373 - 18 - durch Minderbedarf an Materialien, teils auch durch die unter c bezeichneten Maßnahmen, 38 M 25 S, 2481 M 73 S, Seitenbetrag
		4 203	43	13.	
83 706	48	32 549	90		

9775 13
2045 19
2729 34

21227,77 v. M.

№	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltsplane 1910.		Birkliches Rechnungs-Ergebnis 1910.	
		₰	₰	₰	₰
	Übertrag	7 440 137		7 491 293	58
14.	Unterhaltung der Gleisanlagen	270 500		208 931	52
			Voranschlag		Rechnungsergebnis:
	I. ordentlicher Aufwand:				
	a) für die Gleisanlagen innerhalb des Stadtgebietes	185 000	₰	131 171	₰ 91
	b) für dergleichen außerhalb des Stadtgebietes	21 000	=	19 870	= 93 =
	II. außerordentlicher Aufwand:				
	a) 4. Jahresrate des auf 4 Jahre verteilten Beitrags zu den Baukosten der Hilfsbrücke, einschließlich Gleislegungsarbeiten	39 500	=	41 620	= 81 =
	b) für unvorhergesehene Ausgaben	25 000	=	16 267	= 87 =
	Seitenbetrag	7 710 637		7 700 225	10

Witkin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	S	M	S		
83 706	48	32 549	90		<p>c) 38 M 25 S, 2481 M 73 S, Übertrag 932 " 60 " — " — " die von der Gemeinde Blasewitz übernommene Reinigung des Gleisbereichs in Flur Blasewitz erstreckte sich bis zum 30. Juni nur auf die Linien der vormaligen Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft und ist vertragsgemäß vom 1. Juli an auf die Linien der vormaligen Dresdener Straßenbahn ausgedehnt worden, wodurch die Gesamt-Reinigungsfläche von 8630 auf 24 180 qm vergrößert und die jährliche Abgabe von 1035 M 60 S, auf 2901 M 60 S, erhöht wurde,</p> <p>d) — " — " 2708 " 55 " infolge geringen Schneefalls, 16 " — " — " — " durch Abrundung im Haushaltplane, 986 M 85 S, 5190 M 28 S, 4203 M 43 S, weniger.</p>
—	—	61 568	48	14.	<p>Zu 14 I a. Weniger: 53 828 M 09 S, | einige vorgesehene größere Gleisunterhaltungs- b. " 1 129 " 07 " | arbeiten konnten noch unterbleiben, da die Gleise sich besser gehalten hatten, als an- genommen war; auch mußten die Unter- haltungsarbeiten infolge des bereits Anfang November eingetretenen starken Frostes teil- weise vorzeitig eingestellt werden,</p> <p>Weniger: 54 957 M 16 S. II a. Mehr: 2 120 " 81 " die Gesamtaufwendungen der Städtischen Straßenbahn für den Bau der Hilfsbrücke betragen: 34 120 M 81 S für Gleislegungsarbeiten, 120 000 " — " " Beiträge zu den Brückenbaukosten, 154 120 M 81 S. In die Haushaltpläne wurden unter Nr. 14 II a eingestellt: 36 500 M a. d. J. 1907, 36 500 " " " 1908, 39 500 " " " 1909, 39 500 " " " 1910, 152 000 " — " — " 2 120 M 81 S Mehraufwand, der im wesentlichen darauf zu- rückzuführen ist, daß die Befestigung der Schie- nen auf der Tragkon- struktion aus baulichen und betrieblichen Grün- den etwas anders er- folgen mußte, als ur- sprünglich geplant; fer- ner wurde aus dem zu- rückgewonnenen Mate- rial ein um rund 1000 M geringerer Erlös erzielt, als veranschlagt,</p> <p>Weniger: 52 836 M 35 S. II b. " 8 732 " 13 " umfangliche Gleis-Neu- und Umbauten nötigten dazu, weniger dringliche Ausführungen zurück- zustellen,</p> <p>Weniger: 61 568 M 48 S.</p>
83 706	48	94 118	38		

