

Rechenschaftsbericht.

Pos. 7.

Städtische Straßenbahn.

1914.

№	Gegenstand	Voranschlag		Rechnungs-	
		1914		Ergebnis	
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Pos. 7.					
Städtische Straßenbahn.					
	Einnahme.				
	1. für eigenen Linien	13 607 000	12 154 960	51	
2.	Einnahme aus dem Betriebe fiskalischer und Gemeindeverbands-Linien	629 900	731 944	12	
3.	Einnahme aus der Beförderung von Reklameplakaten	27 400	21 037	43	
			12 907 942,06		
4.	Miet- und Pachtzinsen	42 700	44 905	56	
	Seitenbetrag	14 307 000	12 952 847	62	

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen																																																																																																
M	S	M	S																																																																																																		
		1 452 039	49	1.	<p>Zu 1. Bei Veranschlagung der Betriebseinnahmen war ein Zuwachs gegenüber 1913 von 4% angenommen worden; dagegen ist infolge der seit Kriegsbeginn eingetretenen Verkehrsabnahme und der daraus folgenden Einschränkung der Betriebsleistungen, sowie infolge der fahrgeldfreien Beförderung von Militärpersonen eine Verminderung um 7,1% eingetreten (gegenüber dem Voranschlag um 10,7% weniger).</p> <p>Es wurden vereinnahmt:</p> <p>10 248 558 M 25 S aus Fahrscheinen, einschl. 61 404 M 15 S für die Bergbahnen und 5573 M 05 S für Güterbeförderung,</p> <p>1 895 045 - 44 - aus Zeitfahrkarten, einschl. 23 287 M 75 S für die Bergbahnen,</p> <p>5 680 - 82 - " " Sonderwagen, einschl. 7 M für die Bergbahnen,</p> <p>5 676 - — - " " Posttaschenbeförderung,</p> <p>12 154 960 M 51 S = 35,15 S für 1 Wagenkm.</p> <p>Die Betriebsleistungen auf den eigenen Linien</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Gesamtwagen-</th> <th>Rechnungs-</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="3">km</th> <th>wagen-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>wurden veranschlagt mit</td> <td>25 021 000</td> <td>13 800 000</td> <td>38 821 000</td> <td>31 921 000</td> </tr> <tr> <td>betrugen jedoch</td> <td>21 849 936</td> <td>12 729 657</td> <td>34 579 593</td> <td>28 214 765</td> </tr> <tr> <td>demnach weniger</td> <td>3 171 064</td> <td>1 070 343</td> <td>4 241 407</td> <td>3 706 235</td> </tr> </tbody> </table> <p>= 10,9%</p>		Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-		km			wagen-	wurden veranschlagt mit	25 021 000	13 800 000	38 821 000	31 921 000	betrugen jedoch	21 849 936	12 729 657	34 579 593	28 214 765	demnach weniger	3 171 064	1 070 343	4 241 407	3 706 235																																																																							
	Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungs-																																																																																																	
	km			wagen-																																																																																																	
wurden veranschlagt mit	25 021 000	13 800 000	38 821 000	31 921 000																																																																																																	
betrugen jedoch	21 849 936	12 729 657	34 579 593	28 214 765																																																																																																	
demnach weniger	3 171 064	1 070 343	4 241 407	3 706 235																																																																																																	
102 044	12			2.	<p>Zu 2.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Linie</th> <th colspan="2">Einnahme</th> <th colspan="6">Betriebsleistungen</th> </tr> <tr> <th>Voran- schlag:</th> <th>Rechnungs- ergebnis:</th> <th colspan="3">Voranschlag:</th> <th colspan="3">Rechnungsergebnis:</th> </tr> <tr> <th></th> <th>M</th> <th>M</th> <th>Motor- wagen-</th> <th>An- hänge- wagen- km</th> <th>Rech- nungs- wagen-</th> <th>Motor- wagen-</th> <th>An- hänge- wagen- km</th> <th>Rech- nungs- wagen-</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Mitten— Kößschenbroda</td> <td>177 900</td> <td>204 890</td> <td>27</td> <td>749 000</td> <td>214 000</td> <td>856 000</td> <td>707 743</td> <td>268 966</td> <td>842 226</td> </tr> <tr> <td>b) Plauen— Cohmannsdorf</td> <td>199 700</td> <td>229 860</td> <td>53</td> <td>746 000</td> <td>473 000</td> <td>982 500</td> <td>739 515</td> <td>447 242</td> <td>963 136</td> </tr> <tr> <td>c) Cotta— Coffebaude . .</td> <td>68 200</td> <td>96 879</td> <td>20</td> <td>370 000</td> <td>113 000</td> <td>426 500</td> <td>350 689</td> <td>107 971</td> <td>404 675</td> </tr> <tr> <td>d) Bühlau— Weißig</td> <td>14 600</td> <td>15 368</td> <td>50</td> <td>68 000</td> <td>4 000</td> <td>70 000</td> <td>61 283</td> <td>2 432</td> <td>62 499</td> </tr> <tr> <td>e) Arjenal— Kloßsche . . .</td> <td>81 300</td> <td>95 742</td> <td>35</td> <td>315 000</td> <td>128 000</td> <td>379 000</td> <td>314 326</td> <td>132 416</td> <td>380 534</td> </tr> <tr> <td>f) Loschwitz— Pillnig</td> <td>88 200</td> <td>89 203</td> <td>27</td> <td>375 000</td> <td>136 000</td> <td>443 000</td> <td>331 448</td> <td>125 283</td> <td>394 090</td> </tr> <tr> <td></td> <td>629 900</td> <td>731 944</td> <td>12</td> <td>2 623 000</td> <td>1 068 000</td> <td>3 157 000</td> <td>2 505 004</td> <td>1 084 310</td> <td>3 047 160</td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Mehreinnahme ergibt sich hauptsächlich aus der anteiligen Erstattung der Kriegsausgaben.</p> <p>Zu c konnten außerdem auf der für die übrigen staatlichen Straßenbahnen geltenden Vertragsgrundlage höhere Einheitsätze für die Erstattung der gemeinschaftlichen Ausgaben berechnet werden.</p>	Linie	Einnahme		Betriebsleistungen						Voran- schlag:	Rechnungs- ergebnis:	Voranschlag:			Rechnungsergebnis:				M	M	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-	a) Mitten— Kößschenbroda	177 900	204 890	27	749 000	214 000	856 000	707 743	268 966	842 226	b) Plauen— Cohmannsdorf	199 700	229 860	53	746 000	473 000	982 500	739 515	447 242	963 136	c) Cotta— Coffebaude . .	68 200	96 879	20	370 000	113 000	426 500	350 689	107 971	404 675	d) Bühlau— Weißig	14 600	15 368	50	68 000	4 000	70 000	61 283	2 432	62 499	e) Arjenal— Kloßsche . . .	81 300	95 742	35	315 000	128 000	379 000	314 326	132 416	380 534	f) Loschwitz— Pillnig	88 200	89 203	27	375 000	136 000	443 000	331 448	125 283	394 090		629 900	731 944	12	2 623 000	1 068 000	3 157 000	2 505 004	1 084 310	3 047 160
Linie	Einnahme		Betriebsleistungen																																																																																																		
	Voran- schlag:	Rechnungs- ergebnis:	Voranschlag:			Rechnungsergebnis:																																																																																															
	M	M	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-	Motor- wagen-	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen-																																																																																													
a) Mitten— Kößschenbroda	177 900	204 890	27	749 000	214 000	856 000	707 743	268 966	842 226																																																																																												
b) Plauen— Cohmannsdorf	199 700	229 860	53	746 000	473 000	982 500	739 515	447 242	963 136																																																																																												
c) Cotta— Coffebaude . .	68 200	96 879	20	370 000	113 000	426 500	350 689	107 971	404 675																																																																																												
d) Bühlau— Weißig	14 600	15 368	50	68 000	4 000	70 000	61 283	2 432	62 499																																																																																												
e) Arjenal— Kloßsche . . .	81 300	95 742	35	315 000	128 000	379 000	314 326	132 416	380 534																																																																																												
f) Loschwitz— Pillnig	88 200	89 203	27	375 000	136 000	443 000	331 448	125 283	394 090																																																																																												
	629 900	731 944	12	2 623 000	1 068 000	3 157 000	2 505 004	1 084 310	3 047 160																																																																																												
		6 362	57	3.	<p>Zu 3. Weniger: 5998 M 31 S vertragliche Einnahmen; für die Dauer des Krieges sind an Stelle der Jahresentschädigung andere Vergütungsätze vereinbart worden,</p> <p>= 384 - 26 - unbestimmte Einnahmen,</p> <p>Weniger: 6382 M 57 S,</p> <p>Mehr: 20 - — - durch Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>Weniger: 6362 M 57 S.</p>																																																																																																
2 205	56			4.	<p>Zu 4. Mehr: 1240 M 25 S durch Miet- und Pachtzinserhöhungen,</p> <p>= 1625 - 81 - für die Wartehallen am Neustädter Markt und an der Lennéstraße, einschl. Nachzahlung auf 1913,</p> <p>= 280 - — - durch Zuwachs des Grundstücks Leubener Straße 28,</p> <p>= 259 - 85 - für das Flurstück 183 e an der Leipziger Straße,</p> <p>= 51 - 78 - Jagdpacht und infolge Abrundung im Haushaltplane,</p> <p>Mehr: 3457 M 69 S,</p> <p>Weniger: 1252 - 13 - , nämlich:</p> <p>942 M 15 S infolge Leerstehens und Nichtverpachtung von Miet- und Pachtgegenständen,</p> <p>222 - 48 - infolge Herabsetzung der Plakatmieten für die Bergbahnen,</p> <p>87 - 50 - infolge Abschreibung uneinbringlicher Mietzinsreste,</p> <p>Mehr: 2205 M 56 S.</p>																																																																																																
104 249	68	1 458 402	06																																																																																																		

№	Gegenstand	Voranschlag 1914	Rechnungs- Ergebnis 1914	
	Übertrag	M 14 307 000	M 12 952 847	62
5.	Kapitalzinsen	137 000	115 968	54
6.	Reinertrag des Restaurants „Loshwizhöhe“	6 200	5 860	06
7.	Reinertrag der Kleinwohnungshäuser an der Bünaustraße	1 900	1 518	58
8.	Verschiedene Einnahmen	19 700	34 073	43
	Summe der Einnahme	14 471 800	13 110 268	23
	Ausgabe.			
9.	Befordungen und Löhne	4 356 600	4 652 171	63
9a.	Mietzuschüsse für Beamte und Bedienstete	270 000	277 219	79
10.	Bergütungen an Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter, sowie Schreiblöhne	49 500	49 161	89
	Voranschlag: Rechnungsergebnis:		49 161 89	
	a) Bergütungen an 16 Beamtenanwärter, 12 Kanzleilohnarbeiter, 6 technische Hilfsarbeiter, 3 Maschinenschreiberinnen	45 535 M	41 967 M 68 S	
	b) Berechnungsgeld für Schreiblöhne, sowie für außerordentliche Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter	4 000 -	7 194 - 21 -	
	49 535 M	49 161 M 89 S		
11.	Verfügungssumme — als Berechnungsgeld — zur Unterstützung von Beamten, Bediensteten und Arbeitern, sowie deren Angehörigen und Hinterbliebenen in Krankheitsfällen usw.	5 000	5 000	—
12.	Pensionen und Unterstützungen an vorm. Beamte und Bedienstete, Versicherungsbeiträge	176 500	207 299	01
	Seitenbetrag	4 857 600	5 190 852	32

