

1913

1913

Städtische Straßenbahn

Rechnung

über den Betrieb der Straßenbahn

# Rechenschaftsbericht

der

## Städtischen Straßenbahn.

1913.

№	Gegenstand	Voranschlag 1913		Rechnungs- Ergebnis 1913	
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
<b>Pos. 7.</b> Städtische Straßenbahn.					
Einnahme.					
1.	Einnahme aus dem Betriebe der eigenen Linien . . . . .	12 595 000	13 083 230	52	
2.	Einnahme aus dem Betriebe fiskalischer und Gemeindeverbands-Linien . . . . .	585 100	627 560	20	
3.	Einnahmen aus der Beförderung von Reklameplakaten . . . . .	22 800	25 907	09	
4.	Miet- und Pachtzinsen . . . . .	38 100	39 738	27	
	Seitenbetrag	13 241 000	13 776 436	08	

13.736.697,89

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen																																																																																																												
M	S	M	S																																																																																																														
52	488 230	52	—	1.	<p>Zu 1. Bei Veranschlagung der Betriebseinnahmen war der Zuwachs gegenüber dem Jahre 1912 mit 4 % angenommen worden, während er nach dem Rechnungsergebnis 4,86 % beträgt.</p> <p>Es wurden vereinnahmt:</p> <p>10 893 157 M 05 S, aus Fahrcheinen, einschl. 77 247 M 45 S, für die Bergbahnen und 5573 M 70 S, für Güterbeförderung,</p> <p>2 176 181 - 21 - - Zeitfahrkarten, einschl. 25 203 M 75 S, für die Bergbahnen,</p> <p>7 994 - 39 - - Sonderwagen, einschl. 11 M 30 S, für die Bergbahnen,</p> <p>5 897 - 87 - - Posttaschenbeförderung,</p> <p>13 083 230 M 52 S.</p> <p>Die Betriebsleistungen auf den eigenen Linien</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Gesamtwagen-</th> <th>Rechnungs-</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="3">km</th> <th>wagen-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>wurden veranschlagt mit</td> <td>24 996 000</td> <td>13 126 000</td> <td>38 122 000</td> <td>31 559 000</td> </tr> <tr> <td>betrugen jedoch . . . .</td> <td>24 290 616</td> <td>12 667 608</td> <td>36 958 224</td> <td>30 624 420</td> </tr> <tr> <td>dennach weniger . . . .</td> <td>705 384</td> <td>458 392</td> <td>1 163 776</td> <td>934 580</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Minderleistung ist im wesentlichen auf die sorgfältige Anpassung der Betriebsführung an das Verkehrsbedürfnis, sowie die Mehreinrichtung von Wagen mit größerem Fassungsraume zurückzuführen.</p>		Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-		km			wagen-	wurden veranschlagt mit	24 996 000	13 126 000	38 122 000	31 559 000	betrugen jedoch . . . .	24 290 616	12 667 608	36 958 224	30 624 420	dennach weniger . . . .	705 384	458 392	1 163 776	934 580																																																																																			
	Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-																																																																																																													
	km			wagen-																																																																																																													
wurden veranschlagt mit	24 996 000	13 126 000	38 122 000	31 559 000																																																																																																													
betrugen jedoch . . . .	24 290 616	12 667 608	36 958 224	30 624 420																																																																																																													
dennach weniger . . . .	705 384	458 392	1 163 776	934 580																																																																																																													
20	42 460	20	—	2.	<p>Zu 2.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Linie</th> <th colspan="3">Einnahme</th> <th colspan="6">Betriebsleistungen</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Voranschlag:</th> <th colspan="2">Rechnungsergebnis:</th> <th colspan="3">Voranschlag:</th> <th colspan="3">Rechnungsergebnis:</th> </tr> <tr> <th>M</th> <th>M</th> <th>S</th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>km</th> <th>wagen-</th> <th>km</th> <th>km</th> <th>wagen-</th> <th>km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Witten-Röpschenbroda</td> <td>176 200</td> <td>174 983</td> <td>37</td> <td>744 000</td> <td>284 000</td> <td>886 000</td> <td>726 106</td> <td>223 980</td> <td>838 096</td> </tr> <tr> <td>b) Blauen-Cossmannsdorf</td> <td>187 000</td> <td>191 157</td> <td>65</td> <td>734 000</td> <td>430 000</td> <td>949 000</td> <td>737 730</td> <td>405 411</td> <td>940 436</td> </tr> <tr> <td>c) Cotta-Coffeubaude</td> <td>64 600</td> <td>84 358</td> <td>73</td> <td>356 000</td> <td>96 000</td> <td>404 000</td> <td>363 093</td> <td>101 265</td> <td>413 726</td> </tr> <tr> <td>d) Bühlau-Weißen . . . .</td> <td>12 500</td> <td>13 894</td> <td>17</td> <td>60 000</td> <td>4 000</td> <td>62 000</td> <td>65 068</td> <td>2 631</td> <td>66 384</td> </tr> <tr> <td>e) Arjenal-Klopsche . . . .</td> <td>57 400</td> <td>80 129</td> <td>43</td> <td>240 000</td> <td>72 000</td> <td>276 000</td> <td>310 262</td> <td>124 866</td> <td>372 695</td> </tr> <tr> <td>f) Loschwitz-Billnig . . . .</td> <td>87 400</td> <td>83 036</td> <td>85</td> <td>377 000</td> <td>152 000</td> <td>453 000</td> <td>359 320</td> <td>124 684</td> <td>421 662</td> </tr> <tr> <td></td> <td>585 100</td> <td>627 560</td> <td>20</td> <td>2 511 000</td> <td>1 038 000</td> <td>3 030 000</td> <td>2 561 579</td> <td>982 837</td> <td>3 052 999</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Mehreinnahme ergibt sich hauptsächlich bei c und e.</p> <p>Zu c konnten höhere Einheitsätze für die Erstattung der gemeinschaftlichen Ausgaben berechnet werden.</p> <p>Zu e wurde am 14. März 1913 die Linienabzweigung nach Hesslerau in Betrieb genommen.</p> <p>Zu a und f wurden die veranschlagten Einnahmen infolge geringerer Betriebsleistungen nicht ganz erreicht.</p>	Linie	Einnahme			Betriebsleistungen						Voranschlag:	Rechnungsergebnis:		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:			M	M	S	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-					km	wagen-	km	km	wagen-	km	a) Witten-Röpschenbroda	176 200	174 983	37	744 000	284 000	886 000	726 106	223 980	838 096	b) Blauen-Cossmannsdorf	187 000	191 157	65	734 000	430 000	949 000	737 730	405 411	940 436	c) Cotta-Coffeubaude	64 600	84 358	73	356 000	96 000	404 000	363 093	101 265	413 726	d) Bühlau-Weißen . . . .	12 500	13 894	17	60 000	4 000	62 000	65 068	2 631	66 384	e) Arjenal-Klopsche . . . .	57 400	80 129	43	240 000	72 000	276 000	310 262	124 866	372 695	f) Loschwitz-Billnig . . . .	87 400	83 036	85	377 000	152 000	453 000	359 320	124 684	421 662		585 100	627 560	20	2 511 000	1 038 000	3 030 000	2 561 579	982 837	3 052 999
Linie	Einnahme			Betriebsleistungen																																																																																																													
	Voranschlag:	Rechnungsergebnis:		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:																																																																																																										
		M	M	S	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-																																																																																																							
				km	wagen-	km	km	wagen-	km																																																																																																								
a) Witten-Röpschenbroda	176 200	174 983	37	744 000	284 000	886 000	726 106	223 980	838 096																																																																																																								
b) Blauen-Cossmannsdorf	187 000	191 157	65	734 000	430 000	949 000	737 730	405 411	940 436																																																																																																								
c) Cotta-Coffeubaude	64 600	84 358	73	356 000	96 000	404 000	363 093	101 265	413 726																																																																																																								
d) Bühlau-Weißen . . . .	12 500	13 894	17	60 000	4 000	62 000	65 068	2 631	66 384																																																																																																								
e) Arjenal-Klopsche . . . .	57 400	80 129	43	240 000	72 000	276 000	310 262	124 866	372 695																																																																																																								
f) Loschwitz-Billnig . . . .	87 400	83 036	85	377 000	152 000	453 000	359 320	124 684	421 662																																																																																																								
	585 100	627 560	20	2 511 000	1 038 000	3 030 000	2 561 579	982 837	3 052 999																																																																																																								
09	3 107	09	—	3.	<p>Zu 3. Mehr: 1825 M 93 S, Einnahmen auf Grund neuer Verträge,</p> <p>- 1232 - 66 - für unbestimmte Einnahmen,</p> <p>- 48 - 50 - durch Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>Mehr: 3107 M 09 S.</p>																																																																																																												
27	1 638	27	—	4.	<p>Zu 4. Mehr: 1222 M 91 S, durch Zuwachs der Grundstücke Prinzess-Luisa-Straße 11 in Loschwitz und Leubener Straße 28,</p> <p>- 608 - 50 - durch vorübergehende Vermietung von Räumen Geisingstraße 6 und Verpachtung von Land an der Ostta-Allee und Könnertstraße,</p> <p>- 330 - - - durch Vermietung zweier bisheriger Dienstwohnungen Rietschelweg 1 in Loschwitz,</p> <p>- 152 - 18 - durch Jagdpachtnachzahlung auf frühere Jahre für die Flurstücke in Vorstadt Lolkewitz,</p> <p>- 280 - 83 - für die Wartehallen am Neustädter Markt und an der Lennéstraße,</p> <p>- 194 - 73 - durch verschiedene Miet- und Pachtzinserhöhungen,</p> <p>Mehr: 2789 M 15 S, zugleich Seitenbetrag,</p>																																																																																																												
08	535 436	08	—																																																																																																														