№	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltplane 1910.		Dirkliches Rechnungs- Ergebnis 1910.	
		₰	₰	₰	₰
	Übertrag	7 710 637	7 700 225	10	
15.	Unterhaltung und Beleuchtung der Wartehallen, Haltestellen und Signaleinrichtungen .	8 800	9 196	95	
16.	Unterhaltung der Wagen	684 300	610 145	22	
		Voranschlag: Rechnungsergebnis:			
	I. ordentlicher Aufwand:				
	a) Löhne	310 000 ₰	284 348 ₰	72	₰
	b) Materialien, ausschließlich der unter c und d zu ver- rechnenden	210 000 =	173 209 =	47 =	
	c) Löhne und Materialien für das Reinigen der Wagen	128 500 =	122 974 =	93 =	
	d) Berechnungsgeld für sonstige Ausgaben, einschließlich solcher für Versuchszwecke	2 000 =	2 046 =	85 =	
		650 500 ₰	582 579 ₰	97	₰
	II. außerordentlicher Aufwand:				
	a) für Verbesserungen am Wagenmaterial	18 800 =	18 800 =	— =	
	b) für unvorhergesehene Ausführungen	15 000 =	8 765 =	25 =	
		684 300 ₰	610 145 ₰	22	₰
17.	Unterhaltung der Gebäude und Grundstücke	66 700	64 714	08	
		Voranschlag: Rechnungsergebnis:			
	a) Bau- und Ausbesserungskosten, und zwar:				
	I. ordentlicher Aufwand:				
	1. für die Grundstücke in Tolkewitz, Dresdner Straße 18 und 20 und Waldstraße 2	3 617 ₰	3 776 ₰	59	₰
	2. für das Grundstück Bünaustraße 6	446 =	390 =	13 =	
	3. = = = Kesselsdorfer Straße 81	2 435 =	2 153 =	35 =	
	4. = die Grundstücke Borsbergstraße 39 und Geisingstraße 6	2 049 =	2 022 =	34 =	
	5. für das Grundstück Bühlau, Baugner Straße 16	1 000 =	929 =	90 =	
	6. = = = Leipziger Straße 133	3 189 =	3 160 =	82 =	
	7. = = = Tolkewitzer Straße 2	2 925 =	2 718 =	54 =	
	8. = = = Pfotenhauerstraße 106	2 747 =	2 509 =	90 =	
	9. = = = Trachenberger Straße 38	3 049 =	2 886 =	17 =	
	10. = die Wagenhalle Friedrichstraße	209 =	248 =	59 =	
	11. = das Grundstück Friedrich-Wied-Straße 5 in Loschwitz	200 =	183 =	95 =	
	12. für das Grundstück König-Albert-Allee 2 in Loschwitz	220 =	73 =	87 =	
	13. für Unterhaltung der ausgebauten Straßen des Baulandes in Loschwitz	700 =	477 =	40 =	
		22 786 ₰	21 531 ₰	55	₰
		abgerundet 22 790 =			
	II. außerordentlicher Aufwand:				
	1. für das Grundstück Kesselsdorfer Straße 81	300 =	300 =	77 =	
	2. = = = Leipziger Straße 133	1 400 =	1 429 =	93 =	
	3. = = = Pfotenhauerstraße 106	250 =	235 =	99 =	
	4. Veränderung bez. Verbesserung der Beleuchtungs- anlagen in den Bahnhöfen Trachenberger Straße und Bühlau	3 800 =	3 800 =	— =	
	5. Neubau bez. Vergrößerung der Aufenthalts- und Waschräume in der Werkstatte Trachenberger Straße	3 000 =	3 000 =	— =	
	— zu 1 bis 5 laut Unterhaltungsvoranschlag —				
	6. Berechnungsgeld für Veränderung, Verbesserung und Erweiterung der Heizungsanlagen auf einigen Bahnhöfen	1 000 =	945 =	91 =	
	7. Berechnungsgeld für unvorhergesehene Fälle	5 000 =	4 705 =	27 =	
	b) Reinhaltung	3 700 =	3 564 =	86 =	
	c) Steuern, Abgaben, Gas- und Wasserzins	8 400 =	8 277 =	27 =	
	d) Grundstückslasten	17 072 =	16 922 =	53 =	
		66 712 ₰	64 714 ₰	08	₰
	Seitenbetrag	8 470 437	8 384 281	35	

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	₰	M	₰		
83 706	48	94 118	38		
396	95	—	—	15.	
—	—	74 154	78	16.	
					Zu 15. Durch die Herstellung einer Versuchsbeleuchtung an den Endpunkten der doppel- poligen Oberleitung in der Reichsstraße und die vermehrte Reinigung der Haltestellen- und sonstigen Schilder, sowie der Wartehallen.
					Zu 16 I a. Weniger: 25 651 M 28 ₰, } b. " 36 790 " 53 " } infolge der zu Lasten des Erneuerungs- und Er- weiterungsfonds ausgeführten zahlreichen Wagen-Umbauten, -Ergänzungen und -Ver- besserungen stellte sich der Unterhaltungsauf- wand etwas geringer als veranschlagt; zu b wurden außerdem Ersparnisse infolge nied- riger Materialpreise erzielt, c. " 5 525 " 07 " durch Ersparnis beim Material, Weniger: 67 966 M 88 ₰, d. Mehr: 46 " 85 " Versuche mit Liniennummern-Beleuchtung, Wagenheizung und Schienenbremsen erfor- derten höheren Aufwand, Weniger: 67 920 M 03 ₰, II a. " " " " die vorgesehenen Arbeiten konnten bis zum Jahreschlusse nicht vollendet werden; der verfügbar gebliebene Restbetrag von 9734 M 76 ₰ wurde auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. Anhang X —, b. " 6 234 " 75 " mit Rücksicht auf die dringenden Wagen-Neu- und Umbauten mußten weniger dringliche Arbeiten verschoben werden. 2314 M 97 ₰ Restbetrag für Ausrüstung aller Triebwagen der Bühlauer Linie mit Aufnahmevorrichtun- gen für Fahrräder einschließlich Verstärkung der Perronträger wurden auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. Anhang X —, Weniger: 74 154 M 78 ₰.
		1 985	92	17.	
					Zu 17. Mehr: Weniger: aI. 1. 159 M 59 ₰ — M — ₰ durch dringliche Ausbesserungen an den Heizungs- und Oberleitungsanlagen, 2. — " — " 55 " 87 " 3. — " — " 281 " 65 " die Unterhaltung der Dächer und der Oberleitung erforderte geringeren Aufwand, 4. — " — " 26 " 66 " 5. — " — " 70 " 10 " 6. — " — " 28 " 18 " 7. — " — " 206 " 46 " wegen zeitig eingetretenen Frostwetters konnten vorgesehene Ausbesserungen nicht mehr ausgeführt werden, 8. — " — " 237 " 10 " } für einzelne Unterhaltungsarbeiten entstand ein 9. — " — " 162 " 83 " } geringerer Aufwand als vorgesehen, 10. 39 " 59 " — " — " durch dringliche Dachdeckerarbeiten, 11. — " — " 16 " 05 " 12. — " — " 146 " 13 " 13. — " — " 222 " 60 " infolge außerordentlicher Straßenregulierungs- arbeiten — vergl. unter II 7 — wurde der Auf- wand für die gewöhnliche Unterhaltung geringer, 199 M 18 ₰, 1453 M 63 ₰ = 1254 M 45 ₰ weniger. II. 1. — " 77 " — " — " durch unvorhergesehene Mehrarbeiten, 2. 29 " 93 " — " — " 3. — " — " 14 " 01 " 4. — " — " — " — " 1367 M 12 ₰ Restbetrag für Veränderung und Verbesserung der Beleuchtungsanlage im Bahn- hof Trachenberger Straße sind auf das Jahr 1911 überschrieben worden — vergl. Anhang X —, 5. — " — " — " — " der Bewilligungsbetrag von 3000 M wurde auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. An- hang X —, 229 M 88 ₰, 1467 M 64 ₰ Seitenbetrag
84 103	43	170 259	08		