5- 5	Mehr		Weniger		№	Erläuterungen
	M	S	M	S		
62	104 249	68	1 458 402	06		Zu 5. Weniger: 25 962 M 56 S Bank- und Kontokorrentzinsen, 206 = — = durch Abrundung im Haushaltplane,
54	—	—	21 031	46	5.	Weniger: 26 168 M 56 S, Mehr: 5 137 = 10 = Wertpapierzinsen, Weniger: 21 031 M 46 S.
06	—	—	339	94	6.	Zu 6. Weniger: 1250 M — S durch zeitweilige Ermäßigung des Pachtzinses, 36 = — = Abrundung im Haushaltplane, Wenigereinnahme: 1286 M — S, Wenigerausgabe: 946 = 06 = an Unterhaltungskosten, Wenigereinnahme: 339 M 94 S.
58	—	—	381	42	7.	Zu 7. Es wurden vereinnahmt: 18 326 M 16 S Mietzins, 364 = 20 = für Benutzung der Mangel und Bäder, 18 690 M 36 S, abzüglich 17 171 = 78 =, und zwar: 13 442 M 26 S für Zinsen und Tilgung, 1 521 = 27 = Steuern und Abgaben, Gas, Wasser und Elektrizität, 1 508 = 25 = Bau- und sonstiger Unterhaltungsaufwand, 700 = — = Hausverwaltung und -bedienung, 1 518 M 58 S Reinertrag.
43	14 373	43	—	—	8.	Zu 8. Es wurden vereinnahmt: 16 698 M 52 S Überschuß aus dem Betriebe der Automobillinie — Beilage C —, 3 533 = 49 = 4% Zinsen für das Anlagekapital der Automobillinie — Beilage C Nr. 10 —, 2 701 = 88 = 3% Materialzuschläge, 2 135 = 63 = Entschädigung vom Tiefbauamte für den Betrieb der Motorspreng- wagen, 6 014 = 60 = Entschädigung von den Elektrizitätswerken für Kohlenbeförderung, 1 334 = 55 = Umschreibengebühren für Zeitfahrkarten, 1 654 = 76 = verschiedene Einnahmen, 34 073 M 43 S.
23	118 623	11	1 480 154	88		
			1 361 531	77		
63	295 571	63	—	—	9.	Zu 9 und 9 a. Vergl. Anlage A.
79	7 219	79	—	—	9a.	
89	—	—	338	11	10.	Zu 10 a. Weniger: 3567 M 32 S infolge Personalwechsels, teilweiser Nichtbesetzung von Stellen und Beschäftigung einiger Beamten- anwärter ohne Vergütung, Mehr: 35 = — = durch Abrundung im Haushaltplane, Weniger: 3532 M 32 S, b. Mehr: 3194 = 21 = durch vorübergehende Einstellung von Aushilfs- kräften hauptsächlich zur Vertretung von Kriegs- teilnehmern, Weniger: 338 M 11 S.
	—	—	—	—	11.	Boranschlag: Rechnungsergebnis:
01	30 799	01	—	—	12.	Zu 12. a) 76 426 M 90 340 M 22 S Pensionen, b) 9 775 = 10 756 = 26 = Unterstützungen, c) 2 931 = 3 820 = 99 = Ruhegehälter, Witwen- und Waisengeld für Arbeiter usw., d) 9 000 = unter a bis c mit Berechnungsgeld für zuwachsende Pen- verrechnet sionen und Unterstützungen, e) 23 400 = 25 246 = 09 = Unfallversicherung, f) 59 500 = 82 155 = 46 = Kranken-, Invaliden- und Angestellten- versicherung, 181 032 M 212 319 M 02 S. Hiervon ab: 4 500 = 5 020 = 01 = vereinnahmte Zuschläge für Arbeiterver- sicherung bei Erweiterungsbauten und Arbeiten für fremde Rechnung, sowie sonstige Erstattungen, darunter 633 M 73 S von Beilage C Nr. 8,
32	333 590	43	338	11		176 532 M 207 299 M 01 S.

№	Gegenstand	Rechnungs- Ergebnis 1914	
		Foranschlag 1914	Ergebnis 1914
	Übertrag	4 857 600	5 190 852
13.	Mietzuschüsse, Lohnzulagen und Ehrengaben an Arbeiter	39 400	48 468
14.	Mietzinsen für Kanzleiräume	15 700	15 570
15.	Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der Kanzleiräume	12 500	11 656
16.	Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung der Kanzlei- und Zeichengeräte	11 000	11 477
17.	Kanzleiaufwand für Schreib- und Zeichenmaterial, Druckfachen, Zeitschriften, Bücher, Porto usw.	11 500	12 534
18.	Verwaltungsgebühr an die Stadtkasse	90 000	90 000
19.	Stromentnahme aus städt. und anderen Elektrizitätswerken	2 216 500	1 786 398
20.	Abgabe für die Benutzung der Stromzuführungsanlagen und Elektrizitätsmesser an die städt. Elektrizitätswerke	369 500	368 538
21.	Heizung und Reinhaltung der Bahnhöfe und Werkstätten (einschl. Löhne für Hofarbeiter, Kohlen für Kesselfeuerung und Schmiedekohlen, sowie Gasbeleuchtung)	67 000	64 962
22.	Druckfachen für den Betriebsdienst (Fahrtscheine, Fahrkarten, Dienstvorschriften, Vordrucke usw.)	49 800	47 914
23.	Abgabe an die Stadtkasse für Benutzung von Straßen und Plätzen	505 800	452 634
24.	Abgabe an die Stadtkasse und an die Schlachthofsverwaltung für Benutzung von Brücken	23 900	23 900
25.	Abgaben an den Staatsfiskus und an Gemeinden für Benutzung von Straßen, Brücken und Plätzen	10 800	10 650
	Seitenbetrag	8 281 000	8 135 558

Mehr		Weniger		Nr.	Erläuterungen
M	S	M	S		
333 590	43	338	11	noch 12.	Mehr: 6 785 M 47 S, zu a bis d: infolge höheren Aufwandes für Pensionen, Unterstützungen und Ruhelöhne, - 24 501 - 55 - - e - f: 32 092 M 53 S, mehr durch Übernahme der vollen Krankenversicherungsbeiträge für die einberufenen verheirateten Versicherungspflichtigen, sowie für Versicherungsbeiträge f. Vertretungspersonal, 7 590 - 98 - weniger infolge geringerer Betriebsleistungen, - 32 - - - durch Abrundung im Haushaltplane, Mehrausgabe: 31 319 M 02 S, Mehreinnahme: 520 - 01 - infolge Mehrererstattung von Zuschlägen für Arbeiterversicherung, Mehrausgabe: 30 799 M 01 S.
9 068	18	—	—	13.	Voranschlag: Rechnungsergebnis: Zu 13. a) 33 000 M 42 185 M — S, Mietzuschüsse, b) 8 410 - 8 200 - - - Lohnzulagen und Ehrengaben, 41 410 M 50 385 M — S. Hiervon ab: 2 000 - 1 916 - 82 - vereinnahmte Zuschläge für Arbeitermietzuschüsse bei Erweiterungsbauten und Arbeiten für fremde Rechnung, 39 410 M 48 468 M 18 S. Zu a. Der Voranschlag beruhte nur auf Schätzung. Von der Überschreitung entfallen 4827 M auf die Fortzahlung der Mietzuschüsse an die Familien von Kriegsteilnehmern und an die Arbeiter bis zum Ende des Einberufungsmonats.
—	—	129	45	14.	Zu 14. Von den Diensträumen im neuen Rathause ist ein Teil Anfang März und der Rest Ende Juli 1914 nach dem alten Rathause verlegt worden.
—	—	843	35	15.	Voranschlag: Rechnungsergebnis: Zu 15. a) 11 200 M 10 705 M — S, Beitrag zum Reinhaltungs-, Heizungs- und Beleuchtungsaufwand für die Diensträume im alten Rathause, b) 407 - 152 - 84 - desgl. für die Diensträume im neuen Rathause, c) 850 - 798 - 81 - für Leihen der Hand- und Wischtücher, sowie für Verschiedenes, 12 457 M 11 656 M 65 S. Zu a und b vergl. Erläuterung zu Nr. 14.
477	64	—	—	16.	Zu 16. Nach Beendigung des Umbaues im alten Rathause wurden beim Bezug der neuen Diensträume Veränderungen und kleinere Ergänzungen der Kanzleigeräte erforderlich. 5000 M für 2 Zeitkartenkontrollkassen und 3500 M für eine rechnende Remington-Schreibmaschine wurden auf 1915 überschrieben — vergl. Anhang IV —
1 034	52	—	—	17.	Zu 17. Infolge Zunahme der Verwaltungsgeschäfte.
—	—	—	—	18.	
—	—	430 101	80	19.	Zu 19. Infolge geringerer Betriebsleistungen.
—	—	961	52	20.	Zu 20. Infolge geringeren Zuwachses des Anlagekapitals. 20964.19 (S. 14)
—	—	2 037	53	21.	Zu 21. Die Einstellung beruhte auf Schätzung.
—	—	1 885	74	22.	Zu 22. Infolge Minderbedarfs für Fahrscheine, Zeitkarten und Arbeiterkarten.
—	—	53 165	19	23.	Zu 23. Die abgabepflichtige Betriebseinnahme beträgt (nach Abzug von 84 698 M 90 S, Einnahme für die Bergbahnen) nur 12 070 261 M 61 S. 3,75% Abgabe hiervon ergeben 452 634 M 81 S.
—	—	—	—	24.	
—	—	149	78	25.	Zu 25. Durch teilweisen Wegfall von Abgaben und Abrundung im Haushaltplane.
344 170	77	489 612	47		

№	Gegenstand	Voranschlag		Rechnungs- Ergebnis	
		1914	1914	1914	1914
	Übertrag	M	M	S ₁	
		8 281 000	8 135 558	30	
26.	Unterhaltung der Gleisanlagen	236 000	✓ 234 596	59	
	Voranschlag: Rechnungsergebnis:				
	a) für die Gleisanlagen innerhalb des Stadtgebietes	210 000 M	210 912 M	37 S ₁	
	b) für die Gleisanlagen außerhalb des Stadtgebietes	26 000 "	23 684 "	22 "	
27.	Bergütung für Unterhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper an den Tiefbau . .	200 000	✓ 200 000	—	
28.	Reinhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper und der Gleise	74 800	✓ 73 257	87	
29.	Unterhaltung der Wartehallen, Haltestellen, Signaleinrichtungen und Stromzuführungs- anlagen in den Bahnhöfen, sowie Beleuchtung der Haltestellen	13 000	✓ 12 095	59	
30.	Unterhaltung der Wagen	807 600	✓ 803 134	97	
31.	Unterhaltung der Gebäude und Grundstücke	93 900	✓ 84 402	89	
	a) Bau- und Ausbesserungskosten, und zwar:				
	I. ordentlicher Aufwand:	Voranschlag:	Rechnungsergebnis:		
	1. für die Grundstücke Wehlener Straße 38 und 40 und Schlömitzstraße 2	3 625 M	3 678 M	75 S ₁	
	2. " das Grundstück Kesselsdorfer Str. 81	2 435 "	2 646 "	23 "	
	3. " die Grundstücke Vorsbergstraße 39 und Geisingstraße 6.	1 497 "	1 085 "	70 "	
	4. " das Grundstück Bühlau, Baugner Straße 16	1 000 "	372 "	12 "	
	5. " " " Leipziger Str. 133	3 189 "	3 670 "	89 "	
	6. " " " Tolkewitzer Str. 38	2 925 "	2 755 "	38 "	
	7. " " " Pfotenhauerstr. 106	2 747 "	2 921 "	21 "	
	Seitenbetrag	17 418 M	17 130 M	28 S ₁	
	Seitenbetrag	9 706 300	9 543 046	21	

