

Rechenchaftsbericht
 der
 Städtischen Straßenbahn.
 1911.

№	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltplan 1911.		Birkliches Rechnungs- Ergebnis 1911.	
		M		M	S
V. Städtische Straßenbahn.					
Einnahme.					
1.	Einnahme aus dem Betriebe der eigenen Linien	10 523 000		11 981 607	29
				<i>10 238</i>	
				<i>1 623</i>	
2.	Einnahme aus den Betrieben fiskalischer und Gemeindeverbandslinien	498 400		490 342	61
3.	Einnahmen aus der Beförderung von Reklameplakaten	22 800		22 514	92
				<i>12.494.464,82</i>	
4.	Miet- und Pachtzinsen	38 600		36 371	55
5.	Kapitalzinsen	89 000		138 350	04
	Seitenbetrag	11 171 800		12 669 186	41

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.																																																																																																											
mehr.		weniger.																																																																																																														
M	S	M	S																																																																																																													
1 458 607	29	—	—	1.	<p>Zu 1. Die hohe Mehreinnahme ist zurückzuführen auf erhöhte Betriebsleistung und bessere Ausnutzung der Wagen, hauptsächlich veranlaßt durch die Internationale Hygiene-Ausstellung, sowie durch das anhaltend schöne Wetter und die lange Einstellung der Elbdampfschiffahrt in 1911.</p> <p>Es wurden vereinnahmt:</p> <p>10 270 635 M 10 S aus Fahrscheinen, einschl. 5328 M 35 S für Güterbeförderung, 1 693 408 = 78 = = Zeitfahrarten, 11 565 = 61 = = Sonderwagen, 5 997 = 80 = = Posttaschenbeförderung, 11 981 607 M 29 S.</p> <p>Die Betriebsleistungen auf den eigenen Linien</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Gesamtwagen-</th> <th>Rechnungs-</th> </tr> <tr> <th></th> <th>km</th> <th>km</th> <th>km</th> <th>wagen-km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>wurden veranschlagt mit</td> <td>23 150 000</td> <td>9 635 000</td> <td>32 785 000</td> <td>27 967 500</td> </tr> <tr> <td>betruhen jedoch</td> <td>23 505 656</td> <td>10 847 520</td> <td>34 353 176</td> <td>28 929 416</td> </tr> <tr> <td>dennach m e h r</td> <td>355 656</td> <td>1 212 520</td> <td>1 568 176</td> <td>961 916</td> </tr> </tbody> </table>		Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-		km	km	km	wagen-km	wurden veranschlagt mit	23 150 000	9 635 000	32 785 000	27 967 500	betruhen jedoch	23 505 656	10 847 520	34 353 176	28 929 416	dennach m e h r	355 656	1 212 520	1 568 176	961 916																																																																																		
	Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-																																																																																																												
	km	km	km	wagen-km																																																																																																												
wurden veranschlagt mit	23 150 000	9 635 000	32 785 000	27 967 500																																																																																																												
betruhen jedoch	23 505 656	10 847 520	34 353 176	28 929 416																																																																																																												
dennach m e h r	355 656	1 212 520	1 568 176	961 916																																																																																																												
—	—	8 057	39	2.	<p>Zu 2. Die veranschlagten Einnahmen und Betriebsleistungen wurden zu a, b, e und f nicht ganz erreicht, während zu c und d etwas mehr erzielt wurde.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">Einnahme</th> <th colspan="5">Betriebsleistungen</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Voranschlag:</th> <th colspan="2">Rechnungsergebnis</th> <th colspan="3">Voranschlag:</th> <th colspan="3">Rechnungsergebnis:</th> </tr> <tr> <th>M</th> <th>M</th> <th>S</th> <th>Motorwagen</th> <th>Anhängewagen-km</th> <th>Rechnungswagen-</th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-km</th> <th>Rechnungswagen-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Rixten— Röhschenbroda</td> <td>156 900</td> <td>153 021</td> <td>41</td> <td>712 000</td> <td>227 400</td> <td>825 700</td> <td>721 945</td> <td>197 846</td> <td>820 868</td> </tr> <tr> <td>b) Plauen— Gainsberg . .</td> <td>151 300</td> <td>148 437</td> <td>76</td> <td>668 000</td> <td>329 000</td> <td>832 500</td> <td>656 906</td> <td>326 055</td> <td>819 934</td> </tr> <tr> <td>c) Cotta— Coffeibaude . .</td> <td>58 800</td> <td>60 594</td> <td>24</td> <td>340 000</td> <td>55 000</td> <td>367 500</td> <td>342 417</td> <td>72 593</td> <td>378 714</td> </tr> <tr> <td>d) Bühlau— Weißig</td> <td>10 000</td> <td>10 412</td> <td>82</td> <td>55 000</td> <td>1 600</td> <td>55 800</td> <td>56 455</td> <td>2 788</td> <td>57 849</td> </tr> <tr> <td>e) Arjenal— Kloßsche . . .</td> <td>49 000</td> <td>46 025</td> <td>86</td> <td>210 000</td> <td>90 000</td> <td>255 000</td> <td>213 349</td> <td>52 737</td> <td>239 718</td> </tr> <tr> <td>(eröffnet am 21. Jan. 1911)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>f) Loßwitz— Pillnitz</td> <td>72 400</td> <td>71 850</td> <td>52</td> <td>355 000</td> <td>94 000</td> <td>402 000</td> <td>345 285</td> <td>105 569</td> <td>398 070</td> </tr> <tr> <td></td> <td>498 400</td> <td>490 342</td> <td>61</td> <td>2 340 000</td> <td>797 000</td> <td>2 738 500</td> <td>2 336 357</td> <td>757 588</td> <td>2 715 153</td> </tr> </tbody> </table>		Einnahme			Betriebsleistungen					Voranschlag:	Rechnungsergebnis		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:			M	M	S	Motorwagen	Anhängewagen-km	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängewagen-km	Rechnungswagen-	a) Rixten— Röhschenbroda	156 900	153 021	41	712 000	227 400	825 700	721 945	197 846	820 868	b) Plauen— Gainsberg . .	151 300	148 437	76	668 000	329 000	832 500	656 906	326 055	819 934	c) Cotta— Coffeibaude . .	58 800	60 594	24	340 000	55 000	367 500	342 417	72 593	378 714	d) Bühlau— Weißig	10 000	10 412	82	55 000	1 600	55 800	56 455	2 788	57 849	e) Arjenal— Kloßsche . . .	49 000	46 025	86	210 000	90 000	255 000	213 349	52 737	239 718	(eröffnet am 21. Jan. 1911)										f) Loßwitz— Pillnitz	72 400	71 850	52	355 000	94 000	402 000	345 285	105 569	398 070		498 400	490 342	61	2 340 000	797 000	2 738 500	2 336 357	757 588	2 715 153
	Einnahme			Betriebsleistungen																																																																																																												
	Voranschlag:	Rechnungsergebnis		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:																																																																																																									
		M	M	S	Motorwagen	Anhängewagen-km	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängewagen-km	Rechnungswagen-																																																																																																						
a) Rixten— Röhschenbroda	156 900	153 021	41	712 000	227 400	825 700	721 945	197 846	820 868																																																																																																							
b) Plauen— Gainsberg . .	151 300	148 437	76	668 000	329 000	832 500	656 906	326 055	819 934																																																																																																							
c) Cotta— Coffeibaude . .	58 800	60 594	24	340 000	55 000	367 500	342 417	72 593	378 714																																																																																																							
d) Bühlau— Weißig	10 000	10 412	82	55 000	1 600	55 800	56 455	2 788	57 849																																																																																																							
e) Arjenal— Kloßsche . . .	49 000	46 025	86	210 000	90 000	255 000	213 349	52 737	239 718																																																																																																							
(eröffnet am 21. Jan. 1911)																																																																																																																
f) Loßwitz— Pillnitz	72 400	71 850	52	355 000	94 000	402 000	345 285	105 569	398 070																																																																																																							
	498 400	490 342	61	2 340 000	797 000	2 738 500	2 336 357	757 588	2 715 153																																																																																																							
—	—	285	08	3.	<p>Zu 3. Es betruhen 22 500 M — S die vertragmäßigen Zahlungen und 906 = 42 = die unbestimmten Einnahmen (Voranschlag: 1200 M), 23 406 M 42 S. Hiervon waren 891 = 50 = als Anteile der Vorortbahnen zu verrechnen, verbleiben 22 514 M 92 S.</p>																																																																																																											
—	—	2 228	45	4.	<p>Zu 4. Weniger: 5235 M 95 S durch Wegfall und Leerstehen von Mieträumen, sowie Mietzinsermäßigungen für die Bahnhofskantinen usw., Mehr: 3007 = 50 = durch Zuwachs von Vermietungs- und Verpachtungsobjekten und Pachtzinserhöhungen, Weniger: 2228 M 45 S.</p>																																																																																																											
49 350	04	—	—	5.	<p>Zu 5. Infolge der hohen Mehreinnahmen zu Nr. 1 brauchten weniger Wertpapiere als vorgesehen zur Bestreitung von Ausgaben zu Lasten des Vermögens veräußert zu werden. Außerdem überstiegen die Zinsen für Bankeinlagen und kurzfristige Darlehen den Voranschlag um 20 606 M 56 S. Ferner entstanden 2951 M 04 S Mehrzinsen durch den 1910 erfolgten Verkauf von Bauland an der Bünaustraße.</p> <p>Es wurden vereinnahmt:</p> <p>84 275 M 77 S Zinsen für Wertpapiere, 11 112 = 51 = = 500 000 M, vom 1. März an 300 000 M Restforderung an die städtischen Kraftwerke, 95 388 M 28 S Seitenbetrag</p>																																																																																																											
1 507 957	33	10 570	92																																																																																																													