№	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltplane 1910.		Dirkliches Rechnungs- Ergebnis 1910.	
		fl	sch	fl	sch
noch 17.	Übertrag	8 470 437		8 384 281	35
18.	Unterhaltung der Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenstände (einschließlich der Löhne für Kammerarbeiten)	132 000		127 329	35
19.	Unterhaltung der Kanzleigeräte	3 000		2 465	38
20.	Unterhaltung der Maschinen, Betriebsgeräte, Werkzeuge und des sonstigen Inventars	45 000		35 734	23
	Seitenbetrag	8 650 437		8 549 810	31

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
ℳ	₰	ℳ	₰		
84 103	43	170 259	08		229 ℳ 88 ₰, 1467 ℳ 64 ₰ Übertrag 6. — " — " 54 " 09 " die Ausgabe erfolgte für Veränderung und Erweiterung der Heizungsanlage im Bahnhofs Trachenberger Straße, 7. — " — " 294 " 73 " es wurden erforderlich: 1148 ℳ 31 ₰ für Herstellung einer Einfahrtsöffnung und Veränderung der Stromzuführungs-Anlage im Bahnhofs Pfotenhauerstraße, 1270 " — " für außerordentliche Regulierungsarbeiten auf der König-Albert-Allee in Loschwitz, 679 " 59 " für Abtrennung eines Teiles der Halle A im Bahnhofs Trachenberger Straße als Werkstatttraum, 336 " 44 " für Umänderung des Hofpissloirs im Bahnhofs Mitten, 340 " 93 " für Verlängerung der Motorzuleitung im Bahnhofs Tolkewitz, 930 " — " für Verbesserung und Ergänzung der Beleuchtungsanlage in der Werkstatt Neugruna. Hiervon wurden: ℳ ₰ 176 50 im Jahre 1910 verausgabt und 753 50 auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. Anhang X —, 4705 ℳ 27 ₰, b. — " — " 135 " 14 " beim Reinigen der Aschengruben und Schleusen wurden Ersparnisse erzielt, c. — " — " 122 " 73 " es wurden bezahlt: 824 ℳ 63 ₰ Staatsgrundsteuer, 3184 " 65 " Gemeindegeldsteuer, 2135 " 11 " Brandklasse, 300 " 23 " Straßenreinigungsabgabe, 101 " 85 " Klosettgebühr, 303 " 87 " Gasbeleuchtung, 1426 " 93 " Wasserabgabe, 8277 ℳ 27 ₰, d. — " — " 149 " 47 " die Ausgaben betragen: 9 111 ℳ 50 ₰ für Grundrente, 7 811 " 03 " für Land- u. Landeskulturrenten, sowie Zinsen, 16 922 ℳ 53 ₰. 8 " — " — " — " — " Abrundung im Haushaltplane, <hr/> 237 ℳ 88 ₰, 2223 ℳ 80 ₰ 1985 ℳ 92 ₰ weniger.
—	—	4 670	65	18.	Zu 18. Ein Teil der Bekleidungsgegenstände konnte durch nochmalige Reinigung und Ausbesserung länger als angenommen erhalten werden. Von weiterem Einflusse war der Abschluß günstiger Lieferungsverträge.
—	—	534	62	19.	Zu 19. Für die Erneuerung und Ergänzung der Kanzleigeräte anlässlich der Verlegung der Direktionsräume sind besondere Bewilligungen zu Lasten des Restüberschusses aus dem Jahre 1909 erfolgt — Zustimmung der Stadtverordneten vom 10. November 1910 —.
—	—	9 265	77	20.	Zu 20. Dem Konto wurden infolge Erweiterungsbauten und sonstiger Arbeiten für fremde Rechnung 2776 ℳ 97 ₰ für Geräteabnutzung zugeführt. Größere Erneuerungen und Verbesserungen von Maschinen und Inventar waren nicht erforderlich. 2200 ℳ für eine im Jahre 1910 bestellte Schiebebühne für den Bahnhof Tolkewitz wurden auf das Jahr 1911 überschrieben — vergl. Anhang X —.
84 103	43	184 730	12		