№	Gegenstand	Voranschlag 1913		Rechnungs- Ergebnis 1913	
		M	S	M	S
	Übertrag	13 241 000		13 776 436	08
5.	Kapitalzinsen . . . . .	119 000		141 686	44
6.	Reinertrag des Restaurants „Lofschwihöhe“ . . . . .	2 600		6 236	01
7.	Reinertrag der Kleinwohnungshäuser an der Bünaustraße . . . . .	2 200		2 665	44
8.	Verschiedene Einnahmen . . . . .	10 000		13 941	04
	<b>Summe der Einnahme</b>	<b>13 374 800</b>		<b>13 940 965</b>	<b>01</b>
	<b>Ausgabe.</b>				
✓ 9.	Besoldungen und Löhne . . . . .	4 304 000		4 090 456	23
✓ 9 <sup>1</sup> .	Mietzuschüsse an Beamte und Bedienstete, Nachbewilligung . . . . .	—		271 327	14
✓ 10.	Bergütungen an Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter, sowie Schreiblöhne . . . . .	60 600		53 159	10
	Voranschlag: Rechnungsergebnis:				
	a) Bergütungen an 16 Kanzleihilfsarbeiter, 12 Kanzleilohnarbeiter, 9 technische Hilfsarbeiter, 3 Maschinenschreiberinnen . . . . .	56 625 M		49 418 M	73 S
	b) Berechnungsgeld für Schreiblöhne, sowie für außerordentliche Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter . . . . .	4 000 -		3 740 -	37 -
		60 625 M		53 159 M	10 S
✓ 11.	Verfügungssumme — als Berechnungsgeld — zur Unterstützung von Beamten, Bediensteten und Arbeitern, sowie deren Angehörigen und Hinterbliebenen in Krankheitsfällen usw. . . . .	5 000		3 179	—
	Seitenbetrag	4 369 600		4 418 121	47

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen
M	S <sub>1</sub>	M	S <sub>1</sub>		
535 436	08	—	—		<p>2789 M 15 S<sub>1</sub> Übertrag                      Weniger: 1150 - 88 - , nämlich:                      380 M 33 S<sub>1</sub> durch Abbruch von Baulichkeiten Borzbergstraße 39,                      258 - 25 - durch Verkauf von Grundstücksteilen in Bühlau und an der Bünaustraße,                      312 - 50 - durch Herabsetzung des Mietzinses für die Kantine im Bahnhof Pstotenhauerstraße,                      199 - 80 - durch sonstige Pacht- und Mietzinsermäßigungen, sowie Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>Mehr: 1638 M 27 S<sub>1</sub>.</p>
22 686	44	—	—	5.	Zu 5. Infolge der Mehreinnahmen zu Nr. 1 brauchten weniger Wertpapiere veräußert zu werden. Außerdem überstiegen die Zinsen für Bankeinlagen und kurzfristige Darlehen den Voranschlag um 7218 M 64 S <sub>1</sub> .
3 636	01	—	—	6.	Zu 6. Durch Hypothekentrückzahlung sind 2875 M Ausgaben für Hypothekenzinsen weggefallen. Außerdem betragen die Unterhaltungskosten 761 M 01 S <sub>1</sub> weniger.
465	44	—	—	7.	Zu 7. Es wurden vereinnahmt: 18 577 M 17 S <sub>1</sub> Mietzins, 413 - 20 - für Benutzung der Mangel und Bäder, 18 990 M 37 S <sub>1</sub> , abzüglich 16 324 - 93 - und zwar: 12 950 M 10 S <sub>1</sub> für Zinsen und Tilgung, 1 514 - 02 - Steuern und Abgaben, Gas, Wasser und Elektrizität, 1 189 - 15 - Bau- und sonstiger Unterhaltungsaufwand, 671 - 66 - Hausverwaltung und -bedienung, 2 665 M 44 S <sub>1</sub> Reinertrag.
3 941	04	—	—	8.	Zu 8. Der Voranschlag beruhte auf dem dreijährigen Durchschnitt. Es wurden vereinnahmt: a) 9 154 M 91 S <sub>1</sub> 3 % Materialzuschläge, b) 2 136 - 15 - Entschädigung vom Tiefbauamte für den Betrieb der Motorsprengwagen, c) 1 275 - 69 - Umschreibengebühren für Zeitfahrkarten, d) 1 374 - 29 - Gewinn bei Arbeiten für fremde Rechnung und verschiedene Einnahmen, 13 941 M 04 S <sub>1</sub> . Der Mehrertrag ergibt sich aus der Mehreinnahme unter a.
—	—	213 543	77	9.	Zu 9 und 9 I. Vergl. Anlage A.
271 327	14	—	—	9I.	Zu 9 I. Nachbewilligung, Zustimmung der St. B. vom 3. April 1913.
—	—	7 440	90	10.	Zu 10 a. Weniger: 7206 M 27 S <sub>1</sub> infolge Personalwechsels und Beschäftigung einiger Beamtenanwärter ohne Vergütung, b. - 259 - 63 - Weniger: 7465 M 90 S <sub>1</sub> , Mehr: 25 - - - durch Abrundung im Haushaltplane, Weniger: 7440 M 90 S <sub>1</sub> .
—	—	1 821	—	11.	Zu 11. Der Bedarf für Unterstützungen war geringer, wahrscheinlich infolge Gewährung der Mietzuschüsse und Lohnerhöhungen.
271 327	14	222 805	67		