№	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltplane 1911.		Wirkliches Rechnungs- Ergebnis 1911.	
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
	Übertrag	11 171 800	12 669 186	41	
6.	Bermischte Einnahmen	7 000	13 614	42	
	Summe der Einnahme	11 178 800	12 682 800	83	
	Ausgabe.				
7a.	Berzinsung des Anlagekapitals an die Stadtkasse	1 260 000	1 259 702	50	
7b.	Rente an den Staatsfiskus für Berzinsung und Tilgung des Kaufpreisrestes von 1 000 000 ℳ für den Anlagewert der am 1. Januar 1906 in städtischen Besitz übergegangenen Straßenbahnstrecke „Dschager Straße — Widten“	42 500	42 500	—	
8.	Berzinsung und Tilgung der Prioritätsobligationen an die Stadtkasse	711 150	675 151	74	
9.	Besoldungen und Löhne	3 457 600	3 557 021	61	
10.	Stromentnahme aus städtischen und anderen Kraftwerken	1 750 300	1 893 082	85	
11.	Abgabe für die Benutzung der Stromzuführungsanlagen und Elektrizitätsmesser, einschl. kleinere Kapitalzahlungen für Oberleitungsveränderungen an die Kraftwerke	356 600	356 059	69	
12.	Vergütung für Unterhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper an den Tiefbau	170 000	170 000	—	
13.	Reinhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper und der Gleise	68 000	64 958	18	
	Seitenbetrag	7 816 150	8 018 476	57	