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen
M	S	M	S		
344 170	77	489 612	47	26.	Zu 26 a. Mehr: 1525 M 21 S, Weniger: — M — S, für Arbeiterlöhne zur Vertretung von Kriegsteilnehmern, infolge Einschränkung der Arbeiten, besonders wegen Arbeitermangels während des Kriegszustandes,
—	—	1 403	41		
—	—	—	—	27.	1525 M 21 S, 2928 M 62 S, 1403 M 41 S weniger.
—	—	1 542	13	28.	Zu 28. Voranschlag: Rechnungsergebnis: a) 50 172 M 49 388 M 16 S, vertragmäßige Vergütung an die Stadt- kasse für Reinhaltung der Gleisflächen, 2 700 - 5 544 - 43 - Vergütung für Reinigung der Schienen- entwässerungschrote, b) 10 000 - 8 520 - 89 - für Einstellen von Geräten, Abfuhr des Kehrichts, Beschaffung von Material usw., c) 2 902 - 2 901 - 60 - Vergütung an die Gemeinde Blasewitz für Reinigung der Gleisflächen, d) 9 000 - 6 902 - 79 - Aufwand für Salz, Schneebeiseitigung usw., 74 774 M 73 257 M 87 S.
—	—	—	—		
—	—	—	—	29.	Zu 29. Der Ersatz von Haltestellenschildern und die Erneuerung des Anstrichs einiger Wartehallen konnte noch verschoben werden.
—	—	904	41		
—	—	4 465	03	30.	Zu 30. Voranschlag: Rechnungsergebnis: a) 391 000 M 389 917 M 02 S, Löhne, b) 242 300 - 245 140 - 81 - Materialien, auschl. der unter c zu ver- rechnenden, c) 174 300 - 168 077 - 14 - Löhne und Materialien für das Reinigen der Wagen, 807 600 M 803 134 M 97 S, durch Stellvertretungen und durch Mehr- arbeiten infolge größerer Wagenbeschä- digungen infolge unjachgemäßer Hand- habung durch das Aushilfspersonal, sowie durch vermehrte Rotorausbesserungen, infolge geringerer Betriebsleistungen,
—	—	—	—		
—	—	9 497	11	31.	Zu 31 a I. 1. 53 M 75 S, — M — S, infolge umfanglicher Ausbesserung der Glasdächer, 2. 211 - 23 - — - - - infolge vieler Wohnungsvorrich- tungen, 3. — - - - 411 - 30 - es wurden nur die notwendigsten 4. — - - - 627 - 88 - Arbeiten ausgeführt, 5. 481 - 89 - — - - - infolge dringender Dach-, Wasser- leitungs- u. Einfriedigungsarbeiten, 6. — - - - 169 - 62 - , wie zu Nr. 3, 7. 174 - 21 - — - - - infolge von Mehrarbeiten an den Oberlichtern, 921 M 08 S, 1 208 M 80 S, Seitenbetrag.
—	—	—	—		
344 170	77	507 424	56		

№	Gegenstand	Voranschlag		Rechnungs- Ergebnis 1914
		1914	1914	
noch 31.		Übertrag		
		9 706 300	M	9 543 046	21
		Voranschlag: Rechnungsergebnis:		
		17 418 M	17 130 M	28 S.
	8. für das Grundstück Trachenberger Straße 38	3 659 -	4 516 -	99 -
	9. " die Wagenhalle Friedrichstraße	209 -	55 -	57 -
	10. " das Grundstück Friedrich-Wied- Straße 5 in Loschwitz	200 -	12 -	85 -
	11. " das Grundstück König-Albert- Allee 2 in Loschwitz	220 -	95 -	16 -
	12. " Unterhaltung der ausgebauten Straßen des Baulandes in Losch- witz	400 -	266 -	88 -
	13. " die Grundstücke der Drahtseilbahn in Loschwitz, obere und untere Station	770 -	728 -	15 -
	14. " die Grundstücke der Schwebebahn in Loschwitz, obere und untere Station	1 407 -	827 -	23 -
	15. " das Grundstück Rietschelweg 1 in Loschwitz	83 -	77 -	73 -
	16. " das Grundstück Prinzess-Luisa- Straße 11 in Loschwitz	500 -	527 -	21 -
		24 866 M	24 238 M	05 S.
	II. außerordentlicher Aufwand:			
	1. für das Grundstück Schlömilch- straße 2	1 100 -	877 -	83 -
	2. " " " Tolkewitzer Straße 38	11 250 -	10 980 -	67 -
	3. " " " Leipziger Str. 133	7 010 -	6 308 -	15 -
	4. " " " Pfothener- straße 106	7 300 -	6 580 -	43 -
	5. " " " Trachenberger Straße 38	6 550 -	6 209 -	45 -
	6. " " " Kesselsdorfer Straße 81	300 -	254 -	48 -
	7. " " " Drahtseilbahn, untere Station, in Loschwitz	1 200 -	—	—
	8. " " " Rietschelweg 1 in Loschwitz	150 -	131 -	05 -
	9. Berechnungsgeld für Einrichtung von Notbeleuchtung und Verbesserung der Beleuchtungsanlagen in einigen Bahn- höfen und Werkstätten	3 900 -	3 714 -	17 -
	b) Reinhaltung	4 100 -	3 607 -	08 -
	c) Steuern, Abgaben, Gas- und Wasserzins	8 200 -	7 636 -	73 -
	d) Grundstückslasten	17 981 -	13 864 -	80 -
		93 907 M	84 402 M	89 S.
	Seitenbetrag	9 706 300	9 543 046	21

Mehr		Weniger		Nr.	Erläuterungen
M	S	M	S		
344 170	77	507 424	56	noch 31.	
					Mehr: 921 M 08 S
					Weniger: 1 208 M 80 S
				8.	857 " 99 " — " — " Übertrag.
					infolge dringender und umfang-
					reicher Dach-, Fuß-, Anstrich-,
					Wasserleitungs- und Einfriedi-
					gungsarbeiten,
				9.	— " — " 153 " 43 "
				10.	— " — " 187 " 15 "
				11.	— " — " 124 " 84 "
				12.	— " — " 133 " 12 "
				13.	— " — " 41 " 85 "
				14.	— " — " 579 " 77 "
				15.	— " — " 5 " 27 "
				16.	27 " 21 " — " — " durch verschiedene dringende Aus-
					besserungsarbeiten,
					1806 M 28 S 2 434 M 23 S = 627 M 95 S weniger,
				II. 1.	— " — " 222 " 17 " ein Teil der vorgesehenen Gas-
					leitungsarbeiten wurde nicht aus-
					geführt,
				2.	— " — " 550 " — " weil infolge anderweiter Raumver-
					teilung die Einrichtung eines Akku-
					mulatorenraumes unterbleiben
					konnte,
					85 " 43 " durch Ersparnis bei Neuverlegung
					der Wasserleitung,
					366 " 10 " für die übrigen Ausführungen infolge
					von Mehrarbeiten und erhöhter
					Materialpreise,
				3.	50 " 74 " — " — " für Herstellung eines zweiten Wasser-
					leitungsanschlusses,
					654 " 55 " die Überdachung der Wendeltreppe
					mußte wegen baulicher Schwierig-
					keiten unterbleiben; nur der vor-
					gesehene Anstrich der Treppe wurde
					ausgeführt,
					98 " 04 " ; 4500 M für Herstellung eines elek-
					trischen Lastenaufzuges wurden auf
					1915 überschrieben — vergl. An-
					hang IV —
				4.	15 " 69 " — " — " für Mehrarbeiten bei Befestigung
					des Fußbodens in der Sommer-
					halle,
					735 " 26 " durch günstiges Ausschreibungsergeb-
					nis bei den übrigen Arbeiten,
				5.	133 " 12 " — " — " für Mehrarbeiten bei der Deckenver-
					kleidung in der Lackiererei und Ein-
					richtung einer Feuermeldeanlage,
					473 " 67 " durch billigere Herstellung der Blitz-
					ableiteranlage,
				6.	— " — " 45 " 52 "
				7.	— " — " 1 200 " — " die Ausführung unterblieb vor-
					läufig aus baulichen Gründen,
				8.	— " — " 18 " 95 "
				9.	— " — " 250 " — " von der geplanten Einrichtung einer
					Kellerbeleuchtung im Bahnhof Wic-
					ten mußte wegen Schwierigkeit der
					Stromzuführung abgesehen werden,
					bei den übrigen Ausführungen,
					nämlich:
					M S
					109 12 mehr durch Verbesse-
					rungen usw.,
					44 95 weniger durch Minderauf-
					wand für Leitungsmate-
					rial,
344 170	77	507 424	56		2 436 M 10 S 6 767 M 82 S Seitenbetrag

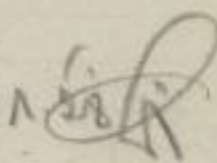
№	Gegenstand	Voranschlag		Rechnungs-	
		1914		Ergebnis	
		M		M	S
	Übertrag	9 706 300		9 543 046	21
32.	Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung der Maschinen, Apparate Betriebsgeräte, Werkzeuge und des sonstigen Inventars	53 800	✓	54 128	92
33.	Unterhaltung und Erneuerung der Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenstände (einschl. der Löhne für Kammerarbeiten)	151 000	✓	151 000	—
34.	Feuerversicherung	8 400	✓	8 087	30
35.	Haftpflichtversicherung	81 600	✓	73 892	85
36.	Abschreibungen	1 091 750	✓	896 813	—
37.	Verfügungssumme für außerordentliche Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Erweiterung der Betriebsanlagen, sowie für Versuche und unvorhergesehene Fälle . .	75 000	✓	70 084	38
	Seitenbetrag	11 167 850		10 797 052	66

Rechnungs-Ergebnis 1912.

Personliche Leistungen	4 733 483,52 RM	25,76
Arbeitsleistungen	3 585 019,77 "	27,08
Abrechnungen u. Rückstellungen	1 851 261,62 "	13,98
Kapital-Vergütung u. Tilgung	2 049 409,65 "	15,48
Mengen-Oblasten	1 019 358,39 "	7,70

Gesamt-Ausgaben: 13 238 532,90 RM 100,-

Gesamt-Einnahmen: 13 238 532,90 RM

M. v. L. 

Rechnungs - Ergebnis 1912.