№	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltsplane 1910.		Wirktliches Rechnungsergebnis 1910.	
		₰	₰	₰	₰
	Übertrag	8 650 437		8 549 810	31
21.	Kanzleiaufwand für Schreibmaterial, Zeitschriften, Bücher, Porti usw.	7 000		7 307	65
22.	Bergütungen an Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter, sowie Schreiblöhne	38 600	} 42 861 ₰ 60 $\frac{2}{3}$	43 517	63
	Nachbewilligung zu Lasten der Rücklage an den Betriebsfonds (Nr. 41)	4 800			
	Voranschlag: Rechnungsergebnis:				
	a) Bergütungen für Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter 36 805 ₰				
	Nachbewilligung von Nr. 41 4 800 =				
	b) Schreiblöhne 1 800 =	656 = 03 =			
		43 405 ₰	43 517 ₰ 63 $\frac{2}{3}$		
23.	Drucksachen für den Betriebs- und Kanzleidiens (Fahrscheine, Fahrkarten, Dienstvorschriften, Vordrucke usw.)	38 600		40 994	84
24.	Miet- und Pachtzinsen	9 660		13 539	33
25.	Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der Direktionräume, sowie Heizung und Reinhaltung der Bahnhöfe und Werkstätten (einschließlich Löhne für Hofarbeiter, Bureauaufwartung, Kohlen für Kesselfeuerung und Schmiedekohlen)	55 000		52 758	77
26.	Verwaltungsgebühr an die Stadtkasse — Pof. 14 Nr. 3 —	78 000		78 000	—
27.	Abgabe an die Stadtkasse für Benutzung von Straßen und Plätzen	326 656		331 480	06
28.	Abgabe an die Stadtkasse — Pof. 7d — für Benutzung der Brücken	23 000		23 000	—
29.	Abgaben an den Staatsfiskus und an Gemeinden für Benutzung von Straßen, Brücken und Plätzen	5 340		9 780	96
30.	Staatseinkommensteuer	18 000		16 306	90
31.	Haftpflichtversicherung der Straßenbahn	61 250		63 451	99
32.	Pensionen und Unterstützungen an vormalige Beamte und Bedienstete, Beiträge zu Kassen usw.	112 000		117 150	42
	Seitenbetrag	9 428 343		9 347 098	86

Wit hin gegen den Voranschlag				N ^o	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
ℳ	₰	ℳ	₰		
84 103	43	184 730	12		
307	65	—	—	21.	Zu 21. Infolge Zunahme der Verwaltungsgeschäfte und Vermehrung des Kanzlei-personals. Zu 22. Nachbewilligung von Nr. 41 laut Zustimmung der Stadtverordneten vom 15. De- zember 1910.
117	63	—	—	22.	Zu 22 a. Mehr: 1256 ℳ 60 ₰, infolge Personalwechsels, " 5 " " " " Abrundung im Voranschlage, Mehr: 1261 ℳ 60 ₰, b. Weniger: 1143 " 97 " an Schreiblöhnen, Mehr: 117 ℳ 63 ₰.
					Zu 23. Die Zunahme der Verwaltungsgeschäfte, sowie der Jahresbedarf an Zeitfahr- karten, Arbeiterwochenkarten und Fahrscheinen verursachten den Mehraufwand. Mehr: Weniger:
2 394	84	—	—	23.	Zu 24. — ℳ — ₰, 420 ℳ 59 ₰ durch Aufgabe eines Teiles der bisherigen Direktionsräume bereits vom 1. Oktober an, " " " " 82 " 08 " durch Aufgabe der Diensträume Pfarrgasse 3 vom 16. Dezember an, 127 " 50 " " " " durch Ermietung eines zweiten Zimmers zu Verwaltungszwecken für den Bahnhof Fried- richstraße vom 1. April an,
3 879	33	—	—	24.	167 " 37 " " " " durch Zuwachs einer größeren Anzahl Schank- wirtschaften, deren Bedürfnisanstalten und Waschräume vom Fahrpersonal benutzt wer- den dürfen, 2391 " 67 " " " " durch Verlegung der Direktionsräume nach dem alten Rathaus vom 1. November an, 1700 " — " " " " durch Einrichtung einer Zweigklassenstelle im neuen Rathaus vom 1. Januar an, " " " " 4 " 54 " Abrundung im Haushaltpläne,
		2 241	23	25.	4386 ℳ 54 ₰, 507 ℳ 21 ₰
		—	—	26.	3879 ℳ 33 ₰, mehr. Zur Verlegung der Direktionsräume nach dem alten Rathaus und Einrichtung einer Zweigklasse im neuen Rathaus vergl. 105. Ratsdruckfache 1909 und die Zu- stimmung der Stadtverordneten vom 17. März 1910.
4 824	06	—	—	27.	Zu 25. Die Ersparnis ist zum Teil auf niedrigere Kohlen- und Kokspreise zurückzuführen. Zu 27. Die Mehrausgabe ergibt sich nach 3,2 % von 150 751 ℳ 87 ₰ Mehreinnahme unter Nr. 1.
		—	—	28.	Zu 29. Die an die Gemeinde Blasewitz zu entrichtende Straßenbenutzungsabgabe von bisher jährlich 2535 ℳ ist durch rechtskräftig gewordene Verfügung vom 1. Januar 1910 an auf jährlich 6975 ℳ 30 ₰ erhöht worden.
					Zu 30. Der Voranschlagsbetrag beruhte auf Schätzung.
4 440	96	—	—	29.	Zu 31. Es waren zu zahlen: 62 118 ℳ 75 ₰ Prämie auf das Jahr 1910 nach 6 % von 10 353 125 ℳ 72 ₰ Fahr- gelbeinnahme und 1 333 " 24 " zurückzugewählender Gewinnanteil auf frühere Jahre, 63 451 ℳ 99 ₰.
		1 693	10	30.	
					Boranschlag: Rechnungsergebnis:
2 201	99	—	—	31.	Zu 32. a) 20 500 ℳ — ₰, 17 928 ℳ 16 ₰ Unfallversicherungsbeiträge, b) 31 000 " — " 30 139 " 99 " Krankenversicherungsbeiträge, 15 000 " — " 13 717 " 95 " Invalidenversicherungsbeiträge, c) 40 405 " — " 49 027 " 21 " Pensionen, d) 6 095 " 87 " 9 056 " 74 " Unterstützungen, e) 1 000 " — " 421 " 21 " Berechnungsgeld zu Ruhegehältern, Wit- wen- und Waisengeld für Arbeiter usw., 5 150 " 42 " — " Berechnungsgeld für zuwachsende Pen- sionen und Unterstützungen,
5 150	42	—	—	32.	f) 4 000 " — " (unter c und d mit verrechnet)
107 420	31	188 664	45		118 000 ℳ 87 ₰, 120 291 ℳ 26 ₰. Hiervon ab: 6 000 " — " 3 140 " 84 " Erstattungen der Vorortbahnen usw., 112 000 ℳ 87 ₰, 117 150 ℳ 42 ₰.