49024261
12192458 22

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	S ₁	M	S ₁		
1 507 957	33	10 570	92		95 388 M 28 S ₁ Übertrag 2 951 - 04 - Zinsen für 99 660 M, vom 24. Juni an 49 830 M Restforderung an das städtische Stammvermögen für verkauftes Bauland an der Bünaustraße, 41 806 - 56 - " von Bankeinlagen und ausgeliehenen Kapitalien, 140 145 M 88 S ₁ . Hiervon ab: 1 795 - 84 - Zinsen für die Betriebsüberschüsse einiger Vorortbahnen usw., 138 350 M 04 S ₁ .
6 614	42	—	—	6.	Zu 6. Es wurden vereinnahmt: a) 3 807 M 92 S ₁ 3 % Materialzuschläge, b) 416 - 88 - für Verzinsung und Tilgung des Inventaranlagewertes für einige Vorortbahnen, c) 3 018 - 56 - Erlös aus unerhoben gebliebenen Fundsachen, d) 1 275 - — - Umschreibgebühren für Zeitsfahrkarten, e) 4 025 - 26 - Entschädigung vom Tiefbauamte für den Betrieb eines Motorsprengwagens, f) 1 070 - 80 - verschiedene Einnahmen, 13 614 M 42 S ₁ . Der Mehrbetrag ergibt sich hauptsächlich aus den hohen Einnahmen unter a, c und e.
1 514 571	75	10 570	92		
1 504 000	83				
—	—	297	50	7 a.	Zu 7 a. Der Stadthauptkasse standen 297 M 50 S ₁ Einnahmen für Bankzinsen usw. von denjenigen noch unverwendeten Anleihebeständen zur Verfügung, die zur vollständigen Durchführung der Konvertierung der von den vorm. Straßenbahngesellschaften aufgenommenen Anleihen bestimmt sind.
—	—	—	—	7 b.	
—	—	35 998	26	8.	Zu 8. Verzinsung 304 636 M Tilgung 406 516 - 711 152 M Voranschlag: Rechnungsergebnis: 304 635 M 74 S ₁ , 370 516 - - - 675 151 M 74 S ₁ . Der Minderaufwand für Tilgung ist dadurch entstanden, daß von der Auslösung auch unbegebene Schuldscheine der Anleihe der vorm. Dresdner Straßenbahn vom Jahre 1900 im Nennwerte von 36 000 M betroffen wurden.
99 421	61	—	—	9.	Zu 9. Vergl. Anlage A.
142 782	85	—	—	10.	Zu 10. Infolge erhöhter Betriebsleistung.
—	—	540	31	11.	Zu 11. Gegenüber dem Voranschlage betragen die Ausgaben 1680 M 21 S ₁ für Benutzungsabgabe mehr, dagegen 2220 - 52 - " keine Oberleitungsveränderungen weniger, 540 M 31 S ₁ weniger.
—	—	—	—	12.	
—	—	3 041	82	13.	Zu 13. a ¹) 46 860 M 46 659 M 10 S ₁ vertragmäßige Vergütung an die Stadtkasse für Reinhaltung der Gleisflächen, 2) 2 250 - 2 197 - 35 - Vergütung für Reinigen der Schienenentwässerungsschrote, b) 7 000 - 8 955 - 56 - für Einstellen von Geräten, Abfuhr des Schrotts, Beschaffung von Material usw., c) 2 902 - 2 901 - 60 - Vergütung an die Gemeinde Blasewitz für Reinigung der Gleisflächen, d) 9 000 - 4 244 - 57 - Aufwand für Salz, Schneeabfuhr usw., 68 012 M 64 958 M 18 S ₁ abgerundet 68 000 M. Voranschlag: Rechnungsergebnis: Mehr: Weniger: Zu 13. a ¹) — M — S ₁ 200 M 90 S ₁ der Zuwachs der Reinigungsflächen war niedriger, 2) — - - - 52 - 65 - es wurden 117 Reinigungen weniger ausgeführt, — M — S ₁ 253 M 55 S ₁ Seitenbetrag
242 204	46	39 877	89		

21 957.78 r 85

№	Gegenstand.	Voranschlag		Birkliches	
		nach dem Haushaltplane 1911.	Rechnungsergebnis: 1911.	Rechnungs- Ergebnis 1911.	
noch 17.	Übertrag	M	M	S ₁	
		8 823 350	8 975 791	34	
	Voranschlag: Rechnungsergebnis:				
	Übertrag 18 416 M	17 690 M	33 S ₁		
	9. für das Grundstück Trachenberger Straße 38	3 659 -	3 948 -	14 -	
	10. - die Wagenhalle Friedrichstraße	209 -	225 -	41 -	
	11. - das Grundstück Friedrich-Wied-Strasse 5 in Loschwitz	200 -	150 -	62 -	
	12. - " " " König-Albert-Allee 2 in Loschwitz	220 -	175 -	67 -	
	13. - Unterhaltung der ausgebauten Straßen des Baulandes in Loschwitz	400 -	361 -	22 -	
		23 104 M	22 551 M	39 S ₁	
	II. außerordentlicher Aufwand:				
	1. für das Grundstück Dresdner Straße 18/20 in Tollewitz	710 -	742 -	64 -	
	2. " " " Leipziger Straße 133.	1 350 -	1 393 -	23 -	
	3. " " " Pfotenhauerstraße 106	750 -	737 -	03 -	
	4. " " " Trachenberger Straße 38	7 600 -	7 966 -	56 -	
	5. Berechnungsgeld für Veränderung und Ver- besserung der Beleuchtungsanlagen im Bahnhof Bühlau	2 000 -	1 816 -	35 -	
	6. Berechnungsgeld für unvorhergesehene Fälle	5 000 -	5 200 -	06 -	
	b) Reinhaltung	3 500 -	3 613 -	23 -	
	c) Steuern, Abgaben, Gas- und Wasserzins	8 150 -	8 860 -	57 -	
	d) Grundstückslasten	17 072 -	16 831 -	36 -	
		69 236 M	69 712 M	42 S ₁	
18.	Unterhaltung der Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenstände (einschl. der Löhne für Kammerarbeiten)		108 000	100 614	55
	Seitenbetrag	8 931 350	9 076 405	89	