№	Gegenstand	Voranschlag		Rechnungs-	
		1913		Ergebnis	
		M	M	S	
	Übertrag	4 369 600	4 418 121	47	
✓ 12.	Pensionen und Unterstützungen an vorm. Beamte und Bedienstete, Versicherungsbeiträge	151 000	162 720	68	
✓ 13.	Mietzuschüsse, sowie Lohnzulagen und Ehrengaben an Arbeiter . . . . .	34 300	38 436	87	
✓ 14.	Mietzinsen für Kanzleiräume . . . . .	15 700	15 665	—	
✓ 15.	Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der Kanzleiräume . . . . .	12 500	11 304	66	
✓ 16.	Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung der Kanzleigeräte . . . . .	2 300	2 596	40	
✓ 17.	Kanzleiaufwand für Schreibmaterial, Drucksachen, Zeitschriften, Bücher, Porto usw. . .	10 500	11 256	72	
✓ 18.	Verwaltungsgebühr an die Stadtkasse . . . . .	90 000	90 000	—	
✓ 19.	Stromentnahme aus städtischen und anderen Elektrizitätswerken . . . . .	2 111 400	1 971 055	36	
✓ 20.	Abgabe für die Benutzung der Stromzuführungsanlagen und Elektrizitätsmesser an die städt. Elektrizitätswerke . . . . .	365 700	355 887	14	
	Seitenbetrag	7 163 000	7 077 044	30	

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen
M	S <sub>i</sub>	M	S <sub>i</sub>		
271 327	14	222 805	67	12.	<p>Zu 12. Voranschlag: Rechnungsergebnis:</p> <p>a) 65 099 M 78 500 M 71 S<sub>i</sub> Pensionen,                      b) 9 603 - 9 515 - 78 - Unterstützungen,                      c) 2 525 - 3 068 - 92 - Ruhegehälter, Witwen- und Waisengeld für Arbeiter usw.,                      d) 9 000 - unter a bis c mit Berechnungsgeld für zuwachsende Pensionen und Unterstützungen,                      e) 21 800 - 22 589 - 99 - Unfallversicherung, x                      f) 47 500 - 57 371 - 28 - Kranken- und Invalidenversicherung, x                      g) — - 296 - 05 - Angestelltenversicherung, x</p> <p>155 527 M 171 342 M 73 S<sub>i</sub> Hiervon ab:                      4 500 - 8 622 - 05 - vereinnahmte Zuschläge für Arbeiterversicherung, bei Erweiterungsbauten und Arbeiten für fremde Rechnung, sowie sonstige Erstattungen,</p> <p>151 027 M 162 720 M 68 S<sub>i</sub>.                      Mehr: 4 858 M 41 S<sub>i</sub> zu a bis d: infolge höheren Aufwandes für Pensionen und Ruhegehälter,                      - 10 957 - 32 - e - g: infolge allgemeiner Erhöhung der Arbeiterlöhne, bedeutender Mehreinstellung von Arbeitern für die umfangreichen Erneuerungs- und Erweiterungsbauten, sowie durch vorläufige Beschäftigung von Hilfsarbeitern in offenen Beamtenstellen des Betriebsdienstes,                      - 27 - — - durch Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>Mehrausgabe: 15 842 M 73 S<sub>i</sub>,                      Mehreinnahme: 4 122 - 05 - infolge zahlreicher Erweiterungsbauten,                      Mehrausgabe: 11 720 M 68 S<sub>i</sub>.</p>
11 720	68	—	—		
4 136	87	—	—	13.	<p>Zu 13. Voranschlag: Rechnungsergebnis:</p> <p>a) 30 000 M 35 923 M 81 S<sub>i</sub> Mietzuschüsse,                      b) 6 250 - 6 863 - 33 - Lohnzulagen und Ehrengaben,</p> <p>36 250 M 42 787 M 14 S<sub>i</sub> Hiervon ab:                      2 000 - 4 350 - 27 - vereinnahmte Zuschläge für Arbeitermietzuschüsse bei Erweiterungsbauten und Arbeiten für fremde Rechnung,</p> <p>34 250 M 38 436 M 87 S<sub>i</sub>.</p> <p>Zu a. Der Voranschlag beruhte auf Schätzung, da noch kein Jahresergebnis vorlag. Umfangreiche Erneuerungs- und Erweiterungsbauten erforderten die vorübergehende Mehreinstellung von Arbeitern. Die Mehrausgaben für Mietzuschuß werden zum Teil gedeckt durch Mehreinnahmen an Zuschlägen für Erweiterungsbauten usw.                      Zu b. Der Voranschlag war etwas zu niedrig bemessen.</p>
—	—	35	—	14.	
—	—	1 195	34	15.	<p>Zu 15. Voranschlag: Rechnungsergebnis:</p> <p>11 699 M 10 377 M — S<sub>i</sub> Beitrag zum Reinhaltungs-, Heizungs- und Beleuchtungsaufwand für die Diensträume im alten Rathause,                      407 - 407 - — - desgl. für die Diensträume im neuen Rathause,                      350 - 520 - 66 - für Leihen der Hand- und Wischtücher sowie für Verschiedenes,</p> <p>12 456 M 11 304 M 66 S<sub>i</sub>.</p>
—	—	—	—	16.	
296	40	—	—	17.	<p>Zu 16. Die Personalvermehrung erforderte Neuanschaffung von Kanzleigeräten.</p> <p>Zu 17. Infolge erheblicher Zunahme der Geschäfte für die Verwaltung und den Betriebsdienst.</p>
756	72	—	—	18.	
—	—	140 344	64	19.	<p>Zu 19. Der Minderaufwand entfällt zu etwa gleichen Teilen auf Minderverbrauch an Strom infolge geringerer Betriebsleistungen und auf Stromersparnis durch Verbesserungen an den Stromzuführungsanlagen, namentlich die Einführung des Dreileiter-Systems.</p>
—	—	9 812	86	20.	
288 237	81	374 193	51		<p>Zu 20. Die Abgabe ermäßigte sich durch die im November 1912 erfolgte Abschreibung des getilgten Kapitals für die Unterleitungsanlagen auf der König-Johann-Straße und durch Wegfall der 5prozentigen Abgabe für das Ende 1912 getilgte Kapital für die Unterleitungsanlagen auf der Carolabrücke und König-Albert-Straße. Andererseits blieb der Beitrag der Elektrizitätswerke für Mitbenutzung der Oberleitungsanlagen zur Stromabgabe an Dritte um 1024 M hinter dem Voranschlage zurück.</p>

19 926,33

№	Gegenstand	Voranschlag 1913		Rechnungs-Ergebnis 1913	
		M	S	M	S
	Übertrag	7 163 000		7 077 044	30
✓ 21.	Heizung und Reinhaltung der Bahnhöfe und Werkstätten (einschl. Löhne für Hofarbeiter, Kohlen für Kesselfeuerung und Schmiedekohlen, sowie Gasbeleuchtung)	58 300		61 283	89
✓ 22.	Drucksachen für den Betriebsdienst (Fahrtscheine, Fahrkarten, Dienstvorschriften, Vordrucke usw.)	49 000		51 630	37
✓ 23.	Abgabe an die Stadtkasse für Benutzung von Straßen und Plätzen	399 400		415 384	58
✓ 24.	Abgabe an die Stadtkasse und an die Schlachthofsverwaltung für Benutzung von Brücken	23 900		23 900	—
✓ 25.	Abgaben an den Staatsfiskus und an Gemeinden für Benutzung von Straßen, Brücken und Plätzen	10 700		10 745	98
✓ 26.	Unterhaltung der Gleisanlagen	216 500		228 381	96
	I. ordentlicher Aufwand:	Voranschlag:		Rechnungsergebnis:	
	a) für die Gleisanlagen innerhalb des Stadtgebietes	185 000 M		197 054 M	06 S
	b) für die Gleisanlagen außerhalb des Stadtgebietes	25 000 -		25 081 -	95 -
	II. außerordentlicher Aufwand:				
	für Verbreiterung des vorderen Schiebebühnenkanals und unmittelbaren Anschluß eines Einfahrtsgleises im Bahnhof Neugruna.	6 500 -		6 245 -	95 -
✓ 27.	Bergütung für Unterhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper an den Tiefbau	170 000		183 808	09
✓ 28.	Reinhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper und der Gleise	72 400		65 273	25
✓ 29.	Unterhaltung der Wartehallen, Haltestellen, Signaleinrichtungen und Stromzuführungsanlagen in den Bahnhöfen, sowie Beleuchtung der Haltestellen	13 000		14 232	82
✓ 30.	Unterhaltung der Wagen	758 000		776 608	23
	Seitenbetrag	8 934 200		8 908 293	47

Handwritten notes and corrections in the right margin, including a large bracketed sum of 4,400,300 and other figures like 57,095,403 and 1,722,607.