№	Gegenstand.	Voranschlag	Birkliches	
		nach dem Haushaltplane 1910.	Rechnungs- Ergebnis 1910.	
		„	„	„
	Übertrag	9 428 343	9 347 098	86
33.	Feuerversicherung	6 700	8 482	92
34.	Verfügungssumme — als Berechnungsgeld — zur Unterstützung von Beamten, Be- diensteten und Arbeitern, sowie deren Angehörigen und Hinterbliebenen in Krankheits- fällen usw.	3 000	3 000	—
35.	Vermischte Ausgaben	28 500	26 890	09
36.	Abreibungen	519 821	519 821	—
37.	Zinsengutschrift für den im Betriebe befindlichen Überschuffonds	42 193	42 192	50
38.	Anteil an der Betriebseinnahme an die Stadtkasse	500 000	500 000	—
39.	Zahlung an den Überschuffonds	88 000	88 000	—
40.	Zahlung an den Fonds zur Durchführung des Bebauungsplanes	75 000	75 000	—
41.	Rücklage an den Betriebsfonds	*) 124 703	382 015	88
	Summe der Ausgabe	10 816 260	10 992 501	25
	Abschluß.		1607029	
	Einnahme	10 816 260	10 992 501	25
	Ausgabe	10 816 260	10 992 501	25
		—	—	—

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	S	M	S		
107 420	31	188 664	45		Zu a und b. Die Voranschlagsbeträge beruhten auf Schätzung. Zu c bis f. Gegenüber der Gesamtvoranschlagssumme für Pensionen, Unterstützungen usw. (einschließlich Zuwachs) von 51 500 M 87 S waren zusammen 58 505 - 16 - zu zahlen, demnach mehr: 7 004 M 29 S. Die geringeren Erstattungen der Vorortbahnen sind darauf zurückzuführen, daß die Erstattungen für die Bahnen „Blauen—Hainsberg“ und „Mitten—Köhschenbroda“ vom Jahre 1910 an in den Vergütungssätzen unter Nr. 2 mit enthalten sind.
1 782	92	—	—	33.	Zu 33. Über das Inventar im Bahnhofe Trachenberger Straße waren mit 3 Versicherungsgesellschaften neue Versicherungsverträge mit höheren Prämienätzen als den bisherigen abzuschließen. Voranschlag: Rechnungsergebnis:
—	—	—	—	34.	Zu 35. a) 3 975 M 3 930 M 17 S, Fernspreckgebühren, einschließlich 275 M erstmalige Gebühr für unmittelbare Verbindung der Bahnhöfe Neugruna und Pötenhauerstraße mit Feuerwache Schlüterstraße, b) 1 000 - 1 412 - 59 - Injerate, c) 1 500 - 1 464 - 34 - Reisekosten, d) 1 500 - 183 - 06 - Gerichts- und Anwaltskosten, e) 3 300 - 1 788 - 54 - Aufwendungen anlässlich des Vogelwiesenbetriebes, f) 1 500 - 1 429 - 69 - Unterbringung schwächlicher Kinder von Straßenbahnangestellten in Ferienkolonien, g) 4 600 - 4 616 - 47 - Berechnungsgeld für Lohnzulagen und Ehrengeschenke an Arbeiter, h) 1 500 - 1 262 - 50 - für ärztliche Untersuchungen der Arbeiter beim Eintritt in das Dienstverhältnis und bei der Ständigkeitsverleihung, i) 1 100 - 1 063 - 75 - für Mitgliedsbeiträge an Vereine, k) 1 335 - 1 335 - 19 - laufende Entschädigungen für Durchführung der Straßenbahn durch den noch unausgebauten Teil der Stübel-Allee — Zustimmung der Stadtverordneten vom 30. April 1908 —, l) 250 - 187 - 50 - Vergütung an die Feuerlöschanstalt für nächtliche Begehung der Kassenräume in der Direktion, m) 340 - 340 - — - Vergütung für Beaufsichtigung und Unterhaltung der Feuerlöscheinrichtungen, sowie Unterhaltung der Schläuche in 6 Bahnhöfen, n) 1 000 - 1 240 - 59 - Berechnungsgeld für durch Verlegung der Direktionsräume nach dem alten Altstädter Rathaus entstehende Kosten, o) 5 600 - 6 635 - 70 - vermischte Ausgaben, 28 500 M 26 890 M 09 S, 1609 M 91 S, weniger. Zu 35 o waren zu verausgaben: 1. 1845 M 18 S für Veränderungen an den Stromzuführungsanlagen, 2. 1000 - - - Unterstützungen kinderreicher Familien von Straßenbahnbediensteten aus Anlaß des Weihnachtsfestes, 3. 780 - 31 - Beitrag zur Deckung des Aufwandes der Handelskammer, 4. 491 - 72 - für Überwachung und Unterhaltung der Geldschrankversicherungsanlagen in den Bahnhöfen, 5. 759 - 04 - für Nachforderungen der Vorortbahnen auf die Überschüsse zu den Rechnungen früherer Jahre, 6. 347 - 50 - für Benutzung der Schlachthofsholzbrücke auf die Zeit vom 12. August bis 31. Dezember 1910 nach jährlich 900 M, 7. 1411 - 95 - für Verschiedenes, 6635 M 70 S.
—	—	1 609	91	35.	
—	—	—	—	36.	
—	—	—	50	37.	
—	—	—	—	38.	
—	—	—	—	39.	
—	—	—	—	40.	
257 312	88	—	—	41.	Zu 41. *) 4800 M sind mit Zustimmung der Stadtverordneten vom 15. Dezember 1910 zur Verstärkung der Nr. 22 bewilligt worden.
366 516	11	190 274	86		
176 241	25				
176 241	25				
176 241	25				

Beilage A.

Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je M	Einschließlich Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Gesamtbedarf in barem Gelde	
		Bekleidung je M	Woh- nung, Heizung und Beleuch- tung je M	persön- liche je M	Stellen- Zulage je M	M	z
a) Beamtenstellen laut Besoldungsliste:							
1 Direktor	9000 — 12000	.	.	.	.	9 000	—
1 stellvertretender Direktor	7000 — 9500	.	.	.	.	*) 3 000	—
1 Oberinspektor	7800	.	.	1700	.	9 500	—
1 Oberingenieur	6300	.	.	1200	.	7 500	—
1 Oberinspektor	4500 — 5800	.	.	.	.	4 850	—
1	4000 — 6100	.	.	.	.	6 100	—
4 Ingenieure	3300 — 5100	.	.	.	.	16 500	—
3 Obersekretäre	3900 — 5100	.	.	.	.	12 900	—
22 Kanzlei- und Kassenbeamte	1400 — 4450	.	.	.	.	55 695	83
2 Betriebsinspektoren	2700 — 4300	100	.	.	.	7 600	—
6 Bahnhofsverwalter	2400 — 3600	100	5 : 300 1 : —	.	.	16 900	—
3		100	1 : 300 2 : —	.	.	7 200	—
2 Bahnmeister		100	.	.	.	4 400	—
3 Materialverwalter	2000 — 3200	.	.	.	.	5 400	—
1 Kammerverwalter . . . . .		.	.	.	.	2 400	—
2 Oberkontrolleure		100	.	.	.	6 200	—
2 technische Assistenten	1900 — 3350	.	.	.	.	4 200	—
24 Kontrolleure		100	.	.	.	57 050	—
2 Fahrmeister		100	.	.	.	4 650	—
15 Bahnhofsassistenten	1800 — 2800	60	.	.	.	31 725	—
1 Materialverwalter-Assistent . . . . .		.	.	.	.	1 800	—
12 Werkmeister . . . . .		.	.	.	7 : 200	28 850	—
1 Bahnhofsaufseher		60	.	.	.	1 540	—
2 Streckenaufseher		60	.	.	.	3 480	—
1 Lagerplazaufseher . . . . .		.	.	.	.	1 800	—
4 Werkmeister	1500 — 2350	.	.	.	.	3 760	—
2 Monteure . . . . .		.	.	.	.	4 550	—
1 Vor Schlosser . . . . .		.	.	.	.	1 700	—
1 Maschinist . . . . .		.	.	.	.	1 930	—
1 Fundaschenverwalterin	1400 — 2350	.	.	.	.	1 700	—
Seitenbetrag						323 880	83

*) Berechnungsgeld für 1 technische Hilfskraft. (Die Stelle des stellvertretenden Direktors ist unbesetzt.)

zu Nr. 9.

Rechnungsergebnis		Mithin gegen den Voranschlag				Erläuterungen.
		mehr		weniger		
fl.	ct.	fl.	ct.	fl.	ct.	
9 000	—	—	—	—	—	
2 125	—	—	—	875	—	Es wurde 1 technische Hilfskraft mit zunächst niedrigerem Gehalte eingestellt.
9 500	—	—	—	—	—	
7 500	—	—	—	—	—	
4 850	—	—	—	—	—	
6 100	—	—	—	—	—	
16 500	—	—	—	—	—	
12 900	—	—	—	—	—	
53 338	—	—	—	2 357	83	durch Stellenwechsel.
7 600	—	—	—	—	—	
16 900	—	—	—	—	—	
7 200	—	—	—	—	—	
4 400	—	—	—	—	—	
5 400	—	—	—	—	—	
2 400	—	—	—	—	—	
6 200	—	—	—	—	—	
4 200	—	—	—	—	—	
56 316	66	—	—	733	34	durch Personalwechsel.
4 650	—	—	—	—	—	
31 683	33	—	—	41	67	durch Personalwechsel.
325	—	—	—	1 475	—	Die Stelle ist erst vom 1. November ab besetzt worden.
26 600	—	—	—	2 250	—	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.
1 540	—	—	—	—	—	
3 480	—	—	—	—	—	
1 800	—	—	—	—	—	
3 760	—	—	—	—	—	
4 550	—	—	—	—	—	
1 700	—	—	—	—	—	
1 930	—	—	—	—	—	
1 700	—	—	—	—	—	
316 147	99	—	—	7 732	84	

Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je M	Einschließlich Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Gesamtbedarf in barem Gelde	
		Be- kleidung je M	Woh- nung, Heizung und Beleuch- tung je M	persön- liche je M	Stellen- zulage je M	M	z
Übertrag						323 880	83
2 Aufwärter		60	.	.	.	3 580	—
1 Kassenbote	1400 — 2350	60	.	.	.	2 290	—
1 Bote		60	.	.	.	1 440	—
5 Kolonnenführer . . . . .		.	.	.	.	8 300	—
1 Heizer	1350 — 1900	.	.	.	.	1 675	—
9 Streckenarbeiter	1325 — 1850	.	.	.	.	7 900	—
24 Werkstattvorarbeiter . . . . .		.	.	.	.	25 418	75
6 Wächter		60	.	.	.	9 440	—
3 Pförtner	1100 — 1700	60	.	.	.	4 020	—
5 Materialausgeber . . . . .		.	.	.	.	4 250	—
759 Schaffner	1260 — 1700	60	f. 16	Zahlschaffner	120	1 023 070	—
441 Führer	1260 — 1700	60	.	.	120	647 450	—
8 Signalwärter . . . . .		.	.	.	.	9 840	—
72 Streckenwärter	1130 — 1410	30	.	.	.	90 060	—
Hierüber:						2 162 614	58
50 M Zählgeld an den 2. Kassierer, sowie 380 M Zählgeld an die Zahlschaffner beziehentlich deren Vertreter, und zwar für die Bahnhöfe Pfotenhauerstraße, Mitten, Tolkewitz, Neugruna, Trachenberger Straße, Naußlitz (je 50 M), Böhlaus und Deuben (je 30 M), Gohlis und Friedrichstraße (je 10 M) . . . . .		.	.	.	.	430	—
b) Berechnungsgeld zu Besoldungen und Löhnen für den Betriebsdienst an ständige und nichtständige Hilfsarbeiter, sowie zu Vergütungen für Überstunden und Hilfskräfte . . . . .		.	.	.	.	1 031 500	—
Hiervon sind zu kürzen:							
geschätzte Beiträge der Vorortbahnen für die Besoldungen der auf den letzteren beschäftigten Streckenwärter . . . . .		.	.	.	.	3 194 544	58
		.	.	.	.	23 700	—
zusammen						3 170 844	58
					rund	3 170 800	—

