

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen																																																																																																
M	S	M	S																																																																																																		
		1 452 039	49	1.	<p>Zu 1. Bei Veranschlagung der Betriebseinnahmen war ein Zuwachs gegenüber 1913 von 4% angenommen worden; dagegen ist infolge der seit Kriegsbeginn eingetretenen Verkehrsabnahme und der daraus folgenden Einschränkung der Betriebsleistungen, sowie infolge der fahrgeldfreien Beförderung von Militärpersonen eine Verminderung um 7,1% eingetreten (gegenüber dem Voranschlag um 10,7% weniger).</p> <p>Es wurden vereinnahmt:</p> <p>10 248 558 M 25 S aus Fahrscheinen, einschl. 61 404 M 15 S für die Bergbahnen und 5573 M 05 S für Güterbeförderung,</p> <p>1 895 045 - 44 - aus Zeitfahrkarten, einschl. 23 287 M 75 S für die Bergbahnen,</p> <p>5 680 - 82 - " " Sonderwagen, einschl. 7 M für die Bergbahnen,</p> <p>5 676 - — - " " Posttaschenbeförderung,</p> <p>12 154 960 M 51 S = 35,15 S für 1 Wagenkm.</p> <p>Die Betriebsleistungen auf den eigenen Linien</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Gesamtwagen-</th> <th>Rechnungs-</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="3">km</th> <th>wagen-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>wurden veranschlagt mit</td> <td>25 021 000</td> <td>13 800 000</td> <td>38 821 000</td> <td>31 921 000</td> </tr> <tr> <td>betrugen jedoch</td> <td>21 849 936</td> <td>12 729 657</td> <td>34 579 593</td> <td>28 214 765</td> </tr> <tr> <td>demnach weniger</td> <td>3 171 064</td> <td>1 070 343</td> <td>4 241 407</td> <td>3 706 235</td> </tr> </tbody> </table> <p>= 10,9%</p>		Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-		km			wagen-	wurden veranschlagt mit	25 021 000	13 800 000	38 821 000	31 921 000	betrugen jedoch	21 849 936	12 729 657	34 579 593	28 214 765	demnach weniger	3 171 064	1 070 343	4 241 407	3 706 235																																																																							
	Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-																																																																																																	
	km			wagen-																																																																																																	
wurden veranschlagt mit	25 021 000	13 800 000	38 821 000	31 921 000																																																																																																	
betrugen jedoch	21 849 936	12 729 657	34 579 593	28 214 765																																																																																																	
demnach weniger	3 171 064	1 070 343	4 241 407	3 706 235																																																																																																	
102 044	12			2.	<p>Zu 2.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Linie</th> <th colspan="2">Einnahme</th> <th colspan="6">Betriebsleistungen</th> </tr> <tr> <th>Voran- schlag:</th> <th>Rechnungs- ergebnis:</th> <th colspan="3">Voranschlag:</th> <th colspan="3">Rechnungsergebnis:</th> </tr> <tr> <th></th> <th>M</th> <th>M</th> <th>Motor- wagen-</th> <th>An- hänge- wagen- km</th> <th>Rech- nungs- wagen-</th> <th>Motor- wagen-</th> <th>An- hänge- wagen- km</th> <th>Rech- nungs- wagen-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Mitten— Kößschenbroda</td> <td>177 900</td> <td>204 890</td> <td>27</td> <td>749 000</td> <td>214 000</td> <td>856 000</td> <td>707 743</td> <td>268 966</td> <td>842 226</td> </tr> <tr> <td>b) Plauen— Cohmannsdorf</td> <td>199 700</td> <td>229 860</td> <td>53</td> <td>746 000</td> <td>473 000</td> <td>982 500</td> <td>739 515</td> <td>447 242</td> <td>963 136</td> </tr> <tr> <td>c) Cotta— Coffebaude</td> <td>68 200</td> <td>96 879</td> <td>20</td> <td>370 000</td> <td>113 000</td> <td>426 500</td> <td>350 689</td> <td>107 971</td> <td>404 675</td> </tr> <tr> <td>d) Bühlau— Weißig</td> <td>14 600</td> <td>15 368</td> <td>50</td> <td>68 000</td> <td>4 000</td> <td>70 000</td> <td>61 283</td> <td>2 432</td> <td>62 499</td> </tr> <tr> <td>e) Arjenal— Kloßsche</td> <td>81 300</td> <td>95 742</td> <td>35</td> <td>315 000</td> <td>128 000</td> <td>379 000</td> <td>314 326</td> <td>132 416</td> <td>380 534</td> </tr> <tr> <td>f) Loschwitz— Pillnig</td> <td>88 200</td> <td>89 203</td> <td>27</td> <td>375 000</td> <td>136 000</td> <td>443 000</td> <td>331 448</td> <td>125 283</td> <td>394 090</td> </tr> <tr> <td></td> <td>629 900</td> <td>731 944</td> <td>12</td> <td>2 623 000</td> <td>1 068 000</td> <td>3 157 000</td> <td>2 505 004</td> <td>1 084 310</td> <td>3 047 160</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Mehreinnahme ergibt sich hauptsächlich aus der anteiligen Erstattung der Kriegsausgaben.