450,030,52

Mehr		Weniger		Nr	Erläuterungen
M	S <sub>1</sub>	M	S <sub>1</sub>		
288 237	81	374 193	51		
2 983	89	—	—	21.	Zu 21. Die Überschreitung ist zurückzuführen auf längere Heizdauer, auf Erhöhung der Kohlenpreise und Arbeitslöhne, sowie auf die umfangreiche Auswechslung von Kohlenfadenlampen gegen Metallfadenlampen.
2 630	37	—	—	22.	Zu 22. Infolge Mehrbedarfs für Fahrscheine, Dienstvorschriften und Fahrpläne.
15 984	58	—	—	23.	Zu 23. Die abgabepflichtige Betriebseinnahme beträgt (nach Abzug von 102 462 M 50 S <sub>1</sub> Einnahme für die Bergbahnen) 12 980 768 M 02 S <sub>1</sub> . 3,2% Abgabe hiervon ergeben 415 384 M 58 S <sub>1</sub> .
—	—	—	—	24.	
45	98	—	—	25.	Zu 25. Durch Abrundung im Haushaltplane.
11 881	96	—	—	26.	Zu 26 I a. Mehr: 12 054 M 06 S <sub>1</sub> } b. " 81 " 95 " } die erhöhte Betriebsbelastung auf den Strecken verursachte eine stärkere Inanspruchnahme und demzufolge umfanglichere Instandhaltung der Gleisanlagen; ferner wurden das Gleisnetz im Stadtgebiete erweitert und die Arbeitslöhne erhöht,  Mehr: 12 136 M 01 S <sub>1</sub> , II. Weniger: 254 " 05 " durch teilweisen Wegfall geplanter Nebenanlagen, Mehr: 11 881 M 96 S <sub>1</sub> .
13 808	09	—	—	27.	Zu 27. Umfanglichere Gleisunterhaltungsarbeiten — vergl. Nr. 26 I a — veranlaßten auch Mehrarbeiten im Gleisbereiche; ferner sind die Arbeits- und Fuhrlohne, sowie die Preise für Pflasterkies und Gußasphaltierung gestiegen.
—	—	7 126	75	28.	Voranschlag: Rechnungsergebnis: Zu 28. a) 48 730 M 47 760 M — S <sub>1</sub> vertragmäßige Vergütung an die Stadtkasse für Reinhaltung der Gleisflächen, 2 475 " 3 081 " 75 " Vergütung für Reinigen der Schienenentwässerungsschrote, b) 9 300 " 8 915 " 20 " für Einstellen von Geräten, Abfuhr des Schrotts, Beschaffung von Material usw., c) 2 902 " 2 901 " 60 " Vergütung an die Gemeinde Blasewitz für Reinigen der Gleisflächen, d) 9 000 " 2 614 " 70 " Aufwand für Salz, Schneebeiseitigung usw., 72 407 M 65 273 M 25 S <sub>1</sub> . Mehr: Weniger: Zu 28. a) — M — S <sub>1</sub> 970 M — S <sub>1</sub> der Zuwachs an abgabepflichtigen Reinigungsflächen war geringer als veranschlagt, 606 " 75 " — " — " die Vergütung für eine Reinigung wurde vom 1. Juli 1913 an von 45 S <sub>1</sub> auf 60 S <sub>1</sub> erhöht, ferner wurden 254 Reinigungen mehr ausgeführt, b) — " — " 384 " 80 " durch Minderbedarf an Materialien, c) — " — " — " 40 " d) — " — " 6385 " 30 " infolge geringen Schneefalls, 7 " — " — " — " durch Abrundung im Haushaltplane, 613 M 75 S <sub>1</sub> 7740 M 50 S <sub>1</sub> 7126 M 75 S <sub>1</sub> weniger.
1 232	82	—	—	29.	Zu 29. Durch Verlängerung der Linien 9, 10, 16 und 23, durch Vermehrung der Haltestellenlaternen infolge Zuwachses von Bahnsteiginseln und Veränderungen an der öffentlichen Beleuchtung, sowie durch höhere Unterhaltungskosten für die Oberleitungsanlagen in den Bahnhöfen.
18 608	23	—	—	30.	Voranschlag: Rechnungsergebnis: Zu 30. a) 363 000 M 363 052 M 56 S <sub>1</sub> Löhne, b) 237 000 " 247 559 " 67 " Materialien, ausschl. der unter c zu verrechnenden, c) 158 000 " 165 996 " — " Löhne und Materialien für das Reinigen der Wagen, 758 000 M 776 608 M 23 S <sub>1</sub> .
355 413	73	381 320	26		

3572 32  
7194 21  
350 19

№	Gegenstand	Voranschlag 1913		Rechnungs- Ergebnis 1913	
		M	S <sub>1</sub>	M	S <sub>1</sub>
	Übertrag	8 934 200		8 908 293	47
31.	Unterhaltung der Gebäude und Grundstücke . . . . .	67 800		62 729	07
	a) Bau- und Ausbesserungskosten, und zwar:				
	I. ordentlicher Aufwand:				
	1. für die Grundstücke Wehlener Straße 38 und 40 und Waldstraße 2 im Stadtteil Tolkewitz . . . . .	3 625 M		3 594 M	24 S <sub>1</sub>
	2. " das Grundstück Kesselsdorfer Str. 81	2 435 "		2 689 "	44 "
	3. " die Grundstücke Vorsbergstraße 39 und Geisingstraße 6. . . . .	2 049 "		1 864 "	45 "
	4. " das Grundstück Bühlau, Bauhner Straße 16 . . . . .	1 000 "		853 "	53 "
	5. " " " Leipziger Str. 133	3 189 "		3 294 "	67 "
	6. " " " Tolkewitzer Str. 2	2 925 "		2 676 "	30 "
	7. " " " Pfotenhauerstr. 106	2 747 "		2 574 "	90 "
	8. " " " Trachenberger Straße 38 . . . . .	3 659 "		2 908 "	04 "
	9. " die Wagenhalle Friedrichstraße .	209 "		17 "	20 "
	10. " das Grundstück Friedrich-Wied- Straße 5 in Loschwitz . . . . .	200 "		166 "	61 "
	11. " das Grundstück König-Albert- Allee 2 in Loschwitz . . . . .	220 "		60 "	64 "
	12. " Unterhaltung der ausgebauten Straßen des Baulandes in Losch- witz . . . . .	400 "		281 "	49 "
	13. " die Grundstücke der Drahtseilbahn in Loschwitz, obere und untere Station . . . . .	578 "		302 "	29 "
	14. " die Grundstücke der Schwebebahn in Loschwitz, obere und untere Station . . . . .	1 407 "		1 129 "	05 "
	15. " das Grundstück Rietschelweg 1 in Loschwitz . . . . .	83 "		93 "	15 "
		24 726 M		22 506 M	— S <sub>1</sub>
	II. außerordentlicher Aufwand:				
	1. für das Grundstück Wehlener Straße 38 u. 40 im Stadt- teil Tolkewitz . . . . .	1 500 "		1 085 "	46 "
	2. " " " Trachenberger Straße 38 . . . . .	1 550 "		846 "	19 "
	3. " " " Leipziger Str. 133	900 "		651 "	59 "
	4. " " " Kesselsdorfer Straße 81 . . . . .	3 200 "		3 345 "	34 "
	5. Berechnungsgeld für Erneuerung und Ergänzung der Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen Mitten, Naußlitz, Pfotenhauerstraße und Neugruna .	5 800 "		5 063 "	31 "
	b) Reinhaltung . . . . .	3 750 "		4 261 "	14 "
	c) Steuern, Abgaben, Gas- und Wasserzins . . .	9 550 "		8 261 "	95 "
	d) Grundstückslasten . . . . .	16 832 "		16 708 "	09 "
		67 808 M		62 729 M	07 S <sub>1</sub>
	Seitenbetrag	9 002 000		8 971 022	54