Rechnungs- ergebnis	Witlin gegen den Voranschlag						Erläuterungen.
	mehr		weniger				
	M	S	M	S	M	S	
316 147	99	—	—	7 732	84		
2 040	—	—	—	1 540	—	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.	
2 290	—	—	—	—	—		
1 440	—	—	—	—	—		
8 300	—	—	—	—	—		
1 675	—	—	—	—	—		
6 200	—	—	—	1 700	—	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.	
23 868	75	—	—	1 550	—		
9 496	66	56	66	—	—	durch Stellenwechsel.	
4 020	—	—	—	—	—		
4 127	08	—	—	122	92	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle auf 1 Monat.	
1 007 365	43	—	—	15 704	57	durch vorläufige Besetzung zeitweilig offener Beamtenstellen mit Hilfsarbeitern, deren Besoldung unter 9 b verrechnet wird (vergl. Erläuterungen zum Mehraufwande unter 9 b).	
627 524	—	—	—	19 926	—		
10 025	—	185	—	—	—	durch Einstellung eines früheren Führers.	
74 134	—	—	—	15 926	—	durch vorläufige Besetzung zeitweilig offener Beamtenstellen mit Hilfsarbeitern, deren Besoldung unter 9 b verrechnet wird (vergl. Erläuterungen zum Mehraufwande unter 9 b).	
2 098 653	91	241	66	64 202	33		
430	—	—	—	—	—		
1 167 599	25	136 099	25	—	—	Dem Mehraufwande für Hilfsarbeiter von 136 099 M 25 S ist der Minderaufwand für die ständigen Schaffner, Führer und Streckenwärter von zusammen 51 556 " 57 " aus den unter 9a angegebenen Gründen gegenüberzustellen. Von dem hiernach sich ergebenden Mehraufwande an . . . 84 542 M 68 S werden rund 38 800 M — S, durch höhere Betriebsleistungen und " 17 000 " — " durch im Jahre 1910 beschlossene Ur- laufsverlängerung für das Betriebs- personal, sowie Erhöhung der Löhne für die Aushilfsschaffner begründet, während 28 742 " 68 " auf etwas zu niedrige Bemessung des Voranschlagsbetrags zurückzuführen sind, 84 542 M 68 S, Summe w. o.	
3 266 683	16	136 340	91	64 202	33		
24 857	13	1 157	13	—	—	Mehrbetrag der Beiträge der Vorortbahnen usw. infolge von Personal- veränderungen und durch sonstige Erstattung von Besoldungsbeträgen.	
3 241 826	03	135 183	78	64 202	33		
		70 981	45				
		44	58			durch Abrundung im Haushaltplane.	
		71 026	03				

Beilage
Vermögens-

Aktiven.

	Bestand Ende 1909		Abgang 1910 durch				Zugang 1910		Bestand Ende 1910	
	₰	q	₰	q	sonstige Verminderungen		₰	q	₰	q
Areal	3 344 788	55	—	—	143 190	—	—	—	3 201 598	55
Gebäude	2 385 709	69	36 300	—	—	—	3 994	—	2 353 403	69
Bahnanlagen	11 708 636	59	282 690	—	—	—	638 792	89	12 064 739	48
Wagen	6 145 867	89	179 662	—	—	—	191 507	53	6 157 713	42
Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten . . .	40 079	60	2 706	—	—	—	—	—	37 373	60
Bekleidungen und Ausrüstungen	269 901	01	—	—	—	—	13 844	72	283 745	73
Maschinenanlagen	141 665	75	7 442	—	—	—	3 978	26	138 202	01
Inventar	190 959	17	11 021	—	—	—	4 221	35	184 159	52
Hypothekensforderung an das Flurstück 141a in Loschwiß	16 000	—	—	—	16 000	—	—	—	24420936 00	—
Wertpapiere:										
a) Kautionen bei Behörden	13 651	65	—	—	77	35	—	—	13 574	30
b) Verfügbare Wertpapiere	1 536 746	08	—	—	—	—	111 471	22	1 648 217	30
c) Anlage für den Erweiterungsfonds I u. II	909 278	56	—	—	295 948	04	—	—	613 330	52
d) Anlage für den Feuerkassenfonds . . .	6 656	52	—	—	—	—	4 243	82	10 900	34
e) Anlage der Unterstützungskasse	31 283	30	—	—	—	—	212	90	31 496	20
Materialvorräte	563 687	79	—	—	67 013	40	—	—	496 674	39
Konto-Korrent-Guthaben	12 943	51	—	—	5 444	66	—	—	7 498	85
Forderung an die Kraftwerke	500 000	—	—	—	200 000	—	—	—	300 000	—
Forderung an das städtische Stammver- mögen	—	—	—	—	—	—	99 660	—	99 660	—
Bankguthaben	102 665	44	—	—	—	—	16 607	16	119 272	60
Konzeffionswert	21 351 875	41	—	—	—	—	—	—	21 351 875	41
Rückerstattungsansprüche auf vorschußweise gezahlte Anliegerbeiträge	43 926	96	—	—	—	—	—	—	43 926	96
Noch nicht abgerechnete Kosten für:										
a) Erweiterungsbauten	388 283	13	—	—	239 926	09	—	—	148 357	04
b) Erneuerungsbauten	293 921	78	—	—	—	—	60 720	02	354 641	80
Auf die Betriebsrechnung des Jahres 1910 zu übertragende Gleisbaukosten der Hilfs- brücke	23 389	56	—	—	23 389	56	—	—	—	—
	50 021 917	94	519 821	—	990 989	10	1 149 253	87	49 660 361	71