</p> <p>Zu c konnten außerdem auf der für die übrigen staatlichen Straßenbahnen geltenden Vertragsgrundlage höhere Einheitsätze für die Erstattung der gemeinschaftlichen Ausgaben berechnet werden.</p>	Linie	Einnahme		Betriebsleistungen						Voran- schlag:	Rechnungs- ergebnis:	Voranschlag:			Rechnungsergebnis:				M	M	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-	a) Mitten— Kößschenbroda	177 900	204 890	27	749 000	214 000	856 000	707 743	268 966	842 226	b) Plauen— Cohmannsdorf	199 700	229 860	53	746 000	473 000	982 500	739 515	447 242	963 136	c) Cotta— Coffebaude	68 200	96 879	20	370 000	113 000	426 500	350 689	107 971	404 675	d) Bühlau— Weißig	14 600	15 368	50	68 000	4 000	70 000	61 283	2 432	62 499	e) Arjenal— Kloßsche	81 300	95 742	35	315 000	128 000	379 000	314 326	132 416	380 534	f) Loschwitz— Pillnig	88 200	89 203	27	375 000	136 000	443 000	331 448	125 283	394 090		629 900	731 944	12	2 623 000	1 068 000	3 157 000	2 505 004	1 084 310	3 047 160
Linie	Einnahme		Betriebsleistungen																																																																																																		
	Voran- schlag:	Rechnungs- ergebnis:	Voranschlag:			Rechnungsergebnis:																																																																																															
	M	M	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-																																																																																													
a) Mitten— Kößschenbroda	177 900	204 890	27	749 000	214 000	856 000	707 743	268 966	842 226																																																																																												
b) Plauen— Cohmannsdorf	199 700	229 860	53	746 000	473 000	982 500	739 515	447 242	963 136																																																																																												
c) Cotta— Coffebaude	68 200	96 879	20	370 000	113 000	426 500	350 689	107 971	404 675																																																																																												
d) Bühlau— Weißig	14 600	15 368	50	68 000	4 000	70 000	61 283	2 432	62 499																																																																																												
e) Arjenal— Kloßsche	81 300	95 742	35	315 000	128 000	379 000	314 326	132 416	380 534																																																																																												
f) Loschwitz— Pillnig	88 200	89 203	27	375 000	136 000	443 000	331 448	125 283	394 090																																																																																												
	629 900	731 944	12	2 623 000	1 068 000	3 157 000	2 505 004	1 084 310	3 047 160																																																																																												
		6 362	57	3.	<p>Zu 3. Weniger: 5998 M 31 S vertragliche Einnahmen; für die Dauer des Krieges sind an Stelle der Jahresentschädigung andere Vergütungsätze vereinbart worden,</p> <p>= 384 - 26 - unbestimmte Einnahmen,</p> <p>Weniger: 6382 M 57 S,</p> <p>Mehr: 20 - — - durch Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>Weniger: 6362 M 57 S.</p>																																																																																																
2 205	56			4.	<p>Zu 4. Mehr: 1240 M 25 S durch Miet- und Pachtzinserhöhungen,</p> <p>= 1625 - 81 - für die Wartehallen am Neustädter Markt und an der Lennéstraße, einschl. Nachzahlung auf 1913,</p> <p>= 280 - — - durch Zuwachs des Grundstücks Leubener Straße 28,</p> <p>= 259 - 85 - für das Flurstück 183 e an der Leipziger Straße,</p> <p>= 51 - 78 - Jagdpacht und infolge Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>Mehr: 3457 M 69 S,</p> <p>Weniger: 1252 - 13 - , nämlich:</p> <p>942 M 15 S infolge Leerstehens und Nichtverpachtung von Miet- und Pachtgegenständen,</p> <p>222 - 48 - infolge Herabsetzung der Plakatmieten für die Bergbahnen,</p> <p>87 - 50 - infolge Abschreibung uneinbringlicher Mietzinsreste,</p> <p>Mehr: 2205 M 56 S.</p>																																																																																																
104 249	68	1 458 402	06																																																																																																		