10997,07

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen
M	S	M	S		
355 413	73	381 320	26		<p>Zu 30. a) Mehr: 52 M 56 S } eine größere Anzahl älterer Motoren mußte mit                      b) = 10 559 = 67 = } neuer Wickelung und neuen Commutatoren ver-                      sehen werden, wodurch ein größerer Verbrauch                      an Kupfer und Isoliermaterial entstanden ist.                      Außerdem sind alle Triebwagen mit Fenster-                      schildern ausgerüstet worden.</p> <p>c) = 7 996 = — = infolge Vergrößerung des Wagenparkes, Verwen-                      dung größerer Wagen, stärkerer und vielseitigerer                      Benutzung des Wagenmaterials, Erhöhung der                      Arbeitslöhne, sowie allmählichen Ersatzes der                      Wagenwäscherinnen durch männliches Personal,</p> <p>Mehr: 18 608 M 23 S.</p>
		5 070	93	31.	<p>Zu 31 a I. Mehr: Weniger:                      1. — M — S 30 M 76 S,                      2. 254 = 44 = — = — = infolge dringlicher umfanglicher Dach-                      ausbesserungen,                      3. — = — = 184 = 55 = durch Wegfall der Unterhaltung abge-                      brochener Baulichkeiten,                      4. — = — = 146 = 47 = die Anstricharbeiten konnten billiger,                      als vorgesehen, hergestellt werden,                      5. 105 = 67 = — = — = durch größere Fußbodenausbesse-                      rungen in den Werkstätten und Hallen,                      6. — = — = 248 = 70 =                      7. — = — = 172 = 10 =                      8. — = — = 750 = 96 = verschiedene größere Vorrichtungs-                      arbeiten mußten aus Betriebsrück-                      sichten verschoben werden,                      9. — = — = 191 = 80 = infolge geplanter Vergrößerung des                      Bahnhofs wurden nur die dringlichsten                      Unterhaltungsarbeiten ausgeführt,                      10. — = — = 33 = 39 =                      11. — = — = 159 = 36 =                      12. — = — = 118 = 51 =                      13. — = — = 275 = 71 = } vorgesehene Fuß- und Anstrichs-                      14. — = — = 277 = 95 = } erneuerungen konnten noch ver-                      schoben werden,                      15. 10 = 15 = — = — = durch dringliche Ausbesserungsarbeiten,                      370 M 26 S, 2590 M 26 S = 2220 M weniger,                      II: 1. — = — = 414 = 54 = ein Teil der vorgesehenen Gasleitungs-                      arbeiten konnte unterbleiben,                      2. — = — = 703 = 81 = von der vorgesehenen Einrichtung eines                      Poliererraumes konnte wegen ander-                      weiter Raumberteilung zunächst ab-                      gesehen werden; außerdem wurden                      Ersparnisse durch günstige Ausschrei-                      bungsergebnisse erzielt,                      3. — = — = 248 = 41 = durch veränderte Ausführung,                      4. 145 = 34 = — = — = durch Mehrarbeiten beim Hausanstrich                      und Schleusenbau,                      5. — = — = 736 = 69 = durch einfachere Ausführung der An-                      lage im Bahnhof Kauflich,                      b. 511 = 14 = — = — = durch Zuwachs eines Grundstückes und                      erhöhten Aufwand für Grubenreini-                      gung,                      c. — = — = 1288 = 05 = es wurden bezahlt:                      850 M 85 S Staatsgrundsteuer,                      2786 = 66 = Gemeindegund-                      steuer,                      1825 = 54 = Brandkasse,                      91 = 40 = Straßenreinigungs-                      abgabe,                      40 = — = Klosettgebühr,                      5594 M 45 S Seitenbetrag,</p>
355 413	73	386 391	19		<p>1026 M 74 S 5981 M 76 S Seitenbetrag,</p>

Nr	Gegenstand	Voranschlag 1913		Rechnungs-Ergebnis 1913	
		M	h	M	h
	Übertrag	9 002 000		8 971 022	54
✓ 32.	Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung der Maschinen, Betriebsgeräte, Werkzeuge und des sonstigen Inventars . . . . .	51 500		45 612	70
✓ 33.	Unterhaltung und Erneuerung der Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenstände (einschl. der Löhne für Kammerarbeiten) . . . . .	151 000		151 000	—
✓ 34.	Feuerversicherung . . . . .	8 200		5 737	60
✓ 35.	Haftpflichtversicherung . . . . .	75 600		70 018	—
✓ 36.	Abschreibungen . . . . .	891 500		891 524	—
37.	Verfügungssumme für außerordentliche Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Erweiterung der Betriebsanlagen, sowie für Versuche und unvorhergesehene Fälle . .	65 000		65 924	53
38.	Verzinsung des Anlagekapitals an die Stadtkasse . . . . .	1 294 300		1 293 961	90
39.	Verzinsung und Tilgung der Prioritätsobligationen an die Stadtkasse . . . . .	714 000		674 543	32
	Seitenbetrag	12 253 100		12 169 344	59

*Handwritten notes:*  
 129396190  
 26967522  
 156363922  
 32 947 96  
 159638522