B.

Abschluß 1910.

Passiven.

	Bestand Ende 1909		Abgang 1910		Zugang 1910		Bestand Ende 1910			
	M	q	M	q	M	q	M	q		
Stadtanleihe I (verwendeter Teil der Anleihe vom Jahre 1905)	34 702 427	26	—	—	598 988	20	35 301 415	46		
Stadtanleihe II (noch verfügbarer Teil der Anleihe vom Jahre 1905 — Erweiterungsfonds I).	1 297 572	74	598 988	20	—	—	698 584	54		
Obligationen	9 033 804	—	363 848	—	—	—	8 669 956	—		
Grundrenten- und Landes- kulturrentenschulden	275 289	50	2 651	58	—	—	272 637	92		
Hypothekenschuld auf dem Flurstück 707a für Dresden- Altstadt (Prinzenstraße)	27 930	—	—	—	—	—	27 930	—		
Schuld an den Staatsfiskus, als Restkaufsumme für die Anlagewerte des Strecken- teils Leipziger Straße, von Dschager Straße bis Bahn- hof Mitten	1 000 000	—	—	—	—	—	1 000 000	—		
Liquidationsfonds:										
a) The Tramways Com- pany of Germany Ltd.	1 904	51	—	—	—	—	1 904	51		
b) Kontinental-Pferde- Eisenbahn A.-G.	433	30	433	30	—	—	—	—		
Kassen-Vorschuß	19 320	86	14 824	37	—	—	4 496	49		
Konto-Korrent-Schulden	30 847	11	9 972	90	—	—	20 874	21		
Bewilligungen für noch aus- zuführende Arbeiten	15 755	09	—	—	33 939	15	49 694	24		
Rückstellung des Ertrages für die auf der Augustusbrücke gewonnenen Gleisbau- materialien	4 142	83	4 142	83	—	—	—	—		
Unterstützungskasse	31 346	95	46 440 774	15	159	—	31 505	95		
Rein-Vermögen:										
Kapital-Konto	848 477	89	—	—	128 166	35	976 644	24		
Erneuerungsfonds	1 195 841	73	—	—	79 987	03	1 275 828	76		
Erweiterungsfonds II (aus Rücklagen usw. gebildet)	—	—	—	—	63 153	84	63 153	84		
Betriebsfonds	82 724	38	—	—	395 418	33	478 142	71		
Überschußfonds	1 231 500	—	454 807	50	—	—	776 692	50		
Feuerkassenfonds	6 656	52	—	—	4 243	82	10 900	34		
Restüberschuß auf das Jahr 1909	215 943	27	3 581 143	79	215 943	27	—	—		
			50 021 917	94	1 665 611	95	1 304 055	72	49 660 361	71

Station	Stollen 1910		Stollen 1909		Stollen 1908	
	1	2	1	2	1	2
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000
11	1100	1100	1100	1100	1100	1100
12	1200	1200	1200	1200	1200	1200
13	1300	1300	1300	1300	1300	1300
14	1400	1400	1400	1400	1400	1400
15	1500	1500	1500	1500	1500	1500
16	1600	1600	1600	1600	1600	1600
17	1700	1700	1700	1700	1700	1700
18	1800	1800	1800	1800	1800	1800
19	1900	1900	1900	1900	1900	1900
20	2000	2000	2000	2000	2000	2000
21	2100	2100	2100	2100	2100	2100
22	2200	2200	2200	2200	2200	2200
23	2300	2300	2300	2300	2300	2300
24	2400	2400	2400	2400	2400	2400
25	2500	2500	2500	2500	2500	2500
26	2600	2600	2600	2600	2600	2600
27	2700	2700	2700	2700	2700	2700
28	2800	2800	2800	2800	2800	2800
29	2900	2900	2900	2900	2900	2900
30	3000	3000	3000	3000	3000	3000
31	3100	3100	3100	3100	3100	3100
32	3200	3200	3200	3200	3200	3200
33	3300	3300	3300	3300	3300	3300
34	3400	3400	3400	3400	3400	3400
35	3500	3500	3500	3500	3500	3500
36	3600	3600	3600	3600	3600	3600
37	3700	3700	3700	3700	3700	3700
38	3800	3800	3800	3800	3800	3800
39	3900	3900	3900	3900	3900	3900
40	4000	4000	4000	4000	4000	4000
41	4100	4100	4100	4100	4100	4100
42	4200	4200	4200	4200	4200	4200
43	4300	4300	4300	4300	4300	4300
44	4400	4400	4400	4400	4400	4400
45	4500	4500	4500	4500	4500	4500
46	4600	4600	4600	4600	4600	4600
47	4700	4700	4700	4700	4700	4700
48	4800	4800	4800	4800	4800	4800
49	4900	4900	4900	4900	4900	4900
50	5000	5000	5000	5000	5000	5000