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	S ₁	M	S ₁		
245 838	31	93 396	97	noch 17.	<p>Mehr: 421 M 69 S₁ Weniger: 1147 M 36 S₁ Übertrag</p> <p>9. 289 - 14 - - - - durch umfänglichere Ausbesserung der Holzzementdächer,</p> <p>10. 16 - 41 - - - - durch Dachausbesserungen,</p> <p>11. - - - - 49 - 38 -</p> <p>12. - - - - 44 - 33 -</p> <p>13. - - - - 38 - 78 -</p> <p>727 M 24 S₁ 1279 M 85 S₁ = 552 M 61 S₁ weniger,</p> <p>II. 1. 32 - 64 - - - - durch unvorhergesehene Mehrarbeiten,</p> <p>2. 43 - 23 - - - -</p> <p>3. - - - - 12 - 97 -</p> <p>4. 366 - 56 - - - - durch unvorhergesehene Arbeiten an den Schleusenanlagen,</p> <p>5. - - - - 183 - 65 - durch günstige Ausschreibungsergebnisse,</p> <p>6. 200 - 06 - - - - es wurden erforderlich:</p> <p>2605 M 89 S₁ für außerordentliche Anstricharbeiten usw. in 5 Bahnhöfen,</p> <p>718 - 80 - für Ausbesserung der Dachbinder und Seitenwände auf Bahnhof Friedrichstraße,</p> <p>728 - 89 - für Veränderung der Bureau Räume im Bahnhof Trachenberger Straße,</p> <p>1146 - 48 - für Verbesserung und Ergänzung der Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen Tolkewitz, Pfotenhauerstraße, Trachenberger Straße und Neugruna,</p> <p>5200 M 06 S₁,</p> <p>b. 113 - 23 - - - - der Voranschlagsbetrag war etwas zu niedrig bemessen,</p> <p>c. 710 - 57 - - - - es wurden bezahlt:</p> <p>823 M 72 S₁ Staatsgrundsteuer,</p> <p>3920 - 35 - Gemeindegeldsteuer,</p> <p>1626 - 48 - Brandkasse,</p> <p>124 - 60 - Straßenreinigungsabgabe,</p> <p>56 - - - - Klosettgebühr,</p> <p>126 - 99 - Benutzungsgebühr für Schwemmanalysation,</p> <p>246 - 90 - Gasbeleuchtung,</p> <p>95 - 31 - elektrische Beleuchtung,</p> <p>1840 - 22 - Wasserabgabe,</p> <p>8860 M 57 S₁,</p> <p>d. - - - - 240 - 64 - die Ausgaben betragen:</p> <p>9 111 M 50 S₁ für Grundrente,</p> <p>7 719 - 86 - für Land- und Landeskulturrenten, sowie Zinsen,</p> <p>16 831 M 36 S₁</p> <p>36 - - - - durch Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>2229 M 53 S₁ 1717 M 11 S₁,</p> <p>512 M 42 S₁ mehr.</p>
-	-	7 385	45	18.	Zu 18. Ein Teil der Bekleidungsgegenstände konnte durch nochmalige Reinigung und Ausbesserung länger erhalten werden. Von weiterem Einflusse war der Abschluß günstiger Lieferungsverträge.
245 838	31	100 782	42		

№	Gegenstand.	Voranschlag		Birkliches	
		nach dem Haushaltplan 1911.	1911.	Rechnungs- Ergebnis 1911.	
		M	M	S ₁	
	Übertrag	8 931 350	9 076 405	89	
19.	Unterhaltung der Kanzleigeräte	2 500	2 275	43	
20.	Unterhaltung der Maschinen, Betriebsgeräte, Werkzeuge und des sonstigen Inventars	43 000	42 369	96	
21.	Kanzleiaufwand für Schreibmaterial, Zeitschriften, Bücher, Porti usw.	7 000	7 932	57	
22.	Bergütungen an Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter, sowie Schreiblöhne	43 200	43 366	03	
	a) Bergütungen für Kanzlei- und technische Hilfs- Voranschlag: Rechnungsergebnis: arbeiter	42 508 M	42 988 M	53 S ₁	
	b) Schreiblöhne	700 "	377 "	50 "	
		43 208 M	43 366 M	03 S ₁	
23.	Drucksachen für den Betriebs- und Kanzleidienst (Fahrscheine, Fahrkarten, Dienstvorschriften, Vordrucke usw.)	41 000	42 279	14	
24.	Miet- und Pachtzinsen	17 450	17 239	40	
25.	Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der Direktionräume, sowie Heizung und Reinhaltung der Bahnhöfe und Werkstätten (einschl. Löhne für Hofarbeiter, Bureauaufwartung, Kohlen für Kesselfeuerung und Schmiedekohlen)	65 000	61 036	22	
26.	Verwaltungsgebühr an die Stadtkasse	78 000	78 000	—	
27.	Abgabe an die Stadtkasse für Benutzung von Straßen und Plätzen	336 700	383 411	43	
28.	Abgabe an die Stadtkasse ²³⁰⁰⁰ und an die Schlachthofverwaltung ⁹⁰⁰ für Benutzung der Brücken	23 900	23 900	—	
29.	Abgaben an den Staatsfiskus und an Gemeinden für Benutzung von Straßen, Brücken und Plätzen	9 780	10 760	96	
30.	Staatseinkommensteuer	18 000	21 100	99	
31.	Haftpflichtversicherung der Straßenbahn	63 100	70 483	30	
32.	Pensionen und Unterstützungen an vormalige Beamte und Bedienstete, Beiträge zu Kassen usw.	125 000	136 375	70	
33.	Feuerversicherung	6 700	6 684	23	
34.	Verfügungssumme — als Berechnungsgeld — zur Unterstützung von Beamten, Bediensteten und Arbeitern, sowie deren Angehörigen und Hinterbliebenen in Krankheitsfällen usw.	3 000	2 991	34	
	Seitenbetrag	9 814 680	10 026 610	59	