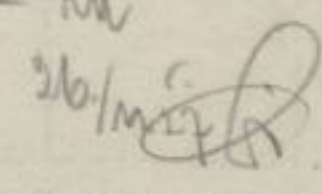
1	Abgrenzung der Anlagekosten an die Baukosten	1294499.58	s	Capital
2	Rückst. an die Baukosten für Bestehen. etc. - d. d. d.	42500.-	s	Abgrenzung
3	Zinsaufwendungen für Kreditzinsen	3218.75	s	Führung
4	Abgrenzung in Führung der Prioritätsschulden	291419.34	s	" "
		408692.-	A	" "
5	Abgrenzung in Führung			
6	Abgrenzung in Führung			
7	Abgrenzung in Führung			
8	Abgrenzung in Führung			
9	Abgrenzung in Führung			
10	Abgrenzung in Führung			
11	Abgrenzung in Führung			
12	Abgrenzung in Führung			
13	Abgrenzung in Führung			
14	Abgrenzung in Führung			
15	Abgrenzung in Führung			
16	Abgrenzung in Führung			
17	Abgrenzung in Führung			
18	Abgrenzung in Führung			
19	Abgrenzung in Führung			
20	Abgrenzung in Führung			
21	Abgrenzung in Führung			
22	Abgrenzung in Führung			
23	Abgrenzung in Führung			
24	Abgrenzung in Führung			
25	Abgrenzung in Führung			
26	Abgrenzung in Führung			
27	Abgrenzung in Führung			
28	Abgrenzung in Führung			
29	Abgrenzung in Führung			

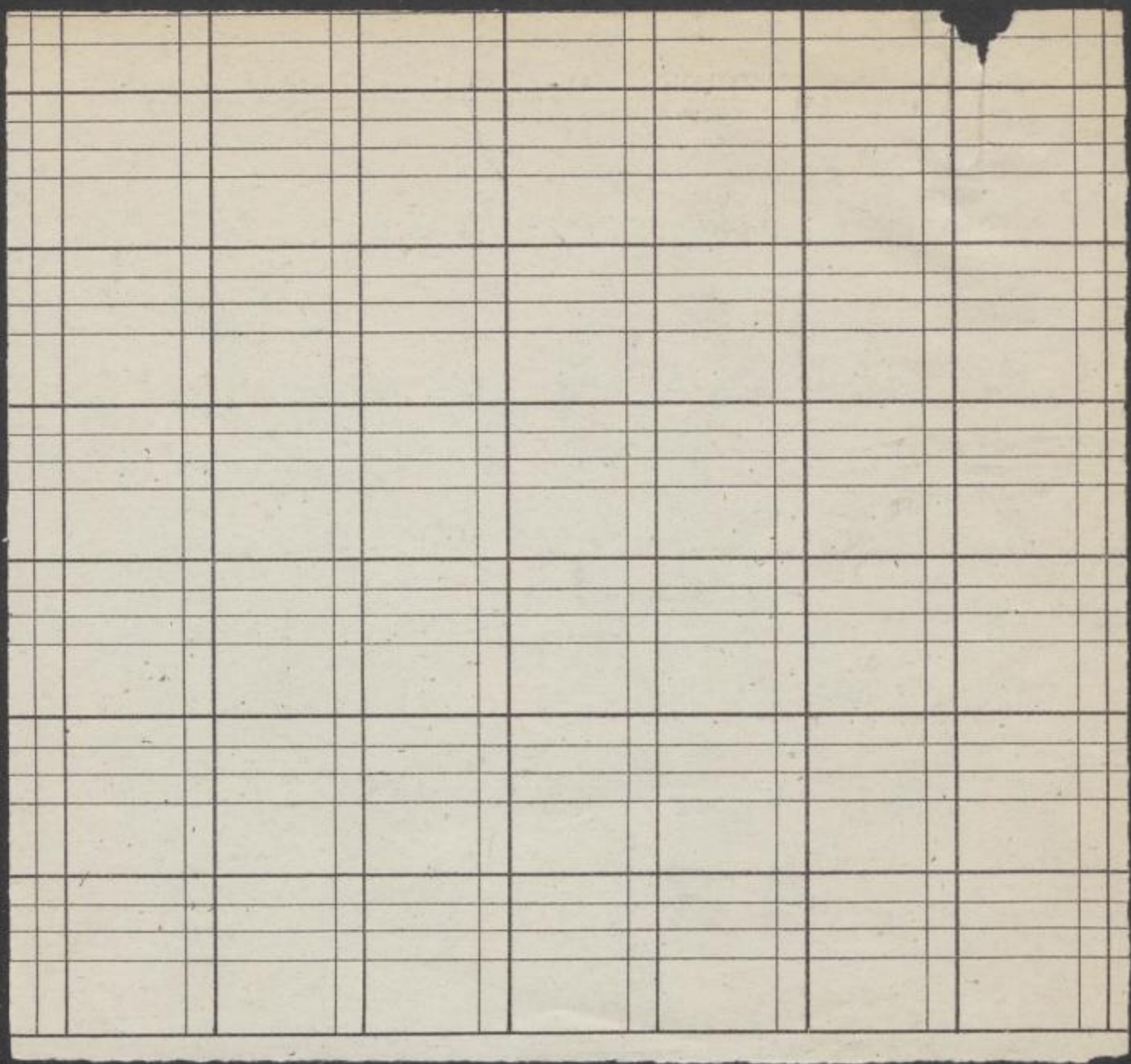
28	Abstandskontrollen	25023,24	h	7
29	Abfertigungsleistungen	62406,25	d	7
32	Personen u. Güterleistungen an sonst. Kunden	157102,67	b, c	7
33	Personenleistungen	7354,20	n	7
34	Güterleistungen an Kunden in Betrieb	5710,20	e	7
35	Personenleistungen Lohn, Beihilfen, Abg. f. pers. Verh.	10952,57	a, d, f	7
	Beihilfen	21459,04	sonst.	7
	Beihilfen	300,15	n	7
36	Abfertigungsleistungen	724093,-	g	7
37	Personenleistungen für den im Betrieb befindlichen Abfertigungspersonal	9079,93	s	7
38	Beihilfen an die Betriebsleistungen an den Abfertigungspersonal	500000,-	g	7
39	Beihilfen an die sonst. Leistungen ab zu Pol. 19 (zur Darstellung der Betriebsleistungen)	75000,-	h	7
	Personenleistungen	30411,79	a, a'	7
	Beihilfen an den Abfertigungspersonal	100000,-	t	7
	Beihilfen an den Abfertigungspersonal	1027162,62	g	7

Gesamt der Abfertigung 13228532,90
 " " Beihilfen 13228532,90

Rechnungs-Ergebnis 1913

Gesamt-Ausgaben	13 190 965,01 Mk	2
hierzu:	1913	
Persönliche Leistungen	5 350 393,87 Mk	40,56
Gehaltsleistungen	3 550 217,43 "	26,91
Abreibungen u. Punktstellungen	1 728 815,21 "	13,11
Kapital-Zugang u. Tilgung	2 011 005,22 "	15,25
Allgem. Abgaben	550 532,68 "	4,17
	13 190 965,01 Mk	100,-
Gesamt-Einnahme	13 940 965,01 Mk	
Abverkauf	750 000,- Mk	

26/10/13




Rechnungs-bogenis 1913

neuer
Tisch-
buch

Tit.				
9	Rechnungen und Löhne	4090456.23	$\times a^1, a^2$	Pro. Löhne
9 ^I	Abzugsbücher	271327.14	$\times a^1, a^2$	" "
10	Vergütungen an Komplex- u. Neben-Verpflichtete	53159.10	$\times a^1$	" "
11	Mitbestimmungen an Prämie- u. Arbeiter	3179.-	$\times c$	" "
12	Pensions- u. Mitbestimmungen an vom Prämie pp u. Versicherungsbeiträge	91085.41	$\times d$	" "
		71625.27	$\times b$	" "
13	Abzugsbücher, sowie Gehaltslagen in Komplexen u. Arbeiter	38426.87	$\times a^2$	" "
14	Abzugsbücher f. Dienstleistungen	15665.-	$\times m$	Abbuchung
15	Rechnung Aufwands u. Rückhaltung der Komplexen	11304.66	$\times b, k$	" "
16	Rückhaltung, Versorgung pp. d. Komplexen (Löhne)	147.27	$\times a^2$	Pro. Löhne
			(Lohnsp.)	Abbuchung
17	Komplexaufwand f. Arbeitsmaterial, Materialen pp.	2449.13	$\times b, k$	Abbuchung
18	Versorgungsbücher an die Komplexen	90000.-	$\times p$	" "
19	Abrechnung an Arbeiter u. anderen Mitarbeitern	1971055.26	$\times i^1$	" "
20	Abgabe für die Verwaltung der Komplexen	355887.14	\times	" "
21	Rechnung u. Rückhaltung d. Arbeiter u. Arbeiterinnen (Löhne)	31129.06	$\times a^2$	Pro. Löhne
			(Lohnsp.)	Abbuchung
22	Abrechnung f. den Betriebsdienst	51630.37	$\times g$	" "
23	Abgabe an die Komplexen f. Verwaltung u. Arbeiter u. Arbeiterinnen	415384.52	$\times v$	Abg. Abrech.
24	" " " " f. die Komplexen f. Verwaltung u. Arbeiter	23900.-	$\times m$	Abbuchung
25	" " " " f. die Komplexen u. Arbeiter u. Arbeiterinnen	10745.92	$\times m$	" "
26	Rückhaltung der Gehaltslagen	154 434 94	$\times a^2$	Pro. Löhne
		73 434 02	$\times b, k$	Abbuchung
27	Vergütung f. Rückhaltung d. Gehaltslagen an den Komplexen	183808.09	$\times k$	" "
28	Rückhaltung der Gehaltslagen an den Komplexen u. d. Einzel-Löhne	2797.90	$\times a^2$	Pro. Löhne
		(Lohnsp.) 62475.35	$\times k$	Abbuchung
29	Rückhaltung d. Gehaltslagen, Lohnansprüche u. Komplexen u. Arbeiter u. Arbeiterinnen	748.28	$\times a^2$	Pro. Löhne
		480.-	$\times f$	" "
			(Lohnsp.) 45400.10	Abbuchung
Gesamt		Bogenstand der Beaufschlagung		Post- Borber- tion fäße
Gesamt		Bogenstand der Beaufschlagung		Post- Borber- tion fäße

Wochtag							
30	Wartung der Wagen	Löhne f. Wartung	363052.56	a ²	Prok.		
		" f. Reinigung	153122.94	a ²	"		
		Lohn f. Wartung	247559.67	ab. k	Prok.		
		" f. Reinigung	12862.06	a ²	"		
31	Wartung der Gebäude & Grundst.	Löhne	1281.49	a ²	Prok.		
		" f. pers. Leistg.	632.32	f	"		
		Gesam. Materialkosten	2416.54	b	Prok.		
		Materialkosten	5845.41	m	Ally. Ab.		
		Grundstückkosten	16702.09	m	"		
		Grundst.	25845.22	k	Prok.		
32	Wartung, Instandhaltung, Reparatur der Maschinen, Geräte etc. (Löhne)		10264.77	a ²	Prok.		
		(Material)	4783.18	k	Prok.		
33	Wartung u. Instandhaltung d. Boten- u. Kurierposten (Löhne)		5561.24	a ²	Prok.		
		(Material)	145428.56	b, k	Prok.		
34	Feuerversicherung		5737.60	m	Prok.		
35	Kostenversicherung		70018.-	o	"		
36	Abrechnungen		891524.-	q	Prok.		
37	Verpflichtungsumme f. unversch. Kosten, Instandhaltung u. von Betriebsanlagen, sowie Kosten u. unvorhergesehene Fälle		65924.53	k	Prok.		
38	Vergrößerung des Anlagevermögens an die Stadtwerke		1293961.90	s	Kapital		
39	Vergrößerung u. Tilgung des Passivvermögens an die Stadtwerke		674543.32	t	Prok.		
40	Rente an den Arbeitsrat		42500.-	s, f	"		
41	Abgabe an den Fonds zur Durchführung d. Reformprogramms		75000.-	r	Ally. Ab.		
42	Kostenunterstützung		37190.45	m	"		
43	Verbindliche Ausgaben	Löhne	1594.62	a ²	Prok.		
		Reisekosten	2498.75	d	"		
		Vergrößerung f. pers. Leistungen	2448.50	f	"		
		Grundst.	22692.14	noch Prok.	Prok.		
		Material	404.15	m	Ally. Ab.		
44	Einlage auf den Reservefonds		100000.-		Abrechnungen		
45	" " " " " "		737291.81		Prok.		