Mehr		Weniger		Nr.	Erläuterungen																																								
M	S	M	S																																										
355 413	73	386 391	19		<p>Mehr: 1026 M 74 S</p> <p>Weniger: 5981 M 76 S</p> <p>Übertrag, 5594 M 45 S</p> <p>250 = 96 = Benutzungsgebühr für Schwemmanalifation,</p> <p>214 = 58 = Gasbeleuchtung,</p> <p>109 = 81 = elektrische Beleuchtung,</p> <p>2092 = 15 = Wasserabgabe,</p> <p>8261 M 95 S</p> <p>d. — = — = 123 = 91 =</p> <p>8 = — = — = — = durch Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>1034 M 74 S 6105 M 67 S</p> <p>5070 M 93 S weniger.</p>																																								
—	—	5 887	30	32.	Zu 32. Infolge umfangreicher Erweiterungsbauten und sonstiger Arbeiten für fremde Rechnung war der außergewöhnlich hohe Betrag von 15 147 M 83 S für Geräte-darlehenszuschläge zu vereinnahmen. 1300 M für Anbringung von Vorlegeschlössern an Schaffnerschränken wurden auf 1914 überschrieben — vergl. Anhang IV —.																																								
—	—	—	—	33.	Zu 33. Von 1913 an wird zur Vermeidung von Schwankungen im Voranschlagsbetrage der im zweijährigen Wechsel entstehende Mehraufwand für Auswechslung der Luchtröde auf die Zwischenjahre mit verteilt. Deshalb waren 23 860 M 50 S unverbrauchter Rest des Voranschlagsbetrages auf 1914 zu überschreiben — vergl. Anhang IV —.																																								
—	—	2 462	40	34.	Zu 34. Die für die Bahnhöfe Neugruna und Pfitenhauerstraße am 23. Juli bez. 11. Oktober 1913 abgelaufenen Versicherungsverträge sind nicht erneuert worden, es kamen daher nur auf den Rest des Kalenderjahres Beiträge für Selbstversicherung zur Berechnung.																																								
—	—	5 582	—	35.	Zu 35. Es waren zu zahlen: für Versicherungsprämie . . . . . 78 610 M 63 S, für anteilige Stempelabgabe . . . . . 1 190 = — = 79 800 M 63 S, als Gewinnanteil wurden vereinnahmt . . . 9 782 = 63 = 70 018 M — S.																																								
24	—	—	—	36.	Zu 36. Die Abschreibungen stellten sich unter Zugrundelegung der Vermögenswerte nach dem Stande vom 1. Januar 1912 wie folgt: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>für Gebäude einschl. Dampf-</td> <td>Vermögenswert:</td> <td>Prozentsatz:</td> <td>Abschreibungs-</td> </tr> <tr> <td>heizungsanlagen . . . . .</td> <td>2 506 383 M 85 S</td> <td>2</td> <td>50 128 M,</td> </tr> <tr> <td>für Bahnanlagen . . . . .</td> <td>12 724 748 = 30 =</td> <td>4</td> <td>508 990 =</td> </tr> <tr> <td>für Wagen . . . . .</td> <td>6 625 292 = 22 =</td> <td>4 ½</td> <td>298 138 =</td> </tr> <tr> <td>für Stromzuführungs- und Be-</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>leuchtungsanlagen in den</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bahnhöfen und Werkstätten</td> <td>38 067 = 60 =</td> <td></td> <td>3 045 =</td> </tr> <tr> <td>für Maschinen . . . . .</td> <td>207 485 = 01 =</td> <td>8</td> <td>16 599 =</td> </tr> <tr> <td>für Inventar . . . . .</td> <td>182 803 = 52 =</td> <td></td> <td>14 624 =</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>891 524 M.</td> </tr> </table>	für Gebäude einschl. Dampf-	Vermögenswert:	Prozentsatz:	Abschreibungs-	heizungsanlagen . . . . .	2 506 383 M 85 S	2	50 128 M,	für Bahnanlagen . . . . .	12 724 748 = 30 =	4	508 990 =	für Wagen . . . . .	6 625 292 = 22 =	4 ½	298 138 =	für Stromzuführungs- und Be-				leuchtungsanlagen in den				Bahnhöfen und Werkstätten	38 067 = 60 =		3 045 =	für Maschinen . . . . .	207 485 = 01 =	8	16 599 =	für Inventar . . . . .	182 803 = 52 =		14 624 =				891 524 M.
für Gebäude einschl. Dampf-	Vermögenswert:	Prozentsatz:	Abschreibungs-																																										
heizungsanlagen . . . . .	2 506 383 M 85 S	2	50 128 M,																																										
für Bahnanlagen . . . . .	12 724 748 = 30 =	4	508 990 =																																										
für Wagen . . . . .	6 625 292 = 22 =	4 ½	298 138 =																																										
für Stromzuführungs- und Be-																																													
leuchtungsanlagen in den																																													
Bahnhöfen und Werkstätten	38 067 = 60 =		3 045 =																																										
für Maschinen . . . . .	207 485 = 01 =	8	16 599 =																																										
für Inventar . . . . .	182 803 = 52 =		14 624 =																																										
			891 524 M.																																										
924	53	—	—	37.	Zu 37. Für unvorhergesehene dringliche Arbeiten mußte etwas mehr angewiesen werden. 12 549 M 11 S für Ende 1913 unbeendete Ausführungen waren auf 1914 zu überschreiben — vergl. Anhang IV —.																																								
—	—	338	10	38.	Zu 38. 305 M 15 S weniger durch Vereinnahmung der Zinsen von denjenigen noch un- verwendeten Anleihebeständen, die zur vollständigen Durch- führung der Konvertierung der Straßenbahn-Obligationen be- stimmt sind, 32 = 95 = durch Abrundung im Haushaltplane, 338 M 10 S.																																								
—	—	39 456	68	39.	Zu 39. Verzinsung: 272 137 M Tilgung: 441 868 = 714 005 M Rechnungsergebnis: 269 675 M 32 S, 404 868 = — = 674 543 M 32 S.																																								
356 362	26	440 117	67																																										

№	Gegenstand	Voranschlag 1913	Rechnungs- Ergebnis 1913	
	Übertrag	M 12 253 100	M 12 169 344	S 59
40.	Rente an den Staatsfiskus für Verzinsung und Tilgung des Kaufpreisrestes von 1 000 000 M für den Anlagewert der am 1. Januar 1906 in städtischen Besitz übergegangenen Straßenbahnstrecke „Schlager Straße—Mitten“	42 500	42 500	—
41.	Abgabe an den Fonds zur Durchführung des Bebauungsplanes	75 000	x 75 000	—
42.	Staatseinkommensteuer	30 000	37 190	45
43.	Verschiedene Ausgaben	30 000	29 638	16
44.	Rücklage an den Reservefonds	100 000	x 100 000	—
45.	Rücklage an den Rücklagenfonds	94 200	x 737 291	81
	<b>Summe der Ausgabe</b>	12 624 800	13 190 965	01
	<b>Abschluß.</b>			
	<b>Einnahme</b>	13 374 800	13 940 965	01
	<b>Ausgabe</b>	12 624 800	13 190 965	01
	<b>Überschuß</b>	750 000	x 750 000	—

1662,294  
2 110 500  
12 950  
-----  
20 234,50

37190 45

11387000  
- 627000 1/2 Stück  
-----  
10760000 M im Besitz 1913  
13000000 M im Besitz 1917  
-----  
2240000 je 1/4  
-----  
5600000 je 1/4

10760000.53/8  
-----  
538000  
40000  
-----  
578000  
-----  
53800  
13450

1915

Gehälter + Löhne

9.	4090456.23,
9I	271327.14,
10	53159.10,
13	21426.27,
21	ca 100000 -
26 (74)	171286.47
29	ca 100000 -
30	a) 263052.56,
	b) 155000 -
32	ca 20000 -
33	ca 5000 -
37	ca 5000 -

Ge = 5192718 -

Gehälter - Beiträge

	13190965.00
stoppl.	
74.36	291524.-
44	100000 -
45	737221.21
	1728815.81
	<u>11452149.20</u>
+ Beiträge z. Kap.	
z. d. Kap. für.	1815321.44
	<u>13267470.64</u>

1915

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen
M	S	M	S		
356 362	26	440 117	67		Weniger: 2 461 M 68 S für Zinsen infolge außerordentlicher Tilgung der Anleihe der vorm. Dresdner Straßenbahn vom Jahre 1892, 37 000 - - - für Tilgung, weil von der Auslösung auch unbegebene Schuldscheine der Anleihe der vorm. Dresdner Straßenbahn vom Jahre 1900 betroffen wurden,
					Weniger: 39 461 M 68 S, Mehr: 5 - - - durch Abrundung im Haushaltsplane, Weniger: 39 456 M 68 S.
				40.	
				41.	
7 190	45			42.	Zu 42. Der Voranschlag beruhte auf Schätzung.
		361	84	43.	
				44.	
643 091	81			45.	
1 006 644	52	440 479	51		
566 165	01				
566 165	01				
566 165	01				

1913  
 871 524 €  
 75000 €  
 837 297 5 5 2/5

1913 505 75: 180 3815 €

250 070 56  
 277 90 85  
 487 221 01

13940 965 =  
 1662 292. w  
 100000 €  
 737 292 €  
 75000 €  
 750000 €

12278675 - SA

11 387 000 53/8  
 569 350  
 427 01  
 6130 57

13790 965  
 1804000 755  
 17587000  
 612000  
 11 999 000  
 645000 53/8  
 12 644 000  
 680000



Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je	Einschl. Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Gesamtbedarf in barem Gelde 1913
		Be- kleidung je	Woh- nung, Heizung und Beleuch- tung je	persön- liche Zulage je	Stellen- zulage je	
	„	„	„	„	„	„
a) Beamtenstellen lt. Besoldungsliste:						
1 Direktor . . . . .	9000 — 12 000	.	.	.	.	10 000
1 stellvertretender Direktor . . . . .	7000 — 9500	.	.	.	.	7 000
1 Oberinspektor . . . . .	7800	.	.	2200	.	10 000
1 Oberingenieur . . . . .	6350	.	.	1500	.	7 850
1 Oberinspektor . . . . .	4500 — 5800	.	.	.	.	5 200
1 „ . . . . .	4000 — 6100	.	.	.	.	6 100
1 Oberbuchhalter . . . . .	4500 — 5800	.	.	.	.	4 850
2 Obersekretäre . . . . .	3900 — 5100	.	.	.	.	9 300
4 Ingenieure . . . . .	3300 — 5100	.	.	.	.	17 400
28 Kanzlei- und Kassenbeamte . . . . .	1400 — 4450	.	.	.	.	71 575
2 Betriebsinspektoren . . . . .	2700 — 4300	100	.	.	.	7 900
6 Bahnhofsverwalter . . . . .	2400 — 3600	100	5:300 1:—	.	.	18 100
3 „ . . . . .		100	1:300 2:—	.	.	7 100
2 Bahnmeister . . . . .	2000 — 3200	100	.	.	.	4 800
3 Materialverwalter . . . . .		.	.	.	.	7 800
1 Kammerverwalter . . . . .		.	.	.	.	2 600
2 Oberkontrolleure . . . . .		100	.	.	.	6 200
2 technische Assistenten . . . . .	1900 — 3350	.	.	.	.	4 600
33 Kontrolleure . . . . .		100	.	.	.	75 187
4 Fahrmeister . . . . .		100	.	.	.	8 850
15 Bahnhofsassistenten . . . . .	1800 — 2800	60	.	.	.	33 405
1 Materialverwalter-Assistent . . . . .		.	.	.	.	2 100
11 Werkmeister . . . . .		.	.	.	7:200	30 600
1 Bahnhofs-aufseher . . . . .		60	.	.	.	1 640
2 Streckenaufseher . . . . .		60	.	.	.	3 740
1 Lagerplatz-aufseher . . . . .		.	.	.	.	1 930
3 Werkmeister . . . . .	1500 — 2350	.	.	.	.	5 500
1 Monteur . . . . .		.	.	.	.	2 350
1 Borschlosser . . . . .		.	.	.	.	1 800
1 Maschinist . . . . .		.	.	.	.	2 060
1 Fundstückenverwalterin . . . . .		.	.	.	.	1 800
2 Aufwärter . . . . .		60	.	.	.	3 730
1 Kassenbote . . . . .	1400 — 2350	60	.	.	.	2 290
1 Bote . . . . .		60	.	.	.	1 600
5 Kolonnenführer . . . . .		.	.	.	.	8 800
Seitenbetrag						395 757

zu Nr. 9 und 9 I.

Rechnungs- ergebnis 1913		Mithin gegen den Voranschlag				Erläuterungen
		mehr		weniger		
„	¢	„	¢	„	¢	
10 000	—	—	—	—	—	
2 741	67	—	—	4 258	33	Die Stelle wurde am 1. November besetzt; auf die Zeit vom 1. Januar bis 31. Juli wurde eine technische Hilfskraft beschäftigt.
10 000	—	—	—	—	—	
7 850	—	—	—	—	—	
5 200	—	—	—	—	—	
6 100	—	—	—	—	—	
4 850	—	—	—	—	—	
9 300	—	—	—	—	—	
17 400	—	—	—	—	—	
69 987	51	—	—	1 587	49	durch Stellenwechsel.
7 980	—	80	—	—	—	durch Herabsetzung des in den Staffolgehalt eingerechneten Wertes der Dienstkleidung — Zustimmung der St. B. vom 11. Juli 1912 —.
18 340	—	240	—	—	—	
5 180	—	—	—	1 920	—	2000 M weniger durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle und 80 M mehr durch Herabsetzung des in den Staffolgehalt eingerechneten Wertes der Dienstkleidung — Zustimmung der St. B. vom 11. Juli 1912 —.
4 880	—	80	—	—	—	durch Herabsetzung des in den Staffolgehalt eingerechneten Wertes der Dienstkleidung — Zustimmung der St. B. vom 11. Juli 1912 —.
5 800	—	—	—	2 000	—	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.
2 600	—	—	—	—	—	
6 280	—	80	—	—	—	durch Herabsetzung des in den Staffolgehalt eingerechneten Wertes der Dienstkleidung — Zustimmung der St. B. vom 11. Juli 1912 —.
4 600	—	—	—	—	—	
75 636	—	449	—	—	—	1320 M mehr durch Herabsetzung des in den Staffolgehalt eingerechneten Wertes der Dienstkleidung — Zustimmung der St. B. vom 11. Juli 1912 — und 871 M weniger infolge Stellenwechsels.
9 010	—	160	—	—	—	durch Herabsetzung des in den Staffolgehalt eingerechneten Wertes der Dienstkleidung — Zustimmung der St. B. vom 11. Juli 1912 —.
33 082	50	—	—	322	50	durch Stellenwechsel.
2 100	—	—	—	—	—	
30 200	—	—	—	400	—	2 Stellenzulagen wurden noch nicht verliehen.
1 640	—	—	—	—	—	
3 740	—	—	—	—	—	
1 930	—	—	—	—	—	
4 000	—	—	—	1 500	—	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.
2 350	—	—	—	—	—	
1 800	—	—	—	—	—	
2 060	—	—	—	—	—	
1 800	—	—	—	—	—	
3 730	—	—	—	—	—	
2 290	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1 600	—	durch Einziehung der Stelle.
8 800	—	—	—	—	—	
383 257	68	1 089	—	13 588	32	

Handwritten notes and scribbles at the bottom right of the page, including numbers like 1727 and 2727.

Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je	Einschl. Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Gesamtbedarf in baren Gelde 1913	Rec en
		Be- kleidung je	Woh- nung, Heizung und Beleuch- tung je	persön- liche je	Stellen- zulage je		
Übertrag	„	„	„	„	„	395 757	38
C 1 Heizer . . . . .	1350 — 1900	.	.	.	.	1 750	1
8 Streckenvorarbeiter . . . . .	1325 — 1850	.	.	.	.	12 025	2
f 17 Werkstattvorarbeiter . . . . .		.	.	.	.	27 344	
d 6 Wächter . . . . .	1100 — 1700	60	.	.	.	7 920	
e 3 Pförtner . . . . .		60	.	.	.	4 220	
c 5 Materialausgeber . . . . .		.	.	.	.	6 675	
b 770 Schaffner . . . . .	1260 — 1700	60	f. 16 Zählerschaffner	120		1 080 845	1 56
430 Führer . . . . .	1260 — 1700	60	.	120		657 040	91
7 Signalwärter . . . . .	1200 — 1560	.	.	.	.	9 960	
c 73 Streckenwärter . . . . .		30	.	.	.	100 470	9
Hierüber:						2 304 006	3 02
Zählgeld an die Zählerschaffner und deren Vertreter, und zwar für die Bahnhöfe Pfotenhauerstraße, Widten, Tolkewitz, Neugruna, Trachenberger Straße, Naußlitz (je 50 M), Bühlau und Deuben (je 30 M), Gohlis und Friedrichstraße (je 10 M) . . . . .						380	3,29
Berechnungsgeld zur Gewährung von Zählgeld an die teils dauernd, teils abwechselnd mit dem Verkauf von Zeitsfahrkarten und Arbeiterwochenkarten beauftragten Beamten . . . . .						600	
b) Berechnungsgeld zu Besoldungen und Löhnen für den Betriebsdienst an ständige und nichtständige Hilfsarbeiter, sowie zu Vergütungen für Überstunden und Hilfskräfte . . . . .						1 792 600	1 09
Hierüber:						4 097 586	4 12
c) Berechnungsgeld für Verbesserung der Besoldungsverhältnisse des Betriebspersonals und der Werkstatteuvorarbeiter . . . . .						235 545	
Hiervon sind zu kürzen:						4 333 131	4 12
Geschätzte Beiträge zu den Besoldungen der auf den Vorortbahnen beschäftigten Streckenwärter . . . . .						29 000	2
rund						4 304 131	4 09
						4 304 000	
Hierüber:						—	27
Mietzuschüsse an Beamte und Bedienstete . . . . .						4 304 000	4 36