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	S	M	S		
245 838	31	100 782	42		
—	—	226	57	19.	Zu 19. Infolge der bei Verlegung der Diensträume nach dem alten Rathause vorgenommenen umfangreichen Erneuerung und Ergänzung der Kanzleigeräte wurde der Voranschlagsbetrag nicht voll benötigt.
—	—	630	04	20.	Zu 20. Infolge reichlicherer Einnahmen für Geräte-Zuschläge.
932	57	—	—	21.	Zu 21. Infolge erheblicher Zunahme der Geschäfte für die Verwaltung und den Betriebsdienst.
166	03	—	—	22.	Zu 22 a. Mehr: 775 M — S, Weniger: — M — S für Erhöhung der Gehalte der technischen Hilfsarbeiter, Zustimmung der St. V. vom 2. November 1911, 8 „ — „ — „ — „ durch Abrundung im Haushaltplane, — „ — „ 294 „ 47 „ durch Personalwechsel, b. — „ — „ 322 „ 50 „ an Schreiblöhnen, <u>783 M — S, 616 M 97 S</u> 166 M 03 S mehr.
1 279	14	—	—	23.	Zu 23. Infolge der großen Steigerung der Zahl der beförderten Personen, sowie der Betriebsleistungen im allgemeinen.
—	—	210	60	24.	Zu 24. Weniger: 192 M 50 S Mietzins für die Diensträume im alten Rathause infolge Abtretung von 3 Zimmern an die Betriebskrankenkasse der Stadtgemeinde vom 1. Juli an, 18 „ 10 „ durch Abrundung im Haushaltplane, Weniger: 210 M 60 S.
—	—	3 963	78	25.	Zu 25. Die Ersparnis ist teils auf niedrigere Kostpreise, teils auf den geringeren Beitrag zu den Kosten für Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der Diensträume im alten Rathause zurückzuführen.
46 711	43	—	—	27.	Zu 27. Nach 3,2% von 1 458 607 M 29 S Mehreinnahme unter 1 ergeben sich mehr 46 675 M 43 S, durch Abrundung im Haushaltplane mehr 36 „ — „ Mehr: 46 711 M 43 S.
980	96	—	—	29.	Zu 29. Mehr: 980 M — S für Benutzung des Hafenuberganges im Dftragehege vom 1. Juli an, — „ 96 „ durch Abrundung, Mehr: 980 M 96 S.
3 100	99	—	—	30.	Zu 30. Der Voranschlag beruhte auf Schätzung.
7 383	30	—	—	31.	Zu 31. Infolge der Mehreinnahme unter Nr. 1 hat sich vertragsgemäß auch die Versicherungsprämie entsprechend erhöht.
11 375	70	—	—	32.	Zu 32. Voranschlag: Rechnungsergebnis: a) 19 000 M — S, 20 241 M 79 S Unfallversicherung, b) 30 000 „ — „ 34 051 „ 28 „ Krankenversicherung, 15 000 „ — „ 15 523 „ 65 „ Invalidenversicherung, c) 47 843 „ 40 „ 59 379 „ 68 „ Pensionen, d) 8 493 „ 70 „ 9 976 „ 87 „ Unterstützungen, e) 1 000 „ — „ 1 760 „ 45 „ Berechnungsgeld zu Ruhelöhnen, Witwen- und Waisengeld für Arbeiter usw., f) 7 000 „ — „ (unter c und d. Berechnungsgeld für zuwachsende Pensionen und Unterstützungen, 648 „ — „ mit verrechnet) <u>128 337 M 10 S, 140 933 M 72 S.</u> Hiervon ab: 3 000 „ — „ 4 558 „ 02 „ Erstattungen der Vorortbahnen usw., <u>125 337 M 10 S, 136 375 M 70 S.</u> Zu a und b. Die Voranschlagsbeträge beruhten auf Schätzung. Durch Mehreinstellung von Betriebspersonal infolge erhöhter Betriebsleistungen erhöhten sich auch die Versicherungsbeiträge. Zu c bis f. Gegenüber der Gesamtvoranschlagssumme für Pensionen usw. (einschl. Zuwachs) von 64 337 M 10 S waren zusammen 71 117 „ — „ zu zahlen, demnach mehr: 6 779 M 90 S.
317 768	43	105 837	84		

№	Gegenstand.	Voranschlag nach dem Haushaltplane 1911.		Dirktisches Rechnungs- Ergebnis 1911.	
		M	S	M	S
	Übertrag	9 814 680		10 026 610	59
35.	Vermischte Ausgaben	32 000		28 470	21
36.	Abschreibungen	624 800		624 804	—
37.	Zinsengutschrift für den im Betriebe befindlichen Überschufsfonds	26 230		26 227	57
38.	Anteil an der Betriebseinnahme an die Stadtkasse	500 000		500 000	—
39.	Zahlung an den Überschufsfonds	88 000		88 000	—
40.	Abgabe an den Fonds Beilage A zu Pos. 19	75 000		75 000	—
41.	Rücklage an den Betriebsfonds	18 090		1 313 688	46
	Summe der Ausgabe	11 178 800		12 682 800	83
	Abschluß.				
	Einnahme	11 178 800		12 682 800	83
	Ausgabe	11 178 800		12 682 800	83
		—		—	—