Gegentstand der Verantwortlichung		13190965.01	Post- Bord- fähr- ton
im einzelnen	im ganzen		
Geltbetrag			



100 : 4724111

12 289 172 52

25.765

2700

13.95

15.45

8.700

~~10 294~~

110.00



SLUB

Wir führen Wissen.



DRESNER VERKEHRSBETRIEBE AG

=
 3. 76 7.248,09 ✓
 2.485,97 ✓
 16 5.851,90 ✓
 1.089,10 ✓
 35 0.978,51 ✓
 14 6.822,86 ✓
 2.893,29 ✓
 3.497,49 ✓
 3.11,40 ✓
 1 0.178,78 ✓
 5 0.428,60 ✓
 2 7.520,30 ✓
 15 7.102,67 ✓
 5.710,20 ✓
 1 0.952,57 ✓
 3 0.411,79 ✓
 4. 73 3.483,52 = *P. 1243. L.*

2. 00 3.193,52 ✓
 37 5.918,87 ✓
 19 4.965,94 ✓
 6 4.487,37 ✓
 9 9.924,28 ✓
 1 1.761,73 ✓
 23 6.286,66 ✓
 4 1.242,40 ✓
 4 9.301,39 ✓
 13 9.565,54 ✓
 1 1.81,98 ✓
 3 5.100,86 ✓
 9 1.65,40 ✓
 4 5.188,44 ✓
 1 7.189,29 ✓
 4 4.679,93 ✓
 9 0.000,00 ✓
 2 3.900,00 ✓
 1 0.745,98 ✓
 6 2.406,85 ✓
 7 3.54,30 ✓
 2 1.459,04 ✓
 3. 58 5.019,77 = *Handl.*

72 4.093,00 ✓
 10 0.000,00 ✓
 1 02 7.168,62 ✓
 1 85 1.261,62 = *Abdruck*

1 29 4.499,58 ✓
 4 2.500,00 ✓
 3 2.18,75 ✓
 29 1.419,34 ✓
 40 8.692,00 ✓
 9 0.79,93 ✓
 2. 04 9.409,60 = *Mary Gily*

~~3 2 2 9 2 0 7 8 ✓~~
~~4 5 2 6 3 4 8 1 ✓~~
 2 5 0 2 3 2 2 ✓
 3 0 0 1 5 ✓
 5 0 0 0 0 0 0 ✓
 7 5 0 0 0 0 0 ✓
 1 07 5.878,96 = *Key*
 56 520,57 *over*

 1019 358,39

U Rechnungs-Ergebnis 1914.

		Gr
Persönliche Leistungen	6 035 332.14 RM	46.48
Gerbleistungen	3 426 630.42 "	26.39
Abrechnungen u. Rückstellungen	896 813.- "	6.91
Kapital-Verzinsung + Tilgung	2 034 934.68 "	15.67
Allgem. Abgaben	591 090.42 "	4.55
Gesamt-Ausgaben:	12 984 800.66 RM	100,-
Gesamt-Einnahmen:	13 110 268.23 "	
Überschufs:	125 467.57 RM	

M. J. [Signature]

=

4. 6 5 2 1 7 1, 6 3 ✓✓
 27 7. 2 1 9, 7 9 ✓✓
 4 9. 1 6 1, 8 9 ✓✓
 5. 0 0 0, 0 0 ✓✓
 20 7. 2 9 9, 0 1 ✓✓
 4 8. 4 6 8, 1 8 ✓✓
 21, 4 5 ✓✓
 27 6, 4 1 ✓✓
 3 2. 6 3 5, 1 7 ✓✓
 16 7. 7 4 1, 1 3 ✓✓
 4. 0 3 1, 3 8 ✓✓
 1 0 7 4, 3 5 ✓✓
 3 8 9. 9 1 7, 0 2 ✓✓
 1 5 5. 2 8 1, 6 5 ✓✓
 3. 8 6 0, 1 9 ✓✓
 1 0. 6 4 1, 5 7 ✓✓
 2 1. 4 0 2, 2 7 ✓✓
 1 0 0, 4 9 ✓✓
 9. 0 2 8, 0 6 ✓✓

6. 0 3 5. 3 3 2, 1 4 =

Pers. Holz

1 5. 5 7 0, 5 5 ✓✓
 1 1 6 3 5, 2 0 ✓✓
 1 1 2 0 1, 2 3 ✓✓
 1 2. 5 3 4, 5 2 ✓✓
 9 0. 0 0 0, 0 0 ✓✓
 1 7 8 6. 3 9 8, 2 0 ✓✓
 3 6 8 5 3 8, 4 8 ✓✓
 3 2. 3 2 7, 3 0 ✓✓
 4 7. 9 1 4, 2 6 ✓✓
 2 3. 9 0 0, 0 0 ✓✓
 1 0. 6 5 0, 2 2 ✓✓
 6 6. 8 5 5, 4 6 ✓✓
 2 0 0. 0 0 0, 0 0 ✓✓
 6 9. 2 2 5, 9 9 ✓✓
 1 1 0 2 1, 2 4 ✓✓
 2 4 5. 1 4 0, 3 1 ✓✓
 1 2. 7 9 5, 4 9 ✓✓
 6 0. 9 3 9, 4 7 ✓✓
 4 3. 4 8 7, 3 5 ✓✓
 1 2 9. 5 9 7, 7 3 ✓✓
 8 0 8 7, 3 0 ✓✓
 7 3. 8 9 2, 3 5 ✓✓
 6 9. 9 8 3, 8 9 ✓✓
 2 4. 9 3 2, ~~5 9~~ ✓✓
 8 8

3. 4 2 6 6 3 0, 2 3 =

Tachlins

45 2.634,81 ✓ ✓
19.603,23 ✓ ✓
75.000,00 ✓
43.608,13 ✓
244,25 ✓

59 1.090,42 =

Mtg. Oblaster

89 6.813,00

89 6.813,00 = ✓
Abschreibung

1 31 2.868,73 ✓
9.504,30 ✓
25 7.517,65 ✓
41 2.544,00 ✓
4 2.500,00 ✓

2. 03 4.934,68 =

Kapital, Kuzmag + Tilgung

125467,57

Abschreibung

6. 03 5.332,14 }
3. 42 6.630,23 }
59 1.090,42
89 6.813,00
2. 03 4.934,68
12. 98 4.800,47 }
19 }

46.48

26.39

6.91x

15.67

4.55

100.00

Handwritten text on a piece of aged, yellowish paper. The text is extremely faint and illegible, appearing as light blue or purple ink bleed-through from the reverse side of the page. The paper shows signs of wear, including creases and discoloration.

Rechnungs-Ergebnis 1914.

Titel					
9	Kapitalzinsen in Lösen	x 4652171.63	a ¹ a ²	Pro. Leistung	
9a	Mischzinsen	x 547219.79	a ¹ a ²	" "	
10	Mischzinsen an Bank - in Höhe 4.5% abwärts	x 49161.89	a ¹	" "	
11	Mischzinsen an Bank in Höhe	x 5000.-	x	" "	
12	Zinsen in Mischzinsen an vom Bank xx in Mischzinsentrag	x 207299.01	a, b	" "	
13	Mischzinsen, ohne Zinsanlagen in Fremdwähr an Bank	x 48468.12	a ²	" "	
14	Mischzinsen für Bankzinsen	x 15570.55	m	Leistung	
15	Zinsung, Abschreibung u. Einzahlung des Bankzins	x 11635.25	b, c	" "	
		x 21.45	a ²	Pro. Leistung	
16	Mischzinsen, Einzahlung xx d. Bankzins	x 276.41	a ²	" "	
	(Lösen)				
	(Beispiel)	x 11201.23	b, c	Leistung	
17	Bankzinsanteil f. Bankzins, Bankzins xx	x 12534.52	g, h, l	" "	
18	Mischzinsanteile an der Bank	x 90000.-	p ⁿ	" "	
19	Bankzinsanteil an der Bank in Höhe f. Bankzinsanteil	x 1786398.20	a ¹	" "	
20	Abgabe für die Einzahlung des Bankzinsanteils	x 268538.42	-	" "	
21	Zinsung mit Einzahlung d. Bankzins in Höhe (Lösen)	x 32635.17	a ²	Pro. Leistung	
	(Beispiel)	x 32327.30	b, c	Leistung	
22	Bankzinsen für die Einzahlung	x 47914.26	g	" "	
23	Abgabe an der Bank f. Einzahlung d. Bankzins in Höhe	x 452624.21	r	Alle. Abk.	
24	" " " " " " f. Einzahlung d. Bankzins	x 23900.-	m	Leistung	
25	" " " " " " in Höhe f. Einzahlung an Bank xx	x 10650.22	m	" "	
26	Mischzinsen für die Einzahlung	x 167741.13	a ²	Pro. Leistung	
	(Lösen)				
	(Beispiel)	x 66855.46	b, c	Leistung	
27	Mischzinsen f. Einzahlung d. Bankzins in Höhe f. Bankzins	x 200000.-	k	" "	
28	Mischzinsen für die Einzahlung des Bankzins in Höhe (Lösen)	x 4031.88	a ²	Pro. Leistung	
	(Beispiel)	x 69225.99	k	Leistung	
29	Mischzinsen f. Bankzins, Einzahlung, Einzahlung in Höhe f. Bankzins	x 1074.35	a ² f	Pro. Leistung	
	(Lösen)				
	(Beispiel)	x 11021.24	k	Leistung	
30	Mischzinsen für die Einzahlung	x 389917.02	a ²	Pro. Leistung	
	(Lösen f. Einzahlung)				
	(Beispiel)	x 155281.65	a ²	" "	
	(Beispiel)	x 245140.21	b, c	Leistung	
	(Beispiel)	x 12795.49	b, c	" "	
31	Mischzinsen für die Einzahlung	x 3860.19	a ² f	Pro. Leistung	
	(Lösen (niedrig f. Bankzins))				
	(Beispiel)	x 60939.47	b, c	Leistung	
	(Beispiel)	x 19603.23	m	Alle. Abk.	
32	Mischzinsen, Einzahlung, Einzahlung d. Bankzins in Höhe (Lösen)	x 10641.57	a ²	Pro. Leistung	
	(Lösen)				
	(Beispiel)	x 43487.35	b, c	Leistung	

Titel

33	Arbeitsleistung in Formierung d. Pflanzungen - u. Anpflanzungsgang	Lohn Anspruch	x 21402,27 a ²		Pers. Leistg
34	Formierung		x 129597,73 h, ka		Arbeitsleistg
35	Arbeitsleistung in Formierung		x 8027,30 m		" "
36	Arbeitsleistung in Formierung		x 73892,85 m		" "
37	Arbeitsleistung in Formierung d. Pflanzungen u. Anpflanzungsgang	(Lohn) (Anspruch)	x 896213, - a ² x 100,49 a ² x 64983,29 h		Arbeitsleistg Pers. Leistg Arbeitsleistg
38	Arbeitsleistung in Formierung d. Anpflanzungsgang	(Arbeitsleistung) (Folgerung)	x 1312868,73 s x 9504,30 h		Kapital - Arbeitsleistung
39	Arbeitsleistung in Formierung d. Anpflanzungsgang	(Arbeitsleistung) (Folgerung)	x 257517,65 s x 412544, - h		Folgerung " "
40	Arbeitsleistung in Formierung d. Anpflanzungsgang		x 42500, - s, h		" "
41	Arbeitsleistung in Formierung d. Anpflanzungsgang		x 75000, - m		Allg. Arbeit
42	Arbeitsleistung in Formierung		x 43608,13 m		" "
43	Arbeitsleistung in Formierung	Lohn, Anspruch, Ansp. f. pers. Leistungen Anspruch Ansp.	x 9028,06 a ² d. f. x 24932,88 pers. Leistg x 244,25 m		Pers. Leistg Arbeitsleistg Allg. Arbeit
44	Arbeitsleistung in Formierung		- -		
45	Arbeitsleistung in Formierung		- -		