Rechnungs- ergebnis 1913	Mithin gegen den Voranschlag				Erläuterungen	
	mehr		weniger			
383 257	68	1 089	—	13 588	32	
1 750	—	—	—	—	—	
10 454	67	—	—	1 570	33	1 Stelle war vorläufig unbesezt, eine zweite Stelle wurde vom 5. Mai ab vorläufig mit einem Anwärter besezt.
29 800	—	2 456	—	—	—	3781 M mehr durch Erhöhung der Gehalte an Werkstattvorarbeiter — Zustimmung der St. V. vom 11. Juli 1912 — und 1325 M weniger durch Nichtbesezung einer Stelle.
6 650	—	—	—	1 270	—	durch Nichtbesezung einer Stelle und Stellenwechsel.
4 220	—	—	—	—	—	
7 380	11	705	11	—	—	1 Stelle wurde vorläufig mit 1 Arbeiter besezt, der höheren Lohn bezog.
1 561 225	06	480 380	06	—	—	durch Erhöhung der Besoldungen für Schaffner und Führer, durch Umwandlung von 150 Beamtenstellen in Oberschaffner- und Oberführerstellen, durch Umwandlung von 450 Hilfsarbeiterstellen in Beamtenstellen, durch Gewährung von Funktionszulagen an 6 neue Zahlschaffner — Zustimmung der St. V. vom 11. Juli 1912 — vergl. auch Abschnitt b und c.
913 737	47	256 697	47	—	—	
8 773	20	—	—	1 186	80	durch Nichtbesezung einer Stelle und durch vorläufige Besezung einer Stelle mit einem Hilfsarbeiter.
95 740	77	—	—	4 729	23	durch vorläufige Besezung zeitweise offener Beamtenstellen mit Hilfsarbeitern, deren Besoldung unter 9 b verrechnet wird.
3 022 988	96	741 327	64	22 344	68	
1 075	—	695	—	—	—	durch Erhöhung der Zählgelder für den Zahldienst in den Bahnhöfen und Gewährung von Zählgeld für die Gehalts- und Lohnzahlungen in den Bahnhöfen, Werkstätten und Bahnmeistereien — Zustimmung der St. V. vom 11. Juli 1912 —.
574	46	—	—	25	54	
1 095 415	01	—	—	697 184	99	durch Umwandlung von 450 Hilfschaffner- und Hilfsführerstellen in Beamtenstellen — Zustimmung der St. V. vom 11. Juli 1912 —, sowie durch geringere Betriebsleistungen infolge Anpassung der Betriebsführung an das Verkehrsbedürfnis.
4 120 053	43	742 022	64	719 555	21	
—	—	—	—	235 545	—	unter Abschnitt a mit verrechnet.
4 120 053	43	742 022	64	955 100	21	
29 597	20	597	20	—	—	infolge Personalveränderungen und durch sonstige Erstattung von Besoldungsbeträgen.
4 090 456	23	741 425	44	955 100	21	
		131	—	—	—	durch Abrundung im Haushaltplane.
		741 556	44	955 100	21	
				213 543	77	
271 327	14	271 327	14	—	—	Zustimmung der St. V. vom 3. April 1913.
4 361 783	37	57 783	37			

Beilage.

Vermögensabsc

## Vermögen.

	Bestand Ende 1912		Zugang 1913		Abgang 1913 durch				Bestand Ende 1913	
	M	S	M	S	Ab- schreibungen		sonstige Verminderungen		M	S
Areal . . . . .	3 413 395	14	71 666	01	—	—	—	—	3 485 061	15
Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen . . . . .	2 395 307	68	82 951	58	48 758	—	—	—	2 429 501	20
Bahnanlagen . . . . .	12 683 312	61	1 211 942	81	508 990	—	—	—	13 386 265	43
Wagen . . . . .	6 810 340	84	963 789	52	298 138	—	—	—	7 475 992	30
Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten . . . . .	35 033	60	10 432	79	3 045	—	—	—	42 421	39
Bekleidungen und Ausrüstungen . . . . .	337 662	85	15 629	71	—	—	—	—	353 292	50
Maschinenanlagen . . . . .	198 793	17	13 341	25	16 599	—	—	—	195 535	44
Inventar . . . . .	185 961	44	24 017	78	13 984	—	—	—	195 995	21
Restaurationsgrundstück „Loschwitzhöhe“:										
a) Areal . . . . .	83 500	—	—	—	—	—	—	—	83 500	—
b) Gebäude . . . . .	67 644	—	—	—	1 370	—	—	—	66 274	—
c) Inventar . . . . .	2 162	74	—	—	640	—	—	—	1 522	75
Wertpapiere:										
a) Kautionen bei Behörden . . . . .	11 925	75	—	—	—	—	445	20	11 480	54
b) Verfügbare Wertpapiere . . . . .	2 354 961	—	—	—	—	—	100 902	15	2 254 058	84
c) Anlage für den Reservefonds . . . . .	585 273	89	105 824	37	—	—	—	—	691 098	21
d) „ „ „ Feuerkassenfonds . . . . .	20 095	99	5 692	78	—	—	—	—	25 788	71
e) „ „ „ der Unterstützungskasse . . . . .	31 613	75	—	—	—	—	31 613	75	—	—
Materialvorräte . . . . .	507 877	88	196 461	80	—	—	—	—	704 339	61
Konto-Korrent-Guthaben . . . . .	218 919	33	—	—	—	—	205 483	40	13 435	91
Forderung an die städtischen Elektrizitätswerke . . . . .	300 000	—	—	—	—	—	—	—	300 000	—
Hypothekendarstellung an das Grundstück Nr. 376 a des Flurbuchs für Bühlau . . . . .	—	—	9 145	20	—	—	—	—	9 145	21
Kassenbestand . . . . .	2 375	81	—	—	—	—	2 375	81	—	—
Bankguthaben . . . . .	32 011	81	—	—	—	—	32 011	81	—	—
Errichtung von Kleinwohnungshäusern an der Bünau- straße . . . . .	281 320	97	16 242	04	—	—	—	—	297 563	01
Konzeffionswert . . . . .	21 580 032	65	—	—	—	—	1 000 000	—	20 580 032	66
Rückerstattungsansprüche auf voranschungsweise gezahlte Anliegerbeiträge . . . . .	36 847	21	—	—	—	—	—	—	36 847	22
Noch nicht abgerechnete Kosten für Erweiterungs- und Erneuerungsbauten . . . . .	243 988	79	—	—	—	—	96 596	07	147 392	77
	52 420 358	90	2 727 137	64	891 524	—	1 469 428	19	52 786 544	83

*21, 215, 261, 52*

agB.

Abrechnung 1913.

Verbindlichkeiten.

Nr.	Bestand Ende 1912		Zugang 1913		Abgang 1913		Bestand Ende 1913	
	M	S	M	S	M	S	M	S
1	36 979 058	67	395 214	66	—	—	37 374 273	33
1	7 755	190	—	—	409 866	—	7 345 324	—
5	267 085	96	—	—	2 952 19	—	264 133	77
1	27 930	—	—	—	—	—	27 930	—
2	25 000	—	—	—	25 000	—	—	—
5	—	—	23 875	—	—	—	23 875	—
0	940 332	20	—	—	9 752 01	—	930 580	19
2	281 300	—	16 200	—	—	—	297 500	—
30	1 904	51	—	—	—	—	1 904	51
8	—	—	23 221	99	—	—	23 221	99
8	84 293	37	51 538	61	—	—	135 831	98
9	15 183	60	22 526	01	—	—	37 709	61
35	31 647	36	—	—	31 647	36	—	—
00	46 408	925 67	—	—	—	—	46 462	284 38
15	2 054	558 89	481 346	95	—	—	2 535 905	84
2	3 351	504 46	—	—	280 037	36	3 071 467	10
6	585	273 89	105 824	37	—	—	691 098	26
0	20 095	99	5 692	78	—	—	25 788	77
3	6 011	433 23	—	—	—	—	6 324	259 97
44	52 420	358 90	1 125 440	37	759 254	92	52 786	544 35