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.
mehr.		weniger.			
M	S	M	S		
317 768	43	105 837	84		
—	—	3 529	79	35.	<p>Voranschlag: Rechnungsergebnis:</p> <p>Zu 35. a) 4 225 M 4 084 M 13 S, Fernspreckgebühren, b) 2 000 " 817 " 52 " Bekanntmachungen, × c) 1 500 " 863 " 15 " Reisekosten, × d) 1 500 " 307 " 27 " Gerichts- und Anwaltskosten, sowie Stempelkosten, e) 3 300 " 2 523 " 75 " Aufwendungen anlässlich des Vogelwiesenbetriebes, f) 1 500 " 1 431 " 69 " Unterbringung schwächlicher Kinder von Straßenbahnangestellten in Ferienkolonien, g) 5 000 " 5 183 " 13 " Berechnungsgeld für Lohnzulagen und Ehrengeschenke an Arbeiter, h) 1 500 " 1 682 " — " für ärztliche Untersuchungen der Arbeiter beim Eintritt in das Dienstverhältnis und bei der Ständigkeitsverleihung, i) 1 100 " 1 072 " 10 " für Mitgliedsbeiträge an Vereine, k) 1 335 " 1 335 " 19 " laufende Entschädigungen für Durchführung der Straßenbahn durch den noch unausgebauten Teil der Stübelallee, Zustimmung der St. B. vom 30. April 1908, l) 340 " 340 " — " Vergütung für Beaufsichtigung und Unterhaltung der Feuerlöschrichtungen, sowie Unterhaltung der Schläuche in 6 Bahnhöfen, m) 8 700 " 8 830 " 28 " vermischte Ausgaben, <u>32 000 M 28 470 M 21 S</u> 3529 M 79 S, weniger.</p> <p>Zu 35 m waren zu verausgaben:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2572 M 20 S, für Anfertigung neuer Zinsbogen zu den Schuldscheinen der Anleihe der vorm. Deutschen Straßenbahngesellschaft vom Jahre 1902, einschl. Reichsstempelabgabe, 930 " 66 " Beitrag zur Deckung des Aufwandes der Handelskammer, 700 " — " Beitrag zu den Kosten für Errichtung des Wartehallen- und Pissoirhäuschens an der Schlachthofbrücke, 960 " — " für 3000 Stück Verkehrsordnungen für die Stadt Dresden, 637 " 80 " für Überwachung und Unterhaltung der Geldschrankversicherungsanlagen in den Bahnhöfen, 566 " 50 " für Eintrittsgelder an das Personal zum Besuche der Hygiene-Ausstellung, 433 " 46 " für Nachforderungen der Vorortbahnen auf die Überschüsse zu den Rechnungen früherer Jahre, 2029 " 66 " für Verschiedenes, 8830 M 28 S.
—	—	—	—	36.	
—	—	—	2 43	37.	
—	—	—	—	38.	
—	—	—	—	39.	
—	—	—	—	40.	
1 295 598	46	—	—	41.	<p>Zu 41. Die vom 1. Oktober an zu gewährenden Mietszuschüsse — Zustimmung der St. B. vom 19. Oktober 1911 — erforderten 7278 M — S, Gesamtaufwand, wovon 2569 " 83 " durch Berechnung von Zuschlägen bei Ausführungen für fremde Rechnung und zu Lasten des Vermögens gedeckt wurden. Der hiernach verbleibende Betrag von 4708 M 17 S, ist nach Verhältnis der gezahlten Arbeitslöhne auf die einzelnen Haushaltplankonten verteilt worden.</p>
1 613 370	89	109 370	06		
1 504 000	83	—	—		
1 504 000	83	—	—		
1 504 000	83	—	—		
—	—	—	—		

2572
 1660
 566
 4798

Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je M	Einschl. Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Gesamtbedarf in barem Gelde 1911	
		Be- kleidung je M	Woh- nung, Heizung und Beleuch- tung je M	persön- liche je M	Stellen- zulage je M	M	z.
a) Beamtenstellen lt. Besoldungsliste:							
1 Direktor	9000 — 12 000	.	.	.	.	9 000	—
1 stellvertretender Direktor	7000 — 9500	.	.	.	.	*) 3 000	—
1 Oberinspektor	7800	.	.	1700	.	9 500	—
1 Oberingenieur	6300	.	.	1200	.	7 500	—
1 Oberinspektor	4500 — 5800	.	.	.	.	5 200	—
1 "	4000 — 6100	.	.	.	.	6 100	—
4 Ingenieure	3300 — 5100	.	.	.	.	16 800	—
3 Obersekretäre	3900 — 5100	.	.	.	.	13 200	—
26 Kanzlei- und Kassenbeamte	1400 — 4450	.	.	.	.	62 420	84
2 Betriebsinspektoren	2700 — 4300	100	.	.	.	7 900	—
6 Bahnhofsverwalter	2400 — 3600	100	5 : 300 1 : —	.	.	17 300	—
3 "		100	1 : 300 2 : —	.	.	7 350	—
2 Bahnmeister		100	.	.	.	4 600	—
3 Materialverwalter	2000 — 3200	.	.	.	.	7 800	—
1 Kammerverwalter . . . . .		.	.	.	.	2 600	—
2 Oberkontrolleure		100	.	.	.	6 200	—
2 technische Assistenten	1900 — 3350	.	.	.	.	4 200	—
24 Kontrolleure		100	.	.	.	59 300	—
2 Fahrmeister		100	.	.	.	4 850	—
15 Bahnhofsassistenten	1800 — 2800	60	.	.	.	33 237	50
1 Materialverwalter-Assistent . . . . .		.	.	.	.	1 800	—
12 Werkmeister . . . . .		.	.	.	7 : 200	27 400	—
1 Bahnhofsaufseher		60	.	.	.	1 640	—
2 Streckenaufseher		60	.	.	.	3 740	—
1 Lagerplatzaufseher . . . . .		.	.	.	.	1 865	—
4 Werkmeister	1500 — 2350	.	.	.	.	3 810	—
2 Monteure . . . . .		.	.	.	.	4 550	—
1 Vor Schlosser . . . . .		.	.	.	.	1 800	—
1 Maschinist . . . . .		.	.	.	.	2 027	50
1 Fundsachenverwalterin	1400 — 2350	.	.	.	.	1 750	—
Seitenbetrag						338 440	84

127

*) Berechnungsgeld für 1 technische Hilfskraft. (Die Stelle des stellvertretenden Direktors ist unbeseht.)

zu Nr. 9.