Ansp. d. Ansp. 12984800,66
" " " 13100268,23

Ansp. 125467,57

Mehr		Weniger		№	Erläuterungen																																
M	S	M	S																																		
344 170	77	507 424	56	noch 31.	<p>Mehr: 2 436 M 10 S</p> <p>Weniger: 6 767 M 82 S</p> <p>b. — — — — 492 = 92 = Übertrag für Gruben- und Schleusenreinigung, hauptsächlich infolge Einführung der Schwemmanalysation,</p> <p>c. — — — — 563 = 27 =, es wurden bezahlt:</p> <p style="margin-left: 40px;">M S</p> <p style="margin-left: 40px;">881 10 Staatsgrundsteuer,</p> <p style="margin-left: 40px;">2835 68 Grundsteuern,</p> <p style="margin-left: 40px;">1399 55 Brandklassenbeiträge und Reichsstempelabgabe,</p> <p style="margin-left: 40px;">91 40 Straßenreinigungsabgabe,</p> <p style="margin-left: 40px;">344 77 Benutzungsgebühr für Schwemmanalysation und Klosettgebühr,</p> <p style="margin-left: 40px;">334 20 Gas- und elektrische Beleuchtung,</p> <p style="margin-left: 40px;">1750 03 Wasserabgabe,</p> <p style="margin-left: 40px;">7636 73,</p> <p>d. — — — — 4 116 = 20 = durch nachträgliche Erstattung der auf das nunmehr fiskalische Flurstück 183 f des Müttener Straßenbahnhofs entfallenden Landeskulturrenteanteile auf die Zeit vom 1. Januar 1906 bis 31. Dezember 1914, durch Abrundung im Haushaltsplane,</p> <p style="margin-left: 40px;">7 — — — — — — — —</p> <p style="margin-left: 40px;">2443 M 10 S 11 940 M 21 S</p> <p style="margin-left: 40px;">9497 M 11 S weniger.</p>																																
328	92	—	—	32.	Zu 32. Infolge der Inventaranfassungen für den neu errichteten Straßenbahnhof in Borst. Reich.																																
—	—	—	—	33.	Zu 33. Wegen der Einberufung eines großen Teiles des Fahrpersonals zum Kriegsdienste konnte die vorgesehene Auswechslung der Tüchtröcke zunächst nur in beschränktem Maße erfolgen. Deshalb waren 24 309 M 83 S, unverbrauchter Rest auf 1915 zu überschreiben — vergl. Anhang IV —. Kriegsauswand: 1315 M 10 S.																																
—	—	312	70	34.																																	
—	—	7 707	15	35.	Zu 35. Infolge der Mindereinnahme unter Nr. 1 hat sich vertragsgemäß auch die Versicherungsprämie entsprechend vermindert.																																
—	—	194 937	—	36.	Zu 36. Mit Rücksicht auf die Mindereinnahme unter Nr. 1 und die Mehrbelastung der Betriebsrechnung durch die Kriegsausgaben ist von der beabsichtigten Erhöhung der Abschreibungssätze für Bahnanlagen und Wagen um je 1% abgesehen worden — Zustimmung der St. V. vom 8. Juli 1915 —. Dies vermindert die Abschreibungen gegenüber dem Voranschlag um 194 937 M, und zwar:																																
					<p>für Bahnanlagen um 126 833 M,</p> <p>— Wagen — 68 104 —.</p> <p>Hiernach betragen die Abschreibungen von den Vermögenswerten nach dem Stande vom 1. Januar 1913:</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vermögenswert:</th> <th>Prozentsatz:</th> <th>Abschreibungssumme:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>für Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen</td> <td>2 462 951 M 68 S</td> <td>2</td> <td>49 259 M,</td> </tr> <tr> <td>für Bahnanlagen</td> <td>12 683 312 = 61 =</td> <td>4</td> <td>507 333 =</td> </tr> <tr> <td>für Wagen</td> <td>6 810 340 = 84 =</td> <td>4½</td> <td>306 465 =</td> </tr> <tr> <td>für Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten</td> <td>35 033 = 60 =</td> <td></td> <td>2 803 =</td> </tr> <tr> <td>für Maschinen</td> <td>198 793 = 17 =</td> <td>8</td> <td>15 903 =</td> </tr> <tr> <td>für Inventar</td> <td>188 124 = 18 =</td> <td></td> <td>15 050 =</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">896 813 M.</td> </tr> </tbody> </table>		Vermögenswert:	Prozentsatz:	Abschreibungssumme:	für Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen	2 462 951 M 68 S	2	49 259 M,	für Bahnanlagen	12 683 312 = 61 =	4	507 333 =	für Wagen	6 810 340 = 84 =	4½	306 465 =	für Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten	35 033 = 60 =		2 803 =	für Maschinen	198 793 = 17 =	8	15 903 =	für Inventar	188 124 = 18 =		15 050 =				896 813 M.
	Vermögenswert:	Prozentsatz:	Abschreibungssumme:																																		
für Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen	2 462 951 M 68 S	2	49 259 M,																																		
für Bahnanlagen	12 683 312 = 61 =	4	507 333 =																																		
für Wagen	6 810 340 = 84 =	4½	306 465 =																																		
für Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten	35 033 = 60 =		2 803 =																																		
für Maschinen	198 793 = 17 =	8	15 903 =																																		
für Inventar	188 124 = 18 =		15 050 =																																		
			896 813 M.																																		
—	—	4 915	62	37.	Zu 37. 11 628 M 48 S für Ende 1914 unbeeendete Ausführungen waren auf 1915 zu überschreiben — vergl. Anhang IV —.																																
344 499	69	715 297	03																																		

№	Gegenstand	Voranschlag 1914		Rechnungs- Ergebnis 1914	
		ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
	Übertrag	11 167 850	10 797 052	66	
38.	Berzinsung und Tilgung des Anlagekapitals	1 334 200	✓ 1 322 373	03	
39.	Berzinsung und Tilgung der Prioritätsobligationen	717 600	✓ 670 061	65	
40.	Rente an den Staatsfiskus für Berzinsung und Tilgung des Kaufpreisrestes von 1 000 000 ℳ für den Anlagewert der am 1. Januar 1906 in städt. Besitz übergegangenen Straßenbahnstrecke „Dschager Straße—Mitten“	42 500	✓ 42 500	—	
41.	Abgabe an den Fonds zur Durchführung des Bebauungsplanes	75 000	✓ 75 000	—	
42.	Staatseinkommensteuer	40 000	✓ 43 608	13	
43.	Verchiedene Ausgaben	30 000	✓ 34 205	19	
44.	Rücklage an den Reservefonds	100 000	—	—	
45.	Rücklage an den Rücklagenfonds	214 650	—	—	
	Summe der Ausgabe	13 721 800	12 984 800	66	
	Abschluß.				
	Einnahme	14 471 800	13 110 268	23	
	Ausgabe	13 721 800	12 984 800	66	
	Überschuß	750 000	125 467	57	

Mehr		Weniger		Nr	Erläuterungen
M	S	M	S		
344 499	69	715 297	03		
—	—	11 826	97	38.	Zu 38. Boranschlag: Verzinsung: 1 320 892 M 05 S Tilgung: 13 313 — — Rechnungsergebnis: 1 312 868 M 73 S, 9 504 — 30 — 1 322 373 M 03 S Weniger: 314 M 63 S durch Vereinnahmung der Zinsen von denjenigen noch unverwendeten Anleihebeständen, die zur vollständigen Durchführung der Konvertierung der Straßenbahn-Obligationen bestimmt sind, " 7 708 — 69 — für Zinsen (infolge geringerer Beanspruchung " 3 808 — 70 — Tilgung) der Stadtanleihe, Weniger: 11 832 M 02 S, Mehr: 5 — 05 — durch Abrundung im Haushaltplane, Weniger: 11 826 M 97 S.
—	—	47 538	35	39.	Zu 39. Boranschlag: Verzinsung: 257 553 M Tilgung: 460 044 — Rechnungsergebnis: 257 517 M 65 S, 412 544 — — 717 597 M 670 061 M 65 S. Weniger: 35 M 35 S für Zinsen infolge außerordentlicher Tilgung der Anleihe der vorm. Dresdner Straßenbahn vom Jahre 1892, " 47 500 — — für Tilgung, weil von der Auslosung auch un- gebene Schuldscheine der Anleihe der vorm. Dresdner Straßenbahn vom Jahre 1900 betroffen wurden, " 3 — — durch Abrundung im Haushaltplane, Weniger: 47 538 M 35 S.
—	—	—	—	40.	
—	—	—	—	41.	
3 608	13	—	—	42.	Zu 42. Der Boranschlag beruhte auf Schätzung.
4 205	19	—	—	43.	Zu 43. Mehr: 6604 M 97 S für Gebühren für die ärztliche Untersuchung des Aus- hilfspersonals, für Bekanntmachungen usw. Weniger: 2399 — 78 — sonstigen Aufwand, Mehr: 4205 M 19 S.
—	—	100 000	—	44.	Zu 44 und 45. Infolge der Mindereinnahme und der Mehrbelastung der Betriebsrechnung durch die Kriegsausgaben ergaben sich für die vorgesehenen Rücklagen keine Deckungs- mittel, so daß die Rücklagen unterbleiben mußten.
—	—	214 650	—	45.	
352 313	01	1 089 312	35		
—	—	736 999	34		
—	—	1 361 531	77		
—	—	736 999	34		
—	—	624 532	43		

1312868.73
 257517.65
 3240837
 1602394.75

212594
 950730
 10091.63
 432139.93

205434.68

Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je	Einschl. Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Nr. 9. Gesamtbedarf in barem Gelde	Nr. 9 a. Jahres- betrag des Miet- zuschusses
		Be- kleidung je	Boh- nung, Heizung und Beleuch- tung je	persön- liche je	Stellen- zulage je		
	M	M	M	M	M	M	M
a) Beamtenstellen lt. Besoldungsliste							
1 Direktor	9000—12 000	.	.	.	.	10 000	300
1 stellvertretender Direktor	7000—9500	.	.	.	.	7 000	—
1 Oberinspektor	7800	.	.	2200	.	10 000	300
1 Oberingenieur	6300	.	.	1550	.	7 850	300
1 Oberinspektor	4500—5800	.	.	.	.	5 550	300
2 Oberinspektoren	4000—6100	.	.	.	.	11 850	300
1 Oberbuchhalter	4500—5800	.	.	.	.	4 850	300
2 Obersekretäre	3900—5100	.	.	.	.	9 300	480
3 Ingenieure	3300—5100	.	.	.	.	12 600	480
2 Bauassistenten	3000—4800	.	.	.	.	6 600	240
1 Bauassistent	3000—4800	.	.	.	.	3 000	240
29 Kanzlei- und Kassenbeamte	1400—4450	.	.	.	1 : 200 (von der Sparkasse übertragen)	76 283	4 560
2 Betriebsinspektoren	2700—4300	60	.	.	.	8 280	480
6 Bahnhofsverwalter	2400—3600	60	{5 : 300}	.	.	18 740	600
			{1 : —}	.	.		
3 Bahnhofsverwalter		60	{1 : 300}	.	.	7 330	300
			{2 : —}	.	.		
2 Bahnmeister		60	.	.	.	5 080	400
3 Materialverwalter	2000—3200	.	.	.	.	8 000	400
1 Kammerverwalter . . . . .		.	.	.	.	2 800	200
2 Oberkontrolleure		60	.	.	.	6 280	400
2 technische Assistenten	1900—3350	.	.	.	.	4 600	—
1 technischer Assistent	2000—3200	.	.	.	.	2 200	200
33 Kontrolleure		60	.	.	.	77 445	6 600
4 Fahrmeister		60	.	.	.	9 210	800
15 Bahnhofsassistenten	1800—2800	60	.	.	.	34 720	2 800
1 Materialverwalterassistent . . . . .		.	.	.	.	2 250	200
11 Werkmeister . . . . .		.	.	.	7 : 200	31 200	2 200
1 Bahnhofsaufseher		60	.	.	.	1 740	140
2 Streckenaufseher		60	.	.	.	4 000	350
1 Lagerplatzaufseher	1500—2350	.	.	.	.	1 995	175
3 Werkmeister . . . . .		.	.	.	.	5 565	280
Seitenbetrag						396 318	24 325

zu Nr. 9 und 9 a.