Rechnungs- ergebnis 1911		Mithin gegen den Voranschlag				Erläuterungen.
		mehr		weniger		
ℳ	¢	ℳ	¢	ℳ	¢	
9 000	—	—	—	—	—	
2 400	—	—	—	600	—	es wurde 1 technische Hilfskraft mit zunächst niedrigerem Gehalte beschäftigt.
9 500	—	—	—	—	—	
7 500	—	—	—	—	—	
5 200	—	—	—	—	—	
6 100	—	—	—	—	—	
16 800	—	—	—	—	—	
13 200	—	—	—	—	—	
62 270	83	—	—	150	01	durch Stellenwechsel.
7 900	—	—	—	—	—	
17 300	—	—	—	—	—	
7 350	—	—	—	—	—	
4 600	—	—	—	—	—	
5 800	—	—	—	2 000	—	durch vorläufige Nichtbesetzung der dritten Stelle.
2 600	—	—	—	—	—	
6 200	—	—	—	—	—	
4 200	—	—	—	—	—	
58 425	—	—	—	875	—	durch Personalwechsel.
4 850	—	—	—	—	—	
32 606	83	—	—	630	67	durch Personalwechsel.
2 100	—	300	—	—	—	die Stelle wurde durch einen Beamten mit höherem Gehalte besetzt.
27 400	—	—	—	—	—	
1 640	—	—	—	—	—	
3 740	—	—	—	—	—	
1 865	—	—	—	—	—	
3 810	—	—	—	—	—	
4 600	—	50	—	—	—	zu Lasten des Stellingehaltes für einen Monteur ist ein Werkmeister mit 50 ℳ höherem Gehalte beschäftigt worden.
1 800	—	—	—	—	—	
2 027	50	—	—	—	—	
1 750	—	—	—	—	—	
334 535	16	350	—	4 255	68	

Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je M	Einschl. Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Gesamtbedarf in barem Gelde 1911	
		Be- kleidung je M	Woh- nung, Heizung und Beleuch- tung je M	persön- liche Zulage je M	Stellen- zulage je M	M	z.
Übertrag						338 440	84
2 Aufwärter		60	.	.	.	3 440	—
1 Kassenbote	1400 — 2350	60	.	.	.	2 290	—
1 Bote		60	.	.	.	1 540	—
5 Kolonnenführer . . . . .		.	.	.	.	8 300	—
1 Heizer	1350 — 1900	.	.	.	.	1 750	—
8 Streckenvorarbeiter	1325 — 1850	.	.	.	.	6 200	—
24 Werkstattvorarbeiter . . . . .		.	.	.	.	24 075	—
6 Wächter		60	.	.	.	9 440	—
3 Pförtner	1100 — 1700	60	.	.	.	4 020	—
5 Materialausgeber . . . . .		.	.	.	.	4 500	—
760 Schaffner	1260 — 1700	60	f. 16	Zahlschaffner	120	1 037 990	—
440 Führer	1260 — 1700	60	.	.	120	653 150	—
8 Signalwärter . . . . .			.	.	.	10 290	—
72 Streckenwärter	1130 — 1410	30	.	.	.	90 945	—
<i>7463</i> <i>14/1424</i> <i>unabhängig</i> Hierüber:						2 196 370	84
50 M Zählgeld an den 2. Kassierer, sowie 380 M Zählgeld an die Zahlschaffner bez. deren Vertreter, und zwar für die Bahnhöfe Pfotenhauerstraße, Midten, Tolkewitz, Neugruna, Trachenberger Straße, Naußlitz (je 50 M), Bühlau und Deuben (je 30 M), Gohlis und Friedrichstraße (je 10 M)						430	—
b) Berechnungsgeld zu Besoldungen und Löhnen für den Betriebsdienst an ständige und nichtständige Hilfsarbeiter, sowie zu Vergütungen für Überstunden und Hilfskräfte						1 286 000	—
Einmalige Teuerungszulagen						—	—
Siervon sind zu kürzen: Beiträge der Vorortbahnen für die Besoldungen der daselbst beschäftigten Streckenwärter						3 482 800	84
						25 200	—
zusammen						3 457 600	84

Rechnungsergebnis 1911		Mithin gegen den Voranschlag				Erläuterungen.
		mehr		weniger		
#	h	M	h	M	h	
334 535	16	350	—	4 255	68	
3 480	—	40	—	—	—	durch Stellenwechsel.
2 290	—	—	—	—	—	
1 540	—	—	—	—	—	
8 300	—	—	—	—	—	
1 750	—	—	—	—	—	
6 200	—	—	—	—	—	
24 075	—	—	—	—	—	
7 583	34	—	—	1 856	66	durch Personalwechsel und vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.
4 020	—	—	—	—	—	
3 991	67	—	—	508	33	durch Personalwechsel und teilweise Nichtbesetzung einer Stelle.
1 037 528	63	—	—	461	37	durch vorläufige Besetzung zeitweilig offener Beamtenstellen mit Hilfsarbeitern, deren Besoldung unter 9 b verrechnet wird (vergl. Erläuterungen zum Mehraufwande unter 9 b).
635 190	31	—	—	17 959	69	
10 435	—	145	—	—	—	durch Personalwechsel.
68 958	90	—	—	21 986	10	durch vorläufige Besetzung zeitweilig offener Beamtenstellen mit Hilfsarbeitern, deren Besoldung unter 9 b verrechnet wird (vergl. Erläuterungen zum Mehraufwande unter 9 b).
2 149 878	01	535	—	47 027	83	
867	48	437	48	—	—	zur Gewährung von Zählgeld für den Verkauf von Zeitfahrkarten und Arbeiterwochenkarten ist ein Berechnungsgeld von 600 M bewilligt worden, Zustimmung der St. V. vom 13. Juli 1911.
1 391 480	26	105 480	26	—	—	dem Mehraufwande für Hilfsarbeiter von 105 480 M 26 S ist der Minderaufwand für die ständigen Schaffner, Führer und Streckenwärter von zusammen 40 407 - 16 - aus den unter 9a angegebenen Gründen gegenüberzustellen. Der hiernach sich ergebende Mehraufwand von 65 073 M 10 S, war erforderlich infolge höherer Betriebsleistungen.
42 330	—	42 330	—	—	—	zur Gewährung einmaliger Teuerungszulagen ist ein Berechnungsgeld von 40 000 M bewilligt worden, Zustimmung der St. V. vom 16. November 1911.
3 584 555	75	148 782	74	47 027	83	
27 534	14	2 334	14	—	—	Mehrbetrag der Beiträge der Vorortbahnen usw. infolge von Personalveränderungen und durch sonstige Erstattung von Besoldungsbeträgen.
3 557 021	61	146 448	60	47 027	83	
		99 420	77			durch Abrundung.
		—	84			
		99 421	61			

Aktiven.