Rechnungsergebnis 1914				Mithin gegen den Voranschlag								Erläuterungen
Nr. 9. Besoldungen und Löhne		Nr. 9 a. Mietzuschüsse		mehr || weniger Zu 9. Besoldungen und Löhne				mehr || weniger Zu 9 a. Mietzuschüsse				
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	
10 000	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 000	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 850	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 550	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 850	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 850	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 300	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 600	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 600	—	480	—	—	—	—	—	240	—	—	—	durch Verheiratung eines Beamten.
3 000	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74 133	33	5 220	—	—	—	2 149	67	660	—	—	—	durch Personalwechsel.
8 280	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 740	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 330	—	300	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.
5 080	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 000	—	400	—	—	—	2 000	—	—	—	—	—	durch vorläufige Nichtbesetzung einer Stelle.
2 800	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 280	—	200	—	—	—	—	—	—	—	200	—	durch Wegfall eines Mietzuschusses.
3 659	—	100	—	—	—	941	—	100	—	—	—	941 M weniger durch zeitweise Nichtbesetzung einer Stelle, 100 M mehr durch Zuwachs eines Mietzuschusses auf ein halbes Jahr.
2 200	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75 945	—	6 600	—	—	—	1 500	—	—	—	—	—	durch Personalwechsel.
9 210	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 720	—	2 900	—	1 000	—	—	—	100	—	—	—	vom 1. Juli 1914 an eine Stelle mehr — Zustimmung der St. B. vom 18. Juni 1914 —
2 250	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 800	—	2 200	—	—	—	400	—	—	—	—	—	2 Stellenzulagen wurden nicht ver- liehen.
1 740	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 000	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 995	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 673	33	480	—	108	33	—	—	200	—	—	—	durch Besetzung einer freien Stelle vom 1. März an.
388 435	66	25 425	—	1 108	33	8 990	67	1 300	—	200	—	

Anzahl und Bezeichnung der Stellen	Staffelgehalt je	Einschl. Wert der		Neben dem Staffelgehalt zu gewährende		Nr. 9. Gesamtbedarf in barem Gelde	Nr. 9 a. Jahres- betrag des Miet- zuschusses
		Be- kleidung je	Wohnung, Heizung und Beleuch- tung je	persön- liche Zulage je	Stellen- je		
	M	M	M	M	M	M	M
Übertrag						396 318	24 325
1 Monteur						2 350	210
1 Vor Schlosser	1500—2350					1 930	210
1 Maschinist						2 165	175
1 Fundaschenverwalterin						1 875	—
	1400—2350						
2 Aufwärter		60				3 730	385
1 Kassenbote		60				2 290	175
5 Kolonnenführer	1400—2350					8 800	805
17 Werkstatthorarbeiter						31 500	2 870
1 Heizer	1350—1950					1 825	150
8 Streckenvorarbeiter	1325—1850					12 025	840
6 Wächter		60				8 460	525
	1100—1700						
3 Pförtner		60				4 220	250
5 Materialausgeber						6 900	500
108 Oberschaffner	1700—2000	60	für 22 Zahlenschaffner 120			186 645	12 825
42 Oberführer		60			120	79 320	4 725
940 Schaffner		60				1 358 095	114 450
	1320—1800						
560 Führer		60			120	870 445	69 575
6 Signalwärter	1200—1560	30				8 970	600
74 Streckenwärter		30				102 378	7 475
Seitenbetrag						3 090 241	241 070

Rechnungsergebnis 1914				Mithin gegen den Voranschlag								Erläuterungen
Nr. 9. Befordungen und Löhne		Nr. 9 a. Mietzuschüsse		mehr				weniger				
				Zu 9. Befordungen und Löhne				Zu 9 a. Mietzuschüsse				
M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	M	S	
388 435	66	25 425	—	1 108	33	8 990	67	1 300	—	200	—	
2 350	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 930	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 165	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 875	—	70	—	—	—	—	—	70	—	—	—	durch nachträgliche Gewährung von Mietzuschuß auf Grund § 11 der Bestimmungen vom 4. April 1913.
3 730	—	385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 290	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 800	—	805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 313	—	2 726	67	—	—	2 187	—	—	—	143	33	durch Personalwechsel und zeitweise Nichtbesetzung von 2 Stellen.
1 825	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 020	58	810	—	—	—	1 004	42	—	—	30	—	1 Stelle war unbesezt, eine 2. Stelle wurde vorläufig mit einem Anwärter besezt.
6 260	—	525	—	—	—	2 200	—	—	—	—	—	durch vorläufige Nichtbesetzung zweier Stellen.
4 220	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 717	72	500	—	817	72	—	—	—	—	—	—	1 Stelle wurde vorläufig mit einem Arbeiter besezt, der höheren Lohn bezog.
186 246	46	12 906	25	—	—	398	54	81	25	—	—	durch Personalwechsel.
78 236	67	4 650	—	—	—	1 083	33	—	—	75	—	
1 372 163	—	119 675	—	14 068	—	—	—	5 225	—	—	—	durch Personalwechsel, außerdem zu Nr. 9 a durch Änderung in den Familienverhältnissen.
840 186	—	67 856	25	—	—	30 259	—	—	—	1 718	75	durch Personalwechsel und zeitweise Nichtbesetzung von Stellen.
9 033	50	643	75	63	50	—	—	43	75	—	—	durch Personalwechsel.
98 865	57	7 918	75	—	—	3 512	43	443	75	—	—	3512 M 43 S, weniger durch vorläufige Besetzung zeitweise offener Beamtenstellen mit Hilfsarbeitern, 443 M 75 S, mehr durch Änderungen in den Familienverhältnissen.
3 056 663	16	246 066	67	16 057	55	49 635	39	7 163	75	2 167	08	

	Nr. 9. Gesamtbedarf in barem Gelde	Nr. 9 a. Jahres- betrag des Miet- zuschusses
	<i>M</i>	<i>M</i>
Hierüber: Übertrag	3 090 241	241 070
Zählgeld an die Zahlschaffner und deren Vertreter, und zwar für die Bahnhöfe Midten und Tolkewitz (je 120 <i>M</i>), Naußlitz, Neugruna, Pfortenhauerstraße und Trachenberger Straße (je 90 <i>M</i>), Friedrichstraße, Gohlis, Bühlau und Deuben (je 30 <i>M</i>) — Zustimmung der St. V. vom 11. Juli 1912 —	720	
Berechnungsgeld zur Gewährung von Zählgeld an die teils dauernd, teils abwechselnd mit dem Verkauf von Zeitsfahrkarten und Arbeiterwochenkarten beauftragten Beamten — Zustimmung der St. V. vom 13. Juli 1911 —	600	
Zählgeld an die mit der Auszahlung von Gehalt und Lohn beauftragten Beamten, und zwar: in den Bahnhöfen Midten, Pfortenhauerstraße und Trachenberger Straße (je 30 <i>M</i>), Neugruna, Tolkewitz, Naußlitz und in der Bahnmeisterei Süd einschl. Montageplatz (je 25 <i>M</i>), in den Werkstätten Midten, Trachenberger Straße und in der Bahnmeisterei Nord (je 20 <i>M</i>), in der Werkstatt Tolkewitz und in den Bahnhöfen Bühlau, Friedrichstraße, Deuben, Gohlis (je 15 <i>M</i>), in den Werkstätten Neugruna, Naußlitz, Pfortenhauerstraße (je 10 <i>M</i>)	355	
b) Berechnungsgeld zu Besoldungen und Löhnen für den Betriebsdienst an ständige und nicht ständige Hilfsarbeiter, sowie zu Vergütungen für Überstunden und Hilfskräfte	1 294 700	
c) Berechnungsgeld für Mietzuschüsse an Hilfschaffner, Hilfsführer und Hilfsstredenwärter — Zustimmung der St. V. vom 29. Mai 1913	—	30 900
d) Kriegsunterstützungen	—	—
	4 386 616	271 970
Hiervon sind zu kürzen:		
Geschätzte Beiträge zu den Besoldungen der auf den Vorortbahnen beschäftigten Stredenwärter	30 000	2 000
	4 356 616	269 970
Erstattungen vom Betriebe der Automobillinie — Beilage C —	—	—
	4 356 616	269 970
rund	4 356 600	270 000
	4 356 600	270 000

Rechnungsergebnis 1914				Mithin gegen den Voranschlag								Erläuterungen
Nr. 9. Besoldungen und Löhne		Nr. 9 a. Mietzuschüsse		mehr				weniger				
M	S	M	S	Zu 9. Besoldungen und Löhne				Zu 9 a. Mietzuschüsse				
3 056 663	16	246 066	67	16 057	55	49 635	39	7 163	75	2 167	08	
737	93	—	—	17	93	—	—	—	—	—	—	durch Zuwachs des Bahnhofes in Borst. Reid — Zustimmung der St. V. vom 18. Juni 1914 —
509	63	—	—	—	—	90	37	—	—	—	—	
364	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	durch Zuwachs des Bahnhofes in Borst. Reid.
1 452 314	83	—	—	157 614	83	—	—	—	—	—	—	576 755 M 37 S, mehr an Kosten für die Stellvertretung der Kriegsteilnehmer. — Zustimmung d. St. V. vom 8. Oktober 1914.
—	—	35 100	47	—	—	—	—	4 200	47	—	—	419 140 = 54 = weniger infolge geringerer Betriebsleistungen,
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157 614 M 83 S, mehr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7543 M 45 S, mehr für zeitweise Mietzuschußfortgewährungen und Mietzuschußunterstützungen an Angehörige einberufener Hilfsarbeiter im Fahrdienst. — Zustimmung der St. V. vom 1. u. 8. Oktober 1914. —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3342 = 98 = weniger infolge geringerer Betriebsleistungen,
194 740	50	—	—	194 740	50	—	—	—	—	—	—	4200 M 47 S, mehr.
4 705 330	05	281 167	14	368 439	81	49 725	76	11 364	22	2 167	08	Zustimmung der St. V. vom 1. und 8. Oktober 1914 und 21. Januar 1915.
29 401	16	2 480	58	—	—	598	84	480	58	—	—	infolge Personalveränderungen.
4 675 928	89	278 686	56	368 439	81	49 126	92	10 883	64	2 167	08	
23 757	26	1 466	77	23 757	26	—	—	1 466	77	—	—	Der Besoldungsaufwand für das Fahrpersonal der Kraftomnibuslinie ist während des Betriebsjahres infolge des öfteren Personalwechsels zwischen elektrischem und Omnibusbetrieb und den damit verbundenen Berechnungsschwierigkeiten zunächst bei Nr. 9 und 9 a verschrieben und erst am Jahreschlusse der Beilage C nach Maßgabe der Betriebsleistungen belastet worden.
4 652 171	63	277 219	79	344 682	55	49 126	92	9 416	87	2 167	08	
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	30	—	durch Abrundung im Haushaltplane.
4 652 171	63	277 219	79	344 698	55	49 126	92	9 416	87	2 197	08	
—	—	—	—	295 571	63	—	—	7 219	79	—	—	

Beilage
Vermögens-

Vermögen.

	Bestand Ende 1913		Zugang 1914		Abgang 1914 durch				Bestand Ende 1914	
	M	S	M	S	Ab-schreibungen		sonstige Verminderungen		M	S
Areal	3 485 061	15	285 60		—	—	—	—	3 485 346	75
Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen	2 429 501	26	126 564	58	47 906	—	—	—	2 508 159	84
Bahnanlagen	13 386 265	42	918 740	27	507 333	—	—	—	13 797 672	69
Wagen	7 475 992	36	296 691	61	306 465	—	—	—	7 466 218	97
Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten	42 421	39	9 417	27	2 803	—	—	—	49 035	66
Bekleidungen und Ausrüstungen	353 292	56	—	—	—	—	—	—	353 292	56
Maschinenanlagen	195 535	42	28 130	14	15 903	—	—	—	207 762	56
Inventar	195 995	22	12 394	64	14 877	—	—	—	193 512	86
Dienstautomobile	—	—	21 238	96	—	—	—	—	21 238	96
Restaurationsgrundstück „Lochwitzhöhe“:										
a) Areal	83 500	—	—	—	—	—	—	—	83 500	—
b) Gebäude	66 274	—	—	—	1 353	—	—	—	64 921	—
c) Inventar	1 522	74	—	—	173	—	—	—	1 349	74
Wertpapiere:										
a) Kautionen bei Behörden	11 480	55	—	—	—	—	—	—	11 480	55
b) Verfügbare Wertpapiere	2 254 058	85	—	—	—	—	27 285	15	2 226 773	70
c) Anlage für den Reservefonds	691 098	26	—	—	—	—	217 485	92	473 612	34
d) „Feuerkassenfonds“	25 788	77	8 308	66	—	—	—	—	34 097	43
Materialvorräte	704 339	68	256 236	83	—	—	—	—	960 576	51
Konto-Korrent-Guthaben	13 435	93	45 824	90	—	—	—	—	59 260	83
Forderung an die städtischen Elektrizitätswerke	300 000	—	—	—	—	—	—	—	300 000	—
Hypothekensforderung an das Grundstück Nr. 376 a des Flurbuchs für Bühlau	9 145	20	—	—	—	—	299	47	8 845	73
Kassenbestand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bankguthaben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Errichtung von Kleinwohnungshäusern an der Bünaustraße	297 563	01	742	05	—	—	—	—	298 305	06
Konzeptionswert	20 580 032	65	—	—	—	—	1 904	51	20 578 128	14
Rückerstattungsansprüche auf vorzuschußweise gezahlte Anliegerbeiträge	36 847	21	—	—	—	—	—	—	36 847	21
Noch nicht abgerechnete Kosten für Erweiterungs- und Erneuerungsbauten	147 392	72	—	—	—	—	84 385	27	63 007	45
Gesamt	52 786 544	35	1 724 575	51	896 813	—	331 360	32	53 282 946	54

282821159

B.
Abschluß Ende 1914.

Verbindlichkeiten.

	Bestand Ende 1913		Zugang 1914		Abgang 1914		Bestand Ende 1914		
	M	S	M	S	M	S	M	S	
Stadthanleihe	37 374 273	33			80 736 94			37 455 010	27
Obligationen	7 345 324	—			—	—	417 134	6 928 190	—
Grundrenten- und Landeskulturrenten- schulden	264 133	77			—	—	3 056 78	261 076	99
Hypothekenschuld auf dem Flurstück 707a für Dresden-Altstadt (Prinzenstraße)	27 930	—			—	—	—	27 930	—
Dergl. auf dem Restaurationsgrundstück „Loschwitzhöhe“	—	—			—	—	—	—	—
Dergl. auf dem Grundstück Leubener Straße 28	23 875	—			—	—	23 875	—	—
Schuld an den Staatsfiskus, als Rest- kaufsumme für die Anlagenwerte des Streckenteils Leipziger Straße, von Dschager Straße bis Bahnhof Mitten	930 580	19			—	—	10 091 63	920 488	56
Schuld an die Stadthauptkasse	—	—			300 000	—	—	300 000	—
Schuld an die städtische Sparkasse	297 500	—			800	—	—	298 300	—
Liquidationsfonds:									
The Tramways Company of Germany Ltd.	1 904	51			—	—	1 904 51	—	—
Rassen-Vorschuß	23 221	99			318 685	33	—	341 907	32
Pantoforrent-Schulden	135 831	98			—	—	79 289 60	56 542	38
Bewilligungen für noch auszuführende Arbeiten	37 709	61			13 279	63	—	50 989	24
Unterstützungskasse	—	—	46 462	284 38	—	—	—	—	46 640 434 76
Rein-Vermögen:									
Kapital-Konto	2 535 905	84			900 212	66	—	3 436 118	50
Rücklagenfonds	3 071 467	10			—	—	372 783 59	2 698 683	51
Reservefonds	691 098	26			—	—	217 485 92	473 612	34
Feuerkassenfonds	25 788	77	6 324	259 97	8 308	66	—	34 097	43 6 642 511 78
			52 786 544	35	1 622 023	22	1 125 621	03	53 282 946 54

Betrieb der Automobillinie Neustädter Bahnhof—

Nr	Gegenstand	Voranschlag 1914		Rechnungs-Ergebnis 1914	
		M	S	M	S
Einnahme.					
1.	Fahrgeldeinnahme	325 000		96 335	65
	Summe für sich.				
Ausgabe.					
2.	Befordungen und Löhne für den Betriebsdienst	71 500		29 557	76
3.	Brennstoffe	78 000		17 831	39
4.	Gummi	52 000		9 911	22
5.	Öl, Fett und Beleuchtung	13 000		940	28
6.	Werkstättendienst für Unterhaltung der Wagen	33 000		6 381	91
		Voranschlag: Rechnungsergebnis:			
	a) Material	26 000 M		2282 M	22 S
	b) Befordungen und Löhne	7 000 "		4099 "	69 "
7.	Abschreibung und Erneuerung	25 200		—	—
8.	Verschiedene Ausgaben	13 000		8 135	09
9.	Unvorhergesehene Ausgaben	29 600		3 345	99
10.	Berzinsung des Anlagekapitals	9 700		3 533	49
	Summe der Ausgabe	325 000		79 637	13
Abschluß.					
	Einnahme	325 000		96 335	65
	Ausgabe	325 000		79 637	13
	Überschuß	—		16 698	52

C.
Hauptbahnhof — Nürnberger Straße.

Mehr		Weniger		Nr.	Erläuterungen
M	S	M	S		
—	—	228 664	35	1.	<p>Vorbemerkung: Im Voranschlag war ein volles Betriebsjahr angenommen worden. Der Betrieb wurde aber erst am 1. April eröffnet und mußte bereits am 3. August wegen Inanspruchnahme der Omnibusse für Heereszwecke wieder eingestellt werden.</p> <p>Zu 1. Die Einnahmen betragen bei 213 162 Wagen-km Gesamtleistung (Voranschlag: 650 000 Wagen-km) im Durchschnitt für 1 Wagen-km 45,2 S gegenüber 50 S laut Voranschlag.</p>
—	—	41 942	24	2.	<p>Zu 2. Vergl. Vorbemerkung. Es wurden verausgabt:</p> <p>3 300 M — S Besoldung für einen Ingenieur (außerordentlicher Hilfsarbeiter), 23 757 - 26 - für Besoldungen und Löhne an Schaffner und Führer, 1 466 - 77 - für Mietzuschüsse an Schaffner und Führer, 452 - 10 - für besondere Zulagen an die Führer, 2 042 - 58 - für Löhne für Wagenreinigung, Überstundenvergütungen usw.,</p> <p>31 018 M 71 S. Hiervon 1 460 - 95 - anteilige Erstattung der Ingenieur-Besoldung von den städt. Betrieben und Anstalten für Beaufsichtigung der städt. Kraftwagen,</p> <p>29 557 M 76 S.</p>
—	—	60 168	61	3.	<p>Zu 3, 4 und 5. Vergl. Vorbemerkung. Außerdem wurden durch günstige Ausschreibungsergebnisse Ersparnisse erzielt.</p>
—	—	42 088	78	4.	
—	—	12 059	72	5.	
—	—	26 618	09	6.	<p>Zu 6 a. Weniger: 23 717 M 78 S, vergl. Vorbemerkung. Außerdem war der Materialverbrauch geringer. b. - 2 900 - 31 - , vergl. Vorbemerkung. Es wurden beschäftigt ein Werkmeister und durchschnittlich 5 Arbeiter.</p> <p>Weniger: 26 618 M 09 S.</p>
—	—	25 200	—	7.	<p>Zu 7. Infolge Verkaufs der Omnibusse an die Militärverwaltung erledigte sich die Abschreibung.</p>
—	—	4 864	91	8.	<p>Zu 8. Vergl. Vorbemerkung. Hier waren zu verschreiben die Aufwendungen für Versicherungen, Inventar und Werkzeuge, Drucksachen, Bekanntmachungen, Reisekosten, Prüfungsgebühren für die Omnibusführer, Brückenzollentschädigung usw.</p>
—	—	26 254	01	9.	<p>Zu 9. Vergl. Vorbemerkung. An größeren außerordentlichen Ausgaben waren erforderlich die Einrichtung der Haltestellen mit Ständern und Tafeln, sowie die Errichtung einer Umformerstation mit Schaltanlage im Bahnhof Trachenberger Straße.</p>
—	—	6 166	51	10.	<p>Zu 10. Vergl. Vorbemerkung.</p>
—	—	245 362	87		<p><i>1 mal v 213 162 Wagen km 37,56 S / 1 Wagen km</i></p>
—	—	228 664	35		
—	—	245 362	87		
16 698	52				Der Überschuß ist bei Pos. 7 Nr. 8 vereinnahmt worden.

Bezeichnung	M.	Rechnung	Rechnung
Zur Beschaffung des Pol. 7 Nr. 8 veranschlagt worden		10 608 55	
Zu 10. Verrechnung	10	6 108 51	
Zu 9. Verrechnung	9	28 201 01	
Zu 8. Verrechnung	8	4 804 81	
Zu 7. Verrechnung	7	20 900 --	
Zu 6. Verrechnung	6	26 678 00	
Zu 5. Verrechnung	5	19 000 79	
Zu 4. Verrechnung	4	42 088 78	
Zu 3. Verrechnung	3	60 188 61	
Zu 2. Verrechnung	2	41 912 34	
Zu 1. Verrechnung	1	229 081 30	
Zusammen		229 081 30	

Verrechnung: Im Verrechnungsbogen sind die Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 10. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 9. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 8. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 7. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 6. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 5. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 4. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 3. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 2. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

Zu 1. Verrechnung: Die Verrechnung der Verrechnungssätze für die verschiedenen Verrechnungsposten ist in der Verrechnungsbogen festgesetzt. Der Betrag der Verrechnungssätze wird durch die Verrechnung der Verrechnungssätze in der Verrechnungsbogen festgesetzt.

GLÄNZENDEN