	Bestand Ende 1910		Abgang 1911 durch				Zugang 1911		Bestand Ende 1911	
	M	K	Abschreibungen		sonstige Verminderungen		M	K	M	K
			M	K	M	K				
Areal	3 201 598	55	—	—	—	—	4 696	59	3 206 295	14
Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen . .	2 353 403	69	47 714	—	—	—	3 871	16	2 309 560	85
Bahnanlagen	12 064 739	48	351 259	—	—	—	560 359	82	12 273 840	30
Wagen	6 157 713	42	199 741	—	—	—	598 319	80	6 556 292	22
Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten . . .	37 373	60	2 806	—	—	—	—	—	34 567	60
Bekleidungen und Ausrüstungen	283 745	73	—	—	—	—	19 514	19	303 259	92
Maschinenanlagen	138 202	01	9 917	—	—	—	—	—	128 285	01
Inventar	184 159	52	13 367	—	192	—	—	—	170 600	52
Wertpapiere:										
a) Kautionen bei Behörden	13 574	30	—	—	286	25	—	—	13 288	05
b) Verfügbare Wertpapiere	1 648 217	30	—	—	—	—	69 590	05	1 717 807	35
c) Anlage für Erweiterungsfonds I u. II	613 330	52	—	—	253 637	22	—	—	359 693	30
d) Anlage für den Feuerkassenfonds . . .	10 900	34	—	—	—	—	4 296	76	15 197	10
e) Anlage der Unterstützungskasse	31 496	20	—	—	—	—	764	15	32 260	35
Materialvorräte	496 674	39	—	—	89 183	58	—	—	407 490	81
Konto-Korrent-Guthaben	7 498	85	—	—	—	—	1 006 984	56	1 014 483	41
Forderung an die Kraftwerke	300 000	—	—	—	—	—	—	—	300 000	—
Forderung an das städtische Stammver- mögen	99 660	—	—	—	49 830	—	—	—	49 830	—
Bankguthaben	119 272	60	—	—	107 319	92	—	—	11 952	68
Errichtung von Kleinwohnungshäusern an der Bünaustraße	—	—	—	—	—	—	5 857	26	5 857	26
KonzeSSIONSWERT	21 351 875	41	—	—	—	—	—	—	21 351 875	41
Rückerstattungsansprüche auf vorchußweise gezahlte Anliegerbeiträge	43 926	96	—	—	5 733	90	—	—	38 193	06
Noch nicht abgerechnete Kosten für:										
a) Erweiterungsbauten	148 357	04	—	—	48 254	47	—	—	100 102	57
b) Erneuerungsbauten	354 641	80	—	—	183 983	95	—	—	170 657	85
	49 660 361	71	624 804	—	738 421	29	2 274 254	34	50 571 390	76

24 982 707 56

B.

Abschluß 1911.

Passiven.

	Bestand Ende 1910		Abgang 1911		Zugang 1911		Bestand Ende 1911				
	M	h	M	h	M	h	M	h	M	h	
Stadtanleihe I (verwendeter Teil der Anleihe vom Jahre 1905)	35 301 415	46	—	—	551 956	35	35 853 371	81			
Stadtanleihe II (noch verfügbarer Teil der Anleihe vom Jahre 1905 — Erweiterungsfonds I —)	698 584	54	551 956	35	—	—	146 628	19			
Obligationen	8 669 956	—	370 516	—	—	—	8 299 440	—			
Grundrenten- und Landeskulturrentenschulden	272 637	92	2 749	66	—	—	269 888	26			
Hypothekenschuld auf dem Flurstück 707a für Dresden-Altstadt (Prinzenstraße)	27 930	—	—	—	—	—	27 930	—			
Schuld an den Staatsfiskus, als Restkaufsumme für die Anlagewerte des Streckenteils Leipziger Straße, von Dschaber Straße bis Bahnhof Midten	1 000 000	—	50 243	99	—	—	949 756	01			
Schuld an die städt. Sparkasse	—	—	—	—	5 800	—	5 800	—			
Liquidationsfonds:											
The Tramways Company of Germany Ltd.	1 904	51	—	—	—	—	1 904	51			
Kassen-Vorschuß	4 496	49	—	—	4 530	58	9 027	07			
Konto-Korrent-Schulden	20 874	21	—	—	188 547	72	209 421	93			
Bewilligungen für noch auszuführende Arbeiten	49 694	24	35 773	93	—	—	13 920	31			
Unterstützungskasse	31 505	95	—	—	759	89	32 265	84	45 819 353	93	
Rein-Vermögen:											
Kapital-Konto	976 644	24	—	—	427 529	96	1 404 174	20			
Erneuerungsfonds	1 275 828	76	73 738	33	—	—	1 202 090	43			
Erweiterungsfonds II (aus Rücklagen usw. gebildet)	63 153	84	—	—	250 000	—	313 153	84			
Betriebsfonds	478 142	71	—	—	1 063 358	48	1 541 501	19			
Überschußfonds	776 692	50	500 772	43	—	—	275 920	07			
Feuerkassenfonds	10 900	34	—	—	4 296	76	15 197	10	4 752 036	83	
			49 660 361	71	1 585 750	69	2 496 779	74	50 571 390